

# Motorsport News

International Edition – April 2021

## Rumänien

### Meisterhaft!

Vlad Neaga triumphierte 2020 mit dem VN Motorsport Team in den Meisterschaften MotoRC, Superbike und Supermoto. Seit seinem Motorsportdebüt vor zehn Jahren konnte der talentierte 21-jährige Profi unzählige Siege und Podiumsplätze erringen. // Seite 5.



## Südafrika

### Auf Titelkurs 2021

Das HUD Racing Team holte mit seinem 4.0l V6 HUD Racing Nissan Navara beim zweiten von acht Rennwochenenden der Inland Off Road Championship in seiner Klasse den Sieg. Ein gutes Omen für die Saison 2021. // Seite 4.

## Deutschland

### Aufregende neue Herausforderung für das BLACK FALCON Team

Zur Rennsaison 2021 steigt das BLACK FALCON mit vier Fahrern mit LMP 3-Prototypen der französischen Sportwagen-Manufaktur Ligier in den Michelin Le Mans Cup ein. Die sieben prestigeträchtigen Rennwochenenden dieser internationalen Langstrecken-Rennserie werden vom französischen Veranstalter „Automobile Club de l'Ouest“ ausgerichtet. // Seite 7.



**Das britische CA1 Sport Team hat es sich zum Ziel gesetzt, seine Auswirkungen auf die Umwelt zu minimieren und folgt der übergreifenden Green Policy von Motorsport UK. // Seite 10.**



## Österreich

### Zorns Motorrad bei der Ausstellung Red Bull World of Racing

Nachdem ihre Ausstellung „Mythos Alfa Romeo“ bei den Besuchern auf große Begeisterung stieß, haben sich die Betreiber des Technik Museums Sinsheim (Deutschland) bei ihrer nächsten Sonderschau für Red Bull entschieden. Eine Marke, die den Motorsport seit Jahren begleitet und prägt. „Auf 3.000 m<sup>2</sup> zeigen wir ausgewählte Exponate aus verschiedenen Motorsportwelten und führen die Besucher durch die Welt des Motorsports der beliebten Marke Red Bull“, so der Betreiber.

Ob Wüste, Schnee oder Straße – es gibt viel zu entdecken und zu bestaunen, wie beispielsweise Exponate von Manuel Lettenbichler, Nasser Al-Attiyah oder Sebastian Vettel. Darüber hinaus können Besucher in einem Rennsimulator auf virtuellen Grand-Prix-Kursen echte Rennaction erleben. Dabei werden sie in einem echten Cockpit sitzen und gegen Formel-1-Superstar Max Verstappen antreten!

Ein weiteres Highlight ist der Bereich über FUCHS-Fahrer Franky Zorn, dem besten mitteleuropäischen

Eisspeedway-Fahrer. Franky hat sein aktuelles Grand-Prix-Motorrad auf Hochglanz poliert und perfekt auf die Ausstellung vorbereitet. „Ich habe die komplette Maschine zerlegt, überholt und dann neu aufgebaut“, verriet der FUCHS-Fahrer, der kürzlich in Togliatti (Russland) einen bemerkenswerten fünften Platz in der FIM Ice Speedway Gladiators Championship (Eisspeedway-Weltmeisterschaft) belegte und sich nur den dominanten russischen Fahrern geschlagen geben musste.

Das Motorrad wird im Rahmen der Ausstellung Red Bull World of Racing im Technik Museum Sinsheim bis Januar 2022 zu sehen sein. Aufgrund von COVID-19 ist das Museum aktuell leider geschlossen. Weitere Informationen werden so bald wie möglich veröffentlicht.

**FUCHS Schmierstoffe: Silkolene CASTORENE R40S, Silkolene ALL-IN-ONE, Silkolene PRO CHAIN, Silkolene PRO PREP**



## Italien

### **FUCHS Italien wird Silver Sponsor des Politecnico di Torino Racing Teams**

FUCHS Italien ist neuer Silver Sponsor des Squadra Corse Politecnico di Torino Racing Teams, bestehend aus Studenten der prestigeträchtigen technischen Universität Politecnico di Torino (Polytechnikum) in Turin.

Im Rahmen dieses Programms durchlaufen die Studenten den gesamten Prozess der Herstellung von Rennprototypen, von der Konstruktion über den Zusammenbau und die Testfahrten bis hin zur Unterstützung während der Rennen. Das Team besteht aus neun Abteilungen, die sich jeweils mit einer anderen Komponente des Autos beschäftigen, um mit dem fertigen Rennwagen schließlich an der Formula SAE teilzunehmen. Die Wettbewerbe werden von der Society of Automotive Engineers (SAE) mit dem Ziel organisiert, Studenten zu inspirieren, ein Monoposto zu entwickeln und damit gegen Teams anderer Universitäten anzutreten. Die Formula SAE findet weltweit auf den bekanntesten Rennstrecken statt.

FUCHS beliefert das Team mit niedrigviskosen, bemerkenswert hocheffizienten und experimentellen

Schmierstoffen, die speziell für das vom Team entwickelte Getriebe des elektrisch angetriebenen Prototyps (Allradantrieb) optimiert wurden. Dank dieser Schmierstoffe erreicht der Rennwagen seine maximale Leistung.

Das Team profitiert darüber hinaus von der technischen Betreuung der Experten bei FUCHS, die sie bei der Auswahl des besten Produkts für die verschiedenen Anwendungsbedürfnisse unterstützen, z. B. hochwertige Fette für das Lenkgetriebe.

Der Prototyp der Squadra Corse Politecnico di Torino wird in den kommenden Sommermonaten bei der Formula SAE in Italien und Spanien am Start stehen.

**FUCHS Schmierstoffe: TITAN ATF 9134 FE, TITAN SINTOFLUID FE 75W, RENOLIT PU-MA 2, RENOLIT AS**



Bildquelle: Nadia Jordaan Motorsport Photography



Buks Carolin

## Südafrika

### HUD Racing Team gewinnt in seiner Klasse

Dave Huddy und sein Beifahrer Buks Carolin vom HUD Racing Team starten bei den acht Rennveranstaltungen der 2021 TIORC – Inland Off Road Championship, eine seit 2019 in drei südafrikanischen Provinzen ausgetragene Rallyeserie.

Die zweite Runde der TIORC im März war das berühmte Feeler Barberspan 300 mit 39 teilnehmenden Fahrzeugen. Um die Fahrer stärker zu fordern, hatte der Barberspan Motorklub als Veranstalter dieses Rennens eine neue Strecke ausgewiesen. Im 103 km langen Prolog wurde die Startaufstellung der Fahrer für das Hauptrennen mit einer Distanz von 207 km ausgefahren.

Da Dave und Buks seit 14 Monaten kein Rennen mehr gefahren sind, waren sie vor dem Start des Prologs ziemlich nervös. Aber bereits nach rund drei Kilometern hatten sie ihre Nervosität abgeschüttelt und verfielen in ihrem 4.0l V6 HUD Racing Nissan Navara Rennwagen dem Rausch der Geschwindigkeit. Am Ende reichte es in der Klasse S für den sechsten Platz.

Im Hauptrennen fielen sie aufgrund einer frühen Reifenpanne leider um zehn Plätze auf den 16. Rang zurück. Dank der Erfahrung und des Fahrkönnens konnte das Team nach dem Reifenwechsel noch einige Gegner

überholen und überquerte die Ziellinie schließlich auf einem wohlverdienten ersten Platz in der Klasse S sowie auf dem zehnten Rang insgesamt.

Das Team wird bereits seit vier Saisons von FUCHS gesponsert. Janet Kerr, FUCHS South Africa Marketing/Advertising Administrator, ist vom Team begeistert: „Wir haben uns für das HUD Racing Team entschieden, da es im Motorsport und im Leben mit Leidenschaft bei der Sache ist.“

Nächste Rennen: April: Weiveld; Mai: Mareetsane 300; Juli: Kameel 300

**FUCHS Schmierstoffe: TITAN PRO RACE 10W-60, TITAN SINTOPOID LS 75W-140**



## Rumänien

### Ein beeindruckendes Team

FUCHS Rumänien betrat die Motorsportarena gemeinsam mit dem Oem Pro Team, einem der ältesten Vertriebspartner von FUCHS Silkolene, indem sie eine Partnerschaft mit VN Motorsport, dem erfolgreichsten Motorradteam in Rumänien, unterzeichneten.

2020 war für VN Motorsport ein ganz besonders erfolgreiches Jahr, denn das Team gewann mit seinem Fahrer Vlad Neaga alle Titel in den Meisterschaften MotoRC, Superbike und Supermoto. Um 2021 auch den Titel in der Teamwertung zu holen, stößt Superbike-Vizemeister Adrian Rus zum Team und wird der neue Teamkollege des talentierten Motorradfahrers. Weitere vielversprechende Rennfahrer, wie Diana Sturza (Stock 300), Robertino Dumitru (Stock 600), Cristian Cioranu (1000-MotoRC) und Dacian Daus (MX2-FIM Motocross Championship), vervollständigen das Team.

Vlad Neaga startete bereits im Alter von zehn Jahren durch und feierte Vizemeistertitel in der Supermoto Juniors Championship (2010, 2011 und 2012), gefolgt vom Meistertitel in der National Supermoto Championship SOpen (nationale Supermotor-Meisterschaft) und später der europäischen und osteuropäischen Supermoto-Meisterschaft SM3 250 cc (2013). In den darauffolgenden Saisons konnte der Fahrer sein großartiges Potenzial bestätigen und sammelte weitere Meisterschaftstitel in der nationalen und

balkanischen Formula 600-Meisterschaft (2018) sowie der nationalen Supermoto-Meisterschaft SOpen (2014, 2015, 2017, 2018, 2019 und 2020). 2020 glänzte der damals 20-jährige Profirennfahrer in allen Rennen, in denen er an den Start ging. Er gewann drei Meisterschaftstitel\* und fuhr einen neuen Rundenrekord auf der MotorPark Romania Rennstrecke.

Nach Trainingseinheiten in Rumänien, Ungarn und Griechenland wird Vlad 2021 die sechs Rennwochenenden der MotoRC bestreiten. Außerdem plant er die Teilnahme an der National Speed Championship sowie der Alpe Adria International Championship, wobei die Renntermine noch nicht offiziell bestätigt wurden.

Vlad ist extrem beliebt und wurde 2020 in 720.000 Posts auf Facebook sowie 291.000 Mal auf Instagram erwähnt. Zudem wurden alle Rennen der Stock-Klassen vom Fernsehsender LookSport sowie auf der Facebook-Seite der Meisterschaft live übertragen.

\*MotoRC Stock 1000 Championship, National Superbike Championship, Multiple National Supermoto SOpen Championship

**FUCHS Schmierstoffe: Silkolene PRO 4 PLUS 10W-50, Silkolene PRO RG2, Silkolene FOAM FILTER OIL**



Shane Parkes



Caitlin Parkes



Scott Heygate

## Sambia

### Mit Spannung erwartet es Comeback der Motocross-Rennen!

Motocross ist eine aufstrebende Sportart in Sambia, wobei einige große Namen der südafrikanischen Szene regelmäßig als Gaststarter für Publicity sorgen. Leider hatte die Pandemie im ganzen Land die Absage aller Sportveranstaltungen zur Folge. Im März 2021 genehmigte die Zambia Motor Sports Association (ZMSA, sambischer Motorsportverband) die erste offizielle Motocross-Veranstaltung seit 15 Monaten.

Diese Entscheidung sorgte für große Begeisterung und Enthusiasmus. Überall im Land wurden die Rennstrecken auf Vordermann gebracht. Während die Motorräder trotz Pandemie regelmäßig gewartet wurden, mussten die Fahrer zunächst wieder mit dem Training beginnen. Auftakt der Saison 2021 war das 3,5-Stunden-Endurorennen in Mkushi, gefolgt von einem Rennen in Ndola sowie Lusaka-Leopards Hill im April.

„Die Rennsaison ist endlich zurück. Es besteht sogar die geringe Wahrscheinlichkeit, dass das nächste FIM-Motocross-Rennen im August in Mkushi ausgetragen wird. Nach aktuellem Stand soll es in Uganda stattfinden, sofern die Reisebeschränkungen aufgehoben werden“, so der Betreiber.

„FUCHS Sambia sponsert für diese Events die Siegerpreise, beispielsweise Schmierstoffe von FUCHS Silkolene. Zudem tragen wir die Kosten für einen Rettungsdienst an der Rennstrecke, denn ohne eine anwesende medizinische Betreuung dürfen die Rennen nicht durchgeführt werden. Wir möchten sicherstellen, dass die Rennveranstaltungen stattfinden und die Teilnehmer sich auf dem Rennkurs duellieren können, damit hoffentlich eines

Tages ein neuer Superstar aufgehen kann“, unterstreicht Alasdair Watson, Managing Director bei FUCHS Sambia.

Von FUCHS gesponserte Fahrer und Fahrerinnen

*Frauenklasse:* Leah Heygate (250 ccm), Caitlin Parkes (85 ccm), Hannah Watson (250 ccm), Kaylee Price (250 ccm)

*Klassen MX1 – MX2:* Scott Heygate (450 ccm), Shane Parkes (125 ccm), Rory Donaldson (125 ccm), Dustin Fussel (450 ccm), Craig Eastcroft (125 ccm Veteranen), Stefan Vidmar (125 ccm). Michael Struik fährt auf südafrikanischen Rennstrecken und trainiert aktuell in Florida (USA).

**FUCHS Schmierstoffe: Silkolene PRO 4 15W-50, Silkolene PRO 2 SX, Silkolene CARB CLEANER, Silkolene FOAM FILTER OIL, Silkolene PRO COOL**



## Deutschland

### **BLACK FALCON startet mit Le Mans Prototypen in eine neue Ära**

BLACK FALCON erweitert sein umfangreiches Kundensport-Programm zur Rennsaison 2021 um eine neue Speerspitze und steigt in den Michelin Le Mans Cup ein. Dabei werden die Fahrer des Teams mit LMP 3-Prototypen der französischen Sportwagen-Manufaktur Ligier am Start stehen. Das Team betritt damit nach zehn erfolgreichen Jahren im GT3-Sport erstmals die prestigeträchtige Bühne internationaler Sportwagen-Rennen, die vom französischen Le Mans-Veranstalter Automobile Club de l'Ouest (ACO) ausgerichtet werden. Am Anfang der Saison werden sich Maik Rosenberg und Donar Munding hinter dem Steuer des ersten von BLACK FALCON eingesetzten Ligier JS P320 abwechseln. Ab der zweiten Jahreshälfte kommen zwei weitere JS-P320 sowohl bei Gaststarts im Le Mans Cup als auch im Rahmen eines umfangreichen Testprogramms zum Einsatz.

Als Projektleiter für das LMP-Programm und Coach konnte BLACK FALCON den Profi-Rennfahrer und TV-Moderator Lance David Arnold gewinnen.

Mit Donar Munding (Vizemeister-Titel 2020 im deutschen Porsche Super Sports Cup) nimmt das Team einen talentierten Nachwuchs-Rennfahrer

unter Vertrag. Zweiter Pilot wird Maik Rosenberg, der seit einem Jahrzehnt als Fahrer in verschiedenen Rennserien für BLACK FALCON im Einsatz ist. Im weiteren Saisonverlauf werden auch die langjährigen BLACK FALCON-Piloten Mustafa Mehmet Kaya und Gabriele Piana im Le Mans Cup am Start stehen.

Alexander Böhm, Geschäftsführer und Gründer von BLACK FALCON, erläuterte diesen Schritt: „Nach mehr als zehn Jahren im GT3-Sport haben wir bewusst nach einer neuen Herausforderung gesucht und diese bei den Le Mans Prototypen gefunden. Die LMP-Szene boomt derzeit! Dies ist besonders attraktiv für unsere Kunden, die Langstreckensport auf einem hohen, internationalen Level betreiben möchten. Nach einer Testphase im vergangenen Winter sind wir vom LMP-Konzept mehr als überzeugt und haben uns daher für ein langfristig angelegtes Engagement entschieden, das auf absehbare Zeit die Speerspitze unseres Kundensportprogramms bilden wird.“

Rennkalender: April: Barcelona (ES); Juni: Le Castellet (F); Juli: Monza (I); August: Le Mans (F) – zwei Events; September: Spa-Francorchamps (BE); Oktober: Portimao (PT)



## Großbritannien

### Neuer Sponsorenvertrag für British Army Motorsport

FUCHS Großbritannien hat für 2021 ein neues Produktsponsoring mit dem British Army Motorsport Endurance Team geschlossen. Das Team wird von Sergeant Will Ashmore geleitet, einem diensttuenden Soldaten und Fahrer für das Army Sports Cars Racing Endurance Team. Er bietet mit seinem Team dienenden als auch ehemaligen Soldaten die Möglichkeit, aktiv Motorsport zu betreiben.

Organisator der Rennen ist der 750 Motor Club: „Club Endurance Championship“. Der schnellste Rennwagen des Teams, ein Holden Commodore V8 Supercar, feierte in der Meisterschaft 2020 sein Renndebüt.

Um gegen die besser finanzierten Konkurrenten eine Chance zu haben und im vorderen Feld um Podestplätze kämpfen zu können, kitzeln die engagierten Renningenieure und die hochmotivierte Boxencrew alles aus dem Fahrzeug heraus.

„Wir wünschen ihnen für das Projekt 2021 viel Erfolg und sind überzeugt, dass ihnen unsere FUCHS-Produkte einen entscheidenden Wettbewerbsvorteil verschaffen“, bekräftigte John Mosley von FUCHS Großbritannien.

**FUCHS Schmierstoffe: TITAN RACE PRO S 5W-30, TITAN RACE SYN 5 75W-90, TITAN SINTOPOID LS 75W-140**



## Großbritannien

### Hudson Motorsport Team setzt auf neue Bremsanlage

Das von FUCHS gesponserte Team hat sich 2021 erneut bei der Super 4 British 250 Championship in die Starterliste eingeschrieben.

Aufgrund von COVID-19 sind nur der Fahrer, zwei Mechaniker (David Clark und Stuart Merrey) und Marcus' Vater Raymond im Fahrerlager gestattet. Die Beschränkungen haben ebenfalls zur Folge, dass es in dieser Saison nur fünf Rennwochenenden geben wird: zwei in Fulbeck in Lincolnshire, zwei in Sherington in Oxfordshire und eine in Kimbolton in Cambridgeshire.

Das Team hat sich optimal auf die Meisterschaft vorbereitet. Eine der größten Veränderungen ist die neue Bremsanlage, weshalb die komplette Front des Karts umgebaut werden musste und auch Änderungen am Heck nötig waren.

**FUCHS Schmierstoffe: Silkolene PRO 2, Silkolene PRO CHAIN**



## Großbritannien

### Team 109 mit optimaler Vorbereitung auf SSP300

Die meisten Fahrer der FIM Supersport 300 World Championship 2021 (Supersport-Weltmeisterschaft) trafen sich zu Testfahrten auf dem „Circuit de Barcelona-Catalunya“. Dies sorgte zwei Tage für Motorsport-Action und gab den Teams die Möglichkeit, gefahrene Zeiten zu analysieren und die Motorräder optimal abzustimmen.

Nach den erfolgreichen Testfahrten ging es für das Team 109 und seinen Fahrer James McManus direkt zum MotorLand Aragon Circuit, dem Veranstaltungsort des ersten Meisterschaftsrennens, um dort weitere Tests durchzuführen. Dadurch erhielt James die Gelegenheit, die neue Rennstrecke kennenzulernen. Er fuhr konstante Zeiten, setzte den Input des Teams um und konnte schließlich die Lücke zur Spitze schließen.

James freute sich: „Es war ein weiterer sehr produktiver Test. Das Motorrad fährt sich gut und ich konnte dank der vielen Trainingsrunden Selbstvertrauen für das Eröffnungsrennen in Aragon tanken. Ich bilde jetzt mit dem Motorrad eine tolle Einheit und fühle mich wohl im Team. Die Rennstrecke ist grandios. Am Anfang habe ich einige Runden zur Eingewöhnung gebraucht, konnte mich aber kontinuierlich verbessern. Zum Schluss waren wir nicht mehr weit von den Bestzeiten entfernt. Ich bleib dran und hoffentlich können wir bis zum ersten Rennwochenende noch einen Schritt nach vorne machen!“

Team 109 plant noch mindestens einen weiteren Test, bevor die Meisterschaft Ende Mai losgeht.

**FUCHS Schmierstoffe: Silkolene PRO 4 10W-40, Silkolene PRO RACE BRAKE FLUID, Silkolene PRO RG2, Silkolene PRO WASH, Silkolene BRAKE & CHAIN CLEANER, Silkolene PRO PREP**





## Großbritannien

### Internationales Team setzt auf mehr Umweltschutz

Martin Wilkinson, Eigentümer des CA1 Sport Team, ist seit langem Befürworter der übergreifenden Green Policy von Motorsport UK. Denn laut dieser Richtlinie sollen alle Formen des Motorsports aktiv ihre Auswirkungen auf die Umwelt reduzieren.

Für Martin und sein Team beginnt dies bereits vor dem Rennwochenende, wenn alle Fahrzeuge (von den größten Servicefahrzeugen bis hin zu den einzelnen Rennwagen) mit den von der MSUK vorgeschriebenen Auslaufschutzvorrichtungen ausgestattet werden. Dies ist angesichts der Charakteristik des Rallyesports mit Veranstaltungen auf weiträumigen Arealen abseits öffentlicher Straßen und Strecken unerlässlich. Die Aufgabe der Veranstalter ist es dabei, die Rennkurse auf Eignung und Nachhaltigkeit zu prüfen und

die notwendigen schriftlichen Genehmigungen einzuholen.

Jedes teilnehmende Fahrzeug muss mit einer Auslaufschutzvorrichtung ausgerüstet sein, die während den Rennen auslaufende Schmierstoffe und Flüssigkeiten aufnimmt. Alle verwendeten Tücher und Gegenstände sind zur geeigneten Entsorgung in den Servicebereich zurückzubringen.

Im Servicebereich gelten die gleichen Regeln. Jeder Wagenstandplatz ist mit einem Feuerlöscher, Abfallsack und

einer Auslaufschutzvorrichtung ausgestattet. Nach den Rennen wird der Abfall des Teams (einschließlich des normalen Restmülls) eingesammelt und zur Werkstatt zurücktransportiert, wo er für das Recycling und die Entsorgung gemäß den örtlichen Bestimmungen sortiert wird.

Martin ergänzte: „Unser Ziel ist eine möglichst geringe Umweltbelastung, daher nehmen wir unsere Verantwortung bei der Abfallentsorgung und Wiederverwertung sehr ernst. Alle Jungs im Team kennen unsere Philosophie und wissen, wie wichtig sie uns ist.“

---

**Das CA1 Sport Team befürwortet Maßnahmen zur Reduzierung des CO<sub>2</sub>-Fußabdrucks im Motorsport**

---

**FUCHS Schmierstoffe: TITAN RACE PRO S, TITAN SINTOPOID LS 75W-140, TITAN RACE CVJ Grease, TITAN RACE WB Grease**