

Pressemitteilung

Mannheim, Februar 2017

Einführung des neuen Motorenöls TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20 für die neuen VW Spezifikationen VW 508 00 / 509 00

Allgemeine Informationen

Bei den Spezifikationen 508 00 / 509 00 handelt es sich um das so genannte „VW Blue Oil“ für die neuesten Motoren-Generationen von VW. Die Spezifikation verlangt ein Öl in der Viskositätsklasse SAE 0W-20 mit einer abgesenkten HTHS-Viskosität von min. 2,6 mPa.s. Hierdurch werden Kraftstoffeinsparungen von mind. 4% realisiert. Die ersten dieser Motoren sind seit Ende 2015 auf dem Markt. Diese Spezifikationen VW 508 00 / 509 00 sind nicht rückwärts-kompatibel zu den vorherigen VW-Spezifikationen. Im Gegensatz dazu kann die VW-Spezifikation 504 00 beispielsweise auch überall dort eingesetzt werden, wo ältere VW-Spezifikationen für Benzin-Motoren gefordert sind. Für Diesel-Motoren kann die Spezifikation VW 507 00 ebenfalls für die entsprechenden älteren Diesel-Spezifikationen eingesetzt werden. Eine Ausnahme bilden hier die R5 und V10 TDI Motoren bis Baujahr 2006. Dies Motoren müssen zwingend mit einem Motorenöl nach VW 506 01 (TITAN Supersyn LONGLIFE PLUS SAE 0W-30) befüllt werden. Für VW-Motoren, die eine VW 508 00 / 509 00 fordern, ist es zurzeit möglich, optional Motorenöle mit der Spezifikation VW 504 00 / 507 00 einzusetzen.

TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20

Das neue TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20 wurde von VW nach VW 508 00 / 509 00 freigegeben und ist nun für Autohäuser und Werkstätten verfügbar.

Pressemitteilung

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH

Name Norbert Schell, Leiter Marketing Services

Telefon 0621 / 3701 - 1401

Fax 0621 / 3701 - 7401

E-Mail norbert.schell@fuchs-schmierstoffe.de