

SMÖRJMEDEL TILL TOYOTA PERSONBILAR



Kvalitet ger resultat. Som en av de ledande leverantörerna till fordonsindustrin står vi för hög kvalitet och prestanda. Idag och imorgon. Därför kan du som TOYOTA-ägare lita på FUCHS smörjmedel och specialprodukter.

Produkt	Beskrivning	Specifikationer	Godkännanden	FUCHS Rekommendationer
Motorolja				
TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30 XTL® <small>TECHNOLOGY</small>	Premium Performance, extremt bränsleeffektiv motorolja. För moderna personbilar och lätta lastbilar, med eller utan förlängda serviceintervaller. Speciellt framtagen för bilar utrustade med avgas efterbehandlingsystem och turboaggregat.	ACEA C3 API SN/SM	–	–
TITAN GT1 PRO C-2 SAE 5W-30	Premium Performance, extremt bränsleeffektiv motorolja för moderna personbilar och lätta lastbilar. Speciellt framtagen för bilar med avgas efterbehandlingsystem och turboaggregat.	ACEA C2 API SN/SM	–	API CF
TITAN Supersyn D1 SAE 5W-30	Ultra High Performance, extremt bränsleeffektiv motorolja. Speciellt utvecklad för GM bensinmotorer som kräver dexos1™ – Gen 2 olja. Optimala kallstarter, låg oljeförbrukning och minimerade avgasutsläpp.	API SN-RC ILSAC GF-5	–	–
TITAN SYN SN SAE 0W-20	Super High Performance, bränsleeffektiv motorolja för en mängd olika bensindrivna personbilar. Goda kallstartsegenskaper och låg oljeförbrukning.	API SN ILSAC GF-	–	–
TITAN SYN MC SAE 10W-40	Super High Performance, bränsleeffektiv motorolja. Oljan är baserad på MC-syntes och lämpar sig för en mängd olika bensin- och dieseldrivna personbilar	ACEA A3/B4 API SN	–	API CF
Olja för automatiska transmissioner				
TITAN ATF 4400	Ultra High Performance ATF formulerad speciellt för japanska personbilar och lätta kommersiella fordon, så väl som för många europeiska och amerikanska tillverkare. Förmågan att hantera höga vridmoment överträffar prestandan hos många originalvätskor.	JASO M315 TYPE 1A	–	DEXRON III AISIN WARNER/AW-1 JWS 3309/TYP T-IV TOYOTA TYPE D-2/T/T-II/T-III/T-IV/WS
TITAN ATF 6000 SL	Premium Performance ATF som erbjuder maximal prestanda vid användning i personbilar, för exempelvis automatväxellådor med momentomvandlare eller våta kopplingar samt servostyrningssystem. Formuleringen är licensierad enligt DEXRON 6 och bakåtkompatibel mot alla tidigare DEXRON-specifikationer. Rödfärgad.	–	DEXRON VI ZF TE-ML 09	–
Växellådsolja				
TITAN SINTOFLUID FE SAE 75W	Premium Performance växellådsolja för ökad växellådseffektivitet hos manuella växellådor i personbilar. Effektivitetshöjningen möjliggörs av den låga viskositeten. Minskar bränsleförbrukningen och ger optimala egenskaper vid låg temperatur. Lämplig för livstidssmörjning enligt tillverkarens rekommendationer.	API GL-4	–	–
TITAN SINTOPOID FE SAE 75W-85 XTL	Premium Performance bränsleeffektiv axelolja för personbilar. Erbjuder effektivare drift tack vare låg viskositet. Minskar bränsleförbrukningen kombinerat med extremt goda lågtemperaturegenskaper. Lämplig för livstidssmörjning enligt tillverkarens rekommendationer.	API GL-5	ZF TE-ML 18 (ZF002195)	–

Produkt	Beskrivning	Specifikationer	Godkännanden	FUCHS Rekommendationer
TITAN SINTOPOID SAE 75W-90	Premium Performance axelolja för personbilar och hypoidväxlar med högt kraftuttag. Lämplig för livstidssmörjning enligt tillverkarens rekommendationer.	API GL-5	–	MIL-L-2105 D
TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-90	Premium Performance helsyntetisk multifunktionell transmissionsolja. Lämplig för axlar och fördelningslådor med eller utan differentialbroms. Även lämplig som problemlösare för konventionella manuella växellådor.	API GL-4/-5/-5 incl. LS	–	–
Kylarvätska				
MAINTAIN FRICOFIN	Super High Performance koncentrerad baserad på monoetylenglykol. Fri från nitrit, amin och fosfat. Blå-grön	AFNOR NF R 15-601 TYPE 1 ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 BS 6580:2010 SAE J814 SAE J1034	–	–
MAINTAIN FRICOFIN LL	Premium Performance kylarvätska baserad på Monoetylenglykol med OAT (Organic Additives Technology), utformad med ett avancerat korrosionskydd som inte förbrukas. Innehåller inte nitrit, amin, fosfat eller silikater. Orangefärgad.	ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 6210 TYPE I-FF BS 6580:2010 SAE J814	–	AFNOR NFR 15-601 TYPE I ASTM D 4985 SAE J1034
Fett och fasta smörjmedel				
UNIWAY LiX 62	Litiumkomplexförtjockat smörjfett baserat på mineralolja. Fungerar som ett universalfett och lämpar sig väl för lagersmörjning inom både industri- och fordonsapplikationer.	L-XCDIB2 according to ISO 6743/9. KP2N-30 according to DIN 51502.	–	–
MOLYWAY Li 732	Smörjfett förstärkt med molybdendisulfid och EP-tillsatser för att ge ett utomordentligt gott skydd vid höga belastningar. Rekommenderas för användning inom både industri- och fordonsapplikationer. Produkten fungerar med hög prestanda i glidlager och växlar samt i långsamtgående rullningslager. Detta ger ett bra skydd även i oscillerade och vibrerande applikationer. Innehåller 3% molybdendisulfid.	L-XCCIB2 in accordance with ISO 6743-9. KPF2K-30 in accordance with DIN 51502.	–	–
Servostyrning och Bromsvätska				
PENTOSIN SUPER DOT 4	Super High Performance bromsvätska för hydrauliska broms- och kopplingssystem i personbilar, lastbilar och motorcyklar.	FMVSS NR. 116 DOT 3/4 ISO 4925 CLASS 3/4 JIS CLASS 3/4 SAE J1703/J1704	–	–
MAINTAIN DOT 5.1	Ultra High Performance bromsvätska för hydrauliska bromssystem i personbilar, lastbilar och motorcyklar. Produkten har extra hög kokpunkt för att motstå ångbildning i bromssystemet och är utvecklad för att minska fukt, öka viskositetsstabiliteten och förhindra korrosion i systemet.	FMVSS NR. 116 DOT 5.1 ISO 4925 CLASS 3/4/5.1 SAE J 1703/J 1704	–	–
Spolarvätska				
WINDSHIELD LIQUID CONC	Koncentrerad spolarvätska speciellt utvecklad för nordiska förhållanden. Produkten avlägsnar effektivt smuts utan att ge strimor. Produkten späds med vatten direkt i spolarvätskans behållare till önskad fryspunkt.	–	–	–
WINDSHIELD LIQUID PREMIX -18 C	Färdigblandad spolarvätska speciellt utvecklad för nordiska förhållanden. Produkten avlägsnar effektivt smuts utan att ge strimor.	–	–	–
AdBlue				
ADBLUE	Urealösning för SCR (Selective Catalytic Reduction) katalysatorer. AdBlue, i kombination med SCR, reducerar kväveoxider och en stor del av partiklarna i dieselavgaserna, samtidigt som bränslekonsumtionen minskar.	ISO 22241 DIN 70070	–	–