

# Lieferprogramm **Automotive Schmierstoffe**

2025

*MOVING YOUR WORLD*

LUBRICANTS.  
TECHNOLOGY.  
PEOPLE.



## FUCHS LUBRICANTS GERMANY

Wir entwickeln nicht nur Schmierstoffe. Für hochkomplexe Herausforderungen in einer Vielzahl von Branchen entwickeln wir innovative Schmierstofflösungen, die die Mobilität von Morgen ermöglichen. Unser Ziel: die Welt unserer Kunden in Bewegung zu halten. Effizient, nachhaltig, zuverlässig. Heute und morgen.

Was können wir für Sie bewegen?

## FUCHS LUBRICANTS GERMANY

### Zahlen und Fakten

**Firma:** FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH,  
ein Unternehmen der FUCHS-Gruppe

**Standorte:** Mannheim, Dohna, Kaiserslautern, Kiel und Wedel;  
ca. 1.400 Mitarbeitende

**Produktprogramm:** umfassendes Sortiment von rund  
3.000 Produkten für alle Anwendungen

**Zertifizierungen u. a.:** ISO 9001, IATF 16949, ISO 14001,  
ISO 45001, ISO 50001, ISO 21469, HALAL, KOSHER  
(Zertifizierungen unter [www.fuchs.com/de](http://www.fuchs.com/de))

**Gate-to-Gate\* CO<sub>2</sub>-kompensiert**

FUCHS LUBRICANTS GERMANY ist eine Tochtergesellschaft der FUCHS SE, des weltweit größten unabhängigen Anbieters von Schmierstofflösungen. Rund 1.400 Spezialist\*innen an allen Standorten arbeiten engagiert an innovativen Schmierstofflösungen, die die Mobilität von morgen ermöglichen.

Die hohe technische Beratungskompetenz verknüpft mit dem größten, flächendeckenden Netzwerk an eigenen technischen Ansprechpartnern macht FUCHS LUBRICANTS GERMANY zum verlässlichen Partner vor Ort. Ein umfassendes Produktprogramm, ergänzt um digitale Angebote und Smart Services, sowie eine langjährige Schmierstoff-Expertise und eine hohe Forschungskompetenz sind die Grundlagen für die innovativen FUCHS-Schmierstofflösungen. Sie reduzieren den Verschleiß und Energiebedarf, verlängern die Laufzeiten und die Lebensdauer von Maschinen und halten so die Welt in Bewegung – vom Industriemotor und E-Auto über Windräder bis zur Waschmaschine. FUCHS LUBRICANTS GERMANY verfügt über weitreichende Zertifizierungen und stellt als Technologieführer und Entwicklungspartner höchste Ansprüche an das Qualitätsmanagement.

Von diesem Qualitätsanspruch profitieren unsere Kunden in allen Branchen: Automobilzulieferer und OEM, Maschinenbau, Metallverarbeitung, Bergbau, Luft- und Raumfahrt, Energie-, Konstruktions- und Transportsektor, Land- und Forstwirtschaft sowie Papier-, Stahl-, Metall-, Zement-, Schmiede- und Lebensmittelindustrie, ebenso wie der qualifizierte Schmierstoffhandel sowie Autohäuser, Werkstätten, Halbleiter und Medizintechnik.

### *MOVING YOUR WORLD*

\*Gate-to-Gate-Scope umfasst GHG-Protocol Scope 1, 2 und ausgewählte Scope 3-Emissionen (Wasser, Abfall, Dienstreisen, Pendeln)

# Die Welt der Automotiven Schmierstoffe

## Motorenöle

**TITAN**



FUCHS-Motorenöle sind das Ergebnis modernster Forschung und Entwicklung in enger Zusammenarbeit mit den führenden Automobilherstellern. Das vielfältige Sortiment ist speziell auf die Anforderungen moderner Hightech-Motoren abgestimmt. Unsere Motorenöle sorgen für optimalen Schutz und maximale Effizienz – für alle Fahrzeuge und Arbeitsmaschinen auf dem Bau, in der Spedition oder in der Landwirtschaft.

FUCHS bietet ein komplettes Motorenöl-Sortiment in höchster Erstausrüster-Qualität.

## Getriebeöle

**TITAN**



Moderne PKW-Getriebe benötigen für einen reibungslosen Betrieb über die gesamte Einsatzdauer moderne Hochleistungsschmierstoffe, die das Getriebe vor Verschleiß schützen und den Schaltkomfort deutlich verbessern. Die Verlängerung der Wechselintervalle bis hin zu einer Lebensdauerfüllung erhöhen zudem die Anforderungen an die Qualität der Öle. Als langjähriger Entwicklungspartner der weltweit führenden Getriebehersteller bleiben wir am Puls der Zeit. Mit den modernen TITAN Getriebeölen sind Sie immer auf der sicheren Seite.

## Serviceprodukte

**FRICOFIN TITAN**



Mit der FUCHS Werkstatt- und Serviceproduktreihe steht Ihnen ein umfassendes Programm an Kühlmittelzusätzen, Bremsflüssigkeiten und Treibstoffzusätzen zur Verfügung. Damit ist Ihr Fahrzeug jederzeit rundum bestens geschützt – besonders im Winter. Unsere Serviceprodukte sind für nahezu jeden Fahrzeugtyp individuell abgestimmt und bieten zusammen mit der neuesten Technologie den höchstmöglichen Schutz.

**PARTNER**  
des deutschen Kraftfahrzeuggewerbes



FUCHS setzt konsequent auf das sogenannte European Engine Lubricant Quality Management System (EELQMS), ein europäisches Qualitätsmanagementsystem für Motorenöle. Neben unserer Entwicklung und Produktion im Rahmen des Automobilindustrie-Qualitätsstandards IATF 16949 steht diese Auszeichnung mit dem EELQMS-Qualitätssiegel für allerhöchste Produktqualität.



## Schmierstoffe für E-Mobilität

**FUCHS BluEV**



Mit der Produktlinie FUCHS BluEV steht Ihnen im Automotiven Bereich ein umfassendes Portfolio an Spezialschmierstoffen für alle komplexen Anwendungen in Elektro- und Hybridfahrzeugen zur Verfügung. Die Produktlinie umfasst dabei Schmierstoffe, welche direkt in elektrischen Anwendungen zum Einsatz kommen, also auch für den Herstellungsprozess notwendig sind. Für den Automotiven Bereich stehen Ihnen neben Electric Driveline Fluids (EDF) für E-Achsen auch Thermalfluids (TF) für eine direkte E-Motor-, Batterie- und Ladesäulenkühlung sowie Dedicated Hybrid Transmission Fluids (DHTF) für hybridisierte Antriebsstränge zur Verfügung.

## Landmaschinenschmierstoffe

**AGRIFARM**



FUCHS ist seit mehr als 70 Jahren im Agrar-Schmierstoffmarkt, sowohl als Erstausrüster der Maschinenhersteller als auch im Werkstattbereich, tätig. Modernste, innovative Schmierstoffe der Marke AGRIFARM sorgen für höchste Betriebssicherheit aller Aggregate, vom Motor über das Getriebe bis hin zur Hydraulik in allen Maschinen bzw. Fahrzeugen. AGRIFARM Schmierstoffe sind in der Praxis unter härtesten Bedingungen erprobt, haben sich außerordentlich gut bewährt und bieten somit größtmögliche Sicherheit für Ihren Fuhrpark.

## Zweiradschmierstoffe

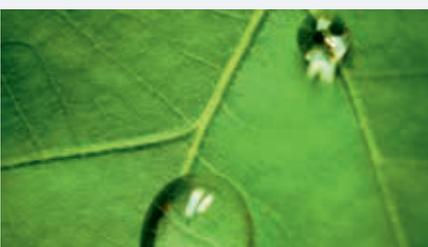
**Silkolene®**



FUCHS ist branchenweit der Anbieter mit den meisten Produkten, die speziell für die Anforderungen von Motorrädern und Zweitaktern entwickelt wurden. Unsere neue, spezielle für motorisierte Zweiräder entwickelte XP-Technologie bietet deutlich weniger Kraftstoff- und Ölverbrauch, erfüllt höchste API-Spezifikationen und stellt mit den Produkten Pro 4 und Comp 4 erhöhte Leistungsreserven bereit.

## Umweltschonende Schmierstoffe

**PLANTO**

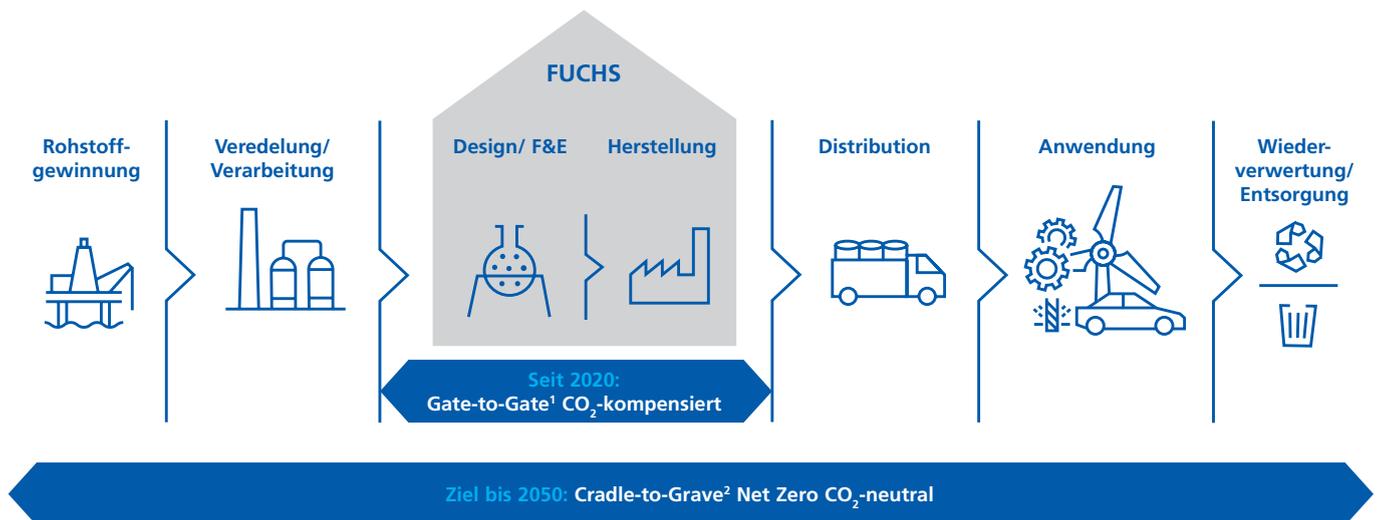


Den Traum von umweltfreundlichen Schmierstoffen haben schon manche geträumt. Dabei war FUCHS eines der ersten Unternehmen, die mit biologisch schnell abbaubaren Schmierstoffen in den 70er-Jahren auf den Markt kamen. Seit diesem Zeitpunkt hat FUCHS intensiv in die Forschung und Weiterentwicklung dieser Schmierstoffe investiert. Der Lohn: ein weltweit einmaliges Know-how und unbezahlbare Einsatzerfahrungen. Denn das ist sicher: Das Produkt alleine reicht nicht aus. Der Anwender braucht kompetente Beratung: Bei der Auswahl des richtigen Produktes, bei der Umstellung auf biologisch schnell abbaubare Schmierstoffe und beim Einsatz. Und dieses Wissen an Ihrer Seite zahlt sich für Sie aus.

# AKTIVER AKTEUR FÜR NACHHALTIGKEIT – Der Weg bis 2050

Die FUCHS-Klimaneutralitätsstrategie ist in unsere Nachhaltigkeitsstrategie eingebettet, die in 2010 mit der Unterzeichnung des „Leitbilds für Verantwortliches Handeln in der Wirtschaft“ begann. 2018 haben wir uns der „Allianz für Entwicklung und Klima“ des Bundesministeriums für wirtschaftliche Zusammenarbeit angeschlossen.

Zur selben Zeit initiierten wir unter dem Dach des Verbands der europäischen Schmierstoffbranche (UEIL) die Gründung einer Arbeitsgruppe Nachhaltigkeit. Gemeinsam entwickeln wir harmonisierte Nachhaltigkeitsstandards, Kennzahlen und Benchmarks für eine nachhaltigkeitsbezogene Vergleichbarkeit.



<sup>1</sup> Gate-to-Gate-Scope umfasst GHG-Protocol Scope 1, 2 und ausgewählte Scope 3-Emissionen (Wasser, Abfall, Dienstreisen, Pendeln) für alle Tochtergesellschaften und JVs, inkl. Kompensation.

<sup>2</sup> Cradle-to-Grave-Scope umfasst GHG-Protocol Scope 1, 2 und anwendbare Scope 3-Emissionen (3.1/2/3/4/5/6/7/12) für alle Tochtergesellschaften und JVs.

FUCHS hat einen ersten Meilenstein bereits erreicht und im Jahr 2021 erstmals auch die Erfassung des Corporate Carbon Footprints und den Ausgleich auf alle Joint Ventures ausgeweitet. Dazu werden seit 2019 rückwirkend alle Treibhausgasemissionen von FUCHS, die direkt auf unsere Geschäftstätigkeit zurückzuführen sind ("gate-to-gate"), gemessen und durch Investitionen in Klimaschutzprojekte ausgeglichen. Bei der Auswahl der Projekte beschränkt sich FUCHS dabei auf hochwertige Zertifizierungen wie UN Gold Standard oder VERRA. Kompensationsmaßnahmen sind in jedem Fall nur der letzte Schritt, wenn Vermeidungs- und Minderungsmaßnahmen ihre Grenzen erreicht haben. FUCHS baut daher den Anteil der erneuerbaren Energien an seiner Stromversorgung kontinuierlich aus, mit dem Ziel, seinen Strom weltweit schrittweise aus erneuerbaren Quellen zu beziehen.



→ Mehr Informationen über unseren Weg zur Klimaneutralität

# TIME TO ACT

## Erneuerbar, biobasiert, recycelt – auf dem Weg zur Kreislaufwirtschaft

## Advanced Circular Technologies

ACT, Advanced Circular Technologies, ist unsere Antwort auf die Herausforderung, unsere Wertschöpfungskette von linear zu zirkulär zu transformieren – ohne Kompromisse bei der Performance!

ACT steht für alles, was wir für diesen Transformationsprozess machen: vom Einsatz neuer Rohmaterialien über die Anwendung unserer Schmierstoff-Lösungen bis hin zur Wiederverwertung am Ende des Lebenszyklus.

TIME TO ACT: Wir beginnen damit, endliche Rohmaterialien nach und nach durch erneuerbare, biobasierte oder recycelte zu ersetzen. Das gilt auch für unsere Gebinde. So sind seit 2024 FUCHS-Kleingebinde zu 100% aus recycelten Materialien.

## Nachhaltigkeit trifft Leistung

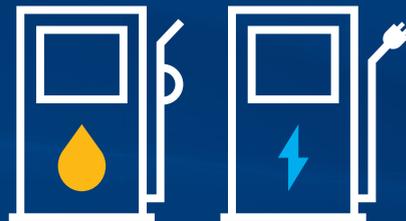
### Ausgewählte Produkte jetzt mit ACT

- Ausgewählte FUCHS-Öle auf Basis von ACT-Produkttechnologien jetzt mit Nachhaltigkeits-Upgrade
- Ihr Vorteil: geringerer CO<sub>2</sub>-Fußabdruck (PCF) und mehr Nachhaltigkeit als Add-on zur gewohnt hervorragenden FUCHS-Qualität und Performance
- Forschung und Entwicklung sind der Antrieb hinter ACT, mit dem Ziel, ökologische und technische Mehrwerte zu verbinden



# Immer einen Schritt voraus. Mit BluEV Technology.

Als Vorreiter für die Mobilität der Zukunft haben wir seit mehr als 90 Jahren über 10.000 Schmierstoffe entwickelt. FUCHS ist mit der Marke TITAN seit langer Zeit in vielen Elektro- und Hybridfahrzeugen führender Premiumhersteller vertreten.



## BluEV Technology steht für:

- langjährige Erfahrung und fundiertes Automobil-Know-how,
- Leistung, Zuverlässigkeit und Effizienz,
- wegweisende Schmierstofflösungen.

BluEV Technology bildet die Brücke zwischen bestehenden und neuen Produkten und deren Anwendung in herkömmlichen Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor sowie Hybrid- und Elektrofahrzeugen.

Damit bieten wir Ihnen ein umfassendes Sortiment an Schmierstoffen für alle automotiven Anwendungen, auch in elektrifizierten Antrieben. So können wir den Schritt in die Mobilität der Zukunft gemeinsam gehen.



# BluEV

TECHNOLOGY





## Übersicht Produkte & Services

### Motorenöle

Motorenöle für PKW	14-19
Motorenöle für PKW und Nutzfahrzeuge	20
Motorenöle für Nutzfahrzeuge	21-24
Einbereichs-Motorenöle für Baumaschinen	25-26
Gasmotorenöle für stationäre Motoren	27-28
2-Takt-Motorenöle	29

### Getriebeöle

Achs- und Schaltgetriebeöle für PKW	32-33
Achs- und Schaltgetriebeöle für PKW und Nutzfahrzeuge	33-34
Achs- und Schaltgetriebeöle für Nutzfahrzeuge	35-36
Doppelkupplungsgetriebeöle (DCTF)	37-38
Automatikgetriebeöle (ATF)	39-42
Getriebeöle für stufenlose Getriebe (CVTF)	43
Getriebeöl für Verteilergetriebe (TCF)	43

### Multifunktionsöle

UTTO Öle für Baumaschinen	46-47
UTTO Öle für Agrarmaschinen	48-49
STOU Öle für Agrarmaschinen	49-50
Agrar Motorenöle	51
Agrar Melkmaschinenöl	51



TKW



BULK



IBC



Fass



Hobbock



Kanister



Eimer



Flasche



## Serviceprodukte

Kühlerfrostschutz	54-56
Bremsflüssigkeiten	57
Kraftstoffzusatz	57
Ölbinder	57

## Spezialitäten

Zentralhydrauliköle / Lenkgetriebeöle	61-62
Schmierstofflösungen für EV/HEV-Anwendungen	63-64
Biologisch abbaubare Schmierstoffe	66-67
Mehrbereichs-Hydrauliköle	68
Hydraulik- und Industriegetriebeöle	69
Kältemaschinenöle	70
Schmierfluids zur Geräuschreduktion	71
Schmierfette	72-80
Montagehilfen, Reiniger	81-83
Korrosionsschutzmittel	84-85

## Zweiradschmierstoffe

RACE Motorenöle – Für den Rennprofi und alle, die ihr Motorrad fordern	88
RIDE Motorenöle – Für den Touren- und Straßenfahrer	89
SCOOT Motorenöle – Perfekt für alle Roller und Mopeds	89
Pflege und Schutz rund ums Bike	90-91

## FUCHS Smart Services

Equipment	94-103
-----------	--------



Flasche



Dose



Kartusche



Dose



Spraydose



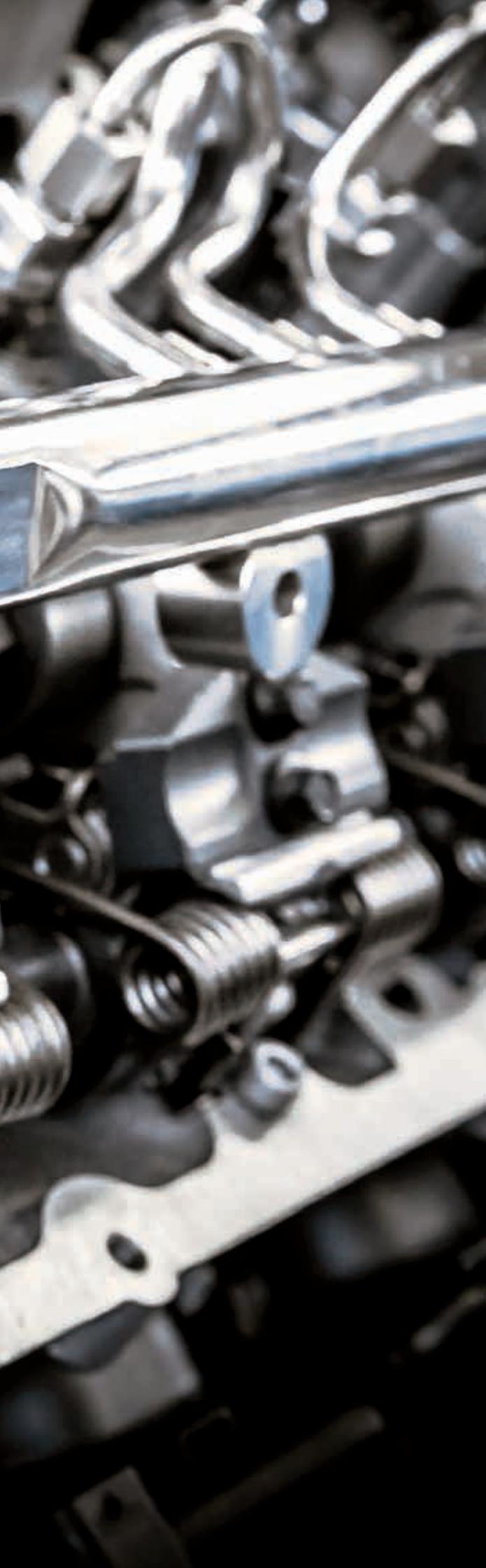
Tube

# MOTORENÖLE

TITAN-Motorenöle sind das Ergebnis modernster Forschung und Entwicklung des größten unabhängigen Schmierstoff-Spezialisten weltweit. Entwickelt mit den führenden Automobilherstellern, maßgeschneidert auf die Anforderungen moderner Hightech-Motoren: leistungsstark, kraftstoffsparend, extrem belastbar und mit maximalem Verschleißschutz.

TITAN-Motorenöle. Spitzenqualität vom führenden Schmierstoff-Erstausrüster der deutschen Automobilindustrie.

Made in Germany.



---

**Motorenöle**

Motorenöle für PKW	14-19
Motorenöle für PKW und Nutzfahrzeuge	20
Motorenöle für Nutzfahrzeuge	21-24
Einbereichs-Motorenöle für Baumaschinen	25-26
Gasmotorenöle für stationäre Motoren	27-28
2-Takt-Motorenöle	29

---

## Motorenöle



Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Motorenöle für PKW</b>				
<b>TITAN GT1 PRO GLV-1 SAE 0W-8</b>  	Premium Performance Ultra Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse in zukunftsweisender Viskositätslage. Speziell entwickelt für extreme Krafeinsparung und reduzierten CO <sub>2</sub> -Ausstoß. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybridfahrzeugen unterschiedlicher Hersteller wie TOYOTA einsetzbar.	JASO GLV-1	–	–
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
<b>TITAN GT1 FLEX 5 SAE 0W-20</b>  	Premium Performance Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse. Speziell entwickelt für hoch belastete Downsizing-Motoren bei maximaler Leistungsausnutzung, extremer Kraftstoffesparung und reduziertem CO <sub>2</sub> -Ausstoß. Exzellente Kaltstarteigenschaften, schnelle Durchölungszeiten und herausragende Leistungsreserven. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybridfahrzeugen unterschiedlicher Hersteller einsetzbar.	ACEA C6, C5 API SN PLUS RC API SP RC ILSAC GF-6A <b>FORD WSS-M2C954-A1</b>	BMW LONGLIFE-17 FE+ JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5006 MB-APPROVAL 229.71 MB-APPROVAL 229.72 OPEL OV0401547 – A20	CHRYSLER MS-12145 FIAT 9.55535-GSX FORD WSS-M2C947-A FORD WSS-M2C947-B1 FORD WSS-M2C962-A1 ILSAC GF-5 JAGUAR LAND ROVER STJLR.51.5122 VOLVO VCC RBS0-2AE
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN GT1 FLEX 952 SAE 0W-20</b>  	Premium Performance Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse. Speziell entwickelt für moderne FORD-Fahrzeuge, für extreme Kraftstoffesparung und reduzierten CO <sub>2</sub> -Ausstoß. Exzellente Kaltstarteigenschaften, schnelle Durchölungszeiten und herausragende Leistungsreserven. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybridfahrzeugen unterschiedlicher Hersteller einsetzbar.	ACEA C6, C5 API SN PLUS API SP FORD WSS-M2C952-A1	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5006 MB-APPROVAL 229.71 OPEL OV0401547 – A20	FORD WSS-M2C947-A FORD WSS-M2C947-B1 FORD WSS-M2C962-A1 ILSAC GF-5
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW			

**TITAN**

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Motorenöle für PKW</b>				
<b>TITAN GT1 PRO F SAE 0W-20</b>  <b>BluEV TECHNOLOGY</b>	Premium Performance Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse. Speziell entwickelt für moderne Diesel FIAT-Fahrzeuge, für extreme Kraftstoffeffizienz und reduzierten CO <sub>2</sub> -Ausstoß. Exzellente Kaltstarteigenschaften, schnelle Durchlaufzeiten und herausragende Leistungsreserven. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybridfahrzeugen unterschiedlicher Hersteller einsetzbar.	ACEA C5 API SP	–	FIAT 9.55535-DM1/-DSX
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
<b>TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20</b>	Premium Performance Motorenöl in neuartiger Viskositätsklasse. Speziell für moderne VOLVO Fahrzeuge entwickelt, für ein hohes Kraftstoffeffizienzpotential und reduzierte CO <sub>2</sub> -Emissionen. Ausgezeichnetes Kaltstartverhalten, sehr schnelle Ölzirkulation und herausragende Leistungsreserven.	ACEA C5 API SP	VOLVO VCC RBS0-2AE	ACEA A1/B1
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20</b>  <b>BluEV TECHNOLOGY</b>	Premium Performance Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse in zukunftsweisender Viskositätsklasse. Speziell entwickelt für moderne VW, für extreme Kraftstoffeffizienz und reduzierten CO <sub>2</sub> -Ausstoß. Exzellente Kaltstarteigenschaften, schnelle Durchlaufzeiten und herausragende Leistungsreserven. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybridfahrzeugen unterschiedlicher Hersteller einsetzbar.	ACEA C5 FORD WSS- M2C956-A1	PORSCHE C20 VW 508 00/509 00	–
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN GT1 PRO RN17 FE SAE 0W-20</b>	Premium Performance Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse in zukunftsweisender Viskositätsklasse. Speziell entwickelt für moderne RENAULT Fahrzeuge, für extreme Kraftstoffeffizienz und reduzierten CO <sub>2</sub> -Ausstoß. Exzellente Kaltstarteigenschaften, schnelle Durchlaufzeiten und herausragende Leistungsreserven.	ACEA C5 API SN	RENAULT RN17 FE	–
	3 x 5 L (Flasche), 60 L (Fass)			
<b>TITAN GT1 PRO 2010 SAE 0W-20</b>  <b>Advanced Circular Technologies</b>	Premium Performance Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse. Speziell entwickelt für moderne PSA-Fahrzeuge, für extreme Kraftstoff- und CO <sub>2</sub> -Einsparung dank der nachhaltigen FUCHS Advanced Circular Technologie (ACT). Exzellente Kaltstarteigenschaften, schnelle Durchlaufzeiten und herausragende Leistungsreserven.	ACEA C5 API SP	PSA B71 2010	–
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN GT1 FLEX C2 SAE 0W-30</b>  <b>BluEV TECHNOLOGY</b>	Premium Performance Motorenöl der Spitzenklasse für moderne PKW und Vans. Speziell entwickelt für BMW und Mercedes-Benz Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Exzellente Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybridfahrzeugen unterschiedlicher Hersteller einsetzbar.	ACEA C2 ACEA A5/B5 API SP API SP RC ILSAC GF-6A FORD WSS- M2C950-A	BMW LONGLIFE-12 FE MB-APPROVAL 227.61 MB-APPROVAL 229.61	FIAT 9.55535-GS1 JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5007 <b>VVC 53035</b>
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			

# Motorenöle

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Motorenöle für PKW</b>				
<b>TITAN GT1 FLEX C3 SAE 0W-30</b>  	Premium Performance Motorenöl der Spitzenklasse für moderne PKW und Vans. Speziell entwickelt für BMW, VW, Porsche und Mercedes-Benz Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Exzellente Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybridfahrzeugen unterschiedlicher Hersteller wie BMW, Mercedes-Benz oder VW einsetzbar.	ACEA C3	BMW LONGLIFE-04 MB-APPROVAL 229.31 MB-APPROVAL 229.51 MB-APPROVAL 229.52 PORSCHE C30 VW 504 00/507 00	API SN <b>BMW LONGLIFE-19 FE</b> CHRYSLER MS-11106 FIAT 9.55535-S3 RENAULT RN0700/0710
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN GT1 LONGLIFE III SAE 0W-30</b>	Premium Performance Motorenöl der Spitzenklasse für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Speziell entwickelt für VW-Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Exzellente Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß.	ACEA C3	PORSCHE C30 VW 504 00/507 00	–
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN GT1 PRO 2312 SAE 0W-30</b>	Premium Performance, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für PKW und Vans. Speziell entwickelt für moderne PSA Benzin- und Dieselfahrzeuge mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Exzellente Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß.	ACEA C2	PSA B71 2312	CHRYSLER MS-13340 CHRYSLER MS.90047 FIAT 9.55535-DS1/GS1 IVECO 18-1811 CLASSE SC1 LV IVECO 18-1811 CLASSE SC1 LV-16
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN GT1 FLEX C23 SAE 5W-30</b>  	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Motorenöl mit besten Kaltstarteigenschaften und herausragende Leistungsreserven für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybridfahrzeugen unterschiedlicher Hersteller wie Audi oder Mercedes-Benz einsetzbar.	ACEA C3, C2 API SP	BMW LONGLIFE-04 MB-APPROVAL 229.31 MB-APPROVAL 229.51 MB-APPROVAL 229.52 OPEL OV0401547 – D30 OPEL OV0401547 – G30	CHRYSLER MS-11106 FIAT 9.55535-S1 / -S3 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025 IVECO 18-1811 CLASSE SC1 VW 505 00/505 01
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW			
<b>TITAN GT1 PRO C-3 SAE 5W-30</b>  	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse für beste Kaltstarteigenschaften und herausragende Leistungsreserven für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Speziell entwickelt für BMW, VW und Mercedes-Benz Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybridfahrzeugen unterschiedlicher Hersteller einsetzbar.	ACEA C3 API SN	BMW LONGLIFE-04 MB-APPROVAL 229.51 PORSCHE C30 VW 504 00/507 00	CHRYSLER MS-11106 FIAT 9.55535-S3 MB 229.52 <b>RENAULT RN0700/0710</b>
	12 x 1 L (Flasche), 4 x 4 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN GT1 FLEX 34 SAE 5W-30</b>	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Speziell für Motoren mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Gute Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß.	ACEA C4, C3	MB-APPROVAL 226.51 MB-APPROVAL 229.51 RENAULT RN0720	FIAT 9.55535-S4
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW			

**TITAN**

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Motorenöle für PKW</b>				
<b>TITAN GT1 FLEX FR SAE 5W-30</b>  <b>BluEV TECHNOLOGY</b>	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Speziell entwickelt für PSA- und RENAULT-Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Gute Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybridfahrzeugen unterschiedlicher Hersteller einsetzbar.	ACEA C3, C2 API SP	MB-APPROVAL 226.52 MB-APPROVAL 229.51 MB-APPROVAL 229.52 PSA B71 2290 RENAULT RN17	FIAT 9.55535-S1 RENAULT RN0700/0710 MB 229.31
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW			
<b>TITAN GT1 PRO FPW03 SAE 5W-30</b>  <b>NEU</b>	Premium Performance Motorenöl für PKW und leichte Nutzfahrzeuge, speziell entwickelt für Stellantis-Motoren, für die die neue Spezifikation FPW9.55535/03 erforderlich ist. Optimales Kaltstartverhalten, niedrigerer Ölverbrauch und reduzierte Abgasemissionen.	ACEA C3 API SN PLUS	–	STELLANTIS FPW9.55535/03 PSA B71 2290 PSA B71 2297
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
<b>TITAN GT1 PRO C-1 SAE 5W-30</b>	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Speziell entwickelt für Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Gute Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß.	–	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5005	ACEA C1 JASO DL-1 FORD WSS-M2C934-B
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 205 L (Fass)			
<b>TITAN GT1 FLEX 3 SAE 5W-40</b>	Premium Performance Motorenöl. Optimales Kaltstartverhalten, niedrigerer Ölverbrauch und reduzierte Abgasemissionen. Für moderne PKW und leichte Nutzfahrzeuge mit oder ohne Verlängerung des Wechselintervalls. Speziell für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlung und Turbolader entwickelt.	ACEA C3 API SN	BMW LONGLIFE-04 MB-APPROVAL 229.31 MB-APPROVAL 229.51 MB-APPROVAL 229.52 PORSCHE C40 RENAULT RN0700/ RN0710 VW 511 00	API CF CHRYSLER MS-10725 FIAT 9.55535-GH2 FIAT 9.55535-S2 FIAT 9.55535-T2 FORD WSS-M2C917-A MB 226.5 VW 505 00/505 01
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN SUPERSYN LONGLIFE PLUS SAE 0W-30</b>	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für VW-Fahrzeuge auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Speziell für die VW Longlife Technologie entwickelt. Einsetzbar in PKW-Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Pumpe-Düse-Technologie. Exzellente Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	–	VW 506 01	VW 503 00/506 00
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 1.000 L (IBC)			
<b>TITAN SUPERSYN LONGLIFE SAE 0W-30</b>	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für unterschiedliche PKW-Modelle mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Exzellente Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B4 API SL	–	MB 229.5 VW 502 00/505 00
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister)			
<b>TITAN SUPERSYN LONGLIFE SAE 0W-40</b>	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für unterschiedliche PKW-Modelle mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Exzellente Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B4 API SP API SN	MB-APPROVAL 229.5 VW 502 00/505 00	BMW LONGLIFE-01 FORD WSS-M2C937-A MB 229.3 MB 226.5 RENAULT RN0700/RN0710
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			

# Motorenöle

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Motorenöle für PKW</b>				
<b>TITAN SUPERSYN LONGLIFE SAE 5W-40</b>	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für unterschiedliche PKW-Modelle mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B4 API SP	BMW LONGLIFE-01 MB-APPROVAL 229.5 PORSCHE A40 PSA B71 2296 RENAULT RN0700/RN0710 VW 502 00/505 00	CHRYSLER MS-12991 FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2 MB 226.5
	12 x 1 L (Flasche), 4 x 4 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW			
<b>TITAN SUPERSYN FE SAE 0W-30</b>	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für unterschiedliche PKW-Modelle mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Sehr gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A5/B5 API SL	VOLVO VCC 95200377	RENAULT RN0700
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN SUPERSYN F ECO-FE SAE 0W-30</b>	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl, speziell entwickelt für moderne Ford Dieselmotoren. Exzellente Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA C2 FORD WSS-M2C950-A	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5007	<b>VWC 53035</b>
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW			
<b>TITAN SUPERSYN F ECO-B SAE 5W-20</b>	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl speziell entwickelt für Ford EcoBoost-Benzinmotoren. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA C5 API SN FORD WSS-M2C948-B	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5004	ACEA A1/B1 CHRYSLER MS 6395 FIAT 9.55535-CR1 FORD WSS-M2C925-A FORD WSS-M2C925-B FORD WSS-M2C945-A ILSAC GF-5
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN SUPERSYN F ECO-DT SAE 5W-30</b>	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl besonders geeignet für Ford DuraTorq-Dieselmotoren. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A5/B5 API SL FORD WSS-M2C913-D	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003	ACEA A1/B1 API CF CHRYSLER MS 6395 FORD WSS-M2C913-A FORD WSS-M2C913-B FORD WSS-M2C913-C IVECO 18-1811 CLASSE S1/S2 JAGUAR M2C913-B RENAULT RN0700 <b>VWC 53036</b>
	12 x 1 L (Flasche), 4 x 4 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW			
<b>TITAN SUPERSYN D1 SAE 0W-20</b>	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Motorenöl, speziell entwickelt für General Motors Benzinmotoren, die dexos1™ Gen 3 Flüssigkeit benötigen. Optimale Kaltstarteigenschaften und Alterungsstabilität für sehr gutes Kraftstoffeinsparpotential über das gesamte Wechselintervall.	API SN PLUS RC API SP RC ILSAC GF-6A	dexos1™ Gen 3 (D335BDDH075)	CHRYSLER MS 6395 CHRYSLER MS-12145 FIAT 9.55535-CR1 FIAT 9.55535-GSX FORD WSS-M2C947-A FORD WSS-M2C947-B1 FORD WSS-M2C962-A1 ILSAC GF-5
	12 x 1 L (Flasche), 4 x 4 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 205 L (Fass), TKW			

**TITAN**

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Motorenöle für PKW</b>				
<b>TITAN SUPERSYN D1 SAE 5W-30</b>	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Motorenöl, speziell entwickelt für General Motors Benzinmotoren, die dexos1™ Gen 3 Flüssigkeit benötigen. Optimale Kaltstarteigenschaften und Alterungsstabilität für sehr gutes Kraftstoffesparpotential über das gesamte Wechselintervall.	API SN PLUS RC API SP RC ILSAC GF-6A	dexos1™ Gen 3 (D335ABDF075)	FORD WSS-M2C929-A FORD WSS-M2C946-A FORD WSS-M2C946-B1 FORD WSS-M2C961-A1 FIAT 9.55535-CR1 CHRYSLER MS 6395 GM 6094M GM 4718M ILSAC GF-5 <b>VWC 53034</b>
	12 x 1 L (Flasche), 4 x 4 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW			
<b>TITAN SUPERSYN D2 SAE 5W-30</b>	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für Fahrzeuge, die den Einsatz eines dexos2™-Öles fordern. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA C3 API SM	dexos2™ (GB2C0308075)	GM-LL-A-025 GM-LL-B-025
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW			
<b>TITAN SUPERSYN SAE 5W-30</b>	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für unterschiedliche PKW-Modelle mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B4 API SL	MB-APPROVAL 229.3 RENAULT RN0700/RN0710 VW 502 00/505 00	API CF BMW LONGLIFE-98 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025
	12 x 1 L (Flasche), 4 x 4 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
<b>TITAN SUPERSYN SAE 5W-40</b>	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für unterschiedliche PKW-Modelle mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B4 API SN/SM	MB-APPROVAL 229.3 RENAULT RN0700/RN0710 VW 502 00/505 00	API CF BMW LONGLIFE-98 CHRYSLER MS-12991 FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025
	12 x 1 L (Flasche), 4 x 4 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW			
<b>TITAN SYN MC SAE 10W-40</b>	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für den Einsatz in unterschiedlichen PKW-Benzin- und Dieselmotoren auf Basis von MC-Synthese Grundölen. Niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B4 API SN	MB-APPROVAL 229.3 RENAULT RN0700/RN0710 VW 501 01/505 00	API CF FIAT 9.55535-D2/G2 MB 229.1 PSA B71 2300
	12 x 1 L (Flasche), 4 x 4 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN FORMULA SAE 15W-40</b> <small>Advanced Circular Technologies</small>	Hochleistungsmotoröl auf Basis der nachhaltigen FUCHS Advanced Circular Technology (ACT). Hochleistungsmotorenöl für alle Benzin- und Dieselmotoren mit Turbolader in Personenkraftwagen, die unter normalen Bedingungen betrieben werden.	–	–	ACEA A3/B3 API CG-4/SL FIAT 9.55535-D2/G2 MB 229.1 PSA B71 2295 VW 501 01/505 00
	205 L (Fass)			
<b>TITAN FORMULA SAE 20W-50</b>	High Performance Motorenöl, speziell entwickelt für Benzin oder Diesel PKW, mit oder ohne Kompressor.	API SL/CG-4	–	ACEA A3/B3 MB 229.1
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass)			

# Motorenöle

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Motorenöle für PKW und Nutzfahrzeuge</b>				
<b>TITAN UNIMAX ULTRA MC SAE 10W-40</b> Advanced Circular Technologies	Ultra High Performance Motorenöl auf Basis der nachhaltigen FUCHS Advanced Circular Technologie (ACT) für den Einsatz in NFZ, Arbeitsmaschinen und PKW. Verbesserte Kaltstarteigenschaften und reduzierter Ölverbrauch. Ausgezeichnete Rationalisierungsmöglichkeiten für den gemischten Fuhrpark.	ACEA E7, A3/B4 API CI-4 GLOBAL DHD-1 JASO DH-1	DEUTZ DQC III-18 DTFR 15B110 (MB 228.3) MACK EO-N MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3	ACEA A3/B3 ALLISON C-4 CAT ECF-2 CUMMINS CES 20071/2/6/7/8 DETROIT DIESEL 93K215 DTFR 13D100 (MB 235.27) MAN M 3275-1 MB 229.1 VOITH-RETARDER „A“ VW 500 00/501 01/505 00
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN UNIMAX PLUS MC SAE 10W-40</b> Advanced Circular Technologies	Ultra High Performance Motorenöl auf Basis der nachhaltigen FUCHS Advanced Circular Technologie (ACT) für den Einsatz in NFZ, Arbeitsmaschinen und PKW. Verbesserte Kaltstarteigenschaften und reduzierter Ölverbrauch. Ausgezeichnete Rationalisierungsmöglichkeiten für den gemischten Fuhrpark.	ACEA E7 API CI-4	DEUTZ DQC III-18 DTFR 15B110 (MB 228.3) MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3	ACEA A3/B3 ALLISON C-4 CUMMINS CES 20071/2/6/7 DTFR 13D100 (MB 235.27) MACK EO-M PLUS MAN M 3275-1 MB 229.1 VOITH-RETARDER „A“
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW			
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 15W-40</b> Advanced Circular Technologies	High Performance Motorenöl auf Basis der nachhaltigen FUCHS Advanced Circular Technologie (ACT). Erhebliche Rationalisierungsmöglichkeiten für gemischte Flotten.	CAT ECF-2	<b>DEUTZ DQC III-18 DTFR 15B110 (MB 228.3)</b> MACK EO-N MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD-2 VOLVO VDS-3	ACEA E7, E2 ACEA A3/B3 ALLISON C-4 API SL API CI-4 MAN M 3275-1 (level) MB 229.1 MIL-L-2104 E CASE MS 1120 NH 330G STEYR A-202 VW 501 01/505 00
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			

**TITAN**

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Motorenöle für Nutzfahrzeuge</b>				
<b>TITAN CARGO MAXX II SAE 5W-30</b>	Premium MAXX Performance Motorenöl der Spitzenklasse. Speziell für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlung und Turbolader entwickelt. Optimale Kaltstarteigenschaften und Alterungsstabilität für sehr gutes Kraftstoffesparpotential über das gesamte Wechselintervall.	ACEA E11, E8, E7, E4 API CK-4/CJ-4 CAT ECF-3 JASO DH-1/DH-2/ DL-0	CUMMINS CES 20081 CUMMINS CES 20086 DETROIT DIESEL 93K222 DEUTZ DQC IV-18 LA DTFR 15C100 (MB 228.31) DTFR 15C110 (MB 228.51) DTFR 15C120 (MB 228.52) MACK EOS-4.5 MAN M 3677 MAN M 3775 MAN M 3777 MTU DDC TYPE 2.1 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 SCANIA LDF-4 VOLVO VDS-4.5	ACEA E9, E6 <b>DAF PSQL 2.1E-LD</b> DETROIT DIESEL 93K218 IVECO 18-1804 CLASSE TLS E6 LIEBHERR LH-00-ENG LA MAN M 3271-1 MAN M 3477 MAN M 3575 RENAULT RLD-4 SCANIA LA
	3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN CARGO MAXX SAE 10W-30</b>	Premium MAXX Performance Motorenöl der Spitzenklasse, speziell entwickelt für Fahrzeuge mit Turboaufladung und modernen Abgasnachbehandlungssystemen. Bietet gute Kaltstarteigenschaften und herausragende Alterungsstabilität für zusätzliche Kraftstoffesparung über das gesamte Ölwechselintervall.	ACEA E11, E7 API CK-4/SN CAT ECF-3	DEUTZ DQC IV-18 LA DTFR 15C100 (MB 228.31) DTFR 15C110 (MB 228.51) MACK EOS-4.5 MAN M 3677 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	ACEA E9, E6 CUMMINS CES 20086 <b>DAF PSQL 2.1E-LD</b> DETROIT DIESEL 93K218 DETROIT DIESEL 93K222 JASO DH-2 MAN M 3477 RENAULT RLD-4 SCANIA LA
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			

# Motorenöle

Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Motorenöle für Nutzfahrzeuge</b>				
<b>TITAN CARGO MAXX II SAE 10W-40</b>	Premium MAXX Performance Motorenöl der Spitzenklasse. Speziell für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlung und Turbolader entwickelt. Gute Kaltstarteigenschaften und hervorragende Alterungsstabilität für Kraftstoffeinsparpotential über das gesamte Wechselintervall.	ACEA E11, E8, E7, E4 API CK-4/CJ-4 CAT ECF-3 JASO DH-1/DH-2/DL-0	CUMMINS CES 20081 CUMMINS CES 20086 DETROIT DIESEL 93K222 DEUTZ DQC IV-18 LA DTFR 15C100 (MB 228.31) DTFR 15C110 (MB 228.51) DTFR 15C120 (MB 228.52) MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MTU DDC TYPE 2.1 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	ACEA E9, E6 DETROIT DIESEL 93K218 IVECO 18-1804 CLASSE TLS E9 IVECO 18-1809 CLASSE NG2 LIEBHERR LH-00-ENG LA MAN M 3271-1 MAN M 3477 MAN M 3575 RENAULT RLD-4 SCANIA LA VOITH-RETARDER „B“
	3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN CARGO FLEX LD SAE 5W-30</b>	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Motorenöl speziell entwickelt für den Einsatz in NFZ-Fahrzeugen mit Turboaufladung und modernen Abgasnachbehandlungssystemen. Bietet exzellente Kaltstarteigenschaften und einen niedrigen Ölverbrauch.	ACEA E11, E8, E7 API CK-4/SN CAT ECF-3 FORD WSS-M2C213-A1 JASO DH-2	DEUTZ DQC IV-18 LA DTFR 15C100 (MB 228.31) DTFR 15C110 (MB 228.51) MACK EOS-4.5 MAN M 3677 MAN M 3775 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 SCANIA LDF-4 VOLVO VDS 4.5	ACEA E9, E6 CUMMINS CES 20086 <b>DAF PSQL 2.1E-LD</b> DETROIT DIESEL 93K222 IVECO 18-1804 TLS E6 MAN M 3271-1/3477/3575 RENAULT RLD-4
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN CARGO FLEX LD SAE 10W-40</b>	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Motorenöl speziell entwickelt für den Einsatz in NFZ-Fahrzeugen mit Turboaufladung und modernen Abgasnachbehandlungssystemen. Bietet exzellente Kaltstarteigenschaften und einen niedrigen Ölverbrauch.	ACEA E11, E8, E7 API CK-4/SN CAT ECF-3 JASO DH-2	DEUTZ DQC IV-18 LA DTFR 15C100 (MB 228.31) DTFR 15C110 (MB 228.51) MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS 4.5	ACEA E9, E6 CUMMINS CES 20086 DETROIT DIESEL 93K222 IVECO 18-1804 TLS E9 MAN M 3477/3575 RENAULT RLD-4 SCANIA LA
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN CARGO SL SAE 5W-30</b>	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für unterschiedliche NFZ-Dieselmotoren, bietet optimale Kaltstarteigenschaften und niedrigen Ölverbrauch. Speziell für die Wartungsintervallverlängerung entwickelt.	ACEA E7, E4 FORD WSS-M2C212-A1	DEUTZ DQC IV-18 DTFR 15B120 (MB 228.5) DTFR 13D110 (MB 235.28) MACK EO-N MAN M 3277 MTU DDC TYPE 3 RENAULT RXD/RLD-2 SCANIA LDF-3 VOITH-RETARDER „B“ VOLVO VDS-3	CUMMINS CES 20077 IVECO 18-1804 CLASSE TFE SCANIA LDF-2
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
<b>TITAN CARGO FLEX K-4 SAE 5W-30</b>	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Motorenöl speziell entwickelt für den Einsatz in NFZ-Fahrzeugen mit Turboaufladung und modernen Abgasnachbehandlungssystemen. Bietet exzellente Kaltstarteigenschaften und einen niedrigen Ölverbrauch.	ACEA E11, E8, E7 API CK-4 CAT ECF-3 JASO DH-2	DEUTZ DQC IV-18 LA DTFR 15C110 (MB 228.51) MACK EOS-4.5 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS 4.5	ACEA E9, E6 CUMMINS CES 20086 DETROIT DIESEL 93K222 IVECO 18-1804 TLS E9
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), TKW			

**TITAN**

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Motorenöle für Nutzfahrzeuge</b>				
<b>TITAN CARGO FLEX K-4 SAE 10W-40</b>	Premium Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl speziell entwickelt für den Einsatz in NFZ-Fahrzeugen mit Turboaufladung und modernen Abgasnachbehandlungssystemen. Bietet gute Kaltstarteigenschaften und einen niedrigen Ölverbrauch.	ACEA E11, E8, E7 API CK-4 CAT ECF-3	DETROIT DIESEL 93K222 DEUTZ DQC IV-18 LA DTFR 15C110 (MB 228.51) MACK EOS-4.5 MAN M 3775 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS 4.5	ACEA E9, E6 CUMMINS CES 20086
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN CARGO FLEX A-4 SAE 5W-30</b> <b>NEU</b>	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Motorenöl speziell entwickelt für den Einsatz in Nutzfahrzeugen mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen. Geeignet für den Einsatz in Euro VI Motoren. Sehr gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	API FA-4	DTFR 15C130 (MB 228.61) VOLVO VDS-5	CUMMINS CES 20087 DETROIT DIESEL 93K223 FORD WSS-M2C214-B1 MACK EOS-5 RENAULT RLD-5
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN CARGO PRO 15C140 SAE 0W-20</b> <b>NEU</b>	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Motorenöl speziell entwickelt für modernste Daimler Truck Nutzfahrzeugmotoren mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen entwickelt. Sehr gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	–	DTFR 15C140 (MB 228.71)	–
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
<b>TITAN CARGO PRO T SAE 5W-20</b>	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Motorenöl speziell entwickelt für MAN und SCANIA Euro VI-d Nutzfahrzeugmotoren mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen entwickelt. Sehr gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	–	MAN M 3977 SCANIA LDF-5	–
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), TKW			
<b>TITAN CARGO LD3 EVO SAE 10W-40</b>	Premium Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl für den Einsatz in Scania Euro VI Fahrzeugen. Speziell entwickelt für verlängerte Wartungsintervalle.	ACEA E7, E4	DEUTZ DQC IV-18 DTFR 15B120 (MB 228.5) MACK EO-N MAN M 3277 MTU DDC TYPE 3 RENAULT RLD-2 SCANIA LDF-3 VOLVO VDS-3	API CF CUMMINS CES 20077 DAF Extended Drain Interval SCANIA LDF-2
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN CARGO MC SAE 10W-40</b>	Premium Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl für den Einsatz in unterschiedlichen NFZ-Dieselmotoren auf Basis von MC-Synthese Grundölen. Speziell für die Wartungsintervallverlängerung entwickelt. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA E7, E4 API CI-4 GLOBAL DHD-1 JASO DH-1	CUMMINS CES 20077/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-18 DTFR 15B120 (MB 228.5) MACK EO-N MAN M 3277 MTU DDC TYPE 3 RENAULT RLD-2 VOLVO VDS-3	ALLISON C-4 FORD WSS-M2C944-A IVECO 18-1804 SDFG OM-1901A
	3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			

# Motorenöle

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Motorenöle für Nutzfahrzeuge</b>				
<b>TITAN CARGO SAE 5W-40</b>	Premium Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl, speziell für den Einsatz in NFZ-Dieselmotoren mit Wartungsintervallverlängerung, Abgasnachbehandlung und Turboaufladung.	ACEA E11 API CK-4/CJ-4/SN CAT ECF-3	CUMMINS CES 20086 DEUTZ DQC III-18 LA DTFR 15C100 (MB 228.31) FORD M2C171-F1 MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	ACEA E9 DETROIT DIESEL 93K222 MAN M 3575 RENAULT RLD-4
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
<b>TITAN CARGO SAE 10W-30</b>	Premium Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl, speziell für den Einsatz in NFZ-Dieselmotoren mit Wartungsintervallverlängerung, Abgasnachbehandlung und Turboaufladung.	ACEA E11, E7 API CK-4/CJ-4 CAT ECF-3 JASO DH-2	CUMMINS CES 20086 DEUTZ DQC III-18 LA DTFR 15C100 (MB 228.31) FORD M2C171-F1 MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	ACEA E9 DETROIT DIESEL 93K222 MAN M 3575 RENAULT RLD-4
	3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN CARGO SAE 10W-40</b>	Premium Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl, speziell für den Einsatz in NFZ-Dieselmotoren mit Wartungsintervallverlängerung, Abgasnachbehandlung und Turboaufladung.	ACEA E11, E7 API CK-4/CJ-4/SN CAT ECF-3 JASO DH-2	DEUTZ DQC III-18 LA DTFR 15C100 (MB 228.31) MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	ACEA E9 CUMMINS CES 20086 CNH MAT 3571 DETROIT DIESEL 93K222 MAN M 3575 RENAULT RLD-4
	3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
<b>TITAN CARGO SAE 15W-40</b>	Premium Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl für den Einsatz in unterschiedlichen NFZ-Dieselmotoren. Speziell entwickelt für Fahrzeuge mit Wartungsintervallverlängerung, Abgasnachbehandlung und Turboaufladung.	ACEA E11, E7 API CK-4/CJ-4/SN CAT ECF-3 JASO DH-2	ALLISON TES-439 (439-34862020) CUMMINS CES 20086 DETROIT DIESEL 93K222 DEUTZ DQC III-18 LA DTFR 15C100 (MB 228.31) FORD M2C171-F1 MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	ACEA E9 MAN M 3575 RENAULT RLD-4
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40</b> <small>Advanced Circular Technologies</small>	Ultra High Performance Motorenöl auf Basis der nachhaltigen FUCHS Advanced Circular Technologie (ACT), für den Einsatz in unterschiedlichen Diesel- und Benzinmotoren. Speziell für hochbelastete NFZ-Dieselmotoren. Niedriger Ölverbrauch.	ACEA E7 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 JASO DH-1 CAT ECF-1a / ECF-2	CUMMINS CES 20076/7/8 DEUTZ DQC III-18 MACK EO-N DETROIT DIESEL 93K215 DTFR 15B110 (MB 228.3) MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3	ALLISON C-4 CAT TO-2 CUMMINS CES 20071/2 IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7 MAN M 3275-1
	3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN TRUCK PLUS SAE 20W-50</b>	Ultra High Performance Motorenöl für den Einsatz in unterschiedlichen Diesel- und Benzinmotoren. Speziell für hoch aufgeladene NFZ-Dieselmotoren. Niedriger Ölverbrauch.	ACEA E7 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1-a/ECF-2	DTFR 15B110 (MB 228.3)	MAN M 3275-1
	3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 205 L (Fass)			

**TITAN**

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Einbereichs-Motorenöle für Baumaschinen</b>				
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 10W</b>	High Performance Einbereichs-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren. Speziell für den Einsatz in Baufahrzeugen entwickelt. Je nach Herstellervorschrift auch in anderen Aggregaten einsetzbar.	–	ZF TE-ML 03B (ZF002013)	ACEA E2 API CF-4/SG MAN 270 MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MB 228.0 ZF TE-ML 02C
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 20W-20</b>	High Performance Einbereichs-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren. Speziell für den Einsatz in Baufahrzeugen entwickelt. Je nach Herstellervorschrift auch in anderen Aggregaten einsetzbar.	–	MB-APPROVAL 235.27 VOITH-RETARDER „A“	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MAN 270 MB 228.0 ZF TE-ML 02C
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 30</b>	High Performance Einbereichs-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren. Speziell für den Einsatz in Baufahrzeugen entwickelt. Je nach Herstellervorschrift auch in anderen Aggregaten einsetzbar.	–	DEUTZ DQC I-02 MTU DDC TYPE 2 ZF TE-ML 04B (ZF001189)	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MAN 270 MB 228.2 ZF TE-ML 02C
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			

# Motorenöle

Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Einbereichs-Motorenöle für Baumaschinen</b>				
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 40</b>	High Performance Einbereichs-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren. Speziell für den Einsatz in Baufahrzeugen entwickelt. Je nach Herstellervorschrift auch in anderen Aggregaten einsetzbar.	–	DEUTZ DQC I-02 DTFR 13B120 (MB 235.12) MTU DDC TYPE 2 ZF TE-ML 04B (ZF001190)	ACEA E2 API CF-2/CF-4/SG MB 228.2 MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MAN 270 ZF TE-ML 02C
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 50</b>	High Performance Einbereichs-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren. Speziell für den Einsatz in Baufahrzeugen entwickelt. Je nach Herstellervorschrift auch in anderen Aggregaten einsetzbar.	–	DEUTZ DQC I-02 MAN M 3275-2	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MB 228.0 ZF TE-ML 02C
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 30 MTU</b>	High Performance Einlaufmotorenöl für MTU Gas- und Dieselmotoren zur Verbesserung der Betriebseigenschaften mit verbesserten Korrosionsschutzeigenschaften.	–	MTU DDC TYPE 2	–
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			

**TITAN**

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Gasmotorenöle für stationäre Motoren</b>				
<b>TITAN GANYMET ULTRA</b>	Premium Performance Motorenöl, zinkfrei, für stationäre Gasmotoren.	–	2G TA-003 agenor series 2,3 AGROGEN CATERPILLAR TR 0199-99-12105 INNIO JENBACHER TA 1000-1109 - A, CAT: series 2, 3, 4 (A, B), 6 (C, E) - B, CAT: series 2, 3, 4 (A, B), 6 (C, E) MAN M 3271-4 MTU Onsite Energy Series 400 (E, P, B with SRK), Series 4000 (L32FB, L62FB) MWM TR 0199-99-2105 SEVA TRS-07 SPANNER RE <sup>2</sup> TEDOM 61-0-0281.1/L, B, S	–
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN GANYMET ULTRA LA</b>	Premium Performance Motorenöl für stationäre Gasmotoren.	–	<b>CATERPILLAR TR 0199-99-12105</b> <b>Bergen Engines B36:45, B35:40, C26:33 and K-series</b> DEUTZ TR 0199-99-01213 INNIO JENBACHER TA 1000-1109 Class A: series 2, 3, 4 (all versions), 6 (all versions incl. Steel piston gas engines versions F and J (J624)) MAN ES 4-Stroke Medium Speed Engines <b>MWM TR 0199-99-2105</b>	CATERPILLAR Series 3500 INNIO WAUKESHA
	205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN GANYMET PLUS</b>	Ultra High Performance Motorenöl, zinkfrei, für stationäre Gasmotoren.	–	CATERPILLAR TR 0199-99-12105 DREYER & BOSSE INNIO JENBACHER TA 1000-1109 - B: series 2, 3 MTU Onsite Energy Series 400 (B) MWM TR 0199-99-2105 SEVA TRS-07	–
	205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			

# Motorenöle

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Gasmotorenöle für stationäre Motoren</b>				
<b>TITAN GANYMET PLUS LA</b>  	Ultra High Performance Motorenöl mit niedrigem Sulfataschgehalt, zinkfrei, für stationäre Gasmotoren.  205 L (Fass), TKW	–	CATERPILLAR TR 0199-99-12105 DEUTZ TR 0199-99-01213 MWM TR 0199-99-2105 SEVA TRS-07 TEDOM 61-0-0281.1/G, P	CATERPILLAR CUMMINS WAUKESHA
<b>TITAN GANYMET PRO MA</b>  	Ultra High Performance Motorenöl für stationäre Gasmotoren.  205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW	–	CATERPILLAR TR 0199-99-12105 INNIO JENBACHER TA 1000-1109 - B, C: series 2, 3, 4 (A, B), 6 (C, E) MAN M 3271-4 MAN M 3271-5 MWM TR 0199-99-2105	CATERPILLAR (special gas)
<b>TITAN GANYMET PRO 4000</b>  	Ultra High Performance Motorenöl mit niedrigem Sulfataschgehalt für stationäre Gasmotoren. Speziell entwickelt für MTU BR4000 Gasmotoren.  205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW	–	Bergen Engines B36:45, B35:40, <b>C26:33 and K-series</b> <b>CATERPILLAR TR 0199-99-12105</b> MTU Series 4000 (L64) MWM TR 0199-99-2105	–
<b>TITAN GANYMET PRO LA</b>  	Ultra High Performance Motorenöl mit niedrigem Sulfataschgehalt für stationäre Gasmotoren.  205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW	–	CATERPILLAR TR 0199-99-12105 INNIO JENBACHER TA 1000-1109 - A: series 2, 3, 4 (A, B), 6 (C, E) MAN M 3271-2 MWM TR 0199-99-2105 ROLLS-ROYCE BERGEN B35:40, C26:33, K-G1, -G2, -G3, -G4 WÄRTSILÄ GAS ENGINES 20DF, 31DF, 32DF, 34DF, 46DF, 50DF, 25SG, 28SG, 31SG, 34SG, 50SG, 34LPG, 175SG, 220SG	CATERPILLAR CUMMINS INNIO JENBACHER - B: series 2, 3, 4 (A, B), 6 (C, E) WAUKESHA

**TITAN**

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>2-Takt Motorenöle</b>				
<b>TITAN 2T ULTRA</b>	Premium Performance Zweitakt-Motorenöl auf Basis hochwertiger Grundöle. Geeignet für die Gemisch- und Getrenntschmierung. Produkteinfärbung: blau.	API TC JASO FD ISO L-EGD	–	HVA 346 HVA 372
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister), 1.000 L (IBC)			
<b>TITAN 2T S</b>	Ultra High Performance Motorenöl für Zweitakt-Motoren. Dank hervorragender Löslichkeit geeignet für die Gemisch- und Getrenntschmierung. Produkteinfärbung: blau.	API TC JASO FC ISO L-EGC	–	–
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister)			

# GETRIEBEÖLE

Moderne PKW-Getriebe benötigen für einen reibungslosen Betrieb über die gesamte Einsatzdauer moderne Hochleistungsschmierstoffe, die das Getriebe vor Verschleiß schützen und den Schaltkomfort deutlich verbessern. Die Verlängerung der Wechselintervalle bis hin zu einer Lebensdauerfüllung erhöhen zudem die Anforderungen an die Qualität der Öle.

Als langjähriger Entwicklungspartner der weltweit führenden Getriebehersteller bieten wir Ihnen die neuesten Freigaben und Spezifikationen.

Setzen Sie auf Qualität und Zuverlässigkeit. Setzen Sie auf FUCHS.



---

## Getriebeöle

Achs- und Schaltgetriebeöle für PKW	32-33
Achs- und Schaltgetriebeöle für PKW und Nutzfahrzeuge	33-34
Achs- und Schaltgetriebeöle für Nutzfahrzeuge	35-36
Doppelkupplungsgetriebeöle (DCTF)	37-38
Automatikgetriebeöle (ATF)	39-42
Getriebeöle für stufenlose Getriebe (CVTF)	43
Getriebeöl für Verteilergetriebe (TCF)	43

---

# Getriebeöle

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Achs- und Schaltgetriebeöle für PKW</b>				
<b>TITAN SINTOFLUID FE SAE 75W</b>  	Premium Performance Getriebeöl mit abgesenkter Viskosität für maximale Kraftstoffersparnis in PKW-Schalt- sowie Reduziergetrieben. Ermöglicht optimalen Getriebewirkungsgrad und bietet beste Eigenschaften bei tiefen Temperaturen. Geeignet für Lebensdauerfüllung gemäß Hersteller. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybrid- und E-Fahrzeugen unterschiedlicher Hersteller einsetzbar.	API GL-4	MB-APPROVAL 235.17	FIAT 9.55550-M22 FORD WSS-M2C200-D2 GMW17594 MB 235.73 <b>PSA B71 2316</b> VW G 055 512 VW TL 521 71 (G 052 171 A1/A2) VW TL 521 78 (G 052 178 A2) VW TL 525 12 (G 052 512 A2) VW TL 525 27 (G 052 527 A2) VW TL 726 (G 052 726 A2/G 055 726 A2/ G 060 726 A2/G 070 726 A2)
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
<b>TITAN SINTOFLUID SAE 75W-80</b>	Premium Performance Getriebeöl für PKW-Schaltgetriebe. Bietet guten Getriebewirkungsgrad. Geeignet für Lebensdauerfüllung gemäß Hersteller.	API GL-4	–	BMW 83 22 0 309 031 BMW 83 22 0 403 247 BMW 83 22 2 339 219 BMW 83 22 7 533 818 BMW 2300 1434 404 BMW 2300 7533 513 BMW 2300 7533 818 FORD WSS-M2C200 C3 OPEL 19 40 182 OPEL 19 40 757 OPEL 19 40 768 OPEL 19 40 776 VOLVO 97308 VW 501 50 (G 005 000 05/ G 005 000/G 005 000 20/ G 052 911 A1/A2)
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
<b>TITAN SINTOPOID FE SAE 75W-85</b>	Premium Performance Getriebeöl mit abgesenkter Viskosität, für maximale Kraftstoffersparnis in PKW-Achsgetrieben. Ermöglicht optimalen Getriebewirkungsgrad und bietet beste Eigenschaften bei tiefen Temperaturen. Geeignet für Lebensdauerfüllung gemäß Hersteller.	API GL-5	MB-APPROVAL 235.7 MB-APPROVAL 235.74 MB-APPROVAL 239.72 ZF TE-ML 18 (ZF002195)	MB 239.71 VW TL 521 45-X (G 052 145 A1) VW TL 521 90 (G 052 190 A2/ G 055 190 A2)
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
<b>TITAN SINTOPOID 4218 SAE 70W-80</b>  	Premium Performance Getriebeöl für PKW-Achsgetriebe, sowie Hypoidgetriebe mit großem Achsversatz. Bietet guten Getriebewirkungsgrad. Geeignet für Lebensdauerfüllung gemäß Hersteller. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybridfahrzeugen unterschiedlicher Hersteller einsetzbar.	API GL-5	BMW G3 (BMW 83 22 2 413 512) BMW 83 22 2 460 180 BMW 83 22 2 471 423	–
	12 x 1 L (Flasche)			
<b>TITAN SINTOPOID SAE 75W-90</b>	Premium Performance Getriebeöl für PKW-Achsgetriebe, auch Hypoidgetriebe mit großem Achsversatz. Bietet guten Getriebewirkungsgrad. Geeignet für Lebensdauerfüllung gemäß Hersteller.	API GL-5	–	MIL-L-2105 D VW TL 521 45-Y (G 052 145 A2)
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			

**TITAN**

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Achs- und Schaltgetriebeöle für PKW</b>				
<b>TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-90</b>	Premium Performance Getriebeöl mit breitem Einsatzspektrum auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Geeignet für Achs- und Verteilergetriebe mit und ohne Lamellensperrdifferenzial, sowie als Problemlöser auch für konventionelle Schaltgetriebe.	API GL-4/5/5 inkl. LS	–	FORD WSS-M2C200-C/C2 VW G50/G51
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
<b>TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-140</b>	Premium Performance Getriebeöl für Achs- und Verteilergetriebe auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Geeignet für Achs- und Verteilergetriebe mit und ohne Lamellensperrdifferenzial.	API GL-5	–	BMW 83 22 2 282 583 BMW 83 22 9 407 870 CHRYSLER MS-8985 FORD WSL-M2C192-A GM 12346140 JOHN DEERE JDM J11G SCANIA STO 1:0
	12 x 1 L (Flasche), 60 L (Fass), 205 L (Fass)			
<b>Achs- und Schaltgetriebeöle für PKW und Nutzfahrzeuge</b>				
<b>TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-90</b>	Ultra High Performance Getriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle auf Basis von MC-Synthese Grundölen.	API GL-4/GL-5	DTRF 12B100 (MB 235.0) EvoBus 26.000-032 EvoBus 26.000-034 MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE M2 SCANIA STO 1:0 SCANIA STO 1:1 G ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16B, 17H, 19B, 21A (ZF000722)	API MT-1 CASE MS 1316 FORD WSP-M2C197-A JOHN DEERE JDM J11E MAN M 3343 TYPE M MAN 341 TYPE E2 NH 520A SDFG OP 1705 STEYR B-101 VOLVO 97310 ZF TE-ML 07, 08
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-140</b>	Ultra High Performance Getriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle auf Basis von MC-Synthese Grundölen.	–	ZF TE-ML 05A, 12M, 16C, 21A (ZF006028)	API GL-4/GL-5 API MT-1 JOHN DEERE JDM J11E OPEL 19 42 386 RENAULT VI SCANIA STO 1:0 VOLVO 97310 ZF TE-ML 08
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
<b>TITAN SUPERGEAR PRO S1 SAE 80W-140</b> <b>NEU</b>	Ultra High Performance Getriebeöl speziell für Achs- und Schaltgetriebe in SCANIA Nutzfahrzeugen.	API GL-5	SCANIA STO 1:0	VOLVO 97321
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
<b>TITAN SUPERGEAR SAE 80W-90</b>	Ultra High Performance Getriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle.	API GL-4/GL-5	EvoBus 26.000-025 MAN 342 TYPE M2 ZF TE-ML 05A, 12E, 17B, 19B, 21A (ZF000647)	MIL-L-2105 D VOLVO 97310 NH 520A STEYR B-101
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW			
<b>TITAN SUPERGEAR SAE 85W-140</b>	Ultra High Performance Getriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle.	API GL-4/GL-5	EvoBus 26.000-025 ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 21A (ZF000650)	MIL-L-2105 D VOLVO 97310
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			

# Getriebeöle

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Achs- und Schaltgetriebeöle für PKW und Nutzfahrzeuge</b>				
<b>TITAN SUPERGEAR LS SAE 80W-90</b>	Ultra High Performance LS (Limited Slip) Hypoidgetriebeöl für Achsgetriebe mit oder ohne Selbstsperrdifferenzial.	API GL-5 SAE J306: 80W-90	ZF TE-ML 05N, 21N (ZF008289)	MIL-L-2105 D FORD M2C 104-A JOHN DEERE JDM J11F NH 520B VOLVO 97310 VOLVO 97321 ZF TE-ML 05C, 21C
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN SUPERGEAR LS SAE 80W-140</b> <b>NEU</b>	Ultra High Performance LS (Limited Slip) Hypoidgetriebeöl für Achsgetriebe mit oder ohne Selbstsperrdifferenzial.	API GL-5 SAE J306: 80W-140	–	MIL-L-2105 D FORD M2C 104-A JOHN DEERE JDM J11F NH 520B SDFG OP 1705LS VOLVO 97310 VOLVO 97321 ZF TE-ML 05C, 05N, 21C, 21N
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
<b>TITAN GEAR MP SAE 80</b>	High Performance Getriebeöl für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe sowie Nebenantriebe, Ritzel und Achsen in Nutzfahrzeugen und PKW.	API GL-4	DTFR 13B100 MB-APPROVAL 235.14 ZF TE-ML 17A (ZF000654)	BMW MTF 1 (BMW 81 22 2 339 384) BMW 81 22 9 407 052 BMW 81 22 9 407 053 FORD M2C9008-A MB 235.1 VW TL 726 ZF TE-ML 08
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW			
<b>TITAN GEAR MP SAE 90</b>	High Performance Getriebeöl für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe sowie Nebenantriebe, Ritzel und Achsen in Nutzfahrzeugen und PKW.	API GL-4	–	MAN 341 TYPE E1, Z1 MB 235.1 ZF TE-ML 02A, 16A, 17A, 19A
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
<b>TITAN GEAR HYP SAE 90</b>	High Performance Getriebeöl für hoch belastete Achsgetriebe in Nutzfahrzeugen und PKW.	API GL-5 SAE J306: 85W-90	DTFR 12B100 (MB 235.0) ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A (ZF000656)	FORD SR-M2C9102-A JOHN DEERE JDM J11E MAN 342 TYPE M1 OPEL 19 42 387 VOLVO 97310 VW TL 727 ZF TE-ML 07, 08
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW			

**TITAN**

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Achs- und Schaltgetriebeöle für Nutzfahrzeuge</b>				
<b>TITAN CYTRAC TD SAE 75W-90</b>	Premium Performance Getriebeöl für hoch beanspruchte Achs- und Schaltgetriebe in Nutzfahrzeugen auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Entwickelt für längste Ölwechselintervalle.	API GL-4/GL-5 API MT-1 SAE J2360	DETROIT DIESEL 93K219.01 DTFR 12B140 MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE S1 MERITOR O-76-E SCANIA STO 1:0 SCANIA STO 1:1 G SCANIA STO 2:0 A FS VOLVO 97312 ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A (ZF003341)	JOHN DEERE JDM J11E JOHN DEERE JDM J11G MAN 341 TYPE E3 MAN 342 TYPE M3 MB 235.8
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN CYTRAC SL SAE 75W-90</b>	Premium Performance Getriebeöl für hoch beanspruchte Achsgetriebe in Nutzfahrzeugen auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Entwickelt für längste Ölwechselintervalle in NFZ-Hypoidgetrieben.	API GL-5	MAN 342 TYPE S1 SCANIA STO 1:0	JOHN DEERE JDM J11E JOHN DEERE JDM J11G MB 235.8 VOLVO 97312 ZF TE-ML 05B, 07, 08, 12B, 16F, 17B
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN CYTRAC PRO 235.31 SAE 75W-85</b>	Premium Performance Getriebeöl für hoch beanspruchte Achsgetriebe in Mercedes-Benz-Nutzfahrzeugen auf Basis ausgewählter Grundöle. Entwickelt für längste Ölwechselintervalle und einen optimierten Getriebewirkungsgrad.	API GL-5	DTFR 12B120 MB-APPROVAL 235.33	DETROIT DIESEL 93K219.03 MB 235.31
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
<b>TITAN CYTRAC PRO GA2 SAE 75W-90</b>	Premium Performance Getriebeöl speziell für Schaltgetriebe in SCANIA und MAN Nutzfahrzeugen. Entwickelt für längste Ölwechselintervalle.	API GL-5 SCANIA STO 1:1 G	MAN 341 TYPE GA2 SCANIA STO 2:0 G	–
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
<b>TITAN CYTRAC PRO S2A SAE 75W-140</b>	Premium Performance Getriebeöl speziell für Achs- und Differentialgetriebe in SCANIA Nutzfahrzeugen. Entwickelt für längste Ölwechselintervalle.	API GL-5 SCANIA STO 1:0	SCANIA STO 2:0 A	–
	205 L (Fass)			
<b>TITAN CYTRAC RR SAE 75W-90</b>	Vollsynthetisches Premium Performance Hypoidgetriebeöl für Achsgetriebeanwendungen in Bahnfahrzeugen und Nutzfahrzeugen.	API GL-5 API MT-1 SAE J2360	EvoBus 26.000-032 EvoBus 26.000-037 SCANIA STO 1:0 SIEMENS FLENDER Gear Units for Railway Vehicles VOITH 132.00374401 VOITH 132.00374402 VOITH 3.325-340 VOITH 3.325-342 ZF TE-ML 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A (ZF000732)	Gmeinder Getriebebau railway applications ZF TE-ML 05B, 21B
	205 L (Fass)			

# Getriebeöle

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Achs- und Schaltgetriebeöle für Nutzfahrzeuge</b>				
<b>TITAN CYTRAC FE SYNTH SAE 75W-85</b>	Premium Performance Getriebeöl für NFZ-Schaltgetriebe, speziell für die neueste Generation von Mercedes-Benz CO <sub>2</sub> Getrieben, auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Ermöglicht höchste Kraftstoffeinsparung durch optimalen Getriebewirkungsgrad. Geeignet für längste Ölwechselintervalle.	API GL-4	DTFR 13B140 (MB 235.16)	–
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
<b>TITAN CYTRAC MB SYNTH SAE 75W-90</b>	Premium Performance Getriebeöl für NFZ-Schaltgetriebe, speziell für die Actros-Baureihe von Mercedes-Benz, auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Ermöglicht Kraftstoffersparung durch optimalen Getriebewirkungsgrad. Geeignet für längste Ölwechselintervalle.	API GL-4	MAN 341 TYPE MB DTFR 13B110 MB-APPROVAL 235.21	MB 235.11 ZF TE-ML 08
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN CYTRAC ULTRA SYNTH SAE 75W-80</b>	Premium Performance Getriebeöl für NFZ-Schaltgetriebe, speziell für ZF Getriebe mit und ohne Intarder. Ermöglicht Kraftstoffeinsparung durch optimalen Getriebewirkungsgrad. Geeignet für längste Ölwechselintervalle.	API GL-4 VOLVO 97307	EvoBus 26.000-030 MAN 341 TYPE Z5 ZF TE-ML 01E, 02E, 16P (ZF008388)	IVECO 18-1807 MGS2 MAN 341 TYPE VR MB 235.29 MB 235.41 VOITH-RETARDER „C“
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
<b>TITAN CYTRAC MAT SAE 75W-80</b>	Premium Performance Getriebeöl für NFZ-Schaltgetriebe, speziell für manuelle und automatisierte ZF-Schaltgetriebe, auf Basis ausgewählter Grundöle. Ermöglicht Kraftstoffersparung durch optimalen Getriebewirkungsgrad. Geeignet für längste Ölwechselintervalle und kompatibel mit Carbon-Synchronisierungen.	API GL-4	MAN 341 TYPE Z4 ZF TE-ML 01L, 02L, 16K (ZF003373)	IVECO 18-1807 CLASSE MGS1 MAN 341 TYPE E3 MAN 341 TYPE Z3 MAN 341 TYPE Z5 VOLVO 97305 VOLVO 97307 ZF TE-ML 01E, 02D, 02E, 08, 16P
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN CYTRAC HSY SAE 75W-90</b>	Premium Performance Getriebeöl für Achs- und Schaltgetriebe in Nutzfahrzeugen auf Basis vollsynthetischer Grundöle.	API GL-4/GL-5	EvoBus 26.000-032 EvoBus 26.000-037 ZF TE-ML 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A (ZF000642)	MAN 341 TYPE E3 MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE M3 MAN M 3343 TYPE S JOHN DEERE JDM J11E JOHN DEERE JDM J11G SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 05B, 07, 21B
	3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN GEAR HYP LD SAE 80W-90</b>	High Performance Getriebeöl speziell für Mercedes-Benz-Nutzfahrzeugachsen. Bietet hohe thermische Stabilität und Kraftstoffersparpotenzial.	API GL-5 API MT-1 SAE J2360	DETROIT DIESEL 93K219.02 DTFR 12B110 EvoBus 26.000-032 EvoBus 26.000-034 JOHN DEERE JDM J11E MAN 342 TYPE M3 MB-APPROVAL 235.20 SCANIA STO 1:0 VOLVO 97321 ZF TE-ML 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A (ZF000645)	MIL-PRF-2105 E ARVIN MERITOR 0-76-D MACK GO-J ZF TE-ML 07A
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			

**TITAN**

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Doppelkupplungsgetriebeöle (DCTF)</b>				
<b>TITAN FFL-52529</b>  	Premium Performance DCTF für höchste Reibwertstabilität und beste Fuel Economy Eigenschaften. Speziell für den Einsatz in Kupplungsteilen des Getriebes DL382 (0CK) und des DL382e des VW Konzerns entwickelt. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybridfahrzeugen unterschiedlicher Hersteller wie VW einsetzbar.	–	VW TL 52 529-C (G 055 529)	–
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN FFL-2</b>  	Premium Performance DCTF. Speziell entwickelt für den Einsatz in VW DCTs mit Ölbadkupplung sowie in hybridisierten DCTs (DQ400e). Bietet herausragende Reibwertperformance und Reibwertkonstanz über das gesamte Wechselintervall für optimalen Schaltkomfort auch unter härtesten Einsatzbedingungen. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybridfahrzeugen unterschiedlicher Hersteller wie VW einsetzbar.	–	JAC DTF630 VW TL 52 182 (G 052 182)	–
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
<b>TITAN FFL-3</b>  	Premium Performance DCTF. Speziell entwickelt für den Einsatz in ZF/Porsche DCTs mit Ölbadkupplung. Bietet herausragende Reibwertperformance und Reibwertkonstanz über das gesamte Wechselintervall für optimalen Schaltkomfort auch unter härtesten Einsatzbedingungen. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybrid- und E-Fahrzeugen unterschiedlicher Hersteller wie Mercedes-Benz einsetzbar.	–	MB-APPROVAL 236.24 ZF TE-ML 11 (ZF004742)	BMW 83 22 2 156 969 (MTF-LT-5) BMW 83 22 2 167 666 (MTF-LT-5) HYUNDAI 04300KX1BA JAGUAR LAND ROVER GX73-M1R564-AA PORSCHE 999 917 080 00
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			

# Getriebeöle

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Doppelkupplungsgetriebeöle (DCTF)</b>				
<b>TITAN FFL-4</b>	Premium Performance DCTF. Speziell entwickelt für den Einsatz in GETRAG/BMW Doppelkupplungsgetrieben mit Ölbadkupplung.	–	GETRAG (PWA05043)	BMW 83 22 0 440 214 BMW 83 22 2 147 477 BMW 83 22 2 148 578 BMW 83 22 2 148 579 BMW 83 22 2 446 673 FORD WSS-M2C936-A McLaren: MP4-12C MITSUBISHI DIA QUEEN SSTF-1 PSA 9734 S2 VOLVO 1161838
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister)			
<b>TITAN FFL-7 A</b> 	Premium Performance DCTF. Speziell entwickelt für die dritte DCT-Generation von Magna GETRAG mit Ölbadkupplung. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybridfahrzeugen unterschiedlicher Hersteller einsetzbar.	–	–	BMW 83 22 2 433 157 (DCTF 2) FORD WSS-M2C218-A1 (F-DC) MB 239.21 RENAULT 77 11 785 243 (DW5) VW G 053 013
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
<b>TITAN FFL-8</b> 	Premium Performance DCTF. Speziell entwickelt für den Einsatz in ZF/Porsche DCTs mit Ölbadkupplung. Bietet optimierte Reibwertperformance und bestes Lasttragevermögen über das gesamte Wechselintervall für optimalen Schaltkomfort auch unter härtesten Einsatzbedingungen. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybridfahrzeugen unterschiedlicher Hersteller wie Porsche einsetzbar.	–	ZF TE-ML 11 (ZF004743)	BENTLEY G 052 524 B2 PORSCHE 000 043 210 44 PORSCHE 971 094 307 02A VW G 055 524
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister)			
<b>TITAN FFL-10</b> 	Premium Performance DCTF. Speziell entwickelt für den Einsatz in Mercedes-Benz-8-Gang-DCTs mit Ölbadkupplung. Bietet herausragende Reibwertperformance und Reibwertkonstanz über das gesamte Wechselintervall für optimalen Schaltkomfort auch unter härtesten Einsatzbedingungen. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybridfahrzeugen unterschiedlicher Hersteller wie Mercedes-Benz einsetzbar.	–	MB-APPROVAL 236.22	–
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister)			
<b>TITAN FFL-RACING</b> 	Premium Performance DCTF. Speziell entwickelt für den Einsatz in Doppelkupplungsgetrieben unter höchsten Belastungen.	–	–	NISSAN GT-R (R35)
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister)			

**TITAN**

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Automatikgetriebeöle (ATF)</b>				
<b>TITAN ATF 9134 FE</b>  	Premium Performance ATF mit abgesenkter Viskosität, speziell entwickelt zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und Erhöhung des Wirkungsgrads bei modernsten Mercedes-Benz-9-Stufen-Automatikgetrieben. Nicht abwärtskompatibel zu älteren MB-ATF-Spezifikationen. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybridfahrzeugen unterschiedlicher Hersteller einsetzbar. Produkteinfärbung: keine.	–	MB-APPROVAL 236.17	NISSAN MATIC P
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
<b>TITAN ATF 9034</b>  	Premium Performance ATF mit abgesenkter Viskosität, speziell entwickelt zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und Erhöhung des Wirkungsgrads bei modernsten Mercedes-Benz-9-Stufen-Automatikgetrieben. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybridfahrzeugen unterschiedlicher Hersteller einsetzbar. Produkteinfärbung: keine.	–	–	MB 236.15 MB 236.17 NISSAN MATIC P
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
<b>TITAN ATF 8400 ULV</b>	Premium Performance ATF mit extrem abgesenkter Viskosität, speziell für die Anforderungen von Automatikgetrieben japanischer Herkunft. Produkteinfärbung: rot.	–	–	AISIN WARNER AW-2 BMW 83 22 2 413 477 (ATF 7) DEXRON ULV FORD MERCON ULV FORD WSS-M2C949-A PSA 16 350 560 80 VW G 053 001 VW G 060 540 VOLVO 31492172
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			

# Getriebeöle

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Automatikgetriebeöle (ATF)</b>				
<b>TITAN ATF 7134 FE</b>	Premium Performance ATF mit abgesenkter Viskosität, speziell entwickelt zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und Erhöhung des Wirkungsgrads bei modernsten Mercedes-Benz-7-Stufen-Automatikgetrieben. Nicht abwärtskompatibel zu älteren MB-ATF-Spezifikationen. Produkteinfärbung: blau.	–	MB-APPROVAL 236.15	–
	12 x 1 L (Flasche), 4 x 4 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN ATF 6400</b>  	Premium Performance ATF mit abgesenkter Viskosität, speziell für die Anforderungen von Automatikgetrieben japanischer und amerikanischer Herkunft. Lizenziert nach DEXRON VI. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybridfahrzeugen unterschiedlicher Hersteller einsetzbar. Produkteinfärbung: rot.	FORD MERCON LV JASO M315 TYPE 1A-LV	DEXRON VI (T62BEZ075) ZF TE-ML 09	AISIN WARNER/AW-1 BMW 81 22 9 400 272 / 275 BMW 81 22 9 407 738 BMW 83 22 0 397 114 BMW 83 22 0 403 248 / 249 BMW 83 22 0 432 807 BMW 83 22 2 163 514 BMW 83 22 2 167 718 / 720 BMW 83 22 2 355 599 / 601 BMW 83 22 9 407 858 / 859 DEXRON HP FIAT 9.55550-AV2 FIAT 9.55550-AV6 GM 9256039/88863400 HONDA DW-1 HYUNDAI NWS 9638 HYUNDAI SP-IV HYUNDAI SP-IV M HYUNDAI SP-IV RR JWS 3324 KIA SP-IV MB 236.41 MITSUBISHI ATF-J3 MITSUBISHI ATF-PA MITSUBISHI MA1 NISSAN MATIC S TOYOTA TYPE WS VW G 055 540 A2
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN ATF 6009</b>   Advanced Circular Technologies	Premium Performance ATF auf Basis der nachhaltigen FUCHS Advanced Circular Technologie (ACT), speziell entwickelt zur Optimierung des Schaltkomforts bei ZF-Automatikgetrieben der neuesten Generation. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybridfahrzeugen unterschiedlicher Hersteller einsetzbar. Produkteinfärbung: grün.	–	–	BMW 83 22 2 152 426 BMW 83 22 2 289 720 (ATF 3+) BMW 83 22 2 305 397 (ATF 3) HONDA ATF TYPE 3.1 JAGUAR 02JDE 26444 LAND ROVER LR023288 NISSAN MATIC R
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
<b>TITAN ATF 6008</b>   Advanced Circular Technologies	Premium Performance ATF auf Basis der nachhaltigen FUCHS Advanced Circular Technologie (ACT), speziell entwickelt zur Optimierung des Schaltkomforts bei ZF-Automatikgetrieben. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybridfahrzeugen unterschiedlicher Hersteller einsetzbar. Produkteinfärbung: grün.	–	–	Bentley JNV 862 564 D BMW 83 22 2 152 426 BMW 83 22 2 289 720 (ATF 3+) BMW 83 22 2 305 397 (ATF 3) CHRYSLER 68157995AA FIAT 9.55550-AV5 JAGUAR 02JDE 26444 LAND ROVER LR023288 MB 236.82 VW G 055 162 VW G 060 162
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			

**TITAN**

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Automatikgetriebeöle (ATF)</b>				
<b>TITAN ATF 6006</b> Advanced Circular Technologies	Premium Performance ATF auf Basis der nachhaltigen FUCHS Advanced Circular Technologie (ACT), speziell entwickelt zur Optimierung des Schaltkomforts von ZF-Automatikgetrieben. Produkteinfärbung: keine.	–	–	AML Oil No. 4G4319A509/AA/S BENTLEY PY112995PA BMW 83 22 0 142 516 BMW 83 22 0 144 137 BMW 83 22 2 305 396 FORD MERCON SP HYUNDAI 040000C90SG JAGUAR FLUID 8432 LAND ROVER TYK500050 MASERATI 231603 VW G 055 005
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN ATF 5668</b>	Premium Performance ATF speziell für den Einsatz in hochbelasteten ALLISON Stufenautomatikgetrieben in Nutzfahrzeugen. Produkteinfärbung: rot.	–	ALLISON TES 668® DTFR 13C180 (MB 236.91) DTFR 13C190 (MB 236.92)	ALLISON TES 295 ALLISON TES 389 VOLVO 97340 VOLVO 97341
	205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
<b>TITAN ATF 5500</b>	Premium Performance ATF für automatische Kfz-Getriebe. Hervorragende Grundölqualität für beste Kälteeigenschaften und hohe Alterungsstabilität. Dauerstabile Reibwerteeigenschaften für hervorragende Kupplungsperformance. Produkteinfärbung: keine.	–	DTFR 13C170 EvoBus 27.000-017 MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE V2 MAN 339 TYPE V3 MAN 339 TYPE Z3 MAN 339 TYPE Z12 MB-APPROVAL 236.93 VOITH 150.014524.xx VOLVO 97341 ZF TE-ML 04D, 14C, 16M, 16S, 20C, 25C (ZF001797)	DEXRON III (H) ALLISON TES 295 ALLISON TES 389 IVECO 18-1807 CLASSE AG3/I MAN 339 TYPE Z4 MB 236.9 VOITH H55.6336.xx
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN ATF 1</b>	Ultra High Performance ATF speziell für den Einsatz in hoch belasteten Stufenautomatikgetrieben sowohl in PKWs als auch in Nutzfahrzeugen. Produkteinfärbung: keine.	–	EvoBus 27.000-017 MAN 339 TYPE Z2 VOITH 150.014524.xx ZF TE-ML 04D, 11B, 14B, 17C (ZF003602)	BMW 83 22 2 220 442 (ATF 4) BMW 83 22 9 407 807 (ATF 4) CHRYSLER MS 9602 (ATF +4) CITROËN/PEUGEOT Z 000 169756 DEXRON III IVECO 18-1807 CLASSE AG3/I JAGUAR JLM 20238 MB 236.11 PORSCHE 999.917.547.00 VOITH H55.6336.xx VW TL 521 62 (G 052 162) ZF TE-ML 16L
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			

# Getriebeöle

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Automatikgetriebeöle (ATF)</b>				
<b>TITAN ATF 4400</b> Advanced Circular Technologies	Ultra High Performance ATF auf Basis der nachhaltigen FUCHS Advanced Circular Technologie (ACT), für die speziellen Anforderungen von Automatikgetrieben japanischer Herkunft in PKW und leichten Nutzfahrzeugen, sowie diverser europäischer und amerikanischer Hersteller. Die hohe Drehmomentbelastbarkeit übertrifft die Leistungsfähigkeit vieler Originalfluide. Produkteinfärbung: rot.	JASO M315 TYPE 1A	–	DEXRON III (H) BMW MINI 83 22 0 402 413 BMW MINI 83 22 7 542 290 CHRYSLER MS7176E/9602 (ATF +3/+4) DAIHATSU ALUMIX ATF MULTI FIAT 9.55550-AV1/AV4 FORD MERCON FORD MERCON V FORD M2C924-A/M2C922-A1 FORD WSS-M2C919-E FORD WSS-M2C202-B GM 9986195 HONDA ATF Z-I HYUNDAI SP III ISUZU BESCO ATF -II/ATF -III/ATF WSI JATCO 3100 PL085/FWD (N402)/JF506E (K17) JWS 3309/TYP T-IV MAZDA ATF D-III/ATF M-3/M-V MITSUBISHI SP-II-III NISSAN MATIC C/D/J SAAB 3309 SUBARU ATF OIL/ATF OIL SPECIAL/ATF HP SUZUKI ATF 3309/3317 TOYOTA TYPE D-2/T/T-II/T-III/T-IV VW G 052 990/055 025
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN ATF 4134</b>	Ultra High Performance ATF, speziell entwickelt zur Optimierung des Schaltkomforts bei Mercedes-Automatikgetrieben. Produkteinfärbung: rot.	–	MB-APPROVAL 236.14 SSANGYONG (MB-automatic transmissions)	–
	12 x 1 L (Flasche), 4 x 4 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN ATF 4000</b>	Ultra High Performance ATF für automatische Schaltgetriebe und andere ATF-Anwendungen. Verbesserte Kälteeigenschaften und Schaltperformance gegenüber DEXRON II. Produkteinfärbung: rot.	–	DTFR 13C100 (MB 236.1) DTFR 13C170 MAN 339 TYPE L1 MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE Z1 MB-APPROVAL 236.93 VOITH H55.6335.xx VOLVO 97341 ZF TE-ML 03D, 04D, 14A (ZF006024)	ALLISON C-4 ALLISON TES 389 BMW 81 22 9 400 272 / 275 BMW 81 22 9 407 738 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 9 407 765 / 858 / 859 CAT TO-2 DEXRON III (H) FORD MERCON MB 236.9 OPEL 19 40 707 / 767 VOLVO 97340 VW TL 521 62 (G 052 162) ZF TE-ML 02F, 09, 11B, 17C
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN ATF 3353</b>	Ultra High Performance ATF der Generation DEXRON III für automatische Schaltgetriebe und andere ATF-Anwendungen. Entwickelt für MB-Automatik- und Verteilergetriebe gemäß Hersteller. Ausgezeichnet durch sein Fuel-Efficiency-Potenzial. Produkteinfärbung: rot.	–	MB-APPROVAL 236.12 VW TL 52533 (G 052 533)	DEXRON III BMW 83 22 9 407 765 FORD WSA-M2C195-A FORD WSS-M2C922-A1 SSANG YONG
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister)			

**TITAN**

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Getriebeöle für stufenlose Getriebe (CVTF)</b>				
<b>TITAN CVTF PRO 236.20</b>	Premium Performance CVTF speziell für den Einsatz in Mercedes-Benz und Ford CVT-Getrieben. Produkteinfärbung: keine.	–	MB-APPROVAL 236.20	FORD WSS-M2C928-A
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
<b>TITAN CVTF FLEX</b> Advanced Circular Technologies	Premium Performance CVTF auf Basis der nachhaltigen FUCHS Advanced Circular Technologie (ACT) speziell für den Einsatz in vielen CVT-Getrieben mit Schubgliederband oder Traktionsketten aus Stahl. Produkteinfärbung: keine.	–	–	BMW 83 22 0 136 376 BMW 83 22 0 429 154 CHRYSLER CVTF+4 DAIHATSU AMMIX CVTF-DC/DFE DODGE/JEEP NS-2/CVTF+4 FORD WSS-M2C933-A/MERCON C GM 19260800 GM DEX-CVT GM HP CVTF HONDA HCF-2 HYUNDAI/KIA SP-CVT1 MAZDA CVTF 3320 MITSUBISHI CVTF-J1/J4 NISSAN NS-1/NS-2/NS-3 SUBARU Lineartronic CV-30/CVTF/ CVTF- II/CVTF-HT/E-CVT/ICVT SUZUKI TC/NS-2/CVT Green 1/ CVT Green 2/CVTF 3320 TOYOTA TC/CVT FE VW TL 521 80 (G 052 180) VW TL 525 16 (G 052 516)
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>Getriebeöl für Verteilergetriebe (TCF)</b>				
<b>TITAN TCF 1</b>	Premium Performance TCF speziell für den Einsatz in vielen Verteilergetrieben mit nasslaufender Kupplung.	–	MB-APPROVAL 239.41	BMW 83 22 2 409 710 (BMW DTF 1) BMW 83 22 0 306 816 BMW 83 22 0 397 244 LAND ROVER IYK500010 NISSAN 999-MP-TF0870P PORSCHE 000 043 301 36 PORSCHE 000 043 305 63 VW G 055 015 VW G 052 515 VW G 055 515
	12 x 1 L (Flasche), 205 L (Fass)			



**Automatikgetriebeölspeicherung Gear+  
Mehr Ertrag durch Getriebeölservice**

Die optimale Lösung für Ihre Kunden, um Automatikgetriebe durch eine Spülung des Ölkreislaufes effektiv zu reinigen und vollständig mit dem geeigneten Frischöl zu befüllen.




# MULTIFUNKTIONSÖLE

In vielen Anwendungen in der Land- und in der Bauwirtschaft gibt es neben Schmierstoffen, die nur für ein bestimmtes Bauteil verwendet werden können, sogenannte Alleskönner: STOU- und UTTO-Produkte.

Beide wurden für den Einsatz in Getriebe und Hydrauliksystemen entwickelt und können auch in im Ölbad laufenden Bremsen (nasse Bremsen) verwendet werden.

STOU-Produkte können, wenn die entsprechenden Spezifikationen erfüllt sind, zusätzlich auch im Motor eingesetzt werden. Das bedeutet vereinfacht:  
Ein STOU ist ein UTTO mit Motorenperformance.

Die Vorteile solcher Alleskönner liegt auf der Hand: zum einen ist eine echte Sortenrationalisierung möglich, zum anderen wird die Gefahr von Fehlbefüllungen deutlich verringert.

FUCHS ist hier ein Pionier bei diesen UTTO- und STOU-Schmierstoffen und bietet ein reichhaltiges Produktprogramm an.



---

### Multifunktionsöle

UTTO Öle für Baumaschinen	46-47
UTTO Öle für Agrarmaschinen	48-49
STOU Öle für Agrarmaschinen	49-50
Agrar Motorenöle	51
Agrar Melkmaschinenöl	51

---

## Multifunktionsöle



Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>UTTO Öle für Baumaschinen</b>				
<b>TITAN UTTO PRO 102</b>	Premium Performance Multifunktionsöl für Getriebe, Achsen und Hydraulikanlagen mit verbessertem Verschleißschutz und weitem Temperatureinsatzbereich. Speziell entwickelt und freigegeben für VOLVO Achsen mit eingebauten Nassbremsen in Baumaschinen.	API GL-4 SAE J306: 75W-75	VOLVO WB 102	ALLISON C-4 CASE MS 1207/1209/1210 CATERPILLAR TO-2 FORD M2C86-C FORD ESN-M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C JOHN DEERE JDM J20D KOMATSU AXO 80 (KES 07.866) KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1143, 1135 VOLVO WB 101 ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F SAE J300: OW-20
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN UTTO WB</b>	Ultra High Performance Multifunktionsöl (UTTO/MFO) für den Einsatz in Getriebe-/Hydraulik-Systemen mit integrierten nassen Bremsen und/oder nassen Kupplungen sowie Achsen und Differenzialsperren in Baumaschinen und Landmaschinen.	–	VOLVO WB 101 ZF-TE ML 03E, 03F, 05F, 06K (ZF004829)	AGCO Q-1826 (Whitefarm), Powerfluid 821 XL ALLISON C-4 API GL-4 CASE MS 1210, 1209, 1207, 1206, 1205, 1204 CATERPILLAR TO-2 CNH MAT 3505, 3506, 3525 FNHA-2-C-201.00 FORD ESN M2C41-B, M2C53-B, M2C92-A, M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C JOHN DEERE JDM J20D KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1143, 1141, 1135 SAE J300: 10W-30 ZF TE-ML 03L
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			

**TITAN**

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>UTTO Öle für Baumaschinen</b>				
<b>TITAN UTTO PLUS</b>	Ultra High Performance Multifunktionsöl für Getriebe, Achsen und Hydraulikanlagen in Bau- und Landmaschinen mit und ohne nasse Bremsen oder Differenzialsperren.	SAE J300: 5W-30	–	SAE J306: 75W-80 CASE MS 1207/1209/1210 FORD M2C86-C, ESN-M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C JOHN DEERE JDM J20D JOHN DEERE JDM J14 KOMATSU KES 07.866 KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS M 1143, 1135 STEYR 397.88.001 VOLVO WB 101
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), TKW			
<b>TITAN UTTO ZF</b>	High Performance Getriebeöl für ZF-Achsen mit Selbstsperrdifferenzial. Besonders empfohlen für den Einsatz in Achsen von Bau- und Materialförderfahrzeugen.	API GL-4	ZF TE-ML 05F, 06K, 17E, 21F (ZF000661)	VOLVO WB 101 ZF TE-ML 03E
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW			
<b>TITAN UTTO TO-4 SAE 10W</b>	High Performance Multifunktionsöl für Hydrauliken in Baumaschinen.	API GL-4 CAT TO-4	ZF TE-ML 03C (ZF002186)	ALLISON C-4 KOMATSU KES 07.868.1
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN UTTO TO-4 SAE 30</b>	High Performance Multifunktionsöl für Lastschaltgetriebe in Baumaschinen.	API GL-4 CAT TO-4	ZF TE-ML 03C, 07F (ZF002185)	ALLISON C-4 ALLISON TES-439 KOMATSU KES 07.868.1
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN UTTO TO-4 SAE 50</b>	High Performance Multifunktionsöl für Endantriebe in Baumaschinen.	API GL-4 CAT TO-4	–	KOMATSU KES 07.868.1
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			

## Multifunktionsöle



Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>UTTO Öle für Agrarmaschinen</b>				
<b>AGRIFARM UTTO VT</b>	Premium Performance Multifunktionsöl (UTTO/MFO) für den Einsatz in Getriebe-/Hydraulik-Systemen mit integrierten nassen Bremsen und/oder nassen Kupplungen sowie Achsen und Differenzialsperren in landwirtschaftlichen Maschinen und Baumaschinen.	API GL-4	ZF TE-ML 06B, 06D, 06N, 07B (ZF006013)	ACEA E2 API CF-4/ CG-4/SF ALLISON C-4 CAT TO-2 FORD M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J20C JOHN DEERE JDM J27 MASSEY FERGUSON CMS M 1145 (1144, 1143, 1139, 1135) SAE J300: 10W-30 SAE J306: 80W-80 ZF TE-ML 06C, 06F, 06Q, 06R
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
<b>AGRIFARM UTTO AG <i>NEU</i></b>	Premium Performance Multifunktionsöl (UTTO/MFO) für den Einsatz in Getriebe-/Hydraulik-Systemen mit integrierten nassen Bremsen und/oder nassen Kupplungen sowie Achsen und Differenzialsperren in landwirtschaftlichen Maschinen und Baumaschinen.	API GL-4 SAE J300: 10W-30	FENDT FWN 81001	ALLISON C-4 CAT TO-2 CNH MAT 3505, 3506, 3509, 3525, 3526 DIN 51524-3: HVL (-D) MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1143, 1141, 1135 JOHN DEERE JDM J20C VALTRA G2-08
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), TKW			

**AGRIFARM**

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>UTTO Öle für Agrarmaschinen</b>				
<b>AGRIFARM UTTO MP</b>	Ultra High Performance Multifunktionsöl (UTTO/MFO) für den Einsatz in Getriebe-/Hydraulik-Systemen mit integrierten nassen Bremsen und/oder nassen Kupplungen sowie Achsen und Differenzialsperren in landwirtschaftlichen Maschinen und Baumaschinen.	API GL-4	DANA-OHTM-UTTO VALTRA G2-08 VOLVO WB 101 ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F (ZF002183)	AGCO Powerfluid 821 XL AGCO Q-186 (Whitefarm) ALLISON C-4 CASE MS 1230, 1210, 1209, 1207, 1206 CAT TO-2 CLAAS / LANDINI / SAME-Transmission CNH MAT 3505, 3506, 3509, 3525, 3526, 3540 DIN 51524: HLP (-D) FNHA-2-C-200.00 / -201.00 FORD M2C48-C3, ESN M2C86-B/C, M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1143, 1141, 1135 NH 410C, 410B SAE J300: 10W-30 SAE J306: 75W-80 SDFG OT 1891 A VALTRA G2-B10
	3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW			
<b>AGRIFARM UTTO LN</b>	Ultra High Performance Getriebe-Hydraulikfluid entwickelt als Problemlöser, speziell für Schlepper, bei welchen herkömmliche UTTO-Öle Bremsgeräusche verursachen.	API GL-4 SAE J300: 20W-30	–	AGCO Powerfluid 821 XL AGCO Q-186 (Whitefarm) ALLISON C-4 CASE MS 1206, 1207, 1209, 1210, 1230 CNH MAT 3505, 3506, 3509, 3525, 3526 FNHA-2-C-200.00 / -201.00 FORD M2C48C3, ESN M2C86-B/C, M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C MASSEY FERGUSON CMS M 1141, 1135 SAE J306: 80W-85 CLAAS / LANDINI / SAME-Transmission / DEUTZ-FAHR FENDT (non Vario)
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
<b>STOU Öle für Agrarmaschinen</b>				
<b>AGRIFARM STOU MC PRO SAE 10W-40</b>	Premium Performance Multifunktionsöl (STOU/MFO) neuester Generation für landwirtschaftliche Nutzfahrzeuge und Arbeitsmaschinen.	SAE J300: 10W-40	DEUTZ DQC III-18	ACEA E7, E5, E4, E3, API CI-4, API GL-3/GL-4/API GL-5 in Traktoren* MAN 3275 AFNOR NFE 48603 HV, ALLISON C-4 CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230 CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526 DIN 51524-3: HVLP (-D) FNHA 2C-200.00, 201.00 FORD M2C48-C3, M2C86-B, M2C134-D, M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J20C NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH 030C, 330G, 330H, 410C, 410B, 420A, 526C MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135 SAE J306: 80W-90 ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06F, 06L, 07B * ohne HOLMER
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW			

# Multifunktionsöle

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>STOU Öle für Agrarmaschinen</b>				
<b>AGRIFARM STOU MC SAE 10W-30</b>	MC-Synthese Ultra High Performance Multifunktionsöl (STOU/MFO) für den Einsatz in Motoren, Schaltgetrieben, Nassbremssystemen, Hydrauliken und Turbokupplungen von Traktoren und sonstigen Land- und Baumaschinen sowie Nutzfahrzeugen.	API GL-4 SAE J300: 10W-30	DEUTZ DQC I-02 ZF TE-ML 06B, 06F, 07B (ZF000733)	AFNOR NFE 48603 HV DIN 51524-3: HVLP (-D) ACEA E3 API CG-4 ALLISON C-4 CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230 CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526 FORD M2C48-C3, M2C86-B, M2C134-D, M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J20 C NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH 410C, 410B, 420A MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135 SAE J306: 75W-80 ZF TE-ML 06A, 06C
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW			
<b>AGRIFARM STOU MC SAE 10W-40</b>	Ultra High Performance Multifunktionsöl auf Basis der MC-Grundöltechnologie (STOU/MFO) für den Einsatz in Motoren, Schaltgetrieben, Nassbremssystemen, Hydrauliken und Turbokupplungen von Traktoren und sonstigen landwirtschaftlichen Maschinen sowie Nutzfahrzeugen.	API GL-4 SAE J300: 10W-40	DEUTZ DQC I-02 FENDT KDM 17/2012 ZF TE-ML 06B, 06F, 07B (ZF000729)	API GL-5 in Traktoren* ACEA E3 API CG-4 MAN 271 AFNOR NFE 48603 HV ALLISON C-4 CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230 CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526 DIN 51524-3: HVLP (-D) FORD M2C134-D, M2C159-B/C FNHA 2C-200.00, 201.00, FORD M2C48-C3, M2C-86 B JOHN DEERE JDM J20C NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH 030C, 330G, 410C, 410B, 420A, 526C MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135 SAE J306: 80W-90 ZF TE-ML 06A, 06C, 06L * ohne HOLMER
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW			
<b>AGRIFARM STOU SAE 15W-40</b>	High Performance Multifunktionsöl (STOU / MFO) für den Einsatz in Motoren, Schaltgetrieben, Nassbremssystemen, Hydrauliken von Traktoren und sonstigen landwirtschaftlichen Nutzfahrzeugen.	API GL-4	FENDT KDM 17/2012	ACEA E2 API CF-4 CNH MAT 3525, 3526 DIN 51524 : HLP (-D) FNHA 200.00, 201.00 FORD M2C134-D, M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J20C MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135 NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH 420A SAE J306: 80W-90 SDFG OU 1391, OT 1891 STEYR D-401 ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 07B
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), TKW			

**AGRIFARM**

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Agrar Motorenöle</b>				
<b>AGRIFARM MOT X-LA SAE 10W-40</b>	Premium Performance Motorenöl für landwirtschaftliche Fahrzeuge. Universalprodukt zum Einsatz sowohl in modernen Fahrzeugen mit Abgasnachbehandlungssystemen als auch in älteren Fahrzeugen bei einer Vielzahl an Herstellern. Beste Motorensauberkeit und hervorragender Verschleißschutz.	ACEA E11, E8, E7, E4 API CK-4/CJ-4/CI-4 PLUS/CI-4 CAT ECF-3	DEUTZ DQC IV-18 LA DTFR 15C100 (MB 228.31) DTFR 15C110 (MB 228.51) DTFR 15C120 (MB 228.52)	ACEA E9, E6 CNH MAT 3571 CNH MAT 3521 CUMMINS CES 20086 CUMMINS CES 20081 LIEBHERR LH-00-ENG LA MACK EOS-4.5 MAN M 3477 MAN M 3575 MAN M 3775 RENAULT RLD-4 RENAULT RLD-3
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
<b>AGRIFARM MOT SAE 15W-40</b> <a href="#">Advanced Circular Technologies</a>	Ultra High Performance Motorenöl auf Basis der nachhaltigen FUCHS Advanced Circular Technologie (ACT) für Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung in Traktoren und Arbeitsmaschinen, welche hohe Anforderungen hinsichtlich Motorensauberkeit und Wartungsintervalle stellen.	ACEA E7 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1a / ECF-2	DEUTZ DQC III-18 DTFR 15B110 (MB 228.3)	ALLISON C-4 CAT TO-2 CUMMINS CES 20071/2/6/7/8 DETROIT DIESEL 93K215 IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7 MACK EO-N MAN M 3275-1 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 STEYR A-201 VOLVO VDS-3
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
<b>Agrar Melkmaschinenöl</b>				
<b>AGRIFARM MILKING MACHINE OIL</b>	Ultra High Performance Melkmaschinenöl speziell für die Verwendung in Vakuumpumpen von Melkmaschinen entwickelt. Die enthaltenen Wirkstoffe schützen vor Verschleiß sowie Korrosion und verhindern Schaumbildung. Dadurch wird ein störungsfreier Betrieb sichergestellt.	–	–	ALFA LAVAL WESTFALIA
	3 x 5 L (Flasche)			



## SERVICEPRODUKTE

Mit der FUCHS Werkstatt- und Serviceproduktreihe steht Ihnen ein umfassendes Programm an Kühlmittelzusätzen, Bremsflüssigkeiten und Treibstoffzusätzen zur Verfügung. Damit ist Ihr Fahrzeug jederzeit rundum bestens geschützt – besonders im Winter.

Unsere Serviceprodukte sind für nahezu jeden Fahrzeugtyp individuell abgestimmt und bieten zusammen mit der neuesten Technologie den höchstmöglichen Schutz.



---

## Serviceprodukte

Kühlerfrostschutz	54-56
Bremsflüssigkeiten	57
Kraftstoffzusatz	57
Ölbinder	57

---

## Serviceprodukte

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Kühlerfrostschutz</b>				
<b>FRICOFIN EVO</b>  	Premium Performance Kühlmittelkonzentrat auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit- und Aminfreie PSi-OAT-Technologie. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybrid- und E-Fahrzeugen unterschiedlicher Hersteller einsetzbar. Produkteinfärbung: pink-violett.	AS 2108:2004 TYPE A ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 BS 6580:2010 CUNA NC 956-16 PN-C40007:2000 SAE J1034 ÖNORM V 5123 SANS 1251:2005 China GB 29743-2013 JIS K 2234:2006	DEUTZ DQC CC-14 VW TL 774-L (G12EVO)	BMW LC-18, LC-97, LC-87 MWM TR 2091 VOLVO CARS (TR-31854114-002)
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
<b>FRICOFIN DP</b>  	Premium Performance Kühlmittelkonzentrat auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit-, amin- und phosphatfreie Si-OAT-Technologie. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybrid- und E-Fahrzeugen unterschiedlicher Hersteller einsetzbar. Produkteinfärbung: pink-violett.	AFNOR NF R 15-601 TYPE 1 AS/NZS 2108:2004 TYPE A ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 BS 6580:2010 CUNA NC 956-16 JIS K 2234:2006 SAE J814 SAE J1034 SANS 1251:2005 China GB 29743-2013 UNE 26-361-88	CUMMINS CES 14603 DETROIT DIESEL 93K217 DEUTZ DQC CC-14 DTFR 29C120 (MB 325.5) MAN 324 TYPE Si-OAT MB-APPROVAL 325.6 MTU MTL 5048 VW TL 774-G (G12++) VOITH (172.00225040 – Type Si-OAT)	ASTM D 6210 TYPE I IVECO 18-1830 LIEBHERR LH-01-COL3A PN-C 40007:2000 SCANIA TB 1451 VW TL 774-J (G13)
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
<b>FRICOFIN DP 50</b>  	Premium Performance Kühlmittel-Fertigmix auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit-, amin- und phosphatfreie Si-OAT-Technologie. Bietet Frostschutz bis -40 °C. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybrid- und E-Fahrzeugen unterschiedlicher Hersteller einsetzbar. Produkteinfärbung: pink-violett.	AFNOR NF R 15-601 TYPE 3 ASTM D 3306 TYPE III ASTM D 4985 BS 6580:2010 SAE J814 UNE 26-361-88	CUMMINS CES 14603 DETROIT DIESEL 93K217 DEUTZ DQC CC-14 DTFR 29D120 (MB 326.5) MAN 324 TYPE Si-OAT MB-APPROVAL 326.6 MTU MTL 5048 VW TL 774-G (G12++) VOITH (172.00225040 – Type Si-OAT)	ASTM D 6210 TYPE III IVECO 18-1830 SCANIA TB 1451 VW TL 774-J (G13)
	3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
<b>FRICOFIN PS</b>  	Premium Performance Kühlmittelkonzentrat auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit- und Boratfreie PSi-OAT-Technologie. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybrid- und E-Fahrzeugen unterschiedlicher Hersteller einsetzbar. Produkteinfärbung: grün.	AFNOR NF-R-15-601 TYPE 1 ASTM D3306-20 TYPE I ASTM D4985 BS 6580.2010 FVV Heft R530:2005 JIS K2234:2018 UNE 26-361-88/1	–	AS/NZS 2108.1-1997 BMW LC-18, LC-87, LC-97 Case IH Agriculture JIC-501 CAT / MWM 0199-99-2091/12 Chrysler MS 7170 CUMMINS 85T8-2 DEUTZ DQC CA-14 DTFR 29C120 (MB 325.5) FIAT 9.55523 FORD ESD-M97B49-A GB 29743-2013 (PC only) GME L1301 (Opel, Vauxhall) INNIO JENBACHER TA 1000-0200 Iveco 18-1830 MAN 324 Type NF; MAN 324 Type Si-OAT MB 325.0; MB 325.6 MTU MTL 5048 SKODA 61-0-0257 Tesla (Model S, Model X, Model 3, Model Y) Toyota 1WWW/2WWW Önorm V5123 Volvo Cars 128 6083 / 002 Volvo Cars TR-31854114-002 VW TL 774-L (G12EVO / different colour)
	3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			

# FRICOFIN

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Kühlerfrostschutz</b>				
<b>FRICOFIN PS 50</b>  	Premium Performance Kühlmittel-Fertigmix auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit- und Boratfreie PSi-OAT-Technologie. Bietet Frostschutz bis -40 °C. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybrid- und E-Fahrzeugen unterschiedlicher Hersteller einsetzbar. Produkteinfärbung: grün.	AFNOR NF-R-15-601 TYPE 3 ASTM D3306-20 TYPE III ASTM D4985 BS 6580.2010 FVV Heft R530:2005 JIS K2234:2018 UNE 26-361-88/1	–	AS/NZS 2108.1-1997 BMW LC-18, LC-87, LC-97 Case IH Agriculture JIC-501 CAT / MWM 0199-99-2091/12 Chrysler MS 7170 CUMMINS 85T8-2 DEUTZ DQC CA-14 DTFR 29D120 (MB 326.5) FIAT 9.55523 FORD ESD-M97B49-A GB 29743-2013 (PC only) GME L1301 (Opel, Vauxhall) INNIO JENBACHER TA 1000-0200 Iveco 18-1830 MAN 324 Type NF MAN 324 Type Si-OAT MB 325.5; MB 325.0 MB 326.0; MB 326.6 MTU MTL 5048 SKODA 61-0-0257 Tesla (Model S, Model X, Model 3, Model Y) Toyota 1VWW/2VWW Önorm V5123 Volvo Cars 128 6083 / 002 Volvo Cars TR-31854114 VW TL 774-L (G12EVO / different colour)
	205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
<b>FRICOFIN LD</b>	Premium Performance Kühlmittelkonzentrat auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit-, phosphat- und silikatfreie X-OAT-Technologie. Produkteinfärbung: orange.	ASTM D3306 TYPE I ASTM D6210 TYPE I-FF GB 27943.1-2022 Tata Motors – Jaguar (STJLR.03.5212) VOLVO VCS-2	DEUTZ DQC CB-14	AS/NZS 2108.1-1997 CNH MAT 3624 CNH MAT 3724 CAT GCM34; CAT EC-1 Chevrolet GMW 3420 DAF 74002 DETROIT DIESEL DFS93K217 FORD WSS M97B44-D FIAT 9.55523 GM 6277M GMW 18270 GMW 3420 IVECO 18-1830 JOHN DEERE JDM H5 Kobelco Komatsu 07.892 (2017) Leyland Trucks DW03245403 MAN 324 Typ SNF Mahle – Behr MB 325.3 / DTFR 29C110 Mitsubishi MHI MTU MTL 5048 Perkins Isuzu - UD Trucks RTCS-2 SAAB B 04 01065 Santana Motors Skoda 61-0-0257 Yanmar UNE 26-361-88/1 VW TL 774-D/F (G12+)
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			

# Serviceprodukte

# FRICOFIN

Produkt- bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS- Empfehlungen
<b>Kühlerfrostschutz</b>				
<b>FRICOFIN LD 50</b>	Premium Performance Kühlmittel-Fertigmix auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit-, phosphat- und silikatfreie X-OAT-Technologie. Bietet Frostschutz bis -40 °C. Produkteinfärbung: orange.	ASTM D3306 TYPE III ASTM D6210 TYPE III-FF GB 27943.1-2022 Tata Motors – Jaguar (STJLR.03.5212) VOLVO VCS-2	DEUTZ DQC CB-14	AS/NZS 2108.1-1997 CNH MAT 3624 CNH MAT 3724 CAT GCM34 CAT EC-1 Chevrolet GMW 3420 DAF 74002 DETROIT DIESEL DFS93K217 FORD WSS M97B44-D FIAT 9.55523 GM 6277M GMW 18270 GMW 3420 IVECO 18-1830 JOHN DEERE JDM H5 Kobelco Komatsu 07.892 (2017) Leyland Trucks DW03245403 MAN 324 Typ SNF Mahle – Behr MB 326.3 / DTFR 29D110 Mitsubishi MHI MTU MTL 5048 Perkins Isuzu - UD Trucks RTCS-2 SAAB B 04 01065 Santana Motors Skoda 61-0-0257 Yanmar UNE 26-361-88/1 VW TL 774-D/F (G12+)
	205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
<b>FRICOFIN FP</b>	Premium Performance Kühlmittelkonzentrat auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit-, amin- und boratfreie Technologie. Produkteinfärbung: hellblau.	AFNOR NF R 15-601 BS 6580:2010	–	ASTM D 3306 TYPE I
  	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			

**TITAN**

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Bremsflüssigkeiten</b>				
<b>TITAN DOT 514 LV</b>  <b>BluEV</b> TECHNOLOGY	Premium Performance Bremsflüssigkeit für hydraulische Brems- und Kupplungssysteme in PKW, LKW und Motorrädern. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybrid- und E-Fahrzeugen unterschiedlicher Hersteller einsetzbar.	FMVSS NR. 116 DOT 3/4/5.1 ISO 4925 CLASS 3/4/5-1/6/7 JIS K2233 CLASS 3/4/5/6 SAE J 1703/1704	–	BMW QV 34001 FORD M6C65-A2 FORD M6C62-A FORD M6C9103-A GM Europa GMW 3356 MB 331.0 PSA S71 2114 RENAULT 41-02-001/--H VW TL 766-X, 766-Y, 766-Z
	6 x 1 L (Dose), 3 x 5 L (Kanister), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass)			
<b>TITAN DOT 4 HT</b>	Premium Performance Bremsflüssigkeit für hydraulische Brems- und Kupplungssysteme in PKW, LKW und Motorrädern.	FMVSS NR. 116 DOT 3/4 ISO 4925 CLASS 3/4 JIS K2233 CLASS 3/4 SAE J1703/J1704	–	FORD M6C62-A FORD M6C9103-A NH 800A OPEL 19 42 421 VW TL 766-X
	6 x 1 L (Dose), 3 x 5 L (Kanister)			
<b>Kraftstoffzusatz</b>				
<b>TITAN FUEL+ WINTERFIX</b>	Premium Performance Dieselkraftstoff- und Heizölzusatz zum Schutz vor kaltebedingten Paraffinausscheidungen.	–	–	–
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
<b>Spezialitäten - Ölbinder</b>				
<b>TITAN ABSORPEX</b>	Ölbinder Typ III R, Chemikalienbinder	Reported by Hygiene Institut Gelsenkirchen MPL	–	–
21 kg (Beutel)				

# SPEZIALITÄTEN

Schlagworte wie Kraftstoff- und Energieeinsparung sowie Effizienzsteigerung und Reduzierung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gewinnen eine immer größere Bedeutung.

Vor diesem Hintergrund und ausgehend von den speziellen Anforderungen eines großen Baumaschinenherstellers haben wir mit RENOLIN XtremeTemp ein Hydrauliköl neu entwickelt und im Markt erfolgreich eingeführt.

RENOLIN XtremeTemp reduziert zum einen deutlich den Kraftstoffverbrauch und bietet zum anderen einen höheren Wirkungsgrad, längere Standzeiten und damit einen geringeren Ausfall- und Wartungsaufwand sowie einen breiteren Temperatureinsatzbereich.

Insgesamt können die Betriebskosten zum Beispiel von Erdbewegungsmaschinen mit RENOLIN XtremeTemp deutlich gesenkt werden.

Profitieren auch Sie von diesen Erfahrungen.



---

## Spezialitäten

---

Zentralhydrauliköle/Lenkgetriebeöle	61-62
Dedicated Hybrid Transmission Fluid (DHTF) Electric Driveline Fluids (EDF) Dielectric Thermal Fluids (TF) E-Motor	63-64
Biologisch abbaubare Schmierstoffe (Motorenöl, Multifunktionsöl, Hydraulik- und Schmieröle)	66-67
Mehrbereichs-Hydrauliköle	68
Hydraulik- und Industriegetriebeöle	69
Kältemaschinenöle	70
Schmierfluids zur Geräuschreduktion	71
Schmierfette	72-80
Montagehilfen, Reiniger	81-83
Korrosionsschutzmittel	84-85

---



## FUCHS TITAN CHF – Zentralhydrauliköle und Lenkgetriebeöle von allerhöchster Qualität

Moderne Zentralhydraulik- und Lenkgetriebesysteme erfordern spezielle Formulierungen, um beste Performance, Haltbarkeit und insbesondere Sicherheit zu gewährleisten. Der Großteil unserer TITAN CHF-Reihe wurde für die Erstbefüllung bei diversen OEMs entwickelt und deckt somit höchste Erstausrüster-Qualitätsstandards ab.

Überzeugen Sie sich selbst von unserem ausgezeichneten Portfolio an Zentralhydraulikölen und Lenkgetriebeölen.



# Spezialitäten

**TITAN**


Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Zentralhydrauliköle/Lenkgetriebeöle</b>				
<b>TITAN CHF 115</b>	Premium Performance Lenkungs- und Zentralhydrauliköl mit breitem Einsatzspektrum und Freigabeprofil für verschiedene Hersteller. Produkteinfärbung: grün.	FORD WSS-M2C204-A	CHRYSLER MS-11655B DTFR 31B120 (MB 345.0) EvoBus 39.060-001 MAN M 3289 MB-APPROVAL 345.0 PSA S71 2710 ZF TE-ML 02K (ZF004744) VW TL 52 146 (G 002 000)	BENTLEY JNV862564F BMW 81 22 9 407 758 BMW 82 11 1 468 041 BMW 83 29 0 429 576 FENDT X 902 011 622 IVECO 18-1807 CLASSE APU OPEL B 040 0070 PORSCHE 000 043 203 33 SAAB 3032 380 VOLVO 1161529
	6 x 1 L (Dose), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN CHF 202</b> 	Premium Performance Lenkungs- und Zentralhydrauliköl mit breitem Einsatzspektrum und Freigabeprofil für verschiedene Hersteller. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybrid- und E-Fahrzeugen unterschiedlicher Hersteller einsetzbar. Produkteinfärbung: grün.	FORD WSS-M2C204-A2	HYUNDAI 00232-19017 OPEL B 040 2012 VW TL 52 146.01 (G 004 000)	AUDI/VW G 004 012 FIAT 9.55550-SA1 PORSCHE 000 043 206 56 PORSCHE 000 043 305 74 SAAB 93160548 VOLVO 30741424 LAND ROVER LR003401
	6 x 1 L (Dose), 20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN CHF 5364 B</b>	Premium Performance Zentralhydrauliköl auf Basis vollsynthetischer Grundöle, freigegeben von Mercedes-Benz für den Einsatz in Niveauregulierungsanlagen bei PKW. Produkteinfärbung: keine.	–	MB-APPROVAL 344.0	–
	6 x 1 L (Dose), 205 L (Fass)			
<b>TITAN LHM+</b>	Ultra High Performance Zentralhydrauliköl für den Einsatz im Komfort- und Sicherheitsregelbereich von PSA-Kraftfahrzeugen. Produkteinfärbung: grün-gelb.	–	PSA B71 2710	IVECO 18-1823 CNH MAT 3630 NH 610A SDFG OF1611S
	6 x 1 L (Dose), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			

## Spezialitäten

**TITAN**

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Zentralhydrauliköle/Lenkgetriebeöle</b>				
<b>TITAN PSF</b>	High Performance Lenkgetriebeöl, freigegeben von Mercedes-Benz für PKW und LKW. Produkteinfärbung: keine.	–	DTFR 38B100 (MB 236.3)	–
	6 x 1 L (Dose), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			

## Spezialitäten

## FUCHS BluEV



Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Dedicated Hybrid Transmission Fluid (DHTF)</b>				
<b>FUCHS BluEV DHTF 9</b>	Premium Performance Dedicated Hybrid Transmission Fluid speziell entwickelt für nasse Hybrid-Doppelkupplungsgetriebe von Hofer, wie sie in McLaren Hypersportwagen verwendet werden.	–	–	McLaren 8ESSG
	20 L (Kanister)			
<b>Electric Driveline Fluids (EDF)</b>				
<b>FUCHS BluEV EDF 7005</b> Advanced Circular Technologies	Premium Performance Electric Driveline Fluid auf Basis der nachhaltigen FUCHS Advanced Circular Technologie (ACT) für direkt gekühlte E-Motoren. Bietet eine deutlich erhöhte Effizienz im Vergleich zu marktüblichen Produkten.	–	–	<b>TESLA EDF-2 (1616951-04-A)</b> <b>TESLA KAF 1 (1646886-04-A)</b>
  	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
<b>FUCHS BluEV EDF 6535</b>	Premium Performance Electric Driveline Fluid für E-Achsen mit trockenem E-Motor. Bietet ein hohes Effizienzpotenzial für mehr Reichweite und eine zusätzliche Reduzierung des CO <sub>2</sub> -Fußabdrucks.	–	–	–
	20 L (Kanister)			
<b>FUCHS BluEV EDF 5930</b>	Premium Performance Getriebeöl speziell für die Anwendung in hybridisierten Antriebssträngen in Nutzfahrzeugen. Entwickelt für längste Ölwechselintervalle.	–	MAN M 3703 <b>SCANIA STO EV</b>	–
	20 L (Kanister)			

## Spezialitäten

## FUCHS BluEV

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Dielectric Thermal Fluids (TF)</b>				
<b>FUCHS BluEV TF 9136</b> <b>NEU</b>	Premium Performance Dielectric Thermal Fluid (TF) für direkt gekühlte E-Motoren.	–	–	–
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>FUCHS BluEV TF 9262</b>	Premium Performance Dielectric Thermal Fluid (TF) für eine direkte Batteriekühlung.	–	–	–
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)			

Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>E-Motor</b>								
<b>FUCHS BluEV EMG SP 2</b> <b>NEU</b>	KPHC 2 N-40 ISO-L-X-DFEB	Polyurea PAO	–	2	62	-40 / +160	–	Für die Schmierung von Hochgeschwindigkeits-Elektromotoren, aber auch für den Einsatz in Heißluftgebläsen, Trockenzyklindern in der Papierindustrie, Kalandern etc.
	18 kg (Eimer)							

# Das ist kein Elektroauto.

Das ist unser Beitrag, ***IHRE WELT ZU BEWEGEN***

Wir entwickeln Schmierstofflösungen für Technologien wie E-Mobilität, die unsere Welt voranbringen.

**Wie können wir Ihre Welt bewegen?**



## Spezialitäten



Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Biologisch abbaubares Motorenöl</b>				
<b>PLANTO MOT SAE 10W-40</b>	Aschearmes Dieselmotorenöl für moderne Dieselmotoren. Biologisch abbaubar und besonders empfohlen für die Verwendung mit alternativen Diesel - Kraftstoffen.	–	DEUTZ DQC IV-18 LA	ACEA E9, E7, E6 API CK-4 CAT ECF-3 CUMMINS CES 20086 DETROIT DIESEL 93K222 JASO DH-2 MACK EOS-4.5 MAN M 3271-1 MAN M 3477 MB 228.51 MTU TYPE 3.1 RENAULT RLD-3/RLD-4 VOLVO VDS-4.5
	20 L (Kanister)			
<b>Biologisch abbaubares Multifunktionsöl</b>				
<b>PLANTO HYTRAC PLUS</b>	Biologisch abbaubares Premium Performance Multifunktionsöl (UTTO) für Ackerschleppergetriebe / Hydrostaten mit und ohne nassen Bremsen.	SAE J300: 10W-30 SAE J306: 80	–	API GL-4 CASE MS 1207, 1209 FORD M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C NH 410B MASSEY FERGUSON CMS M1127, 1135, 1143 HLP/HVLP ISO VG 32, 46, 68, 100 according to DIN 51 524-2 /-3
 	20 L (Kanister), 205 L (Fass)			

# PLANTO

Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m <sup>3</sup>	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm <sup>2</sup> /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm <sup>2</sup> /s	VI	Pourpoint °C	Hauptanwendung
<b>Umweltschonende Hydraulik- und Schmieröle</b>								
<b>PLANTOSYN 3268 ECO</b> 	PLANTOSYN 3268 ECO ist ein Hydrauliköl auf synthetischer Esterbasis mit Wirkstoffen zur Erhöhung der Alterungsbeständigkeit. Biologisch schnell abbaubar nach OECD 301 B >60%. Hoher Verschleißschutz. Übertrifft die Mindestanforderungen nach ISO 15380: HEES DIN 51524-3: HVLP (Ausnahme: Trockener TOST Test). Ausgezeichnet mit dem EU Ecolabel (EEL).	920	300	47	9,5	191	-45	Als Schmier- und Hydrauliköl universell einsetzbar, vor allem, wo Schonung der Umwelt gefordert und angestrebt ist. Behältertemperatur -30 °C bis +90 °C. Umstellungsrichtlinie ISO 15380 beachten!  Freigegeben nach FENDT KDM 28/2006
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC), TKW							
<b>PLANTOSYN 3268</b> 	PLANTOSYN 3268 ist ein umweltschonendes Hydraulik- und Umlauföl auf Basis synthetischer, gesättigter Ester. Biologisch schnell abbaubar nach OECD 301 B >60%. Hoher Verschleißschutz, gute Dichtungs- und Buntmetallverträglichkeit, ausgeprägte Oxidationsstabilität. Übertrifft die Mindestanforderungen nach ISO 15380: HEES und DIN 51524-3: HVLP (Ausnahme: Trockener TOST Test). Ausgezeichnet mit dem EU Ecolabel (EEL).	913	290	46	8,2	154	-36	Universell einsetzbar in allen mobilen und stationären Hydraulikanlagen, für die der Einsatz eines biologisch schnell abbaubaren Hydrauliköls HEES gemäß ISO 15380 empfohlen wird (z. B. in der Land- und Forstwirtschaft). Dort einsetzbar, wo ungesättigte synthetische Ester versagen. Verlängerung von Wechselintervallen möglich. Behältertemperatur -30 °C bis 100 °C. Bei Umstellungen ISO 15380 beachten.  Freigegeben nach MANNESMANN, REXROTH, Sauer SUNDSTRAND, FENDT KDM 28/2006, O&K Baumaschinen.  Empfohlen für CAT BF-1, KRAMER ALLRAD; PLAFINGER; SAUER DANFOSS; TIMBERJACK; VALMET/ KOMATSU; FOREST; PONSSE.
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC), TKW							
<b>PLANTO TAC 68</b> 	Biologisch schnell abbaubares High-Performance Sägekettenöl auf Rapsölbasis. Hervorragende Schmiereigenschaften, gute Alterungsbeständigkeit.	924	>270	68	12,0	216	-39	Für den professionellen Einsatz in Motorsägen.  Empfehlungen: Husqvarna, Stihl, Solo, Dolmar
								4 x 5 L (Flasche), 205 L (Fass)

## Spezialitäten

**TITAN**


Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m <sup>3</sup>	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm <sup>2</sup> /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm <sup>2</sup> /s	VI	Pour-point °C	Hauptanwendung
<b>Mehrbereichs-Hydrauliköle</b>								
<b>TITAN HYD MR 530 MC</b>	Ultra High Performance Mehrbereichs-Hydrauliköl für Arbeitsmaschinen (Baumaschinen) sowie diverse andere Kfz-Anwendungsfälle. Erfüllt und übertrifft die Anforderungen an Hydrauliköle HVLPD nach DIN 51524-3 (Ausnahme: detergierend / dispergierend) HVLPD überdeckt SAE 5W bis 30 bzw. ISO VG 32 bis 68 (100).	854	240	46	8,1	150	-42	Zur Anwendung in Arbeitsmaschinen (Baumaschinen) sowie diversen anderen Kraftfahrzeugen.
	60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW							
<b>TITAN HYD 1030</b>	High Performance Mehrbereichs-Hydrauliköl für Hydrauliksysteme in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen. Erfüllt und übertrifft die Anforderungen an Hydrauliköle HVLP nach DIN 51524-3 bzw. HV nach ISO 11158.	868	240	68	11,0	153	-36	Zur Anwendung in Hydrauliksystemen in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen.  Freigegeben nach Denison HF0. Empfohlen für CASE MS 1216.
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), TKW							

## RENOLIN

Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m <sup>3</sup>	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm <sup>2</sup> /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm <sup>2</sup> /s	VI	Pour-point °C	Hauptanwendung
<b>Hydraulik- und Industriegetriebeöle</b>								
<b>RENOLIN Xtreme Temp 46</b> 	Universelles Hochleistungs-Hydrauliköl mit hohem Viskositätsindex und erhöhter Scherstabilität (VI ≥ 180). Auf Basis spezieller hydrierter Grundöle aufgebaut, sehr gutes Alterungsverhalten, hohe Lebensdauer, exzellenter Korrosionsschutz und sehr guter, zinkhaltiger Verschleißschutz für höchste Drücke, gute Demulgierereigenschaften.  Erfüllt und übertrifft: DIN 51524-3: HVLV ISO 6743-4: HV ISO 11158: HV	853	230	48	9,3	180	-42	Universelles Hochleistungs- und Mehrbereichs-Hydrauliköl für den Einsatz in stationären und mobilen Hydraulikanlagen, Verbesserung des Wirkungsgrades, Erhöhung der Standzeiten und Wechselintervalle. Mehrbereichscharakteristik der hohen, schwerstabilen Viskositätsindexe. Exzellentes Tieftemperaturverhalten, breiter Temperatureinsatzbereich. Energieeinsparung durch hohen Wirkungsgrad. Erfüllt neuste Anforderungen vieler Mobilhydraulikhersteller.  Freigabe nach Bosch Rexroth RD90235 und RD90245 und Denison HF0, HF1, HF2.
<b>RENOLIN Xtreme Temp 46 PLUS</b> 	Wie RENOLIN Xtreme Temp 46 mit zusätzlichen Additiven zur Vermeidung von Stick-Slip; für höchste hydraulische Drücke. Reduziert Reibung in Mischreibungsgebiet DIN 51524-3: HVLVD ISO 6743-4: HV ISO 11158: HV	855	234	48	9,3	181	-34	Leicht detergierendes Schmier- und Hydrauliköl zur Umlauf- und Lagerschmierung, besonders geeignet für alle Anwendungen in mobilen und industriellen Hydraulikanlagen, die den Einsatz eines HVLVD(D) Öles gemäß DIN 51524-3 mit einem weiten Temperatureinsatzbereich und hoher Scherstabilität benötigen. Besonders zu empfehlen, wenn eine niedrige Startviskosität bei tiefen Temperaturen notwendig ist und gleichzeitig bei Betriebstemperatur eine ausreichende Schmierung sichergestellt werden soll. Durch die exzellente Scherstabilität wird dieser große Betriebs-Viskositätsbereich über den gesamten Einsatzzeitraum gewährleistet. Energieeinsparung durch hohen Wirkungsgrad.
<b>RENOLIN UNISYN XT 220</b> 	Vollsynthetische Industriegetriebeöle auf Basis von PAO neuester Generation, mit einem sehr hohen, natürlichen, scherstabilen Viskositätsindex, mit ausgezeichnetem Tieftemperaturverhalten.	860	242	220	29,4	174	-42	Zur Schmierung von Lagern und Getrieben. Die Produkte werden bevorzugt eingesetzt, wenn erhöhte Anforderungen an die Hoch- und Tieftemperatur-Einsatzgrenzen gestellt werden.
<b>RENOLIN UNISYN XT 320</b> 	Exzellenter Verschleißschutz, hohe Graufleckentragfähigkeit und sehr guter Korrosionsschutz. Erfüllen bzw. übertreffen die Anforderungen an Industriegetriebeöle gemäß DIN 51517-3: CLP; ISO 6743-6 und ISO 12925-1: CKC, CKD, CKE, CKSMP sowie AGMA 9005/E02: EP.	860	242	320	40,2	179	-42	Freigegeben von namhaften Getriebeherstellern.
<b>RENOLIN UNISYN XT 460</b> 	Erfüllen bzw. übertreffen die Anforderungen an Industriegetriebeöle gemäß DIN 51517-3: CLP; ISO 6743-6 und ISO 12925-1: CKC, CKD, CKE, CKSMP sowie AGMA 9005/E02: EP.	860	242	460	54,5	188	-42	<b>Basis: mPAO</b>

# Spezialitäten

# RENISO



Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m <sup>3</sup>	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm <sup>2</sup> /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm <sup>2</sup> /s	VI	Pourpoint °C	Hauptanwendung
<b>RENISO PAG – Vollsynthetische Kältemaschinenöle auf Polyalkylenglykolbasis (PAG) für die Fahrzeug-Klimaanlage</b>								
<b>RENISO PAG 46</b> ☒ ☒ (auf Anfrage)	<b>Serie RENISO PAG</b> Synthetische Kältemaschinenöle <b>auf Basis spezieller Polyalkylenglykole (PAG)</b> für KFZ-Klimaanlagen mit R134a. DIN 51503: KD, KE, KAB	992	240	55	10,6	187	-45	KMÖ auf Polyalkylenglykolbasis für Kältemittel R134a in PKW- und LKW-A/C-Anwendungen. RENISO PAG 100 ist speziell für Flügelzellenverdichter geeignet. RENISO PAG 46 und PAG 100 können auch zusammen mit Kohlenwasserstoffkältemittel und Ammoniak verwendet werden. <b>Basis: Polyglykol</b>
<b>RENISO PAG 100</b> ☒ (auf Anfrage)		996	240	120	21,0	202	-45	
<b>RENISO PAG 1234</b> ☒	Synthetisches Kältemaschinenöl <b>auf Basis doppelt-endverschlossener Polyalkylenglykole (PAG)</b> . Für Kfz-Klimaanlagen mit R1234yf oder R134a. DIN 51503: KD	993	224	44	9,8	218	-45	RENISO PAG 1234 wurde neu entwickelt für die Auto-Klimaanlage mit HFO-1234yf. Das Produkt verfügt sowohl über gute Mischbarkeitseigenschaften als auch über hohe thermisch-chemische Stabilität im Kontakt mit dem Kältemittel. RENISO PAG 1234 gewährleistet beste Schmierungseigenschaften und Verschleißschutz. <b>Basis: Polyglykol</b>
<b>RENISO ACC HV – Vollsynthetisches Kältemaschinenöl auf Polyalkylenglykolbasis (PAG) für CO<sub>2</sub>-Klimaanlagen</b>								
<b>RENISO ACC HV</b> ☒ ☒	Klimakompressorenöl für die Verwendung in Fahrzeug-A/C-Systemen mit CO <sub>2</sub> als Kältemittel. <b>Basis: double-endcapped PAG.</b> DIN 51503: KB.	991	229	68	14,0	216	-45	RENISO ACC HV wurde in enger Zusammenarbeit mit führenden Verdichterherstellern und OEMs spezifisch für CO <sub>2</sub> -Klimaanlagen in Fahrzeugen entwickelt. Das Öl basiert auf ausgewählten chemisch und thermisch extrem stabilen PAG-Fluiden mit leistungsfähiger Additivierung – insbesondere hinsichtlich des Verschleißschutzes. <b>Basis: Polyglykol</b>

# CARBAFLO



Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 20 °C kg/m <sup>3</sup>	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm <sup>2</sup> /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm <sup>2</sup> /s	VI	Pour-point °C	Hauptanwendung
<b>FUCHS Special Applications – Schmierfluids zur Geräuschreduktion</b>								
<b>CARBAFLO KSP 105</b> Gebinde auf Anfrage	Perfluorierte Hochleistungsschmierfluids	1700	–	148	18	135	-42	Reduzieren mechanische Geräusche, die aufgrund von Ruckgleitwirkungen im Fahrgastraum von Automobilen auftreten, wie z. B. Lederknirschen, Quietschen des Armaturenbretts und der Innenverkleidung. Die Variante CARBAFLO KSP 105-80 bietet eine erhöhte Kriechfähigkeit beim Auftragen des Produktes. Einsatztemperatur: -40 bis +200 °C
<b>CARBAFLO KSP 105 SPRAY</b> ☼ (20 x 100 ml)		1700	–	160	18	135	-42	
<b>CARBAFLO KSP 105-80</b> Gebinde auf Anfrage		1700	–	148	18	135	-42	
<b>CARBAFLO XTR 5F</b> Gebinde auf Anfrage	Perfluoriertes Hochleistungsschmierfluid mit UV-Indikator	1900	–	174	34	242	-63	Nachdem die Trägerflüssigkeit verdampft ist, verbleibt ein dünner, antiquietsch-wirksamer Film, der unter UV-Licht auf jeder Oberfläche nachgewiesen werden kann. Wird zur Vermeidung von Quietschgeräuschen im Kfz-Innenraum und für Dichtungssysteme verwendet. Einsatztemperatur: -40 bis +220 °C
<b>CARBAFLO XTR 5F SPRAY</b> ☼ (20 x 100 ml)		1900	–	174	34	242	-42	
<b>CARBAFLO XTR 5F 80</b> Gebinde auf Anfrage	Perfluoriertes Hochleistungsschmierfluid mit UV-Indikator	1900	–	174	34	242	-63	Nachdem die Trägerflüssigkeit verdampft ist, verbleibt ein dünner, antiquietsch-wirksamer Film, der unter UV-Licht auf jeder Oberfläche nachgewiesen werden kann. Wird zur Vermeidung von Quietschgeräuschen im Kfz-Innenraum und für Dichtungssysteme verwendet. Die Variante CARBAFLO XTR 5F 80 bietet eine erhöhte Kriechfähigkeit bei Auftragen des Produktes. Einsatztemperatur: -54 bis +220 °C <b>Grundöl: Vollsynthetisch</b>

Angabe der Dichte bei 20 °C

☼ = Spraydose, 📦 = 20 L Kanister, 🚰 = 205 L Fass, 🏠 = 1000 L (IBC), 🚚 = TKW

## Schmierfette



Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>FUCHS Special Applications – Biologisch schnell abbaubare Schmierfette</b>								
<b>PLANTOGEL ECO 0 N</b> <b>NEU</b> Advanced Circular Technologies	ISO-L-XB(F)BEA 0	Calcium Rapsöl	–	0	36	-20 / +80		Biologisch schnell abbaubares Fließfett zur Schmierung von Steinsägen und als Abschmierfett, z. B. bei Schleusentoren oder in der Land- und Forstwirtschaft.
	180 kg (Fass)							
<b>PLANTOGEL ECO 1 N</b> Advanced Circular Technologies	ISO-L-XB(F)BEA 1	Calcium Rapsöl	–	1	36	-20 / +80	EU Ecolabel DE/027/273 	Biologisch schnell abbaubares Abschmierfett, z. B. bei Schleusentoren oder in der Land- und Forstwirtschaft.
	18 kg (Eimer)							
<b>PLANTOGEL ECO 2 N</b> Advanced Circular Technologies	ISO-L-XB(F)BEA 2	Calcium Rapsöl	–	2	36	-20 / +80	EU Ecolabel DE/027/273  Herrenknecht	
   	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							

# PLANTO

Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>FUCHS Special Applications – Biologisch schnell abbaubare Schmierfette</b>								
<b>PLANTOGEL ECO 000 S</b> Advanced Circular Technologies	–	Li/Ca synth. Ester	–	00-000	56	-40 / +120	–	Biologisch schnell abbaubares Fließfett zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern über Zentralschmieranlagen versorgte Nutzfahrzeuge und Baumaschinen, auch für niedrig bis mittel belastete Getriebe.
	18 kg (Eimer)							
<b>PLANTOGEL ECO 2 FS</b> Advanced Circular Technologies	–	Li/Ca synth. Ester	•	2	195	-30 / +120	–	Biologisch schnell abbaubares EP-Mehrzweckfett mit Festschmierstoffen zur Schmierung von belasteten Wälz- und Gleitlagern, z. B. von Nutzfahrzeugen und Baumaschinen.
 	18 kg (Eimer), 180 kg (Fass)							
<b>PLANTOGEL ECO 2 S</b> Advanced Circular Technologies	ISO-L-XD(L)CEB 2	Li/Ca synth. Ester	–	2	105	-40 / +120	EU Ecolabel DE/027/273  Herrenknecht	Biologisch schnell abbaubares EP-Mehrzweckfett zur Wälz- und Gleitlagerschmierung, z. B. von Wasserturbinen, Baumaschinen oder in der Land- und Forstwirtschaft. In Zentralschmieranlagen gut förderbar. Abdichtfett in Labyrinthdichtungen von Tunnelbohrmaschinen.
  	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>PLANTOGEL ECO 402 S</b> Advanced Circular Technologies	ISO-L-XD(F)BFB 2	Li/Ca synth. Ester	–	2	240	-40 / +120	EU Ecolabel DE/027/273 	Biologisch schnell abbaubares EP-Mehrzweckfett zur Wälz- und Gleitlagerschmierung, z. B. von Wasserturbinen, Baumaschinen oder in der Land- und Forstwirtschaft. In Zentralschmieranlagen gut förderbar.
	18 kg (Eimer)							

# Schmierfette

Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Schmierfette in Spraydosen</b>								
<b>DUOTAC ZAHNRAD-SPRAY</b>	–	Wachs Mineralöl	•	–	–	-20 / +150*	–	Trockener, biegefesten Schmierfilm. Für offene Getriebe, Zahnkränze/-stangen, Ketten, Außenschmierung von Drahtseilen in Krananlagen, Baggern, Landmaschinen, Zahnradbahnen, kalt auftragen, für offene Zahnradvorgelege, bei Transport- und Förderanlagen in Hütten- und Walzwerken, Zugseil- und Kettenschmierung/konservierung z. B. in der Industrie Steine und Erden, Feststoffschmierfilm bis +300 °C. Graphithaltiger, bitumenfreier Spezialschmierstoff.
📦	12 x 400 ml							
<b>PBC 1574 SPRAY</b> (Schmierfett: PBC 1574)	–	Anorg. Eindicker Mineralöl	•	2-3	–	-20 / +160* +1200 (Trockenschmierung)	–	PBC 1574 wird eingesetzt zur Vermeidung von Fressern an Schraubengewinden, Gestängen, Drehzapfen, Flanschen und Kontaktflächen, die hohen Temperaturbelastungen, Passungsrost, Salzwasser und aggressiven Umgebungsmedien ausgesetzt sind. Das Produkt wird zur Schmierung von Bremsätteln und zur Vermeidung von Korrosion an Scheibenbremsen eingesetzt. PBC 1574 ist nicht elektrisch leitend und hat keinen Einfluss auf die Sensoren von ABS-Modulen.
📦	12 x 300 ml							
<b>RENOLIT CA-LZ SPRAY</b> (Schmierfett: RENOLIT CA-LZ)	–	Calcium Mineralöl	–	2	700	-30 / +120*	–	Sehr gute Hafteigenschaften, verhindert Verschleiß auch unter extremen Bedingungen, sehr widerstandsfähig gegen Abwaschen durch Wasser von Metalloberflächen, Langzeitschmierung von Kfz und Nfz, Bau-, Industrie- und Landmaschinen.
📦	12 x 400 ml							

\* Nach Abdampfen Lösemittel

Ca-X: Calciumkomplex; CaSX: Calciumsulfonatkomplex; Li/Ca: Lithium/Calcium; Li-X: Lithiumkomplex; PAO: Polyalphaolefine; PU: Polyharnstoff; Synth. NaX: synthetisches Natriumkomplex; PFPE: Perfluorpolyether

# CARBAFLO, GLEITMO, RENOLIT

Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>FUCHS Special Applications – Schmierfette in Spraydosen</b>								
<b>CARBAFLO 2160 SPRAY</b> (Schmierfett: CARBAFLO 2160)	–	Synth. Grundöl	•	2	310	-60 / +260*	–	CARBAFLO 2160 ist eine weiße, nahezu transparente Hochtemperaturpaste für die Schmierung von Lagern, Gleitschienen oder Steckkontakten. Es hat eine ausgezeichnete Hochdruckbeständigkeit und wirkt als elektrischer Isolator. Die niedrige Verdampfungsrate des Grundöls gewährleistet verlängerte Nachschmierintervalle. Korrekt angewendet ermöglicht CARBAFLO 2160 eine Lebensdauerschmierung von sensiblen Gleitschienen und Verstellmechanismen, wie etwa in Schiebedächern.
	12 x 100 ml							
<b>GLEITMO 165 SPRAY</b> (Schmierfett: GLEITMO 165)	–	Synth. Grundöl	•	1-2	–	-40 / +1200*	VW, Volvo Car Germany	Zur Schmierung von Turbinenbolzen, Hochtemperaturschrauben und als Montagepaste zur Schmierung von Bolzen, Gleitsteinen, Gleitbahnen bei hohen Temperaturen. Keine Bildung von Zunderschichten.
	12 x 400 ml							
<b>GLEITMO WSP 5040 SPRAY</b> (Schmierfett: GLEITMO WSP 5040)	–	CaSX semi-synth. Grundöl	•	2	170	-20 / +140* +1200*	COLUMBUS McKINNON Engineered Products (Pfaff-silberblau), NEUERO Industrietechnik für Förderanlagen, Sandvik, Thyssen-Krupp Steel Europe	Für Maschinenelemente aller Art, auf die höchste Drücke, stoßartige Belastungen und oszillierende Bewegungen einwirken. Insbesondere in feuchter Umgebung oder unter Spritzwassereinfluss. Für Gleitpaarungen, die zum Rückgleiten (stick-slip) und zum Verschweißen (Fressen) neigen. Bei niedrigen Gleitgeschwindigkeiten und hohen Drücken sowie bei Auftreten von Passungsrost. Anwendung als Heißeisenschraubenpaste bis +1200 °C.
	12 x 400 ml							
<b>RENAX GLEITSPRAY</b> (Schmierfett: RENOLIT GL 1)	–	Lithium Teilsynth. Grundöl	–	1	–	-30 / +140*	–	Sehr adhäsives, geräuschminderndes, reibungs- und verschleißminderndes Schmierfett mit gutem Korrosionsschutz. Zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern sowie in Getrieben, Bowdenzügen, Führungsbahnen und Schiebedächern. Zum Befetten schwer zugänglicher Stellen.
	12 x 400 ml							

# Schmierfette

Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Montagepasten</b>								
<b>PBC 1574</b>	–	Anorg. Eindicker Mineralöl	•	2-3	–	-20 / +160 / +1200 (Trockenschmierung)	–	PBC 1574 wird eingesetzt zur Vermeidung von Fressern an Schraubengewinden, Gestängen, Drehzapfen, Flanschen und Kontaktflächen, die hohen Temperaturbelastungen, Passungsrost, Salzwasser und aggressiven Umgebungsmedien ausgesetzt sind. Das Produkt wird zur Schmierung von Bremssätteln und zur Vermeidung von Korrosion an Scheibenbremsen eingesetzt. PBC 1574 ist nicht elektrisch leitend und hat keinen Einfluss auf die Sensoren von ABS-Modulen.
 100 x 5,5 g (Kissen), 10 x 0,1 kg (Tube), 12 x 0,225 kg (Dose), 12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 6 x 1 kg (Dose), 5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer)								
<b>FUCHS Special Applications – Montagepasten</b>								
<b>GLEITMO 165</b>	–	Synth. Grundöl	•	1-2	–	-40 / +1200	VW, Volvo Car Germany	Zur Schmierung von Turbinenbolzen, Hochtemperaturschrauben und als Montagepaste zur Schmierung von Bolzen, Gleitsteinen, Gleitbahnen bei hohen Temperaturen. Keine Bildung von Zunderschichten.
 6 x 1 kg (Dose), 5 kg (Eimer), 25 kg (Hobbock)								
<b>GLEITMO SIL 300 M</b>	MSI2P-70	Lithium Silikonöl	–	2	75	-70 / +160	DBL 6812.10, VW TL 767 X	Tiefemperaturfett für elektrische, elektronische und feinmechanische Geräte. Unterstützung Abdichtwirkung und Schmierung von Radialwellendichtringen, Nutringen, O-Ringen und anderen Abdichtungen, Schmierung von Faltenbälgen.
 6 x 0,1 kg (Tube), 1 x 1 kg (Dose), 5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer)								
<b>GLEITMO WSP 5040</b>	–	CaSX Teilsynth. Grundöl	•	2	170	-20 / +140 / +1200	COLUMBUS McKINNON Engineered Products (Pfaff-silberblau), NEUERO Industrietechnik für Förderanlagen, Sandvik, Thyssen-Krupp Steel Europe	Für Maschinenelemente aller Art, auf die höchste Drücke, stoßartige Belastungen und oszillierende Bewegungen einwirken. Insbesondere in feuchter Umgebung oder unter Spritzwassereinfluss. Für Gleitpaarungen, die zum Ruckgleiten (stick-slip) und zum Verschweißen (Fressen) neigen. Bei niedrigen Gleitgeschwindigkeiten und hohen Drücken sowie bei Auftreten von Passungsrost. Anwendung als Heißschraubenpaste bis +1200 °C.
 24 x 0,1 kg (Tube), 12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 12 x 0,5 kg (SR-Kartusche), 6 x 1 kg (Dose), 5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer), 200 kg (Fass)								

## FUCHS BluEV, GLEITMO, RENOLIT

Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Schmierfette – Automotive Anwendungen</b>								
<b>FUCHS BluEV EMG SP 2</b> <b>NEU</b>	KPHC 2 N-40 ISO-L-X-DFEB	Polyurea PAO	–	2	62	-40 / +160	–	Für die Schmierung von Hochgeschwindigkeits-Elektromotoren, aber auch für den Einsatz in Heißluftgebläsen, Trockenzylindern in der Papierindustrie, Kalenderlagern etc.
	18 kg (Eimer)							
<b>RENOLIT CA-LZ</b> (Spraydose: RENOLIT CA-LZ SPRAY)	KP2K-30 ISO-L-XC(F)CHB 2	Calcium Mineralöl	–	2	700	-30 / +120	–	Sehr gute Hafteigenschaften, verhindert Verschleiß auch unter extremen Bedingungen, sehr widerstandsfähig gegen Abwaschen durch Wasser von Metalloberflächen, Langzeitschmierung von Kfz und Nfz, Bau-, Industrie- und Landmaschinen.
  	20 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 12 x 0,5 kg (SR-Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT CX-HT 2</b>	–	CaSX Mineralöl	•	2	400	-20 / +180	–	Schmierung hochbelasteter langsam laufender Wälz- und Gleitlager, z. B. Tunnelofenwagen, Baumaschinen, Stahlwerke oder Kohle- und Erzmühlen.
  	12 x 0,5 kg (SR-Kartusche), 18 kg (Eimer), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT CXI 2</b>	–	CaSX Mineralöl	–	2	400	-20 / +160	–	Schmierung hochbelasteter, langsam laufender Wälz- und Gleitlager, mit besonders hohen Anforderungen an den Korrosionsschutz, Belastbarkeit und Walkbeständigkeit. Typische Anwendungsbeispiele sind Wälz- und Gleitlager in Stahlwerken, Papierindustrie, Bergbau, Zementwerken, Kiesbaggereien und in der Bauindustrie.
  	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 12 x 0,5 kg (SR-Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT FLM 0</b>	–	Lithium Mineralöl	•	0	100	-30 / +120	–	Für mechanisch belastete Schmierstellen, Schmierfett mit MoS <sub>2</sub> , Korrosionsschutzzusätze, EP und AW additiviert.
	180kg (Fass)							
<b>RENOLIT FLM 2</b>	KPF2N-30 ISO-L-XC(F)DEB 2	Lithium Mineralöl	•	2	100	-30 / +140	MAN 285 LI-PF 2	Für mechanisch belastete Schmierstellen, Schmierfett mit MoS <sub>2</sub> , Land-, Baumaschinen und Nutzfahrzeuge, Steine-, Erden-, Bergbau-, Gummiindustrie, und Betonwerke.
  	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 12 x 0,5 kg (SR-Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							

# Schmierfette

Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm²/s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Schmierfette – Automotive Anwendungen</b>								
<b>RENOLIT LX 1</b>	–	Li-X Mineralöl	–	1	160	-30 / +160	–	Wälzlager, Elektromotorlager, Kupplungsaustrücklager von z. B. Kranfahrzeugen, Baumaschinen, Schmiedepressen.
	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT LX 2</b>	–	Li-X Mineralöl	–	2	160	-30 / +160	–	Wälzlager, Elektromotorlager, Kupplungsaustrücklager von z. B. Kranfahrzeugen, Baumaschinen, Schmiedepressen, Nfz-Radlager, Werkzeugmaschinen.
	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 12 x 0,5 kg (SR-Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT LX 3</b>	–	Li-X Mineralöl	–	3	160	-20 / +160	–	Wälzlager, Elektromotorlager, Kupplungsaustrücklager von z. B. Kranfahrzeugen, Baumaschinen, Schmiedepressen, Nfz-Radlager.
	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 18 kg (Eimer), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT LX-PEP 2</b>	KP2N-30 ISO-L-XC(F)DEB 2	Li-X Mineralöl	–	2	170	-30 / +150	MAN 284 Li-H2, MB Freigabe 265.1, ZF TE-ML 12, Schaeffler Gruppe, VW TL 52 147 X, Interprecise (IDC-Bearings), Deutsche Bahn	Mehrzweckfett, Elektromotoren, Radlager, Nadelbüchsen in Kardanwellen, Wälz- und Gleitlager, Lüfterfett.
	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 12 x 0,5 kg (SR-Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT LX-PEP 3</b>	KP3N-30 ISO-L-XC(F)DEB 3	Li-X Mineralöl	–	3	170	-30 / +150	Interprecise (IDC-Bearings)	Mehrzweckfett, Elektromotoren, Radlager, Wälz- und Gleitlager, Lüfterfett.
	180 kg (Fass), 18 kg (Eimer)							
<b>RENOLIT LZR 000</b>	GP00-000G-40	Li/Ca Mineralöl	–	00-000	43	-40 / +110	MB Freigabe 264.0, MAN 283 LI-P 00/000	Fließfett für Zentralschmieranlagen LKW, Nutzfahrzeuge.
	3 x 5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT LZR 2 H</b>	KP2N-30 ISO-L-XC(F)DIB 2	Li/Ca Mineralöl	–	2	230	-30 / +140	Baier & Köppel	Hochwertiges Mehrzweckfett, Langzeit-Rostschutz, Dichtfett, Zentralschmieranlagen, Zuckerfabriken, Dachziegelwerke, Papierindustrie, ausgeprägter Korrosionsschutz, verhindert Stillstandskorrosion; hytelverträglich.
	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							

# RENOLIT, STABYL

Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Schmierfette – Automotive Anwendungen</b>								
<b>RENOLIT MP</b>	KP2K-40 ISO-L- XD(F)CEB 2	Lithium Mineralöl	–	2	35	-40 / +120	DBL 6804.00 MB Freigabe 267.0	Mehrzweckfett für Fettschmierstellen an Pkw, Nfz, Arbeitsmaschinen, soweit nicht Dauertemperaturen über 100 °C, sehr niedrige Gleitgeschwindigkeiten oder hohe mechanische Beanspruchungen vorliegen.
	30 x 0,25 kg (Tube), 12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 3 x 5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT MP 150</b>	KP2K-40 ISO-L- XD(F)CEB 2	Lithium Mineralöl	–	2	150	-40 / +120	DBL 6804.50 MB Freigabe 267.1	Mehrzweckfett in Nutzfahrzeugen, Daimler Radlagerfett für den Werkstattbereich.
	3 x 5 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT MP 735</b>	KP2K-40 ISO-L- XD(F)CEB 2	Lithium Mineralöl	–	2	105	-40 / +120	VW TL 735 MAN 283 Li-P 2 Stabilus 100 15883	Mehrzweckfett, Wälz- und Gleitlager im Bereich Chassis
	18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT MP PLUS</b>	KP2K-30 ISO-L- XC(F)CEB 2	Lithium Mineralöl	–	2	100	-30 / +120	–	Hochwertiges EP-Mehrzweckfett mit guten Hafteigenschaften zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern. Nur in Systemkartuschen verfügbar.
	12 x 0,5 kg (SR-Kartusche)							
<b>STABYL LT 50</b>	KPHC2N-50	Lithium Synth.-öl	–	2	105	-50 / +130	FLSmidth MAAG Gear, IMO, Komatsu Mining Germany, Terex Germany, ThyssenKrupp Resource Technologies, ThyssenKrupp Rothe Erde	Zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern bei niedrigen Temperaturen und hohen Belastungen, z. B. von Baumaschinen, in der Stahl- oder Chemieindustrie.
	12 x 0,38 kg (Pull-Off Kartusche), 6 x 1 kg (Dose), 5 kg (Eimer), 18kg (Eimer), 45 kg (Hobbock), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							

## Schmierfette

## RENOLIT, URETHYN

Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>FUCHS Special Applications – Automotive Anwendungen</b>								
<b>RENOLIT JP 1619</b>  <b>BluEV</b> TECHNOLOGY	–	Lithium synth. Grundöl	–	1	25	-50 / +120	DBL 6804.70 VW TL 52 168 Dana Spicer Bosch MAN	EP-Fett, Zusätze zur Verbesserung des Korrosionsschutzes, der Alterungsbeständigkeit und des Haftvermögens, Schmierung von Reibstellen, in denen ein sehr gutes Gleitverhalten, sehr niedrige Anlaufwiderstände, auch bei niedrigen Temperaturen, verlangt wird, z.B. Zahnstangenlenkung, Kardanwellen, schnellaufende Lager.
	10 x 1 kg (Dose), 18 kg (Eimer), weitere Gebinde auf Anfrage							
<b>RENOLIT LX-OTP 2</b>	–	Li-X Polyglykol	•	1-2	360	-40 / +160	MAN	Achsschenkelbolzenschmierung bei MAN.
	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche)							
<b>RENOLIT POLAR BLACK</b>	–	Lithium PAO	•	1-2	340	-50 / +140	–	Vollsynthetisches Ganzjahres-Schwerlastfett für Wälz- und Gleitlager mit Festschmierstoffen von Baumaschinen und Minenfahrzeugen mit wechselnden Umgebungstemperaturen.
	180 kg (Fass)							
<b>URETHYN XHD 2</b>	KPFH-C2R-40	PU synth. Grundöl	•	2	290	-40 / +180	–	Geschmeidiges, vollsynth. Polyharnstoff-Fett für extreme Einsatzbedingungen wie z. B. bei wechselnden Drehzahlen, Temperaturen und Lasten. URETHYN XHD 2 eignet sich besonders für Lager von Großgeneratoren von Windkraftanlagen sowie für thermisch und mechanisch hoch belastete Lager in vielen Industriebereichen.
   	12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 4 x 3,540 kg (Kartusche), 5 kg (Faltenbalg), 5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer), 25 kg (Hobbock), 185 kg (Fass)							

# Spezialitäten

# RENOCLEAN



Produktbezeichnung	Funktion	Anmerkungen	Materialien	Flammpunkt in °C	pH (2%), wenn anwendbar	Konzentrationsbereich in %	Temperaturbereich in °C	Spritzdruck in bar bis ca.	Dichte bei 15 °C in kg/m³
<b>Montagehilfen</b>									
<b>RENOCLEAN GXS 9055</b>	Montagehilfsmittel, gebrauchsfertig, synthetisch  ex PENTOSIN MONTAGEFLUID 55	Hilfsmittel zur Montage von verschiedenen Komponenten. Kompatibel mit allen gängigen Schmierstoffen und Korrosionsschutzmitteln auf Mineral-, HC-Synthese- oder Syntheseölbasis sowie Kraftstoffen	–	≥ 150	–	100	Raumtemperatur (15 - 30)	–	897 ± 10
	20 L (Kanister)								
<b>Neutralreiniger</b>									
<b>RENOCLEAN MTO 3001</b>	Multimetallfähiger Neutralreiniger für Spritz- und Tauchapplikationen	Ultraschallgeeignet, universell einsetzbar, z. B. vor Wärmebehandlung, spritzbar ab ~ 45 °C, Rückstandsbildung sehr gering, salzfrei	Fe, Al, Rotguss, (Zn, Cu, Ms, Kunststoffe) <sup>1</sup>	temporär, '2% / in VE-Wasser	9,5 ± 0,4	2,5 (1 - 7)	60 (30 - 80)	15	1035 ± 15
 	20 L (Kanister), 205 L (Fass)								

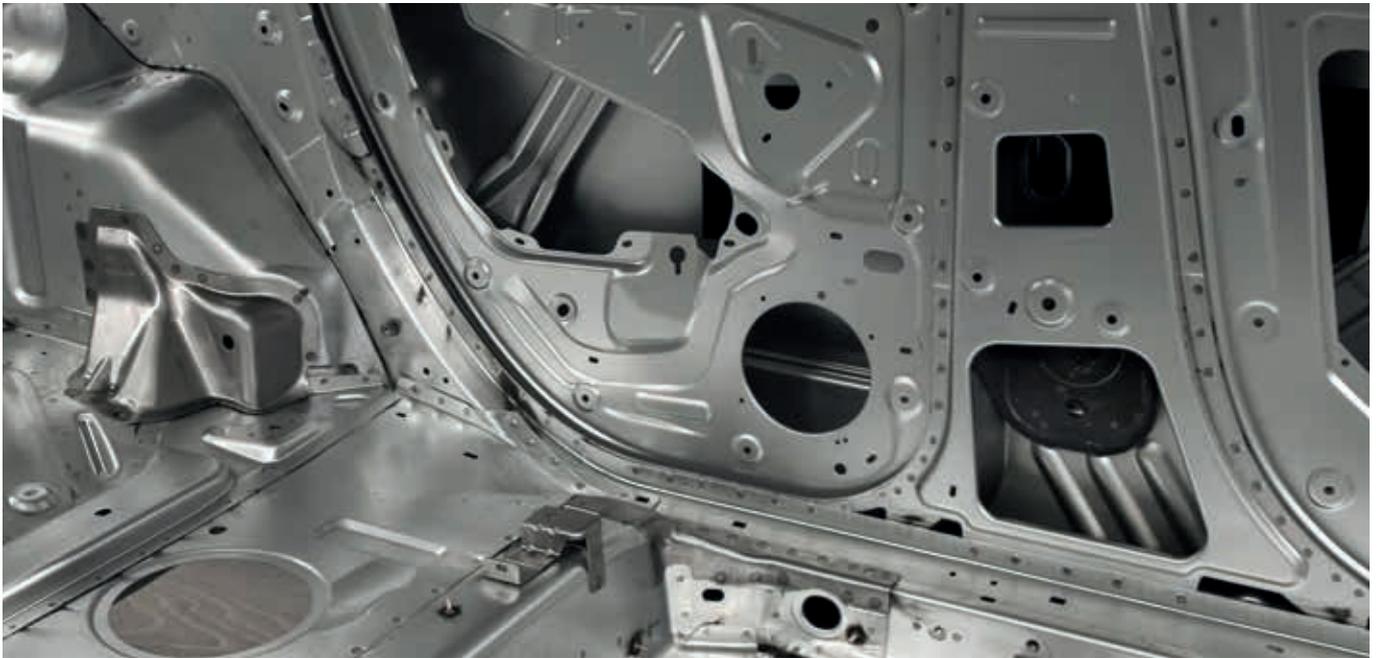
## Spezialitäten

Produktbezeichnung	Funktion	Anmerkungen	Materialien	Korrosionsschutz, Späne-/Filtertest 0/0 bei x% in y °dH	pH (2%), wenn anwendbar	Konzentrationsbereich in %	Temperaturbereich in °C	Spritzdruck in bar bis ca.	Dichte bei 15 °C in kg/m³
<b>Spezialprodukte</b>									
<b>RENOCLEAN GXA 3004</b>	Fußboden-, Anlagen- und Hallenreiniger	Für alle manuellen und maschinellen Anwendungen, geruchsneutral, speziell für Bodenreinigungsgeräte geeignet.	alle Materialien <sup>1</sup>	–	9,1 ± 0,6 (100%)	3 (1 - 20)	20 (20 - 90)	–	1047 ± 15
	20 L (Kanister), 1000 L (IBC)								
<b>RENOCLEAN SPEZIAL 2000</b>	Emulgierender Universalreiniger zur Tauch-, Ultraschall- und manuellen Nutzfahrzeug-, Planen-, Hallen- und Werkstattreinigung	Für alle manuellen Reinigungen, zum Tauchen, für Dampfstrahl- und Bodenreinigungsgeräte geeignet.  Spezifikationen: - FORD Tox-Number 150602 (2014) - Federal-Mogul Nürnberg GmbH, Freigabenummer R041 (2014)	Fe, Mg, (Al, Cu, Ms, Lacke, Kunststoffe) <sup>1</sup>	–	10,9 ± 0,4 bei 3%	5 (1 - 20)	35 (20 - 80)	–	1045 ± 20
	5 L (Kanister), 20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC)								
<b>RENOCLEAN GXA 4014</b>	Universalreiniger für Fußboden, Hallen und Fuhrpark	Für die maschinelle und manuelle Reinigung von Werkstatt, Fuhrpark, usw. Enthält Limonenduft.	Fe, Mg, (Al, Cu, Ms, Lacke, Kunststoffe) <sup>1</sup>	–	11,7 ± 0,5 (1%)	3 (1 - 20)	20 (20 - 80)	–	1036 ± 15
	20 L (Kanister)								

# RENOCLEAN

Produktbezeichnung	Funktion	Anmerkungen	Materialien	Verdunstungszahl ca. Ether = 1	Flammpunkt in °C	Siedebereich in °C	Dichte bei 15 °C in kg/m <sup>3</sup>
<b>Lösemittelreiniger</b>							
<b>RENOCLEAN MVS 9004</b>	VOC- konformer, aromatenfreier Kohlenwasserstoff-Reiniger	Universelle Anwendung, langsam verdunstend. Einfache Anwendung, z. B. zur Entfernung von Kfz-Wachskonservierung. VW-Freigabe A29 2819	Alle Materialien, Kunststoffe <sup>1</sup>	900	≥ 86	217 - 255	815 ± 20
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC)						
<b>RENOCLEAN MVS 8202</b> <b>NEU</b> Advanced Circular Technologies	Nachhaltiger Kohlenwasserstoffreiniger auf Isoparaffinbasis, Multimetall geeignet	Basiert vollständig auf biologischer Basis auf einer Mischung aus Palmöl, Rapsöl, Sonnenblumenöl oder gebrauchtem Speiseöl.	Alle Materialien, Kunststoffe <sup>1</sup>	~130	≥ 61	180 - 218	752 ± 15
	205 L (Fass)						
<b>RENOCLEAN MVS 8201</b>	Aromatenarmer Kohlenwasserstoff-Reiniger, umweltfreundlich, demulgierend	Universelle Anwendung in Industrie und Gewerbe, applizierbar mit Dampfstrahler, gute Korrosionsschutzeigenschaften. Frei von ätzenden und korrosiven Stoffen.	Alle Materialien, Kunststoffe <sup>1</sup>	120	≥ 61	180 - 330	770 ± 20
	60 L (Fass)						

## Spezialitäten



Produkt- bezeichnung	Beschreibung	Kin. Visk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s] DIN 51562	Dichte bei 15 °C [KG/m <sup>3</sup> ]	Ver- brauch [l/m <sup>2</sup> ]	Film- gewicht [g/m <sup>2</sup> ]	Schup- penlage- rung [Mon.]	Hallen- lagerung [Mon.]
<b>Korrosionsschutzmittel – Spraydosenprogramm</b>							
<b>ANTICORIT 5F</b>	Korrosionsschutzspray mit aktiver Wasser- verdrängung, hinterlässt weichen Wachsfilm	3,7 bei 20 °C	813	–	2,5	6-12	12-24
☐	12 x 400 ml						
<b>ANTICORIT BW 366</b>	Korrosionsschutzspray, hinterlässt starken, griffesten braunen Wachsfilm	AZ 4mm Düse = 60s	885	–	50	12-36	12-36
☐	12 x 400 ml						
<b>ANTICORIT DFG</b>	Korrosionsschutzspray, additiviert mit Fest- körperschmierstoff	8,5	851	–	5	3-6	6-12
☐	12 x 400 ml						
<b>ANTICORIT RPC</b>	Korrosionsschutzspray, hinterlässt öligen Schutzfilm	84	887	–	5	6-12	12-24
☐	12 x 400 ml						
<b>ANTICORIT CPX 3373</b>	Lösemittelfreies Korrosionsschutzspray, hinterlässt stabilen, griffesten Film, oxida- tiv härtend	dyn. Visk. bei 300 1/s = 350 mPas	1050	–	50	>36	>36
☐	400 ml (Spraydose)						
<b>ANTICORIT SYNTH</b>	Vollsynthetisches Multifunktionsöl	102	834	–	15	3-6	6-12
☐	12 x 400 ml						

## ANTICORIT

Produkt- bezeichnung	Beschreibung	Kin. Visk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s] DIN 51562	Dichte bei 15 °C [KG/m <sup>3</sup> ]	Ver- brauch [l/m <sup>2</sup> ]	Film- gewicht [g/m <sup>2</sup> ]	Schup- penlage- rung [Mon.]	Hallen- lagerung [Mon.]
<b>Korrosionsschutzmittel – Spraydosenprogramm</b>							
<b>ANTICORIT RP 4107 S</b>	Thixotropes Korrosionsschutzöl, entspricht VDA 230-213	35	887	–	11	6-12	12-20
	12 x 400 ml						
<b>DECORDYN 350</b>	Lösemittelhaltiges, hochwirksames Korrosionsschutzwachs mit hervorrage- nder Haftung auf verschiedenen metalli- schen Untergründen	AZ - 4mm Düse = 20s	920	–	50	12-36	12-36
	12 x 400 ml						

# ZWEIRAD- SCHMIERSTOFFE

FUCHS SILKOLENE Produkte fokussieren sich ausschließlich auf den Bereich der Zweiradschmierstoffe und zählen in verschiedenen Regionen, wie zum Beispiel in Großbritannien, zu den wichtigsten Marken im Zweiradsegment. FUCHS SILKOLENE ist gerade im Rennsport bekannt und bietet ein großes Produktprogramm für alle Anforderungen im Bereich Motorrad, Moped, Roller und Quad.

Mit unserer neuen, innovativen XP-Technology in den SILKOLENE Pro- und Comp-Produkten bieten wir zum Beispiel echte Vorteile: mit einer nachgewiesenen Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs um bis zu 11 %, eines geringeren Ölverbrauchs um bis zu 18% und einer Leistungssteigerung von bis zu 3 % kann der Anwender spürbare Effekte an seinem Zweirad erzielen.

FUCHS SILKOLENE – die richtige Entscheidung für Ihr Bike.



---

## Zweiradschmierstoffe

---

RACE Motorenöle – 88  
Für den Rennprofi und alle, die ihr Motorrad fordern

---

RIDE Motorenöle – 89  
Für den Touren- und Straßenfahrer

---

SCOOT Motorenöle – 89  
Perfekt für alle Roller und Mopeds

---

Pflege und Schutz rund ums Bike 90-91

---

## Zweiradschmierstoffe

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>RACE Motorenöle – Für den Rennprofi und alle, die ihr Motorrad fordern</b>				
<b>SILKOLENE PRO 4 SAE 5W-40 XP SAE 15W-50 XP</b>	Premium Performance 4-Takt Motorenöl für alle Hochleistungs-Motorräder mit modernster XP-Technologie.	API SN	JASO MA2	–
 	10 x 1 L (Flasche), 4 x 4 L (Flasche), 60 L (Fass)			
<b>SILKOLENE PRO 4 SAE 10W-30 XP SAE 10W-40 XP</b>	Premium Performance 4-Takt Motorenöl für alle Hochleistungs-Motorräder mit modernster XP-Technologie.	API SN	JASO MA2	–
 	10 x 1 L (Flasche), 4 x 4 L (Flasche)			
<b>SILKOLENE PRO 4 SAE 10W-50 XP</b>	Premium Performance 4-Takt Motorenöl für alle Hochleistungs-Motorräder mit modernster XP-Technologie.	API SN	JASO MA2	–
 	10 x 1 L (Flasche), 4 x 4 L (Flasche), 60 L (Fass), 205 L (Fass)			
<b>SILKOLENE PRO 4 SAE 10W-60 XP</b>	Premium Performance 4-Takt Motorenöl für alle Hochleistungs-Motorräder mit modernster XP-Technologie.	API SN	JASO MA2	–
 	10 x 1 L (Flasche), 60 L (Fass), 205 L (Fass)			
<b>SILKOLENE PRO KR2</b>	Zweitaktöl für Rennkarts auf Basis synthetischer Grundöle und Rizinusöl. Mischungsverhältnis gemäß Herstellervorschrift. Nicht mit anderen Schmiermitteln mischen.	–	CIK-FIA	–
	10 x 1 L (Flasche)			
<b>SILKOLENE PRO 2</b>	Vollsynthetisches 2-Takt Rennmotorenöl. Speziell für extreme Rennanforderungen. Nicht mit konventionellen Zweitaktölen mischen. Nur für die Gemischschmierung geeignet.	–	CIK-FIA	–
	10 x 1 L (Flasche)			
<b>SILKOLENE COMP 2 PLUS</b>	Vollsynthetisches 2-Takt Rennmotorenöl. Ideal für höchst belastete Zweitaktmotoren in GP-Motorrädern. Für Gemisch- und Getrenntschmierung geeignet.	API TC JASO FC/FD ISO-L-EGD	–	–
	10 x 1 L (Flasche)			

**Silkolene®**

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>RIDE Motorenöle – Für den Touren- und Straßenfahrer</b>				
<b>SILKOLENE COMP 4 SAE 10W-30 XP SAE 10W-40 XP</b>	Ultra High Performance 4-Takt Motorenöl für alle Hochleistungs-Motorräder mit modernster XP-Technologie.	API SN	JASO MA2	–
	10 x 1 L (Flasche), 4 x 4 L (Flasche)			
<b>SILKOLENE COMP 4 SAE 15W-50 XP</b>	Ultra High Performance 4-Takt Motorenöl für alle Hochleistungs-Motorräder mit modernster XP-Technologie.	API SN	JASO MA2	–
	4 x 4 L (Flasche)			
<b>SILKOLENE SUPER 4 SAE 10W-30 SAE 10W-40</b>	MC-Synthese Motorenöl für 4-Takt Motorräder. Standardprodukt von höchster Qualität für zuverlässigen Schutz.	API SL	JASO MA2	–
	10 x 1 L (Flasche), 4 x 4 L (Flasche)			
<b>SILKOLENE SUPER 4 SAE 20W-50</b>	MC-Synthese Motorenöl für 4-Takt Motorräder. Standardprodukt von höchster Qualität für zuverlässigen Schutz.	API SL	JASO MA2	–
 	10 x 1 L (Flasche), 4 x 4 L (Flasche), 205 L (Fass)			
<b>SILKOLENE V-TWIN SAE 20W-50</b>	Mineralisches Motorenöl für 4-Takt Motorräder. Speziell für alle Harley-Davidson und europäische/japanische Metric V-Twin-Modelle.	API SL	JASO MA, MA2	–
	10 x 1 L (Flasche)			
<b>SILKOLENE COMP 2</b>	Synthetisches 2-Takt Motorenöl. Guter Schutz gegen Kolbenfresser, Ringstecken und Ölkohleablagerungen. Für Gemisch- und Getrenntschmierung geeignet.	API TC JASO FC/FD ISO-L-EGD	–	–
	10 x 1 L (Flasche)			
<b>SCOOT Motorenöle – Perfekt für alle Roller und Mopeds</b>				
<b>SILKOLENE SCOOT SPORT 2</b>	Synthetisches 2-Takt Motorenöl für hoch belastete Rollertriebwerke. Für Gemisch- und Getrenntschmierung geeignet.	API TC JASO FC/FD ISO-L-EGD	–	–
	10 x 1 L (Flasche)			
<b>SILKOLENE SCOOT 2</b>	MC-Synthese 2-Takt Motorenöl für Roller und Mopeds. Für Gemisch- und Getrenntschmierung geeignet.	JASO FC ISO-L-EGC	–	–
	10 x 1 L (Flasche)			

## Zweiradschmierstoffe

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Pflege und Schutz rund ums Bike</b>				
<b>SILKOLENE PRO SRG 75</b>	Vollsynthetisches Renngetriebeöl auf Basis modernster Estersynthese. Exzellenter Verschleißschutz und gute Schaltbarkeit auch unter extremsten Temperaturen.	–	–	–
	10 x 1 L (Flasche)			
<b>SILKOLENE COMP GEAR</b>	Synthetisches Hochleistungsgetriebeöl auf Basis modernster Estersynthese. Besonders dort zu empfehlen, wo Aluminiumplatten verbaut sind.	–	–	–
	10 x 1 L (Flasche)			
<b>SILKOLENE MAG COOL</b>	Gebrauchsfertiges, leistungsstarkes Frostschutz- und Motorkühlmittel für den Ganzjahreseinsatz. Der Schutz gegen Kavitation ist höher als bei herkömmlichen Mitteln auf Ethylenglykol-Basis. Der Motor wird deshalb optimal gegen Pitting, besonders an Wasserpumpenflügeln und Zylinderblock, geschützt.	–	–	–
	10 x 1 L (Flasche)			
<b>SILKOLENE RSF 2.5 / 7.5</b>	Vollsynthetische Stoßdämpfer- und Gabel-Spezialöle mit hohem Viskositätsindex in verschiedenen Viskositätslagen. Speziell entwickelt für den Renneinsatz.	–	–	–
	10 x 1 L (Flasche)			
<b>SILKOLENE RSF 5 / 10</b>	Vollsynthetische Stoßdämpfer- und Gabel-Spezialöle mit hohem Viskositätsindex in verschiedenen Viskositätslagen. Speziell entwickelt für den Renneinsatz.	–	–	–
 	10 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister)			
<b>SILKOLENE FOAM FILTER OIL</b>	Fortschrittliche, niedrigviskose Beschichtung zur Verbesserung der Effizienz von Schaumstoffluftfiltern. Entwickelt, um selbst unter schwierigsten Bedingungen einen hervorragenden Motorschutz zu bieten.	–	–	–
	6 x 1 L (Flasche)			
<b>SILKOLENE PRO CHAIN SPRAY</b>	Vollsynthetisches Rennketten-Sprühöl für Hochleistungs-, Straßen-, Renn- und Motocrossmaschinen. Für alle Antriebsketten mit und ohne O-Ring.	–	–	–
	12 x 500 ml (Spraydose)			
<b>SILKOLENE TITANIUM DRYLUBE SP</b>	Modernes Gel für die Kettenschmierung; schleudert nichts ab und hinterlässt beim Auftragen einen weißen Belag.	–	–	–
	12 x 500 ml (Spraydose)			
<b>SILKOLENE CHAIN LUBE SPRAY</b>	Synthetisches Kettenöl in der Spraydose für optimalen Verschleiß- und Rostschutz. Für alle Motorradketten einschließlich O-Ring.	–	–	–
	12 x 500 ml (Spraydose)			
<b>SILKOLENE PRO PREP SPRAY</b>	Konditionierungsspray für Kunststoff- und Lackflächen, das den ursprünglichen Werksglanz erhält.	–	–	–
	12 x 500 ml (Spraydose)			
<b>SILKOLENE BRAKE &amp; CHAIN CLEANER</b>	Hochwirksamer Reiniger für Bremsen und Antriebsketten. Entfernt wirkungsvoll verkrustete Rückstände.	–	–	–
	12 x 500 ml (Spraydose)			

**Silkolene®**

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Pflege und Schutz rund ums Bike</b>				
<b>SILKOLENE WASH-OFF <i>NEU</i></b>	Hochleistungs-Motorradreiniger.	-	-	-
	10 x 1 L (Flasche)			

# **FUCHS** Smart Services

## **Bei der Schmierung geht es um mehr als nur um Öl**

FUCHS Smart Services bieten weit mehr als "nur" ein Produkt. Vielmehr kombinieren wir Premium Schmierstoffe, digitale Technologien und ein breites Spektrum an Dienstleistungen für maßgeschneiderte Lösungen. Lösungen, die nicht nur perfekt zu Ihren individuellen Prozessen passen, sondern nach Verbesserung streben - auf jedem Schritt des Weges und darüber hinaus.

Im Mittelpunkt unseres Handelns steht das Versprechen der Zuverlässigkeit. Wir bewegen Ihre Welt - nicht nur, um die Dinge immer am Laufen zu halten, sondern um Ihren gesamten Produktionsprozess zu verbessern. Dabei blicken wir stets nach vorn und auf das große Ganze. Ein ganzheitlicher Ansatz, der ökologische, soziale und ökonomische Aspekte mit einbezieht.



## FUCHS Smart Services

Lagerung	94-95
Gear+	96-97
Handling von Ölen und Fetten	98-101
Kleinteile / Zubehör	102-103

## FUCHS Smart Services



Produktbezeichnung	Zusatzinformationen	Technische Daten	Vorteile
<b>Lagerung</b>			
<b>Auffangwanne Fass</b>	Geeignet für 2 x 205 L Fass	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Auffangvolumen: 205 Liter</li> <li>▪ Traglast: 800 kg</li> <li>▪ Werkstoff: Stahl, verzinkt, blau pulverbeschichtet</li> <li>▪ Abmessungen: 1236 x 815 x 355 mm (B x T x H)</li> <li>▪ Gewicht: 64 KG</li> <li>▪ Mit Gitterrost; unterfahrbar</li> </ul> <p><b>Optional:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Weitere Größen auf Anfrage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Platzsparende kompakte Lagerung von 2 Fässern</li> <li>▪ Zugelassen für die Lagerung aller Gefährdungsklassen</li> <li>▪ Herausnehmbare Gitterroste für leichte Reinigung</li> </ul>
<b>Auffangwanne IBC</b>	Geeignet für 1 x 1000 L IBC	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Auffangvolumen: 1000 Liter</li> <li>▪ Traglast: 2000 kg</li> <li>▪ Werkstoff: Stahl, verzinkt, blau pulverbeschichtet</li> <li>▪ Abmessungen: 1350 x 1650 x 710 mm (B x T x H)</li> <li>▪ Gewicht: 215 KG</li> <li>▪ Mit Gitterrost; unterfahrbar</li> </ul> <p><b>Optional:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 3-seitiger verzinkter Spritzschutz</li> <li>▪ Auffangwanne mit Abfüllbock</li> <li>▪ Weitere Größen auf Anfrage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Platzsparende kompakte Lagerung von 1 IBC</li> <li>▪ Zugelassen für die Lagerung aller Gefährdungsklassen</li> <li>▪ Herausnehmbare Gitterroste für leichte Reinigung</li> <li>▪ Anbauteile ermöglichen Individualisierung</li> <li>▪ Mit Stapler / Hubwagen einfach zu versetzen</li> </ul>
<b>Lagertank Frischöl 1.500 L</b>	Lagerung Flüssigkeiten >55 °C Flammpunkt	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Leergewicht: 133 kg</li> <li>▪ Maße: 1630 x 760 x 1860 mm (LxBxH)</li> <li>▪ Volumen: 1500 Liter</li> <li>▪ Nutzvolumen (95%): 1425 Liter</li> <li>▪ Material innen: HDPE</li> <li>▪ Material außen: verzinktes Stahlblech</li> <li>▪ Anzahl Öffnungen: 4 Stück</li> </ul> <p><b>Optional:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Weitere Tanks und Zubehör auf Anfrage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Kompakte Bauweise, auch durch Türen passend</li> <li>▪ Doppelwandige Ausführung</li> <li>▪ Großes Volumen für langfristige Versorgungssicherheit</li> </ul>

Produktbezeichnung	Zusatzinformationen	Technische Daten	Vorteile
<b>Lagerung</b>			
<b>Altöltank 1.000 L</b>	Einfüllstutzen, Absaugstutzen und Saugrohr, Entlüftungsstutzen, Inhaltsanzeiger	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Maße: 1135 x 737 x 1820 mm (L x B x H)</li> <li>▪ Volumen: 1000 Liter</li> <li>▪ Material innen: PE</li> <li>▪ Material außen: Stahlblechmantel und Palette</li> <li>▪ Anzahl Öffnungen: 4 Stück</li> <li>▪ unterfahrbar</li> <li><b>Optional:</b></li> <li>▪ Weitere Tanks und Zubehör auf Anfrage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Kompakte Bauweise</li> <li>▪ Einfülltrichter für sichere Entsorgung</li> <li>▪ Doppelwandiger Tank</li> <li>▪ Kann bei Bedarf verschoben werden</li> </ul>
<b>Digitale Füllstandsüberwachung SmartLevel</b>	Passend für Fass / IBC / stationäre Lager-tanks	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Tankmaterial: Kunststoff, GFK, Metall, IBC, Fass</li> <li>▪ Verschraubungen: 2", 1 ½", 1"</li> <li>▪ Messintervall: 2h bis 24 h einstellbar</li> <li>▪ Datenübertragung: Mobilfunk / WLAN</li> <li>▪ Betrieb: Batterie</li> <li>▪ Maximale Tankhöhe: 2 m bzw. 3 m</li> <li><b>Optional:</b></li> <li>▪ Verschiedene Messprinzipien je nach Anwendungsfall</li> <li>▪ Fassadapter für Füllstandssensor Radar vorhanden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Einfache Installation und Inbetriebnahme</li> <li>▪ Nie mehr „trocken laufen“ dank frühzeitiger Alarmierung</li> <li>▪ Individuelle Einstellungen online möglich</li> <li>▪ Digitale Übersicht über alle Füllstände im Lager</li> <li>▪ Batteriewechsel kann selbst durchgeführt werden</li> </ul>
<b>Fass Füllstandsanzeige – manuell 60/200 L</b>	Geeignet für Fässer, 60 oder 200 L	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Schmierstoffe Kfz und Industrie, Frischöle, Gebrauchöle</li> <li>▪ Senkrechte Montage – keine liegenden Gebinde</li> <li>▪ Mit FUCHS-Logo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Kostengünstige Lösung für manuelle Überwachung</li> <li>▪ Einfaches Handling und Installation</li> <li>▪ Geeignet für stehende 60 und 210 L Fässer</li> </ul>

## FUCHS SmartLevel



Wir bieten unseren Kunden eine einfache und zuverlässige Lösung für die Füllstands- und Verbrauchsüberwachung Ihrer Schmierstoffbestände.

SmartLevel vereint intelligente und ausgereifte Technologie mit intuitiver Bedienbarkeit.

### Vorteile für Sie als Nutzer:

- Kontinuierliche Schmierstoffversorgung
- Einblicke in den Schmierstoffverbrauch
- Genauigkeit der Messung
- Einfache und schnelle Implementierung
- Nahtlose, automatisierte und effiziente Lösung



← Weitere Informationen zu FUCHS SmartLevel



## FUCHS Smart Services



Produkt-bezeichnung	Zusatz-informationen	Technische Daten	Vorteile
<b>GEAR+</b>			
<p><b>Gear<sup>+</sup>-Getriebe-spülgerät</b></p> 	<p>Für Fahrzeuge mit Automatikgetriebe</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Gewicht: ca. 90 kg</li> <li>▪ Maße: ca. 700x600x1200 mm</li> <li>▪ Druckluftanschluss: 8 bar</li> <li>▪ Volumen Altölbehälter: 20 Liter</li> <li>▪ Volumen Frischölbehälter: 20 Liter</li> <li>▪ Fördermenge: 60 Liter / Minute</li> <li>▪ Länge Bypass-Schlauch: 1.500 mm</li> <li>▪ Länge Anschluss-Schläuche: 2.500 mm</li> <li><b>Optional:</b></li> <li>▪ Diverse Adapter für Fabrikate verfügbar</li> <li>▪ Auch in Anthrazit erhältlich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Hersteller-Freigabe von Mercedes-Benz</li> <li>▪ Ohne aggressive und kostenintensive Reiniger</li> <li>▪ Verlustfreie Spülung (bis zu 50% weniger Frischöl-Einsatz)</li> <li>▪ Hochwertige Konstruktion „Made in Germany“</li> <li>▪ Einfache Handhabung</li> </ul>
<p><b>Gear<sup>+</sup>-Display</b></p> 	<p>Zur Lagerung von 20 L-Gebinden</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Auffangwanne: 20 L</li> <li>▪ Maße: 610 x 740 x 2030 mm (LxBxH)</li> <li>▪ Bestückungsmöglichkeit: 9 x 20 L Kanister</li> <li>▪ Farbe: Blau</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Platzsparende Lagerung von 20 L-Gebinden</li> <li>▪ Stabiler Stand und einfache Entnahme</li> <li>▪ Auffangwanne für eine saubere Lagerung</li> </ul>

Produktbezeichnung	Zusatzinformationen	Technische Daten	Vorteile
<b>GEAR+</b>			
<b>Kleingebinderegal</b> 	Zur Lagerung von Kleingebinden (1-5 L)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Maße: 770 x 400 x 1625 mm (LxBxH)</li> <li>▪ Mit 4 Rollen, 2 davon drehbar, feststellbar</li> <li>▪ Bestückungsmöglichkeit: 9 x 5 L bzw. 36 x 1 L Gebinde pro Fach</li> <li>▪ Maximalbelastung: 3 x 45 kg (pro Fach)</li> <li>▪ Farbe: blau</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Modernes Design für die Präsentation von Kleingebinden</li> <li>▪ Flexible Bestückung möglich</li> <li>▪ Leicht zu verschieben dank 4 Rollen</li> </ul>
<b>Getriebeölausgabewagen</b> 	Für Getriebeöle geeignet	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ölpumpe: pneumatisch, 3:1</li> <li>▪ Leistung: ca. 20 l/min, nicht eichfähig</li> <li>▪ Abgabeschlauch: 3 m</li> <li>▪ Auslauf: digitaler Handdurchlaufzähler</li> <li>▪ Farbe: anthrazit</li> <li>▪ Druckminderer mit Manometer</li> <li>▪ Platte zum Aufbringen eines Sortenschildes</li> <li>▪ 4 Haken für Adapteraufbewahrung</li> </ul> <p><b>Optional:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Auch andere Ölbefüllwagen, z. B. elektrisch möglich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Einfache und schnelle Befüllung von Getrieben</li> <li>▪ Praktische Halterung für verschiedene Adapter</li> <li>▪ Kontrolle der Befüllung durch Handdurchlaufzähler</li> <li>▪ Mobiler Wagen für einfacheres Handling von Fässern</li> </ul>

## FUCHS Smart Services



Produktbezeichnung	Zusatzinformationen	Technische Daten	Vorteile
<b>Handling von Ölen und Fetten</b>			
<b>Handhebelpumpe</b> 	Geeignet für Motoröle, Hydrauliköl, Diesel, Heizöl und Frostschutz	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Material: Metall</li> <li>▪ Teleskopsaugrohr: 60-205 L Gebinde</li> <li>▪ Fassverschraubung: 2"</li> <li>▪ Förderleistung: 0,25 L / Hub</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Einfachstes Handling von Öl</li> <li>▪ Manuelle Bedienung, kein Strom / Druckluft benötigt</li> <li>▪ Sofort einsatzbereit</li> </ul>
<b>Elektrische Ölpumpe</b> 	Fasspumpe für 200 L Gebinde	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Abgabeschlauch NW: 16 x 2.000</li> <li>▪ Mit Zapfpistole 1-35 L / min</li> <li>▪ Elektrische Pumpe 230 V WS mit Kabel und Stecker</li> <li>▪ Ein-/Ausschalter</li> <li>▪ Fassbrücke für sicheren Halt auf dem Gebinde</li> </ul> <p><b>Optional:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Auch mit digitalem Durchlaufzähler erhältlich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Fertig zusammengestelltes Set</li> <li>▪ Schnelle Förderung bei größeren Mengen</li> </ul>
<b>Elektrische Stabpumpenset Fass/IBC</b> 	Für Fass vorkonfektioniert – Rohrlänge 1000 mm; für Mineralölprodukte geeignet	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Dichtung: Gleitringdichtung, NBR</li> <li>▪ Förderstrom: max. 80 l/min.</li> <li>▪ Viskosität: max. 1.000 mPas</li> <li>▪ Temperatur: max. 80 °C</li> <li>▪ Förderhöhe: max. 10 m</li> <li>▪ IP 24, 230 Volt, 50 Hz, 800 Watt</li> <li>▪ Inkl. Schlauch 2m Länge, Zapfpistole</li> </ul> <p><b>Optional:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Länge 1200 mm für IBC (Container) geeignet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Leistungsstarke Pumpe für schnelles Handling von Medien</li> <li>▪ Komplettes Set – direkt loslegen</li> <li>▪ Auch für höhere Viskositäten geeignet</li> <li>▪ Für Fass / IBC verfügbar</li> </ul>

Produktbezeichnung	Zusatzinformationen	Technische Daten	Vorteile
<b>Handling von Ölen und Fetten</b>			
<b>Handhebel fett- presse</b>  	Handhebel fett-presse mit TWIN-LOCK-System; mit Flügelmutter; geeignetes Fördermedium: Fett	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Kartuschen: 400 g Kartusche / 500 ccm lose befüllt</li> <li>▪ Pressenrohr verzinkt</li> <li>▪ Anschlussgewinde: M 10 x 1,0</li> <li>▪ Inkl. Düsenrohr 140 mm, abgewinkelt</li> <li><b>Optional:</b></li> <li>▪ Diverse Ersatzteile verfügbar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Twin-Lock-System verhindert eine scheinbare Versorgung der Schmierstelle, indem ein Fett-austritt am Kolben und ein Rückfluss in die Kartusche ausgeschlossen wird</li> <li>▪ Einfache Handhebel fett-presse für Abschmier-tätigkeiten</li> <li>▪ Robustes Gehäuse; inkl. Düsenrohr 140 mm, direkt einsatzbereit</li> </ul>
<b>Pneumatisches Abschmiergerät fahrbar</b>  	Mobil durch Fahrwagen; geeignet für Fette bis NLGI 2; Hochdruck-Abschmierpistole mit Profi-Z-Gelenk	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Pumpe 55:1 – Leistung ca. 550 g/min (freier Aus-lauf und 7 bar Eingangsdruck)</li> <li>▪ Steigleitung Ø oben 28 mm, unten 41 mm</li> <li>▪ Druckluftanschluss: G 1/4"i</li> <li>▪ Luftdruck: min. 3 bis max. 10 bar</li> <li>▪ Abschmierdruck: max. 400 bar</li> <li>▪ Luftverbrauch: 230 l/min</li> <li><b>Optional:</b></li> <li>▪ Andere Ausführungen auf Anfrage möglich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Mobiles Gerät durch Fahrwagen</li> <li>▪ Effizientes Arbeiten bei größeren Mengen</li> <li>▪ Für fast alle Fette geeignet</li> <li>▪ Hohe Leistung, hoher Betriebsdruck möglich</li> </ul>
<b>Pneumatisches Abschmiergerät stationär</b>  	Geeignet für Fette bis NLGI 2; Hochdruck-Abschmierpistole mit Profi-Z-Gelenk	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Pumpe 55:1 – Leistung ca. 550 g/min (freier Aus-lauf und 7 bar Eingangsdruck)</li> <li>▪ Steigleitung Ø oben 28 mm, unten 41 mm</li> <li>▪ Druckluftanschluss: G 1/4"i</li> <li>▪ Luftdruck: min. 3 bis max. 10 bar</li> <li>▪ Abschmierdruck: max. 400 bar</li> <li>▪ Luftverbrauch: 230 l/min</li> <li><b>Optional:</b></li> <li>▪ Andere Ausführungen auf Anfrage möglich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Effizientes Arbeiten bei größeren Mengen</li> <li>▪ Für fast alle Fette geeignet</li> <li>▪ Hohe Leistung, hoher Betriebsdruck möglich</li> </ul>
<b>Pneumatisches Fettbefüllgerät Z5</b>  	Geeignet für Fette der Konsistenzklasse NLGI 000 bis 0	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Förderleistung: 2 kg/min</li> <li>▪ Druckübersetzung: 3:1</li> <li>▪ Luftdruck: min. 2 bis max. 10 bar</li> <li>▪ Durchmesser Pumprohr: 34 mm</li> <li>▪ Fettschlauch: 2m, 2 TE, NW 16, G 3/4", Kugelhahn</li> <li>▪ inkl. Fettfolge- und Staubschutzdeckel</li> <li>▪ inkl. selbstschließende Schnellwechselkupplung</li> <li><b>Optional:</b></li> <li>▪ Andere Ausführungen z. B. als mobiles Gerät oder für andere Fettbehältergrößen auf Anfrage möglich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Leistungsstarke Niederdruckpumpe zur Befüllung von Zentralschmieranlagen oder zum Umfüllen</li> <li>▪ Doppeltwirkend, für einen gleichmäßigen Fettfluss</li> <li>▪ Druckminderer mit Wasserabscheider für verschleißarmen Betrieb und eine hohe Standzeit</li> </ul>
<b>Manuelles Fettbefüllgerät Z5</b>  	Geeignet für Fette der Konsistenzklasse NLGI 000 bis 2	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Fördermenge: ca. 30 ccm/Hub</li> <li>▪ Durchmesser Pumprohr: 40 mm, Länge 775 mm</li> <li>▪ Betriebsdruck: max. 35 bar</li> <li>▪ Fettschlauch: 2 m PVC-Fettschlauch NW 16, nylonverstärkt</li> <li>▪ inkl. Fettfolge- und Staubschutzdeckel</li> <li>▪ inkl. selbstschließende Schnellwechselkupplung</li> <li>▪ inkl. Fahrwagen</li> <li><b>Optional:</b></li> <li>▪ Andere Ausführungen z. B. als stationäres Gerät oder für andere Fettbehältergrößen auf Anfrage möglich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Arbeitet auch bei Minustemperaturen bis -20° C</li> <li>▪ Extrem ansaugstark durch speziell abge-stimmten Hub und große Ansaug- und Ventilöffnungen</li> <li>▪ Robust und verschleißfest durch starken Hebel aus Stahl</li> <li>▪ Geringe Betätigungskraft (11 bis 16 kp) erforder-lich</li> </ul>

## FUCHS Smart Services

Produktbezeichnung	Zusatzinformationen	Technische Daten	Vorteile
<b>Handling von Ölen und Fetten</b>			
<b>Einhand Fettpresse SR</b> 	TÜV geprüft mit GS-Zeichen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erreichbarer Druck: bis 150 bar im Einhandbetrieb</li> <li>Kartuschen: System Reiner</li> <li>Inkl. Panzerschlauch und Greifkupplung</li> <li>Fördermenge: 0,8 cm<sup>3</sup>/Hub</li> <li>Anschlussgewinde: M10x1</li> </ul> <b>Optional:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Panzerschlauch und Greifkupplung als Ersatzteil verfügbar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Einfaches und sauberes Schmieren bei kleineren Mengen</li> <li>Robustes Design und Technik</li> <li>Einhändige Bedienung möglich</li> </ul>
<b>HD-Zweihand Fettpresse SR</b> 	TÜV geprüft mit GS-Zeichen; ergonomische Griffe für optimale Bedienung; Restentleerung durch spezielle Kolbenform	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erreichbarer Druck: 400 bar</li> <li>Schmiermenge pro Hub: ca. 1,5 cm<sup>3</sup></li> <li>Kartuschen: System Reiner</li> <li>Kupplungsanschluss: M10x1</li> <li>Schutzkappe gegen Verschmutzung der Greifkupplung</li> <li>Inkl. Panzerschlauch und Greifkupplung</li> </ul> <b>Optional:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Panzerschlauch und Greifkupplung als Ersatzteil verfügbar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Einfaches, sauberes und sicheres Schmieren von hochwertigen Maschinen bei langen Schmierleitungen</li> <li>Große Schmierstoffmengen und größere Schmierstoffvolumen je Hub möglich</li> <li>Twin-Lock-System verhindert eine scheinbare Versorgung der Schmierstelle, indem ein Fettaustritt am Kolben und ein Rückfluss in die Kartusche ausgeschlossen wird</li> </ul>
<b>Elektrische Akkufettpresse (AMP)</b> 	Für Fette NLGI-Klasse 000 bis 2 (nach DIN 51818)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kartuschen: 500 g System Reiner / 400 g Pull-Off / 400 g Lube-Shuttle®</li> <li>Betriebsdruck: bis zu 700 bar (Überdruck-Ventil begrenzt)</li> <li>Fördermenge: ca. 120 g/min</li> <li>Ladezeit: ca. 1 h</li> <li>Inkl. Akku: 18V Li-Ion, 4000 mAh AMP Share</li> <li>Inkl. Schlauch und SR Adapter</li> <li>Inkl. Koffer und Ladegerät</li> </ul> <b>Optional:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Version auch ohne Akku möglich</li> <li>Ersatz-Akku separat verfügbar</li> <li>Ladegerät separat erhältlich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>System Reiner Kartuschen einfach wechselbar durch Verschraubung</li> <li>Größere Nachschmiermengen bequem und ermüdungsschonend applizierbar</li> <li>Separater AMP Share Akku für Wechselbetrieb möglich</li> </ul>
<b>Druckluftpresse Fett</b> 	Praktische Einhandbedienung; kontrollierte Fettabgabe durch Einzelabzug	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kartuschen: 500 g System Reiner</li> <li>Eingangsdruk: 2-6 bar (max. Druckspitze: 10 bar)</li> <li>Fördermenge: ca. 1 cm<sup>3</sup>/Hub</li> <li>Übersetzungsverhältnis: 1:30</li> <li>Anschlussgewinde: M10x1</li> <li>Inkl. Sicherheits-Gummipanzerschlauch</li> <li>Inkl. 4-Backen-Profi-Mundstück</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Abschmieren von Maschinen aller Art, Nutzfahrzeugen und Baumaschinen</li> <li>Kontrollierte Fettabgabe möglich</li> <li>Für größere Abschmiermengen geeignet</li> </ul>
<b>HD Fettpresse CASSIDA</b> 	Für den Einsatz im Bereich Lebensmittel; TÜV geprüft mit GS-Zeichen; ergonomische Griffe für optimale Bedienung	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erreichbarer Druck: bis zu 5.800 psi</li> <li>Schmiermenge pro Hub: ca. 1,5 cm<sup>3</sup></li> <li>Anschlussgewinde: M10x1</li> <li>Das Twin-Lock-System schützt den Kolben vor Verschleiß und verhindert, dass Fett aus dem Kolben austritt</li> <li>Schutzkappe gegen Verschmutzung der Greifkupplung</li> <li>Flexibler Panzerschlauch für optimale Zugänglichkeit der Schmierstellen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Effiziente, saubere und sichere Schmierung Ihrer Maschinen</li> <li>Auch durch lange Schmierleitungen, große Schmierstoffmengen und große Schmierstoffmengen pro Hub.</li> <li>Einfache Handhabung durch Verwendung SR-Kartusche mit Schraubverschluss</li> <li>Mit lebensmittelgerechtem Schmierfett vorgeschmiert</li> </ul>
<b>Zentralschmieranlagen Befüllanlage</b> 	Wichtig: Bitte Kupplungsstecker separat mit bestellen!	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kartuschen: SR-Kartusche</li> <li>Nur für Beka Max Schmieranlagen mit Kupplungsstecker</li> <li>Kupplungsstecker (M20x1,5)</li> </ul> <b>Optional:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Befüllanlage für 400g Pull-Off Kartuschen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Einfaches und schnelles Füllen von Zentralschmieranlagen mit SR-Kartuschen</li> <li>Einfache und kraftsparende Bedienung</li> <li>Sichere Verbindung durch Kupplungsstecker</li> </ul>

Produktbezeichnung	Zusatzinformationen	Technische Daten	Vorteile
<b>Handling von Ölen und Fetten</b>			
<b>Easy Spray Gun 260 mm</b> 	Zum Applizieren von feststoffhaltigen Flüssigkeiten oder fließfähigen Fetten	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Luftanschluss: Innengewinde 1/4"</li> <li>▪ Erforderlicher Luftdruck: 6-12 bar</li> <li>▪ Füllmenge: 0,75 L</li> <li>▪ Material Behälter: PE</li> <li>▪ Vorratsbehälter: druckfrei</li> <li>▪ Sprühdüse am 260 mm langen Sprührohr ist einstellbar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Einstellbare Sprühdüse für genaues Arbeiten</li> </ul>
<b>Fettsprühgerät LUBE-JET ECO</b> 		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Betrieb: pneumatisch</li> <li>▪ Betriebsdruck: max. 5 bar</li> <li>▪ Kartuschen: Lube-Shuttle® Schraubkartuschen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Zeitersparnis durch zielgerichtetes Besprühen von größeren Flächen</li> <li>▪ Perfekt geeignet zum Auftragen von Fett auf größeren Flächen wie z. B. Teleskop-Auslegern oder Ketten</li> <li>▪ Ohne Zusatzstoffe wie z. B. Treibgas oder Lösungsmittel anwendbar</li> </ul>

## FUCHS Smart Services



Produktbezeichnung	Zusatzinformationen	Technische Daten
<b>Kleinteile / Zubehör</b>		
<b>VCI Schnelltest-Kit 4 Tests</b>	Geeignet zum Nachweis des VCI Rest-Wirkstoffs in RENOLIN CLP VCI Ölen	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Inhalt: 4 Testkits</li> <li>▪ inkl. Spritze 5ml pro Test</li> <li>▪ Anleitung sowie Vergleichsskala liegt bei</li> </ul>
<b>Probeflasche 250 ml</b>	Geeignet für z. B. Hydrauliköle, Kühlschmierstoffe, Kühlerfrostschutz	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Inhalt 250 ml</li> <li>▪ Packungseinheit 5 Stück als Paket</li> <li>▪ Inkl. Deckel, Probenbeschriftung, unfrankierte Versandmarke</li> <li><b>Optional:</b></li> <li>▪ Größere Mengen auf Anfrage möglich</li> </ul>
<b>Probeflasche 1 L</b>	Geeignet für z. B. Hydrauliköle, Kühlschmierstoffe, Kühlerfrostschutz	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Inhalt: 1.000 ml</li> <li>▪ Inkl. Deckel</li> <li><b>Optional:</b></li> <li>▪ Größere Mengen auf Anfrage möglich</li> </ul>
<b>Probeflasche 2,5 L</b>	Geeignet für z. B. Hydrauliköle, Kühlschmierstoffe, Kühlerfrostschutz	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Inhalt: 2.500 ml</li> <li>▪ Inkl. Deckel</li> <li><b>Optional:</b></li> <li>▪ Größere Mengen auf Anfrage möglich</li> </ul>
<b>Fassschlüssel Stahl</b>	Öffnen von Siegelkappen und Fassverschlüssen	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Material Stahl verzinkt</li> <li>▪ für 3/4"- und 2"- Verschraubungen</li> </ul>
<b>Fasstransportheber</b>	Geeignet für Gebinde bis 200 Liter Inhalt	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Abmessungen 690 x 660 x 1520 mm (LxBxH)</li> <li>▪ Gewicht 26 kg</li> <li>▪ Absetzen auf Höhe von 360 mm möglich</li> </ul>
<b>Kannen Set 2L/5L</b>	Set bestehend aus 2L und 5L Kanne	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Mit flexiblem Auslauf</li> <li>▪ Mit Deckel gegen Kontamination</li> </ul>
<b>Trichterset</b>	6 Trichter; starrer Auslauf	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Größen Ø 50, 75, 100, 120, 150 und 160 mm</li> </ul>
<b>Auslauftülle IBC</b>	Für IBC Gebinde geeignet (Fa. Greif)	
<b>Auslaufhahn für Kanister</b>	Einsetzbar für Kanister	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Öffnung 50 mm bzw. 60 mm</li> </ul>

Produkt- bezeichnung	Zusatz- informationen	Technische Daten
<b>Kleinteile / Zubehör</b>		
<b>Auslaufhahn Fass Guss</b>	Einsetzbar für Fässer	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Material Grauguss</li><li>▪ 2" und 3/4" vorhanden</li></ul>
<b>Auslaufhahn Fass Kunststoff</b>	Einsetzbar für Fässer	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Material Kunststoff, braun</li><li>▪ 2" und 3/4" vorhanden</li></ul>

## Produktbroschüren Automotive



SmartLevel: Effektive Füllstands- und Verbrauchsüberwachung Ihrer Schmierstoffbestände



Schmierstoffe für stationäre Gasmotoren



Motorenöle für PKW

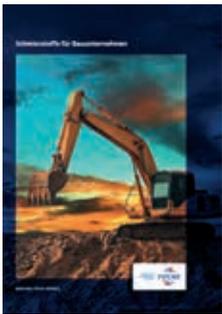


Motorradschmierstoffe und Servicefluids – SILKOLENE



Schmierstofflösungen und verwandte Produkte für E-Mobility Konzepte

## Broschüren für das Baugewerbe



Schmierstoffe für Baunternehmen



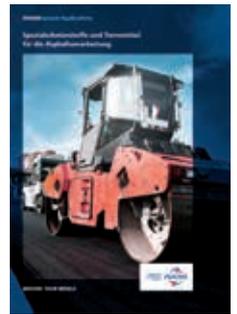
Mischerschutz – Schutz vor Beton- und Mörtelanhaftungen



Betontrennmittel für die Bauindustrie



SYSTEM REINER – Sicheres und sauberes Schmierens von Maschinen



Spezialschmierstoffe und Trennmittel für die Asphaltverarbeitung



Nachhaltiges Bauen mit Betontrennmitteln



Emulsionskonzentrat für den Hochbau

Sie finden diese und weitere Broschüren unter [www.fuchs.com/de/de/produkte/download-center/](http://www.fuchs.com/de/de/produkte/download-center/)

# Videos



FUCHS-Online shop



Nachfüllöle von FUCHS



Öl ist nicht gleich Öl



Gear+- Automatikgetriebeölsplung



Hohlraumkonservierung in der Praxis –  
ANTICORIT CPX®



Lösungen für den Automotive Aftermarket



Anwendung von Betontrennmitteln



Betontrennmittel



Anwendung von Mischerschutz



**FUCHS**  
LUBRICANTS  
GERMANY auf YouTube



# FUCHS-Ölwegweiser

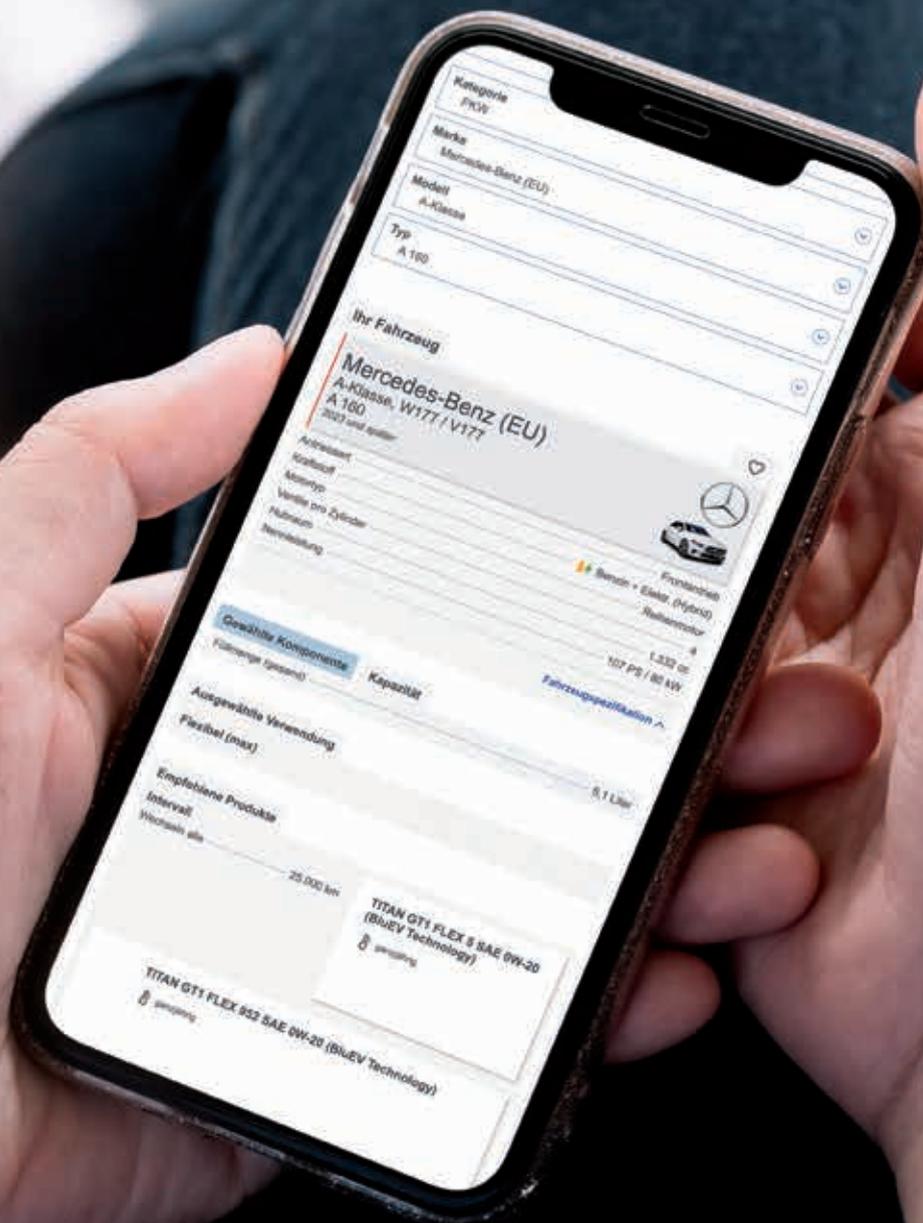
Mit dem Online-Ölwegweiser von FUCHS zum richtigen Schmierstoff für Ihr Fahrzeug.



Für PKW, (landwirtschaftliche) Nutzfahrzeuge, Zweiräder und Baumaschinen.

## Und so einfach geht's:

Auf der Startseite von [www.fuchs.com/de](http://www.fuchs.com/de) finden Sie unseren „Ölwegweiser“. Dort wählen Sie den Fahrzeugtyp (z. B. PKW), anschließend Marke, Modell und Typ. Daraufhin erscheint ein Fenster mit einer Übersicht der für Ihr Fahrzeug optimalen Schmierstoffe je Anwendungsbereich (hier z. B. „Motor“).



Unser Ölwegweiser macht es Ihnen leicht, das richtige Öl für Ihr Fahrzeug auszuwählen.

| FUCHS-Schmierstoffe

## Innovative Schmierstoffe brauchen erfahrene Beratung

Jedem Schmierstoffwechsel sollte eine umfassende Beratung zur entsprechenden Anwendung vorausgehen. Nur so kann das optimale Schmierstoff-System ausgewählt werden. Unsere erfahrenen Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen geben nicht nur Hinweise zum Einsatz, sondern informieren Sie auch gerne über unser komplettes Schmierstoffsortiment.

Ihr Ansprechpartner:



**FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH**  
Friesenheimer Straße 19  
68169 Mannheim  
Telefon: 0621 3701-0  
Telefax: 0621 3701-7000  
E-Mail: [zentrale-flg@fuchs.com](mailto:zentrale-flg@fuchs.com)  
[www.fuchs.com/de](http://www.fuchs.com/de)