Gear+
Lösungen für Automatik-getriebeölspülungen

LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.
FUCHS

FUCHS.
EIN PARTNER, AUF DEN SIE SICH VERLASSEN KÖNNEN.

FUCHS Produkte für Wandler-Automatikgetriebe und Doppelkupplungsgetriebe sind das Ergebnis modernster Forschung und Entwicklung des größten unabhängigen Schmierstoff-Spezialisten weltweit. Maßgeschneidert auf die Anforderungen moderner Hightech-Automatikgetriebe: leistungsstark, extrem belastbar, kraftstoffsparend und mit maximalem Verschleißschutz.

Spitzenqualität - Made in Germany.

Automatikgetriebeölspülungen – Eine echte Renditechance

Die Anzahl der Fahrzeuge, die in Deutschland mit Doppelkupplungs- und Automatikgetrieben ausgestattet sind, nimmt stetig zu. Damit steigen die Getriebeölverbrauchsmengen kontinuierlich an – während die Motorenölmengen im Service tendenziell sinken.

Mit Automatikgetriebeölspülungen können Sie zusätzliche Erträge erwirtschaften. Als Gear+ Spezialbetrieb können Sie sich die Alleinstellung in Ihrem Markt sichern und ein margenstarkes Geschäft mit Zukunft etablieren. Nutzen Sie dieses einzigartige Konzept von FUCHS für Ihren Betrieb.

Ein umfassendes Konzept, welches Sie bei den folgenden Themen unterstützt:

- Weltweit einzigartiges Getriebeölsortiment für jeden Fuhrpark mit zahlreichen Freigaben von Fahrzeug- und Getriebeherstellern.
- Gear+ Spülgerät: Spülen von Automatikgetrieben mit herstellerfreigegebenem Spülgerät von unserem deutschen Premium-Partner.
- Gear+ Füllsystem: Einfaches Befüllen von Getrieben durch spezielles Getriebefüllsystem.
- Gear+ Display: Ordnungsgemäße Lagerhaltung von FUCHS Schmierstoffen.
- Gear+ Schulung: Einweisung in den Einsatz des Automatikgetriebespülgerätes.
- Anschauliche Erklärvideos zum Thema Automatikgetriebeölspülung.
- Weitere verkaufsunterstützende Materialien (Poster, Flyer, Stempel, Schaufensterbeschriftung, Spannband etc.).

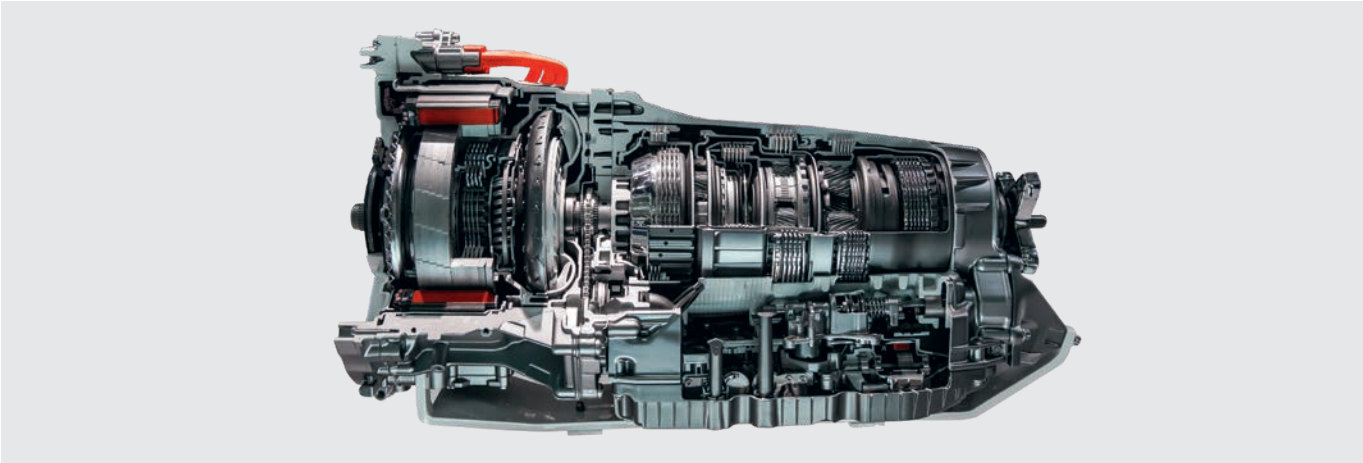


Abbildung: Offenes Automatikgetriebe mit Wandler

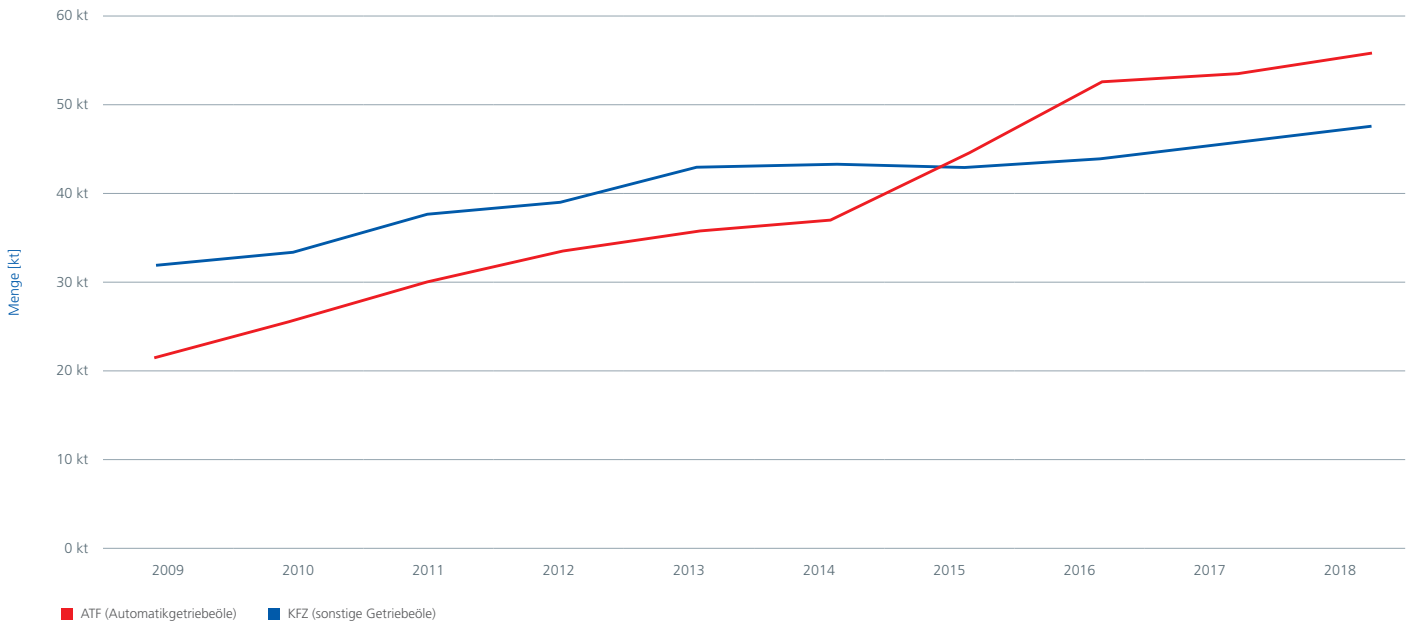
Stetiger Anstieg von Getriebeölmengen

Der Anteil an Fahrzeugen, die werksseitig mit einem Automatikgetriebe bestellt werden, ist stark angestiegen; immer mehr Fahrzeugmodelle werden ausschließlich mit einem Automatikgetriebe ausgeliefert.

Die Ursache:
Optimierung des Kraftstoffverbrauches und somit Senkung der Emissionen sowie der steigende Fahrkomfort. Mehr Getriebe, die werksseitig mit einem über die Nutzungsdauer stark belasteten und verschleißenden ATF Öl ausgeliefert werden, bringen einen stark angestiegenen Bedarf an ATF Wechseln und / oder Spülungen mit sich.

Die Prognose:
Bald gehört der ATF Service zu einem Standard, mit dem Sie schon heute Ihrem Kunden eine vollständige Wartung und gleichzeitig auch Problemlösung anbieten können – Wir unterstützen Sie gerne dabei!

Entwicklung der Getriebeölmengen in Deutschland



	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
KFZ	31.981	33.406	37.682	39.150	42.926	43.239	42.896	44.009	45.835	47.669
ATF	21.521	25.454	30.020	33.343	35.874	37.040	44.322	52.528	53.570	55.756

Regelmäßige Dezember-Veröffentlichungen der BAFA „Amtliche Mineralöldaten – Tabelle 10a: Entwicklung der Inlandsablieferungen von Schmierstoffen“, Daten ab 2012 abrufbar unter www.bafa.de (Infothek; Statistiken) – Stand: 23.04.2019

Gear+ Spülgerät

Vorteile

- Hersteller-Freigabe von Mercedes-Benz
- Ohne aggressive und kostenintensive Reiniger
- Verlustfreie Spülung (bis zu 50% weniger Frischöl-Einsatz)
- Hochwertige Konstruktion „Made in Germany“
- Einfache Handhabung

FUCHS Vorteilspaket*
ab 2.999,–€

* Gear+ Paket bestehend aus: Gear+ Spülgerät + 10 gängige Adapter + professionelle Geräteeinweisung + Werbemittelpaket für Ihre Kundenansprache. In Verbindung mit einer Vereinbarung. Stand: 06/2019. Änderungen bleiben vorbehalten.

Mit dem Gear+ Spülgerät kann Automatikgetriebeöl vollständig gewechselt und im selben Arbeitsgang das Getriebe gereinigt werden. Es wurde nach Anforderung von Mercedes-Benz entwickelt und arbeitet ohne aggressive Reiniger oder sonstige Additive. Nur Wärme und Fließgeschwindigkeit sorgen beim Reinigungsprozess dafür, dass Ablagerungen in zwei Hochleistungsfiltern ausgespült werden. Zur Wiederherstellung der vollen Leistungsfähigkeit des Automatikgetriebes ist ein Ölwechsel empfehlenswert.

Ein bloßes Ablassen und Neubefüllen reicht jedoch nicht aus, denn dabei wird nur ein Teil des alten Getriebeöls entfernt. Bis zu 60% verbleiben im Wandler und in diversen Leitungen. Mit dem Gear+ Spülgerät wird aus dem halben Schritt ein ganzer: Der Ölwechsel wird um die Spülung des Getriebes ergänzt. Ein Hochleistungsfilter sorgt für die Reinigung, während der zweite Hochleistungsfilter dazu dient, eine eventuelle Kontamination des Frischöls im Verlauf der Befüllung auszuschließen.

Technische Daten

Druckluft-anschluss	Inhalt Altöltank	Inhalt Frischöltank	Fördermenge der Membranpumpe	Länge Bypass-Schlauch	Länge Anschluss-schläuche	Filterfeinheit
8 bar	20 L	20 L	60 L / min	1.500 mm	2.500 mm	20 µm
Temperatur-beständigkeit	**Schalldruckpegel**	**Länge**	**Tiefe**	**Höhe**	**Gewicht**	
120 °C	< 70 dB(A)	700 mm	600 mm	1.200 mm	78 kg	

Während der 5-minütigen Spülung in der Fahrstufe D findet 10 bis 12 Mal ein vollständiger Flüssigkeitsaustausch / -durchfluss statt.

Finanzierungsangebot für das Gear+ Spülgerät

FUCHS Angebot für das Gear+ Spülgerät für Automatikgetriebe:*

	Spülgerät für Automatikgetriebe	**3.990,– €**
	10 Adapter für die gängigsten Fabrikate**	**1.200,– €**
	Geräteeinweisung vor Ort	**640,– €**
	Werbemittelstarterpaket	**169,– €**
	Netto-Gesamtsumme	**5.999,– € UVP**

*Stand: 06/2019. Änderungen bleiben vorbehalten.
**Eine vollständige Liste erhalten Sie bei Ihrem FUCHS Ansprechpartner.

Als Gear+ Partnerbetrieb profitieren Sie von der FUCHS Subvention auf den Kaufpreis des Spülgerätes. **Für unsere Gear+ Partner übernehmen wir bis zu 50% des Kaufpreises.** Über das Vorgehen mit dem verbleibenden Betrag entscheiden Sie: Dieser wird wahlweise in Rechnung gestellt oder nach Möglichkeit über die vereinbarte Schmierstoffmenge jeweils als Aufpreis pro gelieferten Liter abgerechnet. Ganz ohne Nebenkosten, ohne Anzahlung und ohne Restbetrag geht das Gerät am Ende der Laufzeit vollständig in Ihren Besitz über.

Beispielrechnung für Gear+ Partnerbetriebe

Laufzeit	FUCHS Subvention auf die Gesamtsumme	Verbleibender Kundenanteil	Gesamtmenge Vereinbarung	Kundenanteil als Aufschlag auf den Einkaufspreis
1 Jahr	10%	5.399,- €	2.500 L (1 x 2.500 L)	+ 2,16 € / L
2 Jahre	20%	4.799,- €	5.000 L (2 x 2.500 L)	+ 0,96 € / L
3 Jahre	30%	4.199,- €	7.500 L (3 x 2.500 L)	+ 0,56 € / L
4 Jahre	40%	3.599,- €	10.000 L (4 x 2.500 L)	+ 0,36 € / L
5 Jahre	50%	2.999,- €	12.500 L (5 x 2.500 L)	+ 0,24 € / L

Wie ist diese Beispielrechnung zu verstehen:
Bei einer Laufzeit von 5 Jahren übernimmt FUCHS 50% der Gesamtsumme.
Das heißt für Sie: Der verbleibende Restbetrag in Höhe von 2.999,- € wird nach Möglichkeit über die Abnahme von insgesamt 12.500 Litern in 5 Jahren (die Jahresmenge beträgt 2.500 Liter) verteilt. Je gelieferten Liter an Schmierstoffen ergibt sich somit ein Aufschlag von + 0,24 € / L im Vergleich zum bisherigen Einkaufspreis.

Hier erfahren Sie mehr über eine Fachwerkstatt, die mit Erfolg Automatikgetriebespülungen anbietet.

Getriebeöle mit original Herstellerfreigaben

Moderne PKW-Getriebe benötigen für einen reibungslosen Betrieb über die gesamte Einsatzdauer moderne Hochleistungsschmierstoffe, die das Getriebe vor Verschleiß schützen und den Schaltkomfort deutlich verbessern. Die Verlängerung der Wechselintervalle bis hin zu einer Lebensdauerfüllung erhöhen zudem die Anforderungen an die Qualität der Öle. Als langjähriger Entwicklungspartner der weltweit führenden Getriebehersteller bleiben wir am Puls der Zeit und erfüllen die geforderte Qualität durch ein breites Spektrum an Herstellerfreigaben.

TITAN ATF 7134 FE

Premium Performance ATF mit abgesenkter Viskosität, speziell entwickelt zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und Erhöhung des Wirkungsgrads.

- Geeignet für modernste Mercedes-Benz-7-Stufen-Automatikgetriebe

Spezifikationen:
–

Freigaben:
MB-FREIGABE 236.15

FUCHS Empfehlungen:
–

TITAN ATF 4134

Ultra High Performance ATF, speziell entwickelt zur Optimierung des Schaltkomforts bei Mercedes-Benz-Automatikgetrieben.

- Weiterentwickelt für die Mercedes-Benz-7-Stufen-Automatikgetriebe (NAG 2)
- Ausgezeichnet durch sein Fuel-Efficiency-Potenzial
- Verbesserter Schaltkomfort

Spezifikationen:
–

Freigaben:
MB-FREIGABE 236.14
SSANG YONG
(MB-Automatikgetriebe)

FUCHS Empfehlungen:
–

TITAN ATF 6008

Premium Performance ATF , speziell entwickelt zur Optimierung des Schaltkomforts bei ZF-Automatikgetrieben.

- Speziell für den Einsatz in ausgewählten 6- und 8-Gang-Automatikgetrieben von ZF entwickelt
- Geeignet für Fahrzeuge von BMW, Jaguar, Land Rover, Chrysler und der VW Gruppe

Spezifikationen:
–

Freigaben:
–

FUCHS Empfehlungen:
BMW 83 22 2 289 720 (ATF 3+)
CHRYSLER 68157995AA
JAGUAR 02JDE 26444
LAND ROVER LR023288
VW G 055 162
VW G 060 162
ZF S671 090 312

TITAN ATF 6006

Ultra High Performance ATF, speziell entwickelt zur Omptimierung des Schaltkomforts von ZF-Automatikgetrieben.

- Bestens geeignet für ausgewählte 6-Gang-Automatikgetriebe von ZF in Fahrzeugen von Bentley, BMW, Hyundai, Jaguar, Land Rover, Maserati und der VW-Gruppe

Spezifikationen:
–

Freigaben:
–

FUCHS Empfehlungen:
AML Oil No. 4G4319A509/AA/S
BENTLEY PY112995PA
BMW 83 22 0 142 516
HYUNDAI 040000C90SG
JAGUAR FLUID 8432
LAND ROVER TYK500050
MASERATI 231603
VW G 055 005
ZF S671 090 255

TITAN
ATF 1

Ultra High Performance ATF speziell für den Einsatz in hochbelasteten Stufenautomatikgetrieben sowohl in PKWs als auch in Nutzfahrzeugen.

- Eines von wenigen Produkten, das von VOITH nach der 150.014524.xx Spezifikation für das maximale Wechselintervall von bis zu 180.000 km freigegeben wurde

Spezifikationen:
–

Freigaben:
VOITH 150.014524.xx
ZF TE-ML 04D, 11B, 14B, 16L, 17C (ZF000734)

FUCHS Empfehlungen:
BMW 83 22 9 407 807
CHRYSLER MS 9602 (ATF +4)
CITROËN/PEUGEOT Z 000 169756
DEXRON III
JAGUAR JLM 20238
MB-FREIGABE 236.11
PORSCHE 999.917.547.00
VW TL 521 62 (G 052 162)

TITAN
ATF 6400

Premium Performance ATF mit abgesenkter Viskosität, speziell für die Anforderungen von Automatikgetrieben japanischer und amerikanischer Herkunft.

- Lizensiert nach DEXRON VI und MERCON LV
- In beinahe 1.000.000 Kilometern unter realen Einsatzbedingungen getestet

Spezifikationen:
JASO M315 TYPE 1A-LV

Freigaben:
DEXRON VI
FORD MERCON LV

FUCHS Empfehlungen:
AISIN WARNER/AW-1
BMW 81 22 9 400 272
BMW 81 22 9 400 275
BMW 81 22 9 407 738
BMW 83 22 0 397 114
BMW 83 22 0 403 248
BMW 83 22 0 403 249
BMW 83 22 0 432 807
BMW 83 22 2 167 718
BMW 83 22 9 407 858
BMW 83 22 9 407 859
FIAT 9.55550-AV2
GM 9256039/88863400
HONDA DW-1
HYUNDAI SP IV
JWS 3324
KIA SP-IV
NISSAN MATIC S
TOYOTA TYPE WS
VW G 055 540 A2

TITAN
ATF 4400

Ultra High Performance ATF für die speziellen Anforderungen von Automatikgetrieben japanischer, amerikanischer und europäischer Herkunft in PKWs und leichten Nutzfahrzeugen.

- Herausragende, dauerhafte Reibwertstabilität für bestes Kupplungs- und Schaltverhalten
- Hervorragende Grundölqualität für beste Kälteeigenschaften und hohe Alterungsstabilität
- Hohe Drehmomentbelastbarkeit übertrifft die Leistungsfähigkeit vieler Originalfluide

Spezifikationen:
JASO M315 TYPE 1A

Freigaben:
–

FUCHS Empfehlungen:
DEXRON III
BMW MINI 83 22 0 402 413
BMW MINI 83 22 7 542 290
CHRYSLER MS7176E/9602 (ATF +3/+4)
DAIHATSU ALUMIX ATF MULTI
FIAT 9.55550-AV1/AV4
FORD MERCON
FORD M2C924-A/M2C922-A1
GM 9986195
HONDA ATF Z-I
HYUNDAI SP III
ISUZU BESCO ATF -II/ATF -III
JATCO 3100 PL085/FWD (N402)/ JF506E (K17)
JWS 3309/TYPE T-IV
MAZDA ATF D-III/ATF M-3
MITSUBISHI SP-II/-III
NISSAN MATIC C/D/J
SAAB 3309
SUBARU ATF OIL/ATF OIL SPECIAL/ ATF HP
SUZUKI ATF 3309/3317
TOYOTA TYPE D-2/T/T-II/T-III/T-IV
VW G 052 990/055 025

TITAN
ATF CVT

Ultra High Performance ATF speziell für den Einsatz in vielen CVT-Getrieben mit Schubgliederband oder Traktionsketten aus Stahl. Entwickelt für die Mercedes-Benz A- und B-Klasse.

- Verhindert erfolgreich Verschleiß an Kette/Schubgliederband moderner CVT-Getriebe
- Sichert die nötigen Reibwerte an den reibschlüssigen Übertragungselementen und ermöglicht so die Übertragung des maximalen Drehmoments

Spezifikationen:
–

Freigaben:
MB-FREIGABE 236.20
FORD WSS-M2C928-A

FUCHS Empfehlungen:
BMW 83 22 0 136 376
BMW 83 22 0 429 154
CHRYSLER CVTF+4
DAIHATSU AMMIX CVTF-DC/-DFE
DODGE/JEEP NS-2/CVTF+4
FORD WSS-M2C933-A/MERCON C
GM 19260800
GM DEX-CVT
HONDA HCF-2
HYUNDAI/KIA SP-CVT1
MAZDA CVTF 3320
MITSUBISHI CVTF-J1/J4
NISSAN NS-1/NS-2/NS-3
SUBARU Lineartronic CV-30/CVTF/ CVTF II/E-CVT/iCVT
SUZUKI TC/NS-2/CVT Green 1/CVT Green 2/CVTF 3320
TOYOTA TC/CVT FE
VW TL 521 80 (G 052 180)
VW TL 525 16 (G 052 516)

Die jeweils aktuellsten Auslobungen finden Sie in unseren Produktinformationen.

TITAN

FFL-2

Premium Performance DCTF.
Speziell entwickelt für den Einsatz in VW-Doppelkupplungs-getrieben mit Ölbadkupplung.

- Bietet herausragende Reibwertperformance und Reibwertkonstanz über das gesamte Wechselintervall
- Optimaler Schaltkomfort auch unter härtesten Einsatz-bedingungen

Spezifikationen:	Freigaben:	FUCHS Empfehlungen:
–	JAC DTF630 VW TL 52 182 (G 052 182)	–

Der FUCHS Ölwegweiser hilft Ihnen dabei das richtige Getriebeöl für Ihre Kundenfahrzeuge zu finden.

Einziges Produkt mit der Herstellerfreigabe:
VW TL 52 182
(G 052 182)

Gear+ Verkaufsunterstützung

Gear+ Poster
DIN A1

Gear+ Flyer
DIN A5

Gear+ Stempel

Gear+ Adhäsionsfolie

Gear+ Spannband

Über weitere verkaufsunterstützende Materialien berät Ihr FUCHS Ansprechpartner Sie gerne!

Gear+ Display für 9 Ölsorten

Ölwegweiser & Kontaktdaten Ansprechpartner

20L-Kanister stehend & liegend lagerbar

Einfach herausnehmbare Schnellverschluss-leiste zur Entnahme / Bestückung der Kanister

Durchdachte Ablaufrinne ermöglicht sauberes Abtropfen von „Restmengen“

Schräges Formdesign verhindert Herunter-tropfen auf untere Regalebenen

Breite Frontleiste ermöglicht Produktkenn-zeichnung mittels Klebe- oder Magnetschildern (Höhe 37mm)

Stabile Konstruktion trotz gewichtsreduziertem und platzsparendem Aufbau (inkl. Möglichkeit zur Wandbefestigung)

Auffangwanne (mehr als 20 Liter Rückhaltevolumen)

Empfehlung: Ihre Erstbestückung für das Gear+ Display

Anzahl	FUCHS-Produkt	Freigabe/Füllvorschrift	Fabrikat*
1 x 20l-Kanister	**TITAN ATF 7134 FE**	MB-FREIGABE 236.15	Mercedes-Benz
1 x 20l-Kanister	**TITAN ATF 4134**	MB-FREIGABE 236.14	Mercedes-Benz
1 x 20l-Kanister	**TITAN ATF 6008**	ZF TE-ML 11 (diverse 6HP / diverse 8HP)	Audi, BMW, Jaguar und weitere
1 x 20l-Kanister	**TITAN ATF 6006**	ZF TE-ML 11 (diverse 6HP)	Audi, Bentley, BMW, Jaguar und weitere
1 x 20l-Kanister	**TITAN ATF 1**	ZF TE-ML 11B (5HP/4HP)	Audi, Porsche, BMW, PSA und weitere
1 x 20l-Kanister	**TITAN ATF 6400**	GM DEXRON VI, FORD MERCON LV	Opel, Ford, asiatische Fabrikate und weitere
1 x 20l-Kanister	**TITAN ATF 4400**	JASO M315 TYPE 1A, JWS 3309/TYPE T-IV	Asiatische Fabrikate, PSA, Volvo und weitere
1 x 20l-Kanister	**TITAN ATF CVT**	MB-FREIGABE 236.20	Mercedes-Benz, Audi, Mini, Nissan
1 x 20l-Kanister	**TITAN FFL-2**	VW-FREIGABE TL 52 182 (G 052 182)	VW, Audi, Seat, Skoda

* Detaillierte Fahrzeugzuordnung im FUCHS-Ölwegweiser: www.fuchs.com/de

FUCHS Schmierstoffe

Hinweis
Die Angaben in dieser Broschüre beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich. Unsere Produkte dürfen nicht in Luft- / Raumfahrzeugen bzw. Teilen davon verwendet werden. Dies gilt nicht, soweit die Produkte vor dem Einbau von Bauteilen in ein Luft- / Raumfahrzeug wieder entfernt werden. Die Angaben in dieser Broschüre stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen. Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb be halten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Broschüre jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen.

Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Broschüre ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH.

© FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH. Alle Rechte vorbehalten

PARTNER
des deutschen Kraftfahrzeuggewerbes

FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH
Friesenheimer Straße 19
68169 Mannheim
Telefon: 0621 3701-0
Telefax: 0621 3701-7000
E-Mail: automotive-fs@fuchs.com
www.fuchs.com/de

9301421 53 06/2019 2.0