

TITAN ATF 6400

Fluido ATF de *Performance Premium* com viscosidade reduzida especialmente formulado para transmissões automáticas de veículos de fabricantes Japoneses e Americanos.

A FUCHS anuncia a introdução do novo fluido para Transmissões Automáticas TITAN ATF 6400.

Informação geral

O foco contínuo na eficiência no consumo de combustível dá origem a novos equipamentos e especificações mais apertadas. Isto leva a transmissões automáticas com engrenagens com elevados rácios, requisitos de atrito mais sofisticados e fluidos lubrificantes com baixa viscosidade. Todos estes fatores devem conjugar-se para garantir ótima *performance* da transmissão.

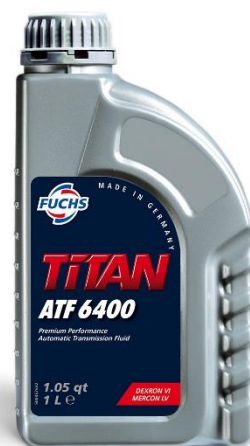
O TITAN ATF 6400 foi especialmente desenvolvido para proporcionar performance eficiente e aumento na eficiência do combustível em transmissões automáticas modernas de fabricantes Japoneses, Americanos e Europeus, que requeiram um produto com viscosidade reduzida e que cumpram as especificações DEXRON® VI e MERCON® LV.

Perfil de Performance e Aplicação

O TITAN ATF 6400 cumpre com os requisitos da General Motors e tem a aprovação DEXRON® VI. Este proporciona proteção para veículos da General Motor a partir de 2006. Pode melhorar a performance de veículos antigos da General Motors que requeiram especificação DEXRON, bem como, para transmissões GM em modelos de outros fabricantes (por exemplo: BMW).

O TITAN ATF 6400 cumpre com os requisitos e é aprovado para a especificação FORD MERCON® LV e é recomendado para veículos que requerem um ATF de baixa viscosidade. Estes veículos estão no mercado desde 2008.

Adicionalmente, o TITAN ATF 6400 cumpre com os requisitos de performance do standard JASO M315 TYPE 1A-LV criado por fabricantes Automotive Japoneses. O standard JASO M315 TYPE 1A-LV recomendado por OEM Japonesas para fluidos certificados para transmissões automáticas usadas nestes veículos (por exemplo: Honda, Nissan, ...).



TITAN ATF 6400

Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
JASO M315 TYPE 1A-LV	DEXRON VI FORD MERCON LV ZF TE-ML 09	AISIN WARNER/AW-1 BMW 81 22 9 400 272 / 275 BMW 81 22 9 407 738 BMW 83 22 0 397 114 BMW 83 22 0 403 248 / 249 BMW 83 22 0 432 807 BMW 83 22 2 167 718 BMW 83 22 2 355 599 / 601 BMW 83 22 9 407 858 / 859 FIAT 9.55550-AV2 GM 9256039/88863400 HONDA DW-1 HYUNDAI NWS 9638 / HYUNDAI SP IV JWS 3324 KIA SP-IV MITSUBISHI ATF-PA / MITSUBISHI MA1 NISSAN MATIC S TOYOTA TYPE WS VW G 055 540 A2

Muitos veículos que entram no mercado de serviço, hoje em dia, requerem produtos ATF de elevada qualidade e baixa viscosidade. Ao mesmo tempo, as especificações OEM chave foram melhoradas para serem mais robustas e garantir produtos ATF licenciados que cumpram com os requisitos de performance mínimos.

Benefícios

- Aprovado pela GM (DEXRON® VI) e pela FORD (MERCON® LV).
- Cumpre com os requisitos da JASO M315 TYPE 1A-LV para transmissões automáticas Japonesas.
- Tecnologia de aditivos especial para performance excepcional anti vibração.
- Excepcional estabilidade de atrito para excelente mudança de velocidade.
- Testado em condições de operação reais em testes de campo para aproximadamente 1.000.000km.
- Excelente estabilidade ao cisalhamento, proteção antidesgaste e estabilidade à oxidação protegem a engrenagem durante todo o intervalo de mudança de óleo.

Com a introdução do TITAN ATF 6400 e com o cumprimento de todas as especificações presentes no produto TITAN ATF 6000 SL, este deixará de fazer parte do portfólio de produtos da FUCHS quando se escoar o *stock*.

Filipe Peralta | Gestor de Produto Automotive | MAUTO | 042021 | ITCA | Abril 2021