

# AGRIFARM

AUF ALLEN FELDERN ZUHAUSE



**Schmierstoffe für  
die Landwirtschaft 2014**

LUBRICANTS.  
TECHNOLOGY.  
PEOPLE.



## Schützen Sie Ihre Maschinen, für eine lange und sichere Nutzung.

### Der führende Erstausrüster in Deutschland

Die Technologie von Motoren, Getrieben und Hydrauliken kennt kaum einer besser als FUCHS. Denn als weltweit größter unabhängiger Schmierstoffhersteller konzentrieren wir uns ausschließlich auf Schmierstoffe. Das hat uns zum größten Erstausrüster in der deutschen Nutzfahrzeugindustrie und zu einem der führenden Partner in der Landwirtschaft gemacht. Weil wir die technischen Anforderungen kennen, können wir Ihnen immer das leistungsfähigste Produkt anbieten. Für alle Ihre Schmierstoffbedarfe. Jederzeit.

### Alle Schmierstoffe für den landwirtschaftlichen Fuhrpark.

Ob Fette für Lagerstellen bei Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen, ob Hydrauliköle für die unterschiedlichsten Anwendungen oder Motoren- und Getriebeöle für alle Fahrzeuge auf Ihrem Hof und im harten Feldeinsatz – bei FUCHS bekommen Sie die passenden Schmierstoffe aus einer Hand, die Ihnen eine Rationalisierung der Ölsorten bei einem gemischten Fuhrpark erlauben. Zum Beispiel durch unsere Multifunktionsöle der Typen UTTO und STOU. Lesen Sie mehr dazu im Technikteil am Ende dieser Broschüre.

Egal, für welchen FUCHS Schmierstoff Sie sich entscheiden: Er rechnet sich, jeden Tag.

### Ihr Nutzen: geringere Betriebskosten und mehr Sicherheit.

Schmierstoff ist nicht gleich Schmierstoff: Bei Hochleistungs-Schmierstoffen von FUCHS dürfen Sie höchste Zuverlässigkeit bei allen Temperaturen, einen geringeren Ölverbrauch, deutliche Treibstoffeinsparungen und spezifisch verlängerte Ölwechselintervalle erwarten. Die Vorteile liegen auf der Hand: dort, wo Getriebe oder Motor leichter und zuverlässiger arbeiten, sinken die Betriebskosten. Allein durch den Minderverbrauch des Aggregates. Und schon 1% weniger Treibstoffverbrauch bedeutet – je nach Fahrleistung – einige 100,- Euro weniger Treibstoffkosten pro Fahrzeug und Jahr.

Durch den Einsatz von Multifunktionsleichtlaufölen (MFO/STOU) lässt sich zudem das Risiko von Fehlbefüllungen, sprich Schmierstoffverwechslungen, ausschließen, da nur ein einziger Schmierstoff für die Maschine benötigt wird. STOU's bzw. MFO's können sowohl im Motor, als auch im Getriebe und in der Hydraulik gleichermaßen eingesetzt werden. Die Betriebssicherheit Ihrer Maschinen und der Schutz Ihrer Investition ist für uns von höchster Priorität. Fordern Sie uns.



Die Angaben in dieser Broschüre beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE GMBH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich. Die Angaben in dieser Broschüre stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall.

Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE GMBH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Broschüre jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Broschüre ihre Gültigkeit.

Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE GMBH.

# Das Leistungsprogramm für den härtesten Einsatz:

## Multifunktionsöle / STOU



High Quality		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen		
<b>AGRIFARM STOU MC PRO SAE 10W-40</b>	Ultra High Performance Multifunktionsöl (STOU/MFO) neuester Generation für landwirtschaftliche Nutzfahrzeuge und Arbeitsmaschinen.	SAE J300: SAE 10W-40  DEUTZ DQC III-10	ACEA E7(E5/E3),E4 API CI-4, API GL-3/GL-4/API GL-5 in Traktoren* MAN 3275 AFNOR NFE 48603 HV ALLISON C-4 CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230	CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526 DIN 51524-3: HVLP (-D) FNHA 2C-200.00, 201.00 FORD M2C48-C3, M2C86-B, M2C134-D, M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J20 C NEW HOLLAND 82009201/2/3	NH 030C, NH 330G, NH 330H, NH 410B, HN 420A, NH 526C MASSEY FERGUSON CMS M 1145 (1135/1139/1143/1144) ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06F, 06L, 07B * ohne HOLMER
Medium Quality		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen		
<b>AGRIFARM STOU MC SAE 10W-40</b>	Super High Performance Multifunktions-Leichtlauf-Öl auf Basis der MC-Grundöltechnologie (STOU/MFO) für den Einsatz in Motoren, Schaltgetrieben, Nassbremssystemen, Hydrauliken und Turbokupplungen von Traktoren und sonstigen landwirtschaftlichen Maschinen sowie Nutzfahrzeugen.	SAE J300: SAE 10W-40 SAE J306: SAE 75W-90 API CG-4 API GL-4  DEUTZ DQC I-02 ZF TE-ML 06B, 06F, 07B	API GL-5 in Traktoren* ACEA E3 MAN 271 AFNOR NFE 48603 HV ALLISON C-4 CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230 CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526	DIN 51524-3: HVLP (-D) FNHA 2C-200.00, 201.00, FORD M2C48-C3, M2C86-B, M2C134-D, M2C159-B/C John Deere JDM J 20 C NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH030C, NH330G,	NH410B, NH420A, NH 526C MASSEY FERGUSON CMS M 1145 (1135/1139/1143/1144) ZF TE-ML 06A, 06C, 06L * ohne HOLMER
<b>AGRIFARM STOU MC SAE 10W-30</b>	MC-Synthese Super High Performance Multifunktionsöl (STOU/MFO) für den Einsatz in Motoren, Schaltgetrieben, Nassbremssystemen, Hydrauliken und Turbokupplungen von Traktoren und sonstigen Land- und Baumaschinen sowie Nutzfahrzeugen.	SAE J300: SAE 10W-30 SAE J306: SAE 75W-80 API CG-4 API GL-4  DEUTZ DQC I-02 ZF TE-ML 06B, 06F, 07B	AFNOR NFE 48603 HV DIN 51524-3: HVLP (-D) ACEA E3 ALLISON C-4 CASE MS 1207 / 1209 / 1210 / 1230	CNH MAT 3505 / 3509 / 3525 / 3526 FORD M2C48-C3, M2C86-B, M2C134-D, M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J20 C	NH 82009201/2/3 NH 410 B, NH 420 A MASSEY FERGUSON CMS M 1145 (1135/1139/1143/1144) ZF TE-ML 06A, 06C
Standard Quality		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen		
<b>AGRIFARM STOU SAE 15W-30</b>	High Performance Multifunktionsöl (STOU / MFO) für den Einsatz in Motoren, Schaltgetrieben, Nassbremssystemen, Hydrauliken von Traktoren und sonstigen landwirtschaftlichen Nutzfahrzeugen.	API CF-4 API GL-4	ACEA E2 CNH MAT 3525, 3526 DIN 51524 : HLP (-D) FNHA 200.00, 201.00 FORD M2C 134-D, M2C159-B/C	JOHN DEERE JDM J 20 C MASSEY FERGUSON CMS M 1145 (1135/1139/1143/1144) NH 82009201/2/3 NH 420 A	SDFG OU 1391, OT 1891 STEYR D-401 ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 07B
<b>AGRIFARM STOU SAE 15W-40</b>	High Performance Multifunktionsöl (STOU / MFO) für den Einsatz in Motoren, Schaltgetrieben, Nassbremssystemen, Hydrauliken von Traktoren und sonstigen landwirtschaftlichen Nutzfahrzeugen.	API CF-4 API GL-4  FENDT KDM 41.2011	ACEA E2 CNH MAT 3525, 3526 DIN 51524 : HLP (-D) FNHA 200.00, 201.00 FORD M2C 134-D, M2C159-B/C	JOHN DEERE JDM J 20 C MASSEY FERGUSON CMS M 1145 (1135/1139/1143/1144) NH 82009201/2/3 NH 420 A	SDFG OU 1391, OT 1891 STEYR D-401 ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 07B

# Das Leistungsprogramm für den härtesten Einsatz:

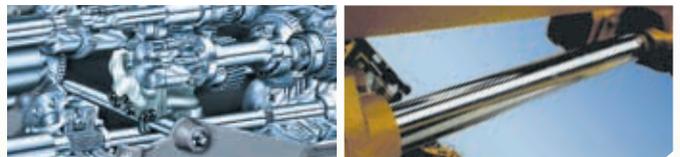
## Motorenöle



High Quality		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen		
<b>AGRIFARM MOT SAE 10W-40</b>	Ultra High Performance Motorenöl mit neuer Konzeption der SAE-Klasse 10W-40. Es wurde für moderne Dieselmotoren entwickelt, die hohe Anforderungen hinsichtlich Wartungsintervalle und Motorensauberkeit stellen. Deshalb besonders empfohlen für Motoren mit und ohne Turboaufladung.	ACEA E7 API CI-4 GLOBAL DHD-1 JASO DH-1	ALLISON C-4 CAT ECF-2 CUMMINS CES 20071/2/6/7/8	DAF MACK EO-M PLUS MAN M 3275 MTU DDC TYP-2	RENAULT RLD / RLD-2 VOLVO VDS-3

Medium Quality		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen		
<b>AGRIFARM MOT SAE 15W-40</b>	Super High Performance Motorenöl für Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung in Traktoren und Arbeitsmaschinen, welche hohe Anforderungen hinsichtlich Motorensauberkeit und Wartungsintervalle stellen.	ACEA E7 API CI-4 GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1-a/ECF-2  DEUTZ DQC III	ALLISON C-4 CAT TO-2 CASE MS 1121 CUMMINS CES 20071/2/6/7/8	DAF IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7 MACK EO-M PLUS MAN M 3275-1	MTU DDC TYP-2 NH 330 H RENAULT RLD / RLD-2 STEYR A-201 VOLVO VDS-3

## Getriebe-Hydrauliköle



Medium Quality		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen		
<b>AGRIFARM UTTO MP</b>	Super High Performance Öl (UTTO/MFO) für den Einsatz in Getriebe-/Hydraulik-Systemen mit integrierten nassen Bremsen und/oder nassen Kupplungen sowie Achsen und Differenzialsperren in landwirtschaftlichen Maschinen und Baumaschinen.	API GL-4 SAE J300: 15W-30 SAE J306: 75W-80  ZF TE-ML 03E, 05F, 17E, 21F	AGCO Powerfluid 821 XL AGCO Q-186 (Whitefarm) ALLISON C-4 CASE MS 1206, 1207, 1209, 1210, 1230 CLAAS / LANDINI / SAME-Transmission	CNH MAT 3505, 3506, 3509, 3525, 3526 FNHA-2-C-200.00 / -201.00 FORD M2C48-C3 ESN M2C86-B/C FORD M2C134-D	JOHN DEERE JDM J20C MASSEY FERGUSON CMS M 1145 (1135/1141/1143) NH 410 B SDFG OT 1891 A VALTRA G02-08 ZF TE-ML 06K
<b>AGRIFARM UTTO LN</b>	Super High Performance Getriebe-Hydraulikfluid entwickelt als Problemlöser, speziell für Schlepper, bei welchen herkömmliche UTTO-Öle Bremsgeräusche verursachen.	API GL-4 SAE J300: 20W-30, SAE J306: 80W-85	AGCO Powerfluid 821 XL AGCO Q-186 (Whitefarm) ALLISON C-4 CASE MS 1206, 1207, 1209, 1210, 1230 CNH MAT 3505, 3506,	3509, 3525, 3526 FNHA-2-C-200.00 / -201.00 FORD M2C48-C3 ESN M2C86-B/C FORD M2C134-D	JOHN DEERE JDM J20C MASSEY FERGUSON CMS M 1141/1135 CLAAS / LANDINI / SAME-Transmission / DEUTZ-FAHR FENDT (non Vario)

## Getriebeöle



Medium Quality		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
<b>AGRIFARM GEAR SAE 80W-90</b>	Super High Performance Mehrbereichsgetriebeöl für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe sowie für Achs-, Verteiler-, Zwischen- und Nebenge triebe in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen.	API GL-4/GL-5  ZF TE-ML 05A, 21A	MIL-L-2105 D NH 520 A STEYR B-101

## Getriebeöle



Medium Quality		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
<b>AGRIFARM GEAR SAE 85W-140</b>	Super High Performance Mehrbereichsgetriebeöl für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe sowie für Achs-, Verteiler-, Zwischen- und Nebengetriebe in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen.	API GL-4/GL-5 ZF TE-ML 05A, 21A	MIL-L-2105 D
<b>AGRIFARM GEAR LS SAE 90</b>	Super High Performance EP-Getriebeöl für Achsgetriebe mit Selbstsperrdifferenzial in PKW, LKW, Land- und Baumaschinen.	API GL-5	NH 520 B SDFG OP 1705 LS ZF TE-ML 05C, 12C, 16E

## Hydrauliköle



High Quality		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen		
<b>AGRIFARM HYDRATEC HVI 46</b>	Ultra High Performance EP-Schmier- und Hydrauliköl mit hohem Viskositätsindex.	DIN 51524-3, HVLP HVLP ISO 6743-4: HV	CASE MS 1230 Cincinnati Milacron DENISON HFO	Bosch Rexroth Vickers US Steel	NH 646 H SDFG OI 1446 HV

## Melkmaschinenöl



High Quality		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
<b>AGRIFARM MILKING MACHINE OIL</b>	Super High Performance Melkmaschinenöl speziell für die Verwendung in Vakuumpumpen von Melkmaschinen entwickelt. Die enthaltenen Wirkstoffe schützen vor Verschleiß sowie Korrosion und verhindern Schaumbildung. Dadurch wird ein störungsfreier Betrieb sichergestellt.		ALFA LAVAL WESTFALIA

## Kettensägenöl



Medium Quality		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen	
<b>AGRIFARM CHAIN SAW OIL</b>	Super High Performance Kettenöl speziell für den Einsatz in allen druckgeschmierten Kettensägen entwickelt.		DOLMAR HUSQVARNA	SOLO STIHL

# Damit Sie sich bei Schmierstoffen für landwirtschaftliche Maschinen und deren Spezifikationen leichter zurechtfinden.

## Motorenöle

Es gibt die unterschiedlichsten Motorenöle mit den unterschiedlichsten Spezifikationen. Was Ihnen die wichtigsten Motorenöl-Spezifikationen sagen können, erfahren Sie hier:

### ACEA

Die unterschiedlichen Einsatzzwecke der Motorenöle werden bei der europäischen ACEA-Klassifikation durch Buchstaben beschrieben.

ACEA E steht für Dieselmotoren in Nutzfahrzeugen und ist somit die Spezifikation für Traktoren, Mähdrescher usw.

- E1 Entspricht weitestgehend der bisherigen CCMC D 4. Nicht mehr unterstützt.
- E2 Motorenöle für Dieselmotoren mit und ohne Aufladung. Basisqualität und normale Wechselintervalle. Nicht mehr unterstützt.
- E3 Basiert weitestgehend auf MB 228.3. Zusätzlich wird Mack T8-Test gefordert. Nicht mehr unterstützt.
- E4 Ultra High Performance Diesel- (UHPD) Motorenöle. Empfohlen für verlängerte Wechselintervalle in Nfz-Dieselmotoren, die unter sehr schwierigen Bedingungen betrieben werden.
- E5 Qualitätsniveau zwischen ACEA E3 und E4, geeignet für Euro-3-Motoren. Nicht mehr unterstützt.
- E6 Ultra High Performance Diesel- (UHPD) Motorenöle; E6 basiert auf E4 mit SAPS-Begrenzung. Empfohlen für verlängerte Wechselintervalle in Nfz-Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen wie DPF, AGR und SCR, die unter sehr schwierigen Bedingungen in Kombination mit schwefelarmem Kraftstoff betrieben werden.
- E7 Super High Performance Diesel- (SHPD) Motorenöle für Nfz-Dieselmotoren, die unter schwierigen Bedingungen betrieben werden.
- E9 Super High Performance Diesel- (SHPD) Motorenöle mit SAPS-Begrenzung. Empfohlen für Standard-Wechselintervalle in Nfz-Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen wie DPF, AGR und SCR, die unter schwierigen Bedingungen in Kombination mit schwefelarmem Kraftstoff betrieben werden.

### API

Diesel-Motoren (C = Commercial):

#### Indirekteinspritzende Dieselmotoren

API CF Insbesondere für Dieselmotoren mit indirekter Einspritzung (Vorkammer). Auch geeignet für Kraftstoffschwefel > 0,5% (Norm besteht seit 1994).

#### Direkteinspritzende Dieselmotoren

- API CE Schwer belastete und aufgeladene Dieselmotoren. Verbesserte Eigenschaften bezüglich Ölverbrauch, Öleindickung, Kolbenablagerungen und Verschleiß.
- API CF-4 Übertrifft API CE bei Kolbenablagerungen und Ölverbrauch. Für schnell laufende Dieselmotoren (Norm besteht seit 1990).
- API CG-4 Für höchst beanspruchte Dieselmotoren und Kraftstoffschwefel < 0,5%. Erforderlich für Motoren nach 1994'er Abgasvorschrift.
- API CH-4 Seit September 1998, für 1998'er Abgaswerte bei NFZ in USA. Übertrifft API CG-4.
- API CI-4 Seit März 2003, für AGR Motoren gemäß TIER II (US Abgasrichtlinien), übertrifft CH-4.
- API CJ-4 Seit 2008, Low SAPS oder für Tier IV Motoren mit Abgasnachbehandlung wie z.B. DPF oder CRT.

## Getriebeöle

Es gibt die unterschiedlichsten Getriebeöle mit den unterschiedlichsten Spezifikationen. Was Ihnen die wichtigsten Getriebeöl-Spezifikationen sagen können, erfahren Sie hier:

### API-Klassifikationen

Das American Petroleum Institute (API) hat ein Getriebeöl-Klassifikationssystem geschaffen, das eine Einstufung nach den Einsatzbedingungen ermöglicht. Die API Getriebeöl-Klassifikationen sind international eingeführt und in Anwendung.

API-Getriebeöl-Klassifikationen	Einsatzbedingungen	Getriebebauart
API GL-1	Niedrige Flächenbelastungen und Gleitgeschwindigkeit, inzwischen ungültig	Achsgetriebe mit Schrägverzahnung, Schneckengetriebe, Schaltgetriebe
API GL-2	Höhere Belastungen als unter API GL-1 beschrieben, inzwischen ungültig	Schneckengetriebe, die mit Ölen API GL-1 betrieben werden können
API GL-3	Mäßig schwere Bedingungen hinsichtlich Drehzahl und Belastung, inzwischen ungültig	Achsgetriebe mit Schrägverzahnung, Schaltgetriebe
API GL-4	Hohe Drehzahl/niedriges Drehmoment bzw. niedrige Drehzahl/hohes Drehmoment, inzwischen ungültig	Schaltgetriebe, Hypoid-Achsgetriebe, Achsgetriebe mit leichtem Achsversatz
API GL-5	Hohe Drehzahl/Stoßbelastung bzw. hohe Drehzahl/niedrigeres Drehmoment bzw. niedrige Drehzahl/hohes Drehmoment, gültig	Hypoid-Achsgetriebe, Schaltgetriebe, Achsgetriebe mit hohem Achsversatz

### Spezielle Agrar-Schmierstoffe (STOU / UTTO)

Hier sind vor allem die in Ackerschleppern und sonstigen Landmaschinen in Getrieben und Hydrauliken sowie in Getriebe-/Hydrauliksystemen mit und ohne „nasse Bremsen“ einzusetzenden Öle zu nennen. Unsere STOU und UTTOs.

Beide sind sowohl für den Einsatz im Getriebe als auch in der Hydraulik entwickelt worden, unabhängig davon, ob die Bremsen der Maschine im Ölbad laufen oder nicht. Die STOU / MFOs bieten zusätzlich die Möglichkeit, auch im Motor eingesetzt zu werden. Im Prinzip gilt folgendes: Ein STOU ist ein UTTO mit Motorenperformance! So lassen sich die jeweiligen Schmierstoffe relativ leicht voneinander abgrenzen. Eine Übersicht hierzu liefert die Tabelle rechts.

### Limited Slip (LS)

Bei den speziellen Agrar-Schmierstoffen sind die sogenannten LS-Öle unbedingt zu nennen. Es handelt sich hierbei um Getriebeöle für Selbstsperrdifferenziale (Limited Slip), die eine einwandfreie Funktion ohne Geräuschbildung unter allen Belastungen sicherstellen.

Aggregat	UTTO	STOU	MFO
Verbrennungsmotoren (mit und ohne Turboaufladung)		●	●
Schaltgetriebe (SAE 80W)	●	●	●
Getriebe bzw. Getriebe-/Hydrauliksysteme mit und ohne integrierte „nasse“ Bremsen	●	●	●
Hydrauliksysteme	●	●	●
Endantriebe	●	●	●
Endantriebe mit Achsversatz			●

UTTO = Universal Tractor Transmission Oil  
STOU = Special Tractor Oil Universal  
MFO = Multifunctional Oil

### Wichtige OEM-Spezifikationen in der Landwirtschaft:

Hersteller	Spezifikation	Schmierstoff-Typ
CASE	MS 1207	UTTO SAE 10W-30
	MS 1209	UTTO SAE 10W-40
	MS 1316	Getriebeöl, SAE 80W-90, SAE 85W-140, API GL-5
	MS 1317	Getriebeöl, SAE 80W-140 mit nassen Bremsen
	MAT 3525	UTTO
FORD	M2C159-B	STOU, SAE 10W-30, 15W-30, 20W-40
	M2C86-C	UTTO (Europe)
	M2C134-D	UTTO (USA)
JOHN DEERE	JD J 20 C	UTTO, SAE 10W-30
	JD J 27	STOU, SAE 10W-30, SAE 15W-40
MASSEY FERGUSON	M 1139	STOU, SAE 15W-40
	M 1144	STOU, SAE 5W-30 to 20W-40, API CD
	M 1135	UTTO
	M 1143	UTTO
	M 1145	STOU / UTTO
ZF	ZF TE-ML 06 B/C/D/F	STOU
	ZF TE-ML 06 E/K	UTTO
New Holland	NH 405	UTTO, SAE 5W-20
	NH 410 A	UTTO, SAE 20W-30, SAE 10W-30
	NH 410 B	UTTO, SAE 10W-30
	NH 410 C	UTTO optimiert für nasse Bremsen
	NH 420	UTTO as NH 410 B and NH 410 C
	NH 520 B	LS Getriebeöl, SAE 85W-90
	NH 524 A	Getriebeöl, SAE 85W-140



**FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE GMBH**

Friesenheimer Straße 19

68169 Mannheim

Telefon: +49 621 3701-0

Telefax: +49 621 3701-570

E-Mail: [zentrale@fuchs-europe.de](mailto:zentrale@fuchs-europe.de)

[www.fuchs-europe.de](http://www.fuchs-europe.de)