

Henrich Vogel (li.) von Fuchs Schmierstoffe hat Autohausbesitzer Markus Mattusch (re.) dank des „Smart Level“ (Kreis) das Motoröl-Handling massiv erleichtert. Die kleine Einheit checkt jeden Tag den Tankinhalt und löst bei Bedarf selbstständig eine Ölnachbestellung aus.



SCHMIERSTOFFE

Schluss mit Zaubern

Ölanbieter gibt's zwar nicht wie Sand am Meer, aber reichlich. Die Unterschiede zwischen ihnen: oft nur marginal. Gut, wenn da doch etwas ist, womit sich einer abhebt – und die Werkstatt davon profitiert. So wie im Fall Fuchs und dem „Smart Level“.

Es war der viel zitierte Tropfen, der das Fass zum Überlaufen brachte – oder besser gesagt das Gegenteil davon. Denn immer wieder passierte es, dass einer der beiden Öl-

tanks bei Mattusch Automobile in Kaiserslautern nicht überlief, sondern versiegt wie manch Brunnen in der Wüste. Mit anderen Worten: Der Werkstatt war das Motoröl ausgegangen.

Der Grund dafür war banal. Nach Jahren einer klassischen Schmierstoffpartnerschaft mit einem Ölanbieter – regelmäßig schaute der Außendienst vorbei und checkte den Bedarf – hatte sich Firmeninhaber Markus Mattusch für ein anderes Konzept in Sachen Motoröl entschieden. Dem festen Vertrag mit einem Lieferanten folgte die individuelle Eigenversorgung aus unterschiedlichsten Quellen: mal hier ein paar Hundert Liter bestellt, dann wieder bei dem Anbieter eingekauft.

Der Vorteil dieser Praxis lag auf der Hand: Mattusch sparte beim Öleinkauf so manchen Euro. Doch der Nachteil dieser Praxis wurde immer offensichtlicher: Wenn sich Werkstattleiter Gerhard Hartmann nicht um Nachschub kümmern bzw. kümmern konnte, tat es auch kein anderer. Es passierte wie eben eingangs beschrieben immer wieder, dass der Öltank „plötzlich“ Leerstand zeigte. „Dann musste ich

Der Kfz-Betrieb kann sämtliche vom „Smart Level“ erfassten Daten von jedem Ort der Welt aus einsehen.



Bild: Fuchs



Bild: Dominsky/»Kfz-betrieb«

von Schmierstofftanks. Das spart nicht nur Zeit, sondern damit hat sich auch besagte Vergesslichkeit im Arbeitsalltag erledigt: Smart Level vermeidet das Risiko, dass der Frischöltank plötzlich leer bzw. der Altöltank zu voll ist. Der Sensor überwacht und dokumentiert den jeweiligen Tankfüllstand und löst eine automatisierte Nachbestellung aus.

Dank diverser Adapter ist die Tankfüllstandsüberwachung laut Fuchs kompatibel mit allen handelsüblichen Schmierstofftanks. Der Sensor misst und dokumentiert einmal täglich mittels Ultraschall den Füllstand und überträgt die Tankinformationen über die eingebaute SIM-Karte. Unabhängig von Ort und Zeit kann der Kunde mit jedem internetfähigen Gerät über sein persönliches Dashboard auf die Tankinformationen zugreifen. Er erhält eine Übersicht über seine aktuellen Füllstände, die voraussichtliche Reichweite des Ölbestands sowie weitere Verbrauchsdaten. Sobald der definierte Mindestbestand erreicht ist, kümmert sich Fuchs um die rechtzeitige Nachlieferung des richtigen Schmierstoffs.

Die Sensoren sowie die Installation übernehmen die Mannheimer im Rahmen einer klassischen Abnahmevereinbarung komplett. Sie sind eine Dauerleihgabe an den Kfz-Betrieb. Für den fallen keinerlei Kosten an. Ausnahme: die laufenden Gebühren für die SIM-Karte von knapp 8,17 Euro pro Monat und Tank (98 Euro pro Jahr). Dadurch, dass ausschließlich die Fuchs-Zentrale Zugriff auf die Kundendaten hat und nicht etwa der jeweilige Händler vor Ort, kann der Betrieb wie gewohnt beispielsweise von Sonderangeboten und Aktionen profitieren und ist nicht an irgendeinen „Festpreis“, „Direktvertriebspreis“ oder Ähnliches gebunden. Ein wahrlich cleveres Konzept, dank dem keiner mehr zaubern muss.

STEFFEN DOMINSKY

bzw. ein Kollege richtig zaubern“, erinnert sich Hartmann. Hier auf die Schnelle ein passendes Fass ranschaffen, dort möglichst rasch einen Tankwagen organisieren. Das alles war irgendwann einfach nicht mehr praktikabel. Es musste wieder ein neuer und fester Öllieferant her.

Viel Komfort und Sicherheit für kleines Geld

Gerhard Hartmann erinnerte sich an den, auf den auch sein ehemaliger Brötchengeber, eine große Autohausgruppe, setzte: Fuchs aus Mannheim. „Der ist als einer der führenden Schmierstoff-Erstausrüster der deutschen Automobilindustrie technisch über jeden Zweifel erhaben, einerseits. Andererseits ist Fuchs nach wie vor ein deutsches Familienunternehmen“, listet der Werkstattchef die Faktoren auf, die für ihn bzw. den Firmeninhaber ausschlaggebend waren. „Und auch preislich gibt’s nichts zu meckern!“ So kam es, dass Mattusch Automobile seit 2018 Partner von Fuchs Schmierstoffe ist.

Einen richtigen Schub in versorgungstechnischer Hinsicht erfuhr die junge Partnerschaft in diesem Jahr: Denn Mattusch erhielt von Fuchs die neue Smart-Level-Technik. Dahinter verbirgt sich eine digitale Tankfüllstandsüberwachung, die eine optimale Schmierstoffversorgung der Werkstatt sicherstellen soll. Sie erspart das regelmäßige Ablesen der Füllstände

NOCH FRAGEN?

Steffen Dominsky, Redakteur



„Was die Digitalisierung Werkstätten bringt? Im Fall Ölversorgung eine ganze Menge, wie das Beispiel des „Smart Level“ von Fuchs zeigt. Dank ihm müssen sich

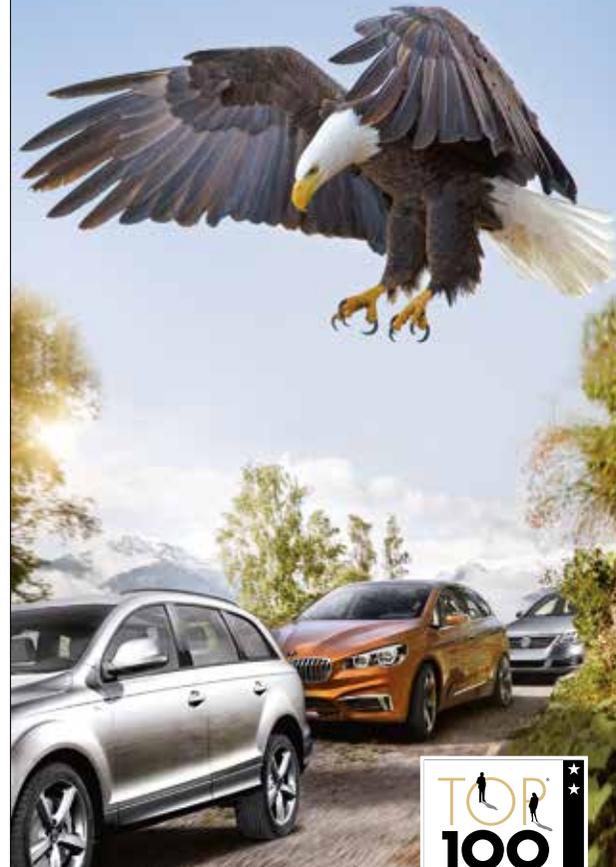
Betriebe nicht mehr um ihre Ölver- bzw. -entsorgung kümmern!“

☎ 0931/418-2571

✉ steffen.dominsky@vogel.de

Jetzt zugreifen!

Auktionen für den Kfz-Handel



Gezielter finden, was Ihr Geschäft voranbringt

Hochwertige Gebrauchte aus sicheren Quellen gibt’s bei Autobid.de. Wir bringen täglich bis zu 1.500 Fahrzeuge von Top-Einlieferern unter den Hammer – exklusiv für den Kfz-Handel.

Jetzt kostenlos registrieren und da zugreifen, wo die besten Angebote warten.

Sie haben Fragen? +49 611 44796-55 oder autobid@auktion-markt.de



Autobid.de ist eine Marke der Auktion & Markt AG