

# Informationsmöte med närboende om FUCHS nya smörjmedelsanläggning

2017-02-09



# Visionsbild – förslag på byggnadslayout



## Syfte med kvällens möte - dialog

- Ge en klarare bild av vilka FUCHS är och den planerade blandningsanläggningen
- Beskriva hur tillståndprocessen går till
- Lyssna in synpunkter



# Agenda informationsmöte 18.00-20.00

- Syfte med möte
- Vilka är vi som är här
- Presentation av FUCHS och den planerade blandningsanläggningen
- Beskrivning av tillståndsprocessen
- Frågor
- Fika paus
- Frågestund

# Vilka är vi?

- Förser den nordiska marknaden med smörjmedelsprodukter
- Utveckling och tillverkning i Nynäshamn sedan 1990
- Statoil Lubricants fram till 1 oktober 2015 då vi köptes av FUCHS Petrolub



# Vilka är FUCHS?

- Ett familjeägt företag i tredje generation som tillverkat smörjmedel i över 85 år
- Grundades i Tyskland 1931 och är idag en global leverantör
- Forskning och utveckling – ett prioriterat område sedan starten



# Vad gör vi och var hittar du våra produkter?

- Tillverkar smörjmedel genom blandning av basoljor och olika tillsatser
- Smörjmedel behövs i allt från din gräsklippare och bilmotor till stora vindkraftverk



# Varför flyttar vi?

- Nuvarande anläggning hyrs till 2020 då kontraktet går ut.
- Beslutat att bygga en ny modern anläggning som är effektiv och anpassad till dagens och framtida behov



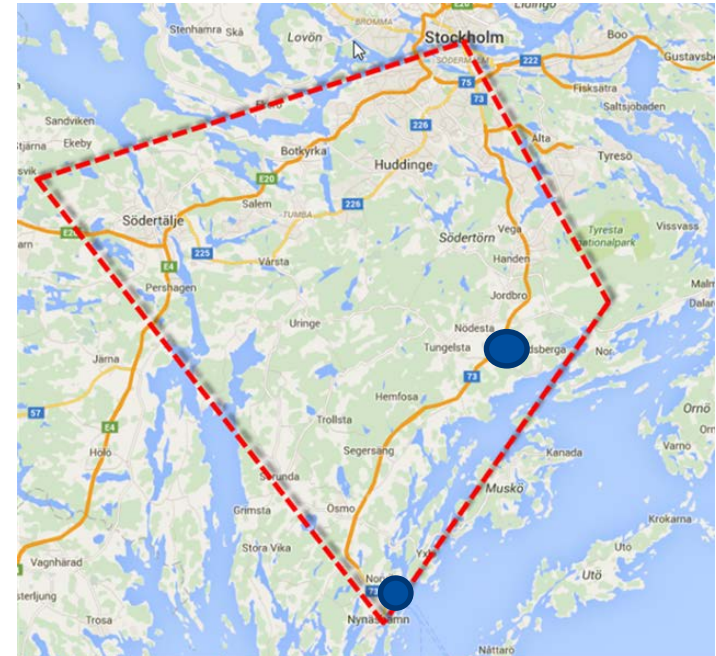


# Sökningsprocess av tomt

- Totalt har 70 tomter undersökts, huvudsakligen inom sökområdet (fyrkanten), sju tomter mer ingående.

Saker som beaktats i beslutsprocessen har varit:

- Detaljplan måste vara klar
- Närhet till hamn
- Närhet till större motorleder
- Möjlighet att behålla personalen som bor utmed 73'an mellan Nynäshamn och Stockholm
- Lagom stor tomt för våra behov



## Vilka är våra råvaror

- Huvudråvaran är olika basoljor
- Tillsatser adderas för att ge rätt egenskap ex. flytande vid minusgrader, rostskyddande eller vattenavstötande



# Produktion av smörjolja

Råvaruförsörjning



Lagring



Blandning



Fyllning



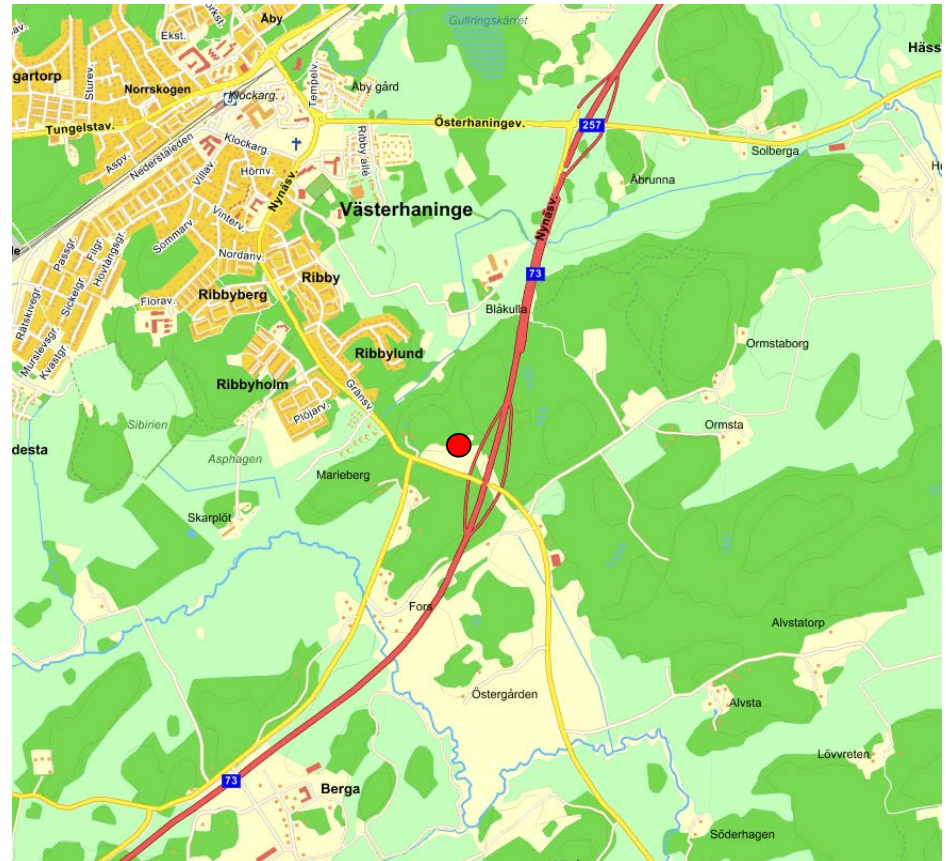
Lager

Leverans till  
kund



# Möjlig påverkan på omgivningen att undersöka

- Trafik
- Buller
- Utsläpp till vatten och luft
- Lukt
- Vid eventuell olycka
- Byggprocess



# Tidsplan

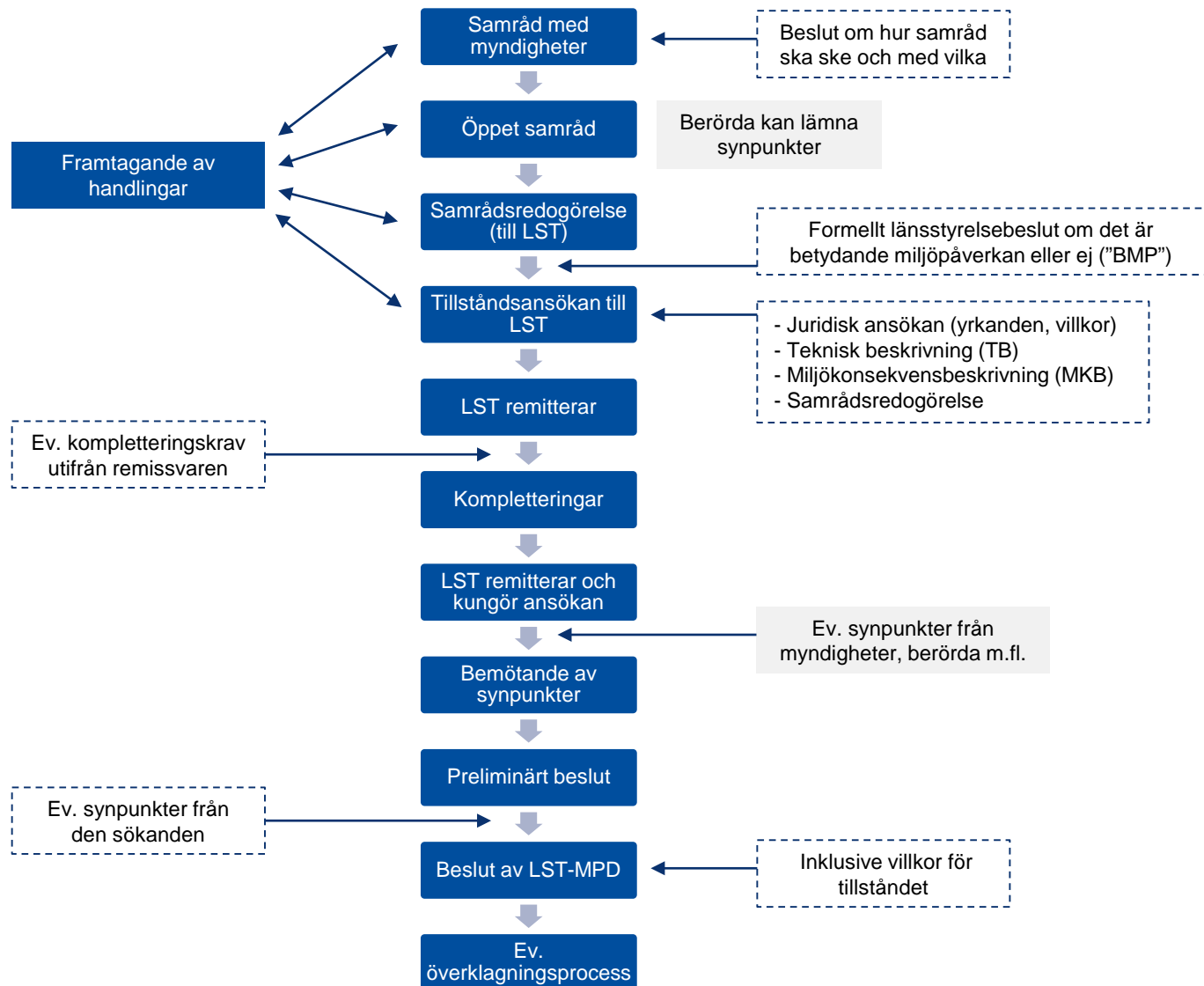


# Ansökan om tillstånd

- Ansökan avser en produktion av smörjoljor till en maximal produktionsvolym av 100 000 m<sup>3</sup>
- År 2020 beräknas årsvolymen till 40 000 m<sup>3</sup>
- Ansökan avser även färdigvarulager för liknande produkter som inte produceras vid anläggningen för en volym av maximalt 300 m<sup>3</sup>

# Tillståndsprocess

## – Länsstyrelsens miljöprövningsdelegation (LST-MPD)

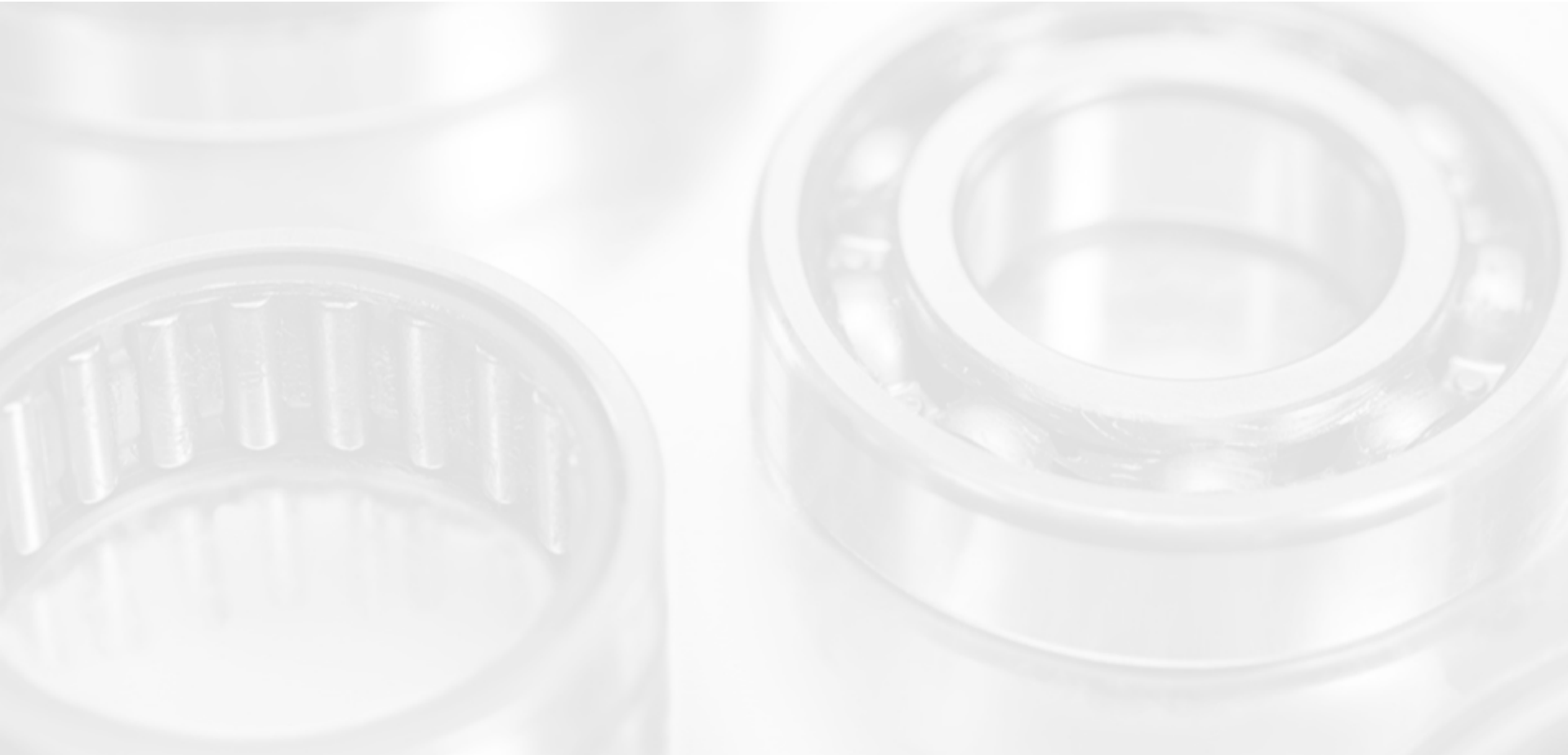


Tack för att ni lyssnade!  
Frågor/kommentarer?





# Extra material

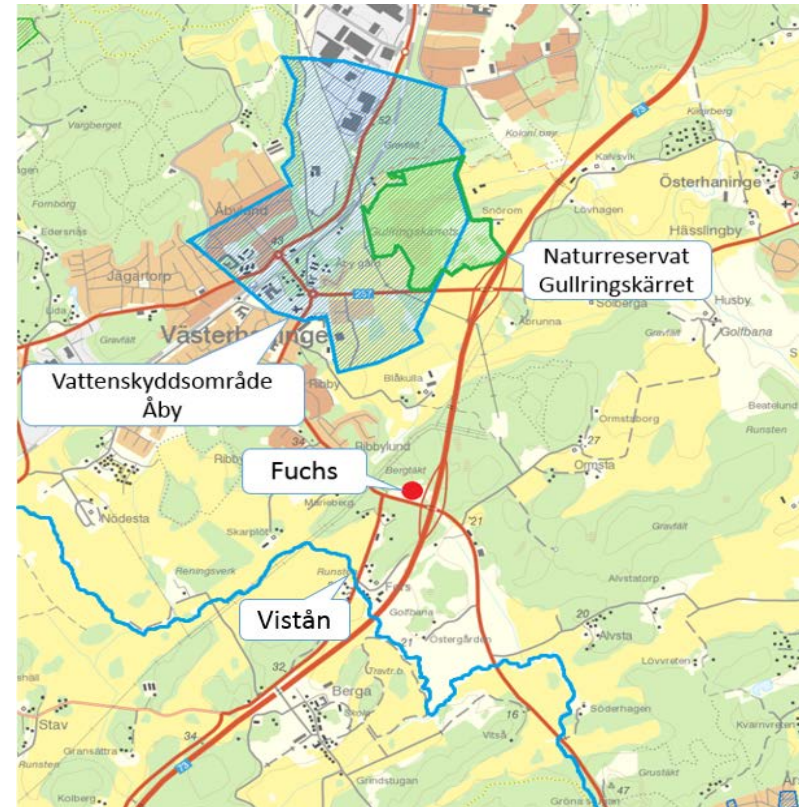


# Innehåll i miljökonsekvensbeskrivning (MKB)

- Inledning
- Beskrivning av verksamheten
- Lokalisering och omgivningsbeskrivningar
- Miljöpåverkan under byggskedet
- Transporter och infrastruktur
- Utsläpp till luft
- Utsläpp till vatten
- Användning av naturresurser
- Kemikaliehantering
- Risk för olyckor
- Mark och grundvatten
- Avfall
- Buller
- Produkternas miljöpåverkan
- Verksamheten jämfört med miljömål och miljökvalitetsnormer
- Slutsatser

# Natur- och kulturintressen att ta i beaktning

- Inget riksintresse för natur, kultur eller friluftsliv finns i sådan närhet till lokaliseringen att det kan komma att påverkas av betydelse, av den planerade verksamheten
- Vattenskyddsområde Åby ligger knappt 1 km norr om platsen
- Närmaste naturreservat heter Gullringskärrret och ligger ca 1,5 km norr om lokaliseringen
- Närmaste vattendrag är Vitsån, ca 600 m söder om tomten



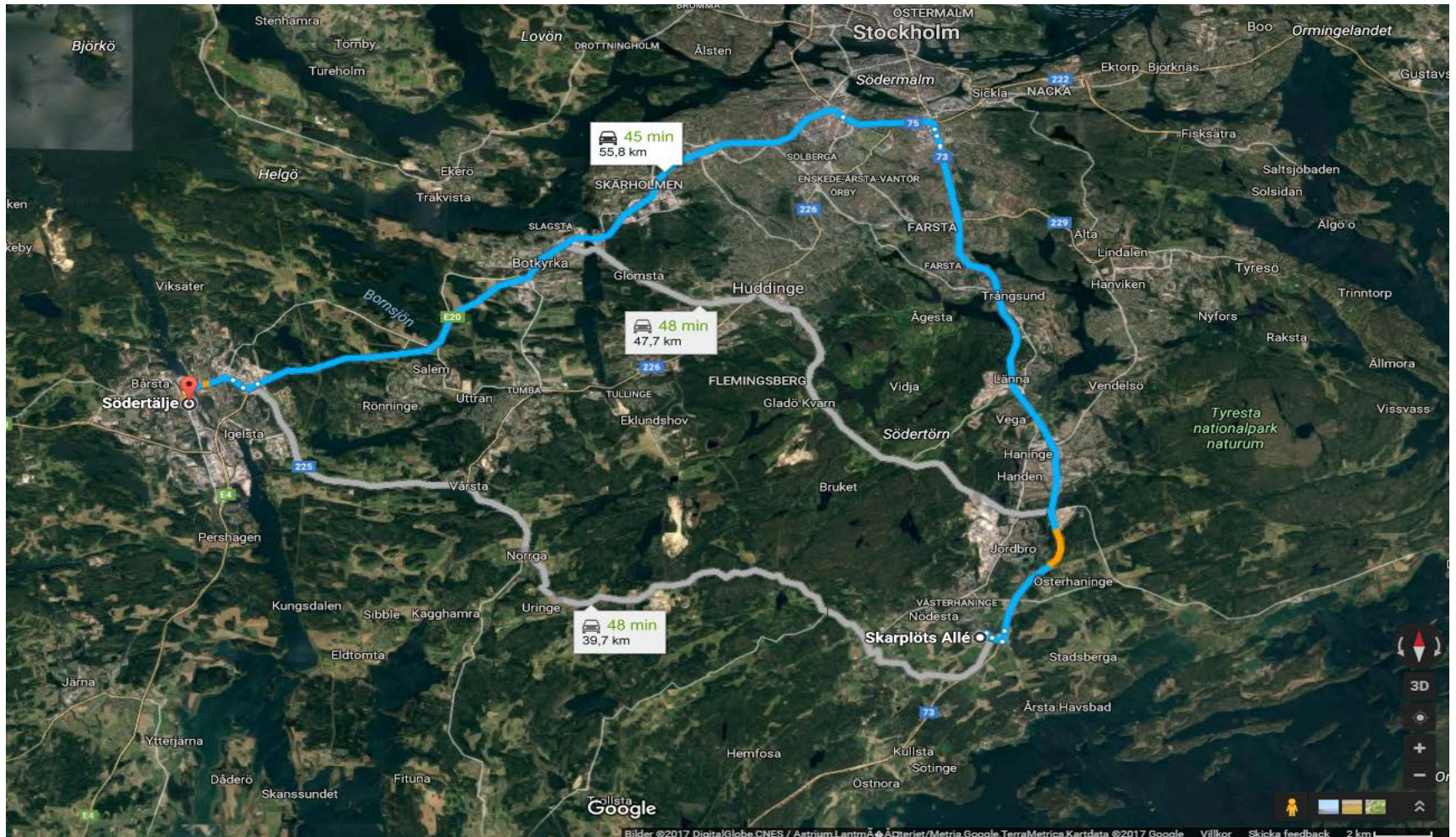
# Trafikpåverkan

	Produktion	Lastbilar/vecka	Rörelser/ timme
2020	40 000 m <sup>3</sup>	100	4
Ansökt volym	100 000 m <sup>3</sup>	200-250	10

- Transporter skall gå via väg 73
- Fordonsrörelser på Vitsåvägen utanför tomten var vid senaste mätning (2007) 87 bussar, 190 lastbilar och 2110 bilar.
- Fordonsrörelser på väg 73 är 17390 st under ett årsmedeldygn varav 1920 st är lastbilar (2015).



# Google maps förslag till resa mellan Södertälje och tomten



Ögonblicksbild tagen på förmiddagen innan informationsmötet.  
Västerhaninge – Södertälje som exempelsituation vid transporter till södra Sverige, Norge och Danmark.

# Buller och lukt

## Att ta i beaktning inför Miljökonsekvensbeskrivning (MKB)

### Buller

- Från ventilationsaggregat på byggnader samt från transporter

### Lukt

- Lagring och bearbetning av sådana råvaror och produkter som kommer att hanteras vid anläggningen kan orsaka lukt
- Lukt bedöms inte vara ett problem vid befintlig anläggning och än mindre vid planerad anläggning

# Riktvärden buller

## Industribuller

Tabell 1. Ljudnivå från industri/verksamhet, frifältsvärde

	L <sub>eq</sub> dag (06-18)	L <sub>eq</sub> kväll (18-22) samt lör-, sön- och helgdag (06- 18)	L <sub>eq</sub> natt (22-06)
Utgångspunkt för olägenhetsbedömning vid bostäder, skolor, förskolor och vårdlokaler	50 dBA	45 dBA	40 dBA

Naturvårdsverkets rapport 6538, april 2015. Vägledning om industri- och annat verksamhetsbuller

## Trafikbuller

### Riktvärden för buller

För att en god miljö kvalitet ska nås utanför befintliga bostäder bör enligt infrastruktur- propositionen 1996/97:53, och anknytande dokument från centrala myndigheter i normalfallet följande nivåer underskridas (frifältsvärden).

	Bostads fasad (L <sub>eq24h</sub> )	Bostads uteplats (L <sub>eq24h</sub> )	Bostads uteplats (L <sub>max</sub> )
Vid väg	55 dBA	~55 dBA <sup>II</sup>	70 dBA <sup>I</sup>
Vid spår	60 dBA	55 dBA	70 dBA <sup>I</sup>

<sup>I</sup> Tidsvägning Fast. Får överskridas max 5 ggr/genomsnittlig maximme dag och kväll (kl. 06-22)

<sup>II</sup> Propositionen har inte någon angivelse för ekvivalent nivå för buller från vägtrafik vid uteplats.

# Utsläpp till luft och vatten

## Att ta i beaktning inför Miljökonsekvensbeskrivning (MKB)

### Luft

- Små utsläpp av kolväten i samband med fyllning av cisterner. Råvarorna är inte lättflyktiga.
- Utsläpp från transporter av koldioxid, kväveoxider och partiklar

### Vatten

- Processavloppsvatten – vatten från invallningar i cisternområdet och produktionen, lager inkl. verkstad och garage efter oljeavskiljare
- Dagvatten – enligt detaljplan ska dagvatten renas och fördröjas innan det lämnar området – en dagvattendamm avses placeras i sydöstra hörnet av tomten
- Sanitärt avloppsvatten – leds till kommunens reningsverk



# Byggskedet

## Att ta i beaktning inför Miljökonsekvensbeskrivning (MKB)

### **Buller**

- Eventuell kompletterande sprängning
- Transporter
- Uppförande av anläggningen

### **Damm**

### **Utsläpp till vatten**

### **Byggavfall**

# Råvaruförsörjning

- Det mesta av råvarorna (basolja och additiv kommer med bulkbilar
- Cirka 30 bulkbilar per vecka
- Lossning och lastning planeras att ske på plats där eventuellt spill tas omhand (brunnar) samt med skärmtak



Bulklastning i Kaluga, Ryssland där FUCHS har en nybyggd anläggning