

Introdução da ACEA 2021

Nesta comunicação apresentamos informação sobre a introdução das novas sequências ACEA 2021.

Informação Geral

A **Association des Constructeurs Européens d'Automobiles (ACEA)** é uma associação dos 15 fabricantes de automóveis mais importantes da Europa. Desde os anos de 1990, também, desenvolve e publica especificações para óleos de motor de veículos Europeus. Estas são as chamadas sequências ACEA e estão divididas nas seguintes categorias:

Sequências Ax/Bx	Óleos de Motor para veículos a Gasolina e a Diesel sem filtros de partículas (Elevados SAPS)
Sequências Cx	Óleos de Motor para veículos a Gasolina e a Diesel com filtros de partículas (Baixos SAPS)
Sequências Ex	Óleos de Motor para veículos pesados

A ACEA publicou uma nova versão das sequências ACEA Ax/Bx e Cx em 2021-04-30 para ir de encontro aos crescentes requisitos dos óleos de motor de veículos ligeiros e comerciais ligeiros.

Mudanças nas Sequências ACEA 2021

Com este *update*, pela primeira vez as categorias para veículos ligeiros e comerciais ligeiros foram revistas independentemente das utilizadas em veículos pesados (Ex). Esta separação permite a ACEA reagir mais livremente e diretamente às mudanças e requisitos, de acordo com os novos equipamentos e com o mercado, refletindo isso nas suas sequências. O *update* para as sequências ACEA Ex não são expectáveis antes de junho 2021.

Para ir de encontro aos crescentes requisitos, especialmente os diretamente ligados à *Low Speed Pre-Ignition* (LSPI), proteção antidesgaste e limpeza do turbocompressor, foram introduzidas duas novas categorias:

ACEA A7/B7	Óleos de Motor com elevados SAPS para veículos sem filtros de partículas
ACEA C6	Óleos de Motor com baixos SAPS para veículos com filtros de partículas

Ao mesmo tempo, as categorias A3/B3 e C1 foram descontinuadas para limitar o número de categorias ativas no mercado e para focar em tecnologias que reflitam os requisitos dos veículos recentes.

Sequências ACEA Ax/Bx

ACEA 2016	A3/B3	A3/B4	A5/B5	-
ACEA 2021	-	A3/B4	A5/B5	A7/B7 (nova)

A primeira nova categoria **ACEA A7/B7** é definida como um óleo de motor de baixa viscosidade com viscosidade HTHS de 2,9 – 3,5 mPa.s. Comparando com a categoria ACEA A5/B5, estes óleos de motor proporcionam proteção adequada contra a LSPI mesmo a baixas velocidades e elevadas pressões. Adicionalmente, os óleos de motor desta categoria oferecem proteção antidesgaste para motores a gasolina de injeção direta turbo comprimidos, bem como, proteção contra formação de depósitos no turbocompressor (TCCD) de motores diesel de injeção direta.

Sequências ACEA Cx

ACEA 2016	C1	C2	C3	C4	C5	-
ACEA 2021	-	C2	C3	C4	C5	C6 (nova)

Os óleos da categoria **ACEA C6** são produtos com baixo teor de Cinzas Sulfatadas, Fósforo e Enxofre (SAPS) com compatibilidade com os sistemas de tratamento de gases de escape e viscosidade HTHS reduzida de pelo menos 2,6 e menos de 2,9 mPa.s para otimizado potencial de economia de combustível. Comparando com a categoria ACEA C5, os óleos ACEA C6 proporcionam proteção contra a LSPI, proteção antidesgaste de motores a gasolina com injeção direta turbo comprimidos e proteção contra formação de depósitos no turbocompressor (TCCD) de motores diesel de injeção direta.

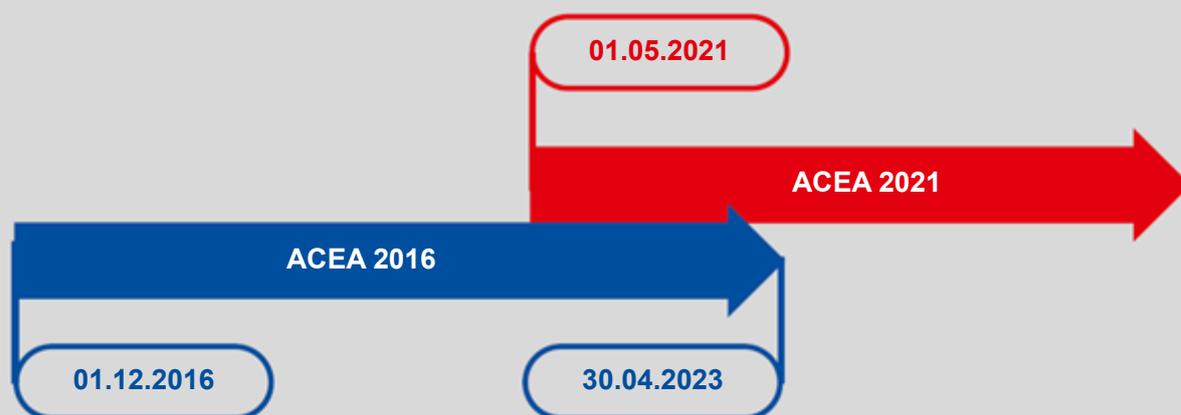
Novos Procedimentos de Testes

Com a introdução das sequências melhoradas ACEA, foram introduzidos novos testes para refletir os requisitos atuais para óleos de motor de veículos ligeiros e comerciais ligeiros. O novo teste de desgaste (Sequência IVB e Sequência X), o teste para economia de combustível (JASO FE M366), o teste do turbocompressor (CEC L-114-19) e o teste LSPI (Sequência IX) foram introduzidos nas novas sequências.

Ao mesmo tempo, dois testes OM646LA e OM646LA Bio foram eliminados das sequências devido à falta de disponibilidade de componentes.

Timeline

A partir de 2021-05-01 os produtos podem ser rotulados de acordo com as sequências da ACEA 2021 Ax/Bx e Cx. Para os produtos já existentes com as especificações de acordo com a ACEA 2016, têm um período de dois anos durante os quais ainda podem ser rotulados com as especificações anteriores. A partir de 2023-05-01, só as especificações de acordo com a ACEA 2021 estarão válidas.



E na FUCHS?

Na FUCHS iremos continuar a qualificar os nossos produtos de acordo com os novos requisitos da ACEA 2021, para que os nossos clientes e parceiros possam contar com produtos corretamente rotulados e qualificados. Com o nosso **TITAN GT1 FLEX 5 SAE 0W-20** demos o primeiro passo e já o qualificamos de acordo com os novos requisitos da ACEA C5 e ACEA C6.

TITAN GT1 FLEX 5 SAE 0W-20 – Novo perfil de performance

Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
ACEA C5/C6 API SN PLUS RC API SP RC ILSAC GF-6A	BMW LONGLIFE-17 FE+ JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5006 MB-APPROVAL 229.71 MB-APPROVAL 229.72 OPEL OV 040 1547	CHRYSLER MS-12145 FIAT 9.55535-GSX FORD WSS-M2C947-A FORD WSS-M2C947-B1 FORD WSS-M2C962-A1 ILSAC GF-5 JAGUAR LAND ROVER STJLR.51.5122 VOLVO VCC RBS0-2AE

Filipe Peralta | Gestor de Produto Automotivo | MAUTO | 062021 | ITCA | Junho 2021

FUCHS LUBRIFICANTES, Unip. Lda.
Zona Industrial Maia 1 | Sector VII
Trav. Eng. Nobre da Costa | 4470-435 Moreira- Maia
Tel. 229 479 360 | fuchs-pt@fuchs.com

Mais Informações em:
www.fuchs.com/pt