



Catálogo de
Produtos
Automotive
Programa de
Produtos

1/2020

LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.



LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

O nosso foco está em lubrificantes de elevada qualidade e especialidades relacionadas.

Desenvolvemos soluções inovadoras e globais para uma ampla variedade de aplicações.

Valorizamos o elevado nível de compromisso dos nossos colaboradores. Promovemos uma cultura de diálogo.



Factos e Números

Empresa: FUCHS LUBRIFICANTES, Unip. Lda.

uma empresa do Grupo FUCHS

Localização: Maia (Porto)

Gama de Produtos: Gama completa de mais de 2.000 produtos e 6.000 artigos.

Certificação: ISO 9001:2015

A FUCHS desenvolve, produz e comercializa lubrificantes e especialidades relacionadas há mais de 85 anos - para virtualmente todos os campos de aplicação e setores de atividade. Com mais de 100.000 clientes e 58 empresas em todo o mundo, o Grupo FUCHS é o maior produtor independente de lubrificantes a nível mundial.

A FUCHS LUBRIFICANTES, Unip. Lda. é uma filial do Grupo FUCHS PETROLUB SE fundado em 1931. Está em Portugal desde 1989 e tem sede na Maia (distrito do Porto).

Trabalhamos para o exigente mercado da indústria automóvel e seus componentes, bem como, para outros mercados industriais. Acompanhamos de perto os nossos parceiros comerciais e contribuimos com consultoria especializada em lubrificação.

A nossa competência, a experiência dos nossos colaboradores e a análise do processo produtivo dos nossos parceiros, fortalecem o compromisso da FUCHS: oferecer soluções otimizadas com benefícios reais para os clientes.

Preservar o futuro é o lema da FUCHS. Somos pioneiros no desenvolvimento de produtos amigos do ambiente.

Disponibilizamos gamas completas de lubrificantes altamente eficientes. Assim, contribuimos para a redução do consumo de energia e para a preservação dos recursos. Os Lubrificantes FUCHS significam performance e sustentabilidade, tanto a nível de segurança e fiabilidade, como a nível de eficiência e redução de custos.

A gama mais completa de lubrificantes automóvel para o pós-venda complementa a oferta do Grupo.

O Mundo dos Lubrificantes Automotive

A FUCHS aplica de forma consistente o chamado European Engine Lubricant Quality Management System (EELQMS), um sistema de gestão de qualidade Europeia de óleos de motor.

Adicionalmente, ao nosso desenvolvimento e produção dentro da estrutura de padrões de qualidade da Indústria Automotiva IATF 16494, o selo de qualidade EELQMS representa a mais alta qualidade de produto.



Óleos de Motor

A FUCHS é um dos fabricantes líderes de mercado para o primeiro enchimento de veículos de passageiros, veículos pesados, maquinaria agrícola e de construção. Com uma extensa gama de lubrificantes para todas as aplicações automotiva e com a Tecnologia XTL®, que é única em todo o mundo, a FUCHS estabelece novas fórmulas inovadoras. Ao ligar o motor, os óleos com Tecnologia XTL® chegam de forma mais rápida e fácil às partes a lubrificar e cobrem com a sua película protetora todas as partes do motor, mesmo sob condições extremas, garantindo uma proteção fiável durante toda a vida útil do óleo. Para o condutor, significa processos de arranque mais fáceis, menor desgaste e menor consumo de combustível, assim como um consumo de óleo substancialmente mais baixo, quando comparado com óleos convencionais da mesma classe de viscosidade. Uma tecnologia pioneira em óleo de motor.

Fluidos para Transmissões

Para garantir uma vida útil duradoura, as transmissões de veículos modernos necessitam de lubrificantes de última geração "state-of-the-art" e de alto rendimento que protejam as engrenagens contra o desgaste e facilitem consideravelmente as mudanças de velocidades. Além disso, o prolongamento dos intervalos de mudança do óleo, aumenta os requisitos de qualidade dos óleos. Como parceiro no desenvolvimento de óleos para caixas de engrenagens dos fabricantes líderes mundiais, mantemo-nos na vanguarda ao longo dos tempos. A escolha segura de óleos ultramodernos para caixas de engrenagens está na gama **TITAN**.

TITAN

TITAN

Lubrificantes para Maquinaria Agrícola

Há mais de 70 anos que a FUCHS vem a trabalhar ativamente o mercado de lubrificantes para o setor agrícola, tanto para os fabricantes OEM de maquinaria como para as oficinas especializadas. Os lubrificantes inovadores mais recentes da gama **AGRIFARM** garantem fiabilidade operacional máxima de todas as unidades agrícolas – desde os motores e transmissões até aos óleos hidráulicos em todo o tipo de máquinas e veículos.

Os lubrificantes **AGRIFARM** demonstraram resultados extremamente bem sucedidos, inclusive nas condições de trabalho mais difíceis, oferecendo o mais alto nível de fiabilidade para a sua frota de veículos.

AGRIFARM



Lubrificantes para Motociclos

A FUCHS oferece, melhor que qualquer outro fornecedor no mercado, a mais completa gama de produtos desenvolvidos especificamente para cobrir as necessidades dos motociclos de 4 e de 2 Tempos. A nossa nova Tecnologia XP para motociclos, presente nos produtos Silkolene Pro 4 e Silkolene Comp 4, proporciona um consumo de óleo e de combustível significativamente reduzido, cumpre as mais elevadas especificações API e garante um aumento de performance.

Solicite o catálogo específico para esta gama de produtos.

Silkolene



Produtos de Manutenção

A gama de produtos de manutenção, para as oficinas, FUCHS **MAINTAIN** contém um amplo conjunto de aditivos refrigerantes, fluidos para travões e aditivos para o combustível. Estes oferecem ao seu veículo uma ótima proteção a todo o momento – especialmente no inverno. Os nossos produtos da gama **MAINTAIN** oferecem um cuidado específico para praticamente todos os tipos de veículos e oferecem a melhor proteção possível combinada com as mais recentes tecnologias.

MAINTAIN



Produtos Amigos do Ambiente

Sonhar com lubrificantes amigos do ambiente já não é novidade. De facto, a FUCHS foi uma das empresas pioneiras a entrar no mercado com lubrificantes de rápida biodegradabilidade, e isto já nos anos 70. Desde então, a FUCHS tem vindo a investir consideravelmente na investigação e posterior desenvolvimento destes lubrificantes. A compensação para todo este trabalho árduo: uma experiência e especialização incomparáveis e incalculáveis porque uma coisa é certa, um produto por si só não é suficiente. O utilizador também necessita de aconselhamento competente na hora de escolher o produto adequado, na mudança para lubrificantes de rápida biodegradabilidade, assim como na sua aplicação. Ter um especialista ao seu lado é sem dúvida uma grande satisfação.

PLANTO

XTL[®]
TECHNOLOGY

Tecnologia inovadora XTL[®].

Durante o período de arranque, os óleos de motor com Tecnologia XTL[®] alcançam mais rápido e facilmente as diferentes peças do motor que precisam urgentemente de um filme lubrificante protetor – mesmo sob condições extremas e durante todo o intervalo de mudança de óleo.

Isto significa: arranques mais facilitados, menor desgaste e mais baixo consumo de combustível. Mesmo o consumo de óleo é significativamente menor do que o dos óleos convencionais SAE 5W-30.



Índice de Produtos Lubrificantes Automotivo

Óleos de Motor 8-21

Óleos de Motor para Veículos Ligeiros	8-11	Óleos de Motor Monograduados para Maquinaria de Construção	16-17
Óleos de Motor para Frotas Mistas (Ligeiros, Pesados e Maquinaria)	12	Óleos para Motores Estacionários a Gás	18-19
Óleos de Motor para Veículos Pesados	13-15	Óleos para Motores Marítimos a 4-Tempos e a 2-Tempos	20
Óleos de Motor para Veículos Pesados a Gás	15	Óleos para Motores a 2-Tempos	21
Óleos de Motor para Equipamento Ferroviário	16		

Óleos para Caixas de Velocidades e Diferenciais 22-33

Óleos para Caixas de Velocidades e Diferenciais de Veículos Ligeiros	22-23	Óleos para Caixas de Velocidades e Diferenciais de Veículos Pesados	24-25
Óleos para Caixas de Velocidades e Diferenciais de Veículos Ligeiros e Pesados	23-24	Fluidos para Transmissões Automáticas (ATF)	26-29
		Fluidos para Transmissões de Embraiagem Dupla (DCTF)	30-31

Fluidos Hidráulicos: para Centrais Hidráulicas e Direção Assistida 32-33

Lubrificantes para Maquinaria de Construção 34

Lubrificantes para Maquinaria Agrícola 35-38

Óleos STOU	35-36	Óleos UTTO	37
Óleos de Motor	36-37	Lubrificante Multifuncional Rapidamente Biodegradável	38
		Óleo para Engrenagens e para Máquina de Ordenha	

Lubrificantes para motocicletas 39-40

Óleos para Motor RACE, RIDE, SCOOT	39-40	MAINTAIN - Manutenção e Proteção	40
------------------------------------	-------	----------------------------------	----

Fluidos Anticongelantes | Produtos de Serviço 41-43

Anticongelantes	41-43	Fluidos de Travões; Aditivos; Adsorvente de Óleo	43
-----------------	-------	--	----

Especialidades 44-46

Lubrificantes Rapidamente Biodegradáveis 47-48

Massas Lubrificantes 49-52

Agentes de Limpeza 53

Proteção Anticorrosiva 54

Óleos de Motor



Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Óleos de Motor para Veículos Leigos				
TITAN GT1 FLEX 5 SAE 0W-20 	<p>Óleo de Performance Premium com a nova Tecnologia XTL® e com classe de viscosidade inovadora. Especialmente desenvolvido para motores mais pequenos com elevado stress e potência máxima, com características de extrema poupança de combustível e reduzidas emissões de CO₂. Excelente comportamento no arranque a frio, muito rápida circulação do óleo e excecionais reservas de performance.</p>	ACEA C5 API SN PLUS RC ILSAC GF-5	BMW LONGLIFE-17 FE+ MB-APPROVAL 229.71 OV 040 1547	CHRYSLER MS-12145 FIAT 9.55535-GSX FORD WSS-M2C947-A VOLVO VCC RBS0-2AE
TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20 	<p>Óleo de motor de Performance Premium com a nova tecnologia XTL® e grau de viscosidade fora do comum. Especialmente desenvolvido para os veículos VOLVO modernos. Excecionais características de economia de combustível e reduzidas emissões de CO₂. Excelente comportamento no arranque a frio, muito rápida circulação e excecionais reservas de performance.</p>	–	VOLVO VCC RBS0-2AE	ACEA A1/B1
TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20	<p>Óleo de Performance Premium com nova classe de viscosidade inovadora. Especialmente desenvolvido para veículos modernos da VW, com características de extrema poupança de combustível e reduzidas emissões de CO₂. Excelente comportamento no arranque a frio, muito rápida circulação e excecionais reservas de performance.</p>	ACEA C5	VW 508 00/509 00	PORSCHE C20
TITAN GT1 LL-12 FE SAE 0W-30 	<p>Óleo de motor de Performance Premium com a nova tecnologia XTL®. Especialmente desenvolvido para os mais recentes modelos BMW a gasolina e a Diesel, com sistema de tratamento de gases de escape. Excelente arranque a frio, baixo consumo de óleo e reduzidas emissões de gases.</p>	ACEA C2	BMW LONGLIFE-12 FE	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5007

TITAN

Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Óleos de Motor para Veículos Ligeiros				
TITAN GT1 PRO 2312 SAE 0W-30 NOVO	Óleo de motor de Performance Premium para economia de combustível, para veículos ligeiros modernos de passageiros e comerciais. Especialmente desenvolvido para os mais recente motores PSA a gasolina e a Diesel, com sistema de tratamento de gases de escape e turbocompressor. Excelente arranque a frio, baixo consumo de óleo e reduzidas emissões de gases.	ACEA C2	PSA B71 2312	CHRYSLER MS-13340 CHRYSLER MS.90047 FIAT 9.55535-DS1/GS1 IVECO 18-1811 CLASSE SC1 LV
TITAN GT1 FLEX 23 SAE 5W-30 NOVO	Óleo de motor de Performance Premium para economia de combustível, com ótima capacidade de arranque a frio e excecionais reservas de performance. Para veículos ligeiros modernos de passageiros e comerciais com ou sem extensos intervalos de mudança. Especialmente desenvolvido para motores de veículos BMW, VW e Mercedes-Benz, com sistema de tratamento de gases de escape e turbocompressor.	ACEA C2/C3 API SN	BMW LONGLIFE-04 dexos2™ (D235ABAD075) MB-APPROVAL 229.31 MB-APPROVAL 229.51 MB-APPROVAL 229.52 VW 505 00/505 01	CHRYSLER MS-11106 FIAT 9.55535-S1 / -S3 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025 IVECO 18-1811 CLASSE SC1
TITAN GT1 FLEX 34 SAE 5W-30 NOVO	Óleo de motor de Performance Premium para economia de combustível, para veículos ligeiros modernos de passageiros e comerciais, com ou sem extensos intervalos de mudança. Especialmente desenvolvido para os mais recentes motores RENAULT e Mercedes-Benz, com sistema de tratamento de gases de escape e turbocompressor. Excepcional arranque a frio, baixo consumo de óleo e reduzidas emissões de gases.	ACEA C3/C4	MB-APPROVAL 226.51 MB-APPROVAL 229.51 RENAULT RN0720	FIAT 9.55535-S4
TITAN GT1 PRO C-3 SAE 5W-30 XTL[®] TECHNOLOGY	Óleo de motor de Performance Premium com a nova tecnologia XTL® que proporciona um arranque a frio de excelência e com reservas de performance fora do comum. Para os mais recentes motores com ou sem intervalos de mudança alargados. Especialmente desenvolvido para veículos BMW, VW e Mercedes Benz equipados com filtro de partículas.	ACEA C3 API SN	BMW LONGLIFE-04 MB-APPROVAL 229.51 PORSCHE C30 VW 504 00/507 00	CHRYSLER MS-11106 FIAT 9.55535-S3
TITAN GT1 PRO 229.6 SAE 5W-30 XTL[®] TECHNOLOGY	Óleo de motor de Performance Premium com a nova tecnologia XTL® e de extrema economia de combustível. Especialmente desenvolvido para motores a gasolina da Mercedes. Ótimo arranque a frio, baixo consumo de óleo e emissões de gases de escape minimizadas.	ACEA A5/B5	MB-APPROVAL 229.6	–
TITAN GT1 PRO C-1 SAE 5W-30	Óleo de motor de Performance Premium para os mais recentes motores com ou sem intervalos de mudança alargados. Especialmente desenvolvido para veículos equipados com filtro de partículas. Excelente arranque a frio, baixo consumo de óleo e reduzidas emissões de gases.	ACEA C1	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5005	JASO DL-1 FORD WSS-M2C934-B
TITAN GT1 PRO 2290 SAE 5W-30 NOVO	Óleo de motor de Performance Premium para os mais recentes motores com ou sem intervalos de mudança alargados. Especialmente desenvolvido para veículos do grupo PSA (Peugeot-Citroën) equipados com filtro de partículas. Excelente arranque a frio, baixo consumo de óleo e reduzidas emissões de gases.	ACEA C2	PSA B71 2290	–
TITAN GT1 SAE 5W-40 XTL[®] TECHNOLOGY	Óleo de motor de Performance Premium com a nova tecnologia XTL® que proporciona um arranque a frio de excelência e com reservas de performance fora do comum. Para os modernos motores com ou sem intervalos de mudança alargados. Especialmente desenvolvido para veículos equipados com filtros de partículas.	ACEA C3 API SN/SM FORD WSS- M2C917-A	dexos2™ (D20311HE075) MB-APPROVAL 226.5 MB-APPROVAL 229.31 PORSCHE A40 RENAULT RN0700/RN0710 VW 505 00/505 01	API CF FIAT 9.55535-GH2 FIAT 9.55535-S2 FIAT 9.55535-T2

Óleos de Motor

Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Óleos de Motor para Veículos Ligeiros				
TITAN Supersyn LONGLIFE PLUS SAE 0W-30	Óleo de motor de Ultra Elevada Performance, que permite extrema economia de combustível, para diversos veículos com ou sem intervalos de mudança alargados. Excelente desempenho no arranque a frio e baixo consumo de óleo.	–	VW 506 01	VW 503 00/506 00
TITAN Supersyn LONGLIFE SAE 0W-30	Óleo de motor de Ultra Elevada Performance, que permite extrema economia de combustível, para diversos veículos com ou sem intervalos de mudança alargados. Excelente desempenho no arranque a frio e baixo consumo de óleo.	ACEA A3/B4 API SL	MB-APPROVAL 229.5 VW 502 00/505 00	–
TITAN Supersyn LONGLIFE SAE 0W-40	Óleo de motor de Ultra Elevada Performance, que permite elevada economia de combustível, para diversos veículos com ou sem intervalos de mudança alargados. Excelente desempenho no arranque a frio e baixo consumo de óleo.	ACEA A3/B4 API SN	MB-APPROVAL 229.5 PORSCHE A40 VW 502 00/505 00	FORD WSS-M2C937-A
TITAN Supersyn LONGLIFE SAE 5W-40	Óleo de motor de Ultra Elevada Performance, que permite elevada economia de combustível, para diversos veículos com ou sem intervalos de mudança alargados. Excelente desempenho no arranque a frio e baixo consumo de óleo.	ACEA A3/B4 API SN/SM	MB-APPROVAL 226.5 MB-APPROVAL 229.5 PORSCHE A40 PSA B71 2296 RENAULT RN0700/ RN0710 VW 502 00/505 00	API CF GM-LL-B-025
TITAN Supersyn FE SAE 0W-30	Óleo de motor de Ultra Elevada Performance, para uma variedade de veículos com ou sem intervalos de manutenção alargados. Excelentes propriedades de arranque a frio e baixo consumo de óleo. Permite economia de combustível.	ACEA A5/B5	VOLVO VCC 95200377	RENAULT RN0700
TITAN Supersyn F Eco-FE SAE 0W-30	Óleo de motor de Ultra Elevada Performance, que permite extrema economia de combustível. Desenvolvido para os modernos motores Diesel dos veículos Ford. Excelente arranque a frio e baixo consumo de óleo.	ACEA C2 FORD WSS-M2C950-A	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5007	–
TITAN Supersyn F Eco-B SAE 5W-20	Óleo de motor de Ultra Elevada Performance, que permite elevada economia de combustível, para veículos Ford com motores a gasolina "EcoBoost".	ACEA C5 API SN FORD WSS-M2C948-B	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5004	ACEA A1/B1 CHRYSLER MS 6395 FIAT 9.55535-CR1 FORD WSS-M2C925-A FORD WSS-M2C925-B
TITAN Supersyn F Eco-DT SAE 5W-30	Óleo de motor de Ultra Elevada Performance, que permite elevada economia de combustível, para veículos Ford com motores a Diesel "DuraTorq".	ACEA A5/B5 API SL FORD WSS-M2C913-C FORD WSS-M2C913-D	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003	ACEA A1/B1 API CF CHRYSLER MS 6395 FORD WSS-M2C913-A FORD WSS-M2C913-B IVECO 18-1811 CLASSE S1/S2 JAGUAR M2C913-B RENAULT RN0700
TITAN Supersyn D1 SAE 0W-20	Óleo de motor de Ultra Elevada Performance, para economia de combustível extrema, especialmente desenvolvido para motores a gasolina GM que requerem um fluido dexos1™ Gen 2. Ótimo arranque a frio, baixo consumo de óleo e minimiza as emissões de escape.	API SN PLUS RC ILSAC GF-5	dexos1™ Gen 2 (D10172GJ075)	CHRYSLER MS 6395 CHRYSLER MS-12145 FIAT 9.55535-CR1 FIAT 9.55535-GSX FORD WSS-M2C947-A
TITAN Supersyn D1 SAE 5W-30	Óleo de motor de Ultra Elevada Performance, para economia de combustível extrema, especialmente desenvolvido para motores a gasolina GM que requerem um fluido dexos1™ Gen 2. Ótimo arranque a frio, baixo consumo de óleo e minimiza as emissões de escape.	API SN PLUS RC ILSAC GF-5	dexos1™ Gen 2 (D135ACAJ075)	FORD WSS-M2C929-A FORD WSS-M2C946-A FIAT 9.55535-CR1 CHRYSLER MS 6395 GM 6094M GM 4718M



Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Óleos de Motor para Veículos Leigos				
TITAN Supersyn SAE 5W-30	Óleo de motor de Ultra Elevada Performance, que permite extrema economia de combustível, para veículos ligeiros com motores a gasolina ou Diesel com ou sem turbocompressor, de muito elevadas prestações. Ótimas características de arranque a frio.	ACEA A3/B4 API SL	MB-APPROVAL 229.3 VW 502 00/505 00	API CF BMW LONGLIFE-98 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025 RENAULT RN0700/ RN0710
TITAN Supersyn SAE 5W-40	Óleo de motor de Ultra Elevada Performance para uma grande variedade de veículos ligeiros, com ou sem intervalos de mudança alargados. Permite economia de combustível.	ACEA A3/B4 API SN/SM	MB-APPROVAL 229.3 PORSCHE A40 RENAULT RN0700/RN0710 VW 502 00/505 00	API CF BMW LONGLIFE-98 CHRYSLER MS-12991 FIAT 9.55535-H2/M2/ N2/Z2 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025
TITAN Supersyn SAE 5W-50	Óleo de motor de Ultra Elevada Performance, que permite economia de combustível, para veículos ligeiros. Ótimas características de arranque a frio e baixo consumo de óleo. Elevada duração do filme lubrificante e resistência à elevada pressão do óleo.	–	–	ACEA A3/B4 API SL/CF
TITAN Supersyn SAE 10W-60	Óleo de motor de Ultra Elevada Performance, que permite economia de combustível, para veículos ligeiros. Baixo consumo de óleo. Elevada duração do filme lubrificante e resistência à elevada pressão do óleo.	–	–	ACEA A3/B3 API SL/CF FIAT 9.55535-H3
TITAN SYN MC SAE 10W-40	Óleo de motor de Muito Elevada Performance para economia de combustível, desenvolvido com tecnologia MC (Molecular-Converted), para todo o tipo de veículos ligeiros a gasolina e Diesel. Com baixo consumo de óleo.	ACEA A3/B4 API SN	MB-APPROVAL 229.3 PSA B71 2300 RENAULT RN0700/RN0710 VW 501 01/505 00	API CF FIAT 9.55535-D2/G2 MB 229.1
TITAN FORMULA SAE 15W-40	Óleo de motor de Elevada Performance, especialmente para todos os veículos ligeiros a gasolina e Diesel normalmente aspirados e com turbocompressor a funcionar em condições normais.	ACEA A3/B3 API SL	MB-APPROVAL 229.1	API CG-4 FIAT 9.55535-D2/G2 VW 501 01/505 00

Óleos de Motor

Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Óleos de Motor para Frotas Mistas (Ligeiros, Pesados e Maquinaria)				
TITAN UNIMAX ULTRA MC SAE 10W-40	Óleo de motor de Performance Premium de tecnologia MC (Molecular-Converted) de elevadas prestações e baixo consumo de combustível, para todo o tipo de veículos ligeiros e pesados. Vantagens substanciais na racionalização de produtos em frotas mistas. Permite prolongados intervalos de mudança de acordo com diversos fabricantes. Bom arranque a frio e reduzido consumo de óleo.	ACEA E7/B4/B3/A3 API CI-4 GLOBAL DHD-1 JASO DH-1	CUMMINS CES 20077/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-10 MACK EO-M PLUS MAN M 3275-1 MB-APPROVAL 228.3 MB-APPROVAL 235.27 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOITH-RETARDER "A" VOLVO VDS-3	ALLISON C-4 CAT ECF-2 CUMMINS CES 20071/2/6 MB 229.1 VW 500 00/501 01/ 505 00
TITAN UNIMAX PLUS MC SAE 10W-40	Óleo de motor de Ultra Elevada Performance com tecnologia MC (Molecular-Converted), de altas prestações e baixo consumo de combustível, para todo o tipo de veículos ligeiros e pesados, a gasolina ou Diesel, com ou sem turbocompressor. Vantagens substanciais na racionalização de produtos em frotas mistas. Permite prolongados intervalos de mudança de acordo com diversos fabricantes. Bom arranque a frio e reduzido consumo de óleo.	ACEA E7/B3/A3 API CH-4	DEUTZ DQC II-10 MAN M 3275-1 MB-APPROVAL 228.3 MB-APPROVAL 235.27 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RD/RD-2 VOITH-RETARDER "A" VOLVO VDS-2	ALLISON C-4 CUMMINS CES 20071/2/6/7 MACK EO-M PLUS MB 229.1
TITAN UNIVERSAL HD SAE 15W-40	Óleo de motor de Elevada Performance, para frotas mistas, laborando sob condições normais de serviço. Boa performance em motores Diesel normalmente aspirados e com turbocompressor.	ACEA A3/B3 API SL	DEUTZ DQC I-02 MB-APPROVAL 229.1 MTU DDC TYPE 2	ACEA E2 API CG-4/CF MIL-L-2104 E ALLISON C-4 CASE MS 1120 MACK EO-L MAN 271 NH 330G STEYR A-202 VOLVO VDS VW 501 01/505 00

TITAN

Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Óleos de Motor para Veículos Pesados				
TITAN CARGO MAXX SAE 5W-30 	<p>Óleo de motor de Performance Premium MAXX, com a nova tecnologia XTL®. Especialmente desenvolvido para veículos equipados com modernos sistemas de tratamento de gases de escape e turbocompressores. Ótimas propriedades no arranque a frio, elevada estabilidade ao envelhecimento para uma excelente economia de combustível, durante todo o seu período de vida útil.</p>	ACEA E9/E7/E6/E4 API CJ-4 CAT ECF-3 JASO DH-2 SCANIA LA	DEUTZ DQC IV-10 LA (incl. TTCD) DETROIT DIESEL 93K218 MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3271-1 MAN M 3477 MAN M 3575 MAN M 3677 MB-APPROVAL 228.31 MB-APPROVAL 228.51 MTU DDC TYPE 2.1 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 SCANIA LDF-4 VOLVO VDS-4	CUMMINS CES 20081 IVECO 18-1804 CLASSE TLS E6
TITAN CARGO MAXX SAE 10W-30 NOVO	<p>Óleo de motor de Performance Premium MAXX. Especialmente desenvolvido para veículos equipados com modernos sistemas de tratamento de gases de escape e turbocompressores. Ótimas propriedades no arranque a frio, elevada estabilidade ao envelhecimento para uma excelente economia de combustível, durante todo o seu período de vida útil.</p>	ACEA E9/E7/E6 API CK-4/SN CAT ECF-3	DEUTZ DQC IV-18 LA MACK EOS-4.5 MAN M 3477 MAN M 3677 MB-APPROVAL 228.51 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 SCANIA LA VOLVO VDS-4.5	CUMMINS CES 20086 DETROIT DIESEL 93K218 DETROIT DIESEL 93K222 JASO DH-2 RENAULT RLD-4
TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40 	<p>Óleo de motor de Performance Premium MAXX, com a nova tecnologia XTL®. Especialmente desenvolvido para veículos equipados com modernos sistemas de tratamento de gases de escape e turbocompressores. Ótimas propriedades no arranque a frio, elevada estabilidade ao envelhecimento para uma excelente economia de combustível, durante todo o seu período de vida útil.</p>	ACEA E9/E7/E6/E4 API CJ-4 JASO DH-2 CAT ECF-3	DEUTZ DQC IV-10 LA (incl. TTCD) MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3271-1 MAN M 3477 MAN M 3575 MB-APPROVAL 228.31 MB-APPROVAL 228.51 MTU DDC TYPE 2.1 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 SCANIA LA VOLVO VDS-4	CUMMINS CES 20081 DETROIT DIESEL 93K218 IVECO 18-1804 CLASSE TLS E9 IVECO 18-1809 CLASSE NG2 VOITH-RETARDER "B"

Óleos de Motor

Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Óleos de Motor para Veículos Pesados				
TITAN CARGO SL SAE 5W-30	Óleo de motor de Ultra Elevada Performance, para extrema economia de combustível para uma grande variedade de motores de veículos pesados a Diesel. Ótimo arranque a frio e baixo consumo de óleo. Especialmente desenvolvido para intervalos de manutenção alargados.	ACEA E7/E4 FORD WSS- -M2C212-A1	DEUTZ DQC IV-10 MACK EO-N MAN M 3277 MB-APPROVAL 228.5 MB-APPROVAL 235.28 MTU DDC TYPE 3 RENAULT RXD/RLD-2 SCANIA LDF-3 VOITH-RETARDER "B" VOLVO VDS-3	CUMMINS CES 20077 IVECO 18-1804 CLASSE TFE SCANIA LDF-2
TITAN CARGO LA SAE 5W-30	Óleo de motor de Ultra Elevada Performance, para extrema economia de combustível, especialmente desenvolvido para veículos pesados equipados com modernos sistemas de tratamentos de gases de escape e com turbocompressor. Proporciona bom arranque a frio e baixo consumo de óleo.	ACEA E9/E7/E6 API CI-4 JASO DH-2	DEUTZ DQC III-10 LA MACK EO-N MAN M 3271-1 MAN M 3477 MB-APPROVAL 228.51 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-2/RXD/RGD VOLVO VDS-3	CUMMINS CES 20076/7/8
TITAN CARGO LA SAE 10W-40	Óleo de motor de Ultra Elevada Performance, para economia de combustível, especialmente desenvolvido para veículos pesados equipados com modernos sistemas de tratamentos de gases de escape e com turbocompressor. Proporciona bom arranque a frio e baixo consumo de óleo.	ACEA E9/E7/E6 API CI-4 JASO DH-2	DEUTZ DQC IV-10 LA (incl. TTCD) MACK EO-N MAN M 3271-1 MAN M 3477 MB-APPROVAL 228.51 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-2/RXD/RGD VOLVO VDS-3	CUMMINS CES 20076/7
TITAN CARGO 228.61 SAE 5W-30	Óleo de motor de Ultra Elevada Performance, para extrema economia de combustível. Especialmente desenvolvido para veículos pesados da Mercedes-Benz equipados com modernos sistemas de tratamentos de gases de escape e com turbocompressor. Proporciona bom arranque a frio e baixo consumo de óleo.	API FA-4	MB-APPROVAL 228.61	CUMMINS CES 20087 DETROIT DIESEL 93K223
TITAN CARGO PRO 3677 SAE 5W-30 NOVO	Óleo de motor de Ultra Elevada Performance, para extrema economia de combustível. Especialmente desenvolvido para veículos pesados da MAN equipados com modernos sistemas de tratamentos de gases de escape e com turbocompressor. Proporciona bom arranque a frio e baixo consumo de óleo.	–	MAN M 3677	–
TITAN CARGO LD4 SAE 5W-30	Óleo de motor de Ultra Elevada Performance, para economia de combustível, para utilização nos veículos Scania Euro VI. Especialmente desenvolvido para intervalos alargados de mudança.	–	SCANIA LDF-4	–
TITAN CARGO LD3 SAE 10W-40	Óleo de motor de Ultra Elevada Performance, para economia de combustível, para utilização nos veículos Scania Euro VI. Especialmente desenvolvido para intervalos alargados de mudança.	ACEA E7/E4	MACK EO-N MAN M 3277 MB-APPROVAL 228.5 RENAULT RLD-2 SCANIA LDF-3 VOLVO VDS-3	API CF

TITAN

Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Óleos de Motor para Veículos Pesados				
TITAN CARGO MC SAE 10W-40	Óleo de motor de Ultra Elevada Performance, para economia de combustível, com base na tecnologia MC (Molecular-Converted) para aplicação numa grande variedade de motores Diesel de veículos pesados. Especialmente desenvolvido para serviço alargado de mudança. Bom arranque a frio e baixo consumo de óleo.	ACEA E7/E4 API CI-4 GLOBAL DHD-1	CUMMINS CES 20077/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-10 MACK EO-M PLUS MACK EO-N MAN M 3277 MB-APPROVAL 228.5 MTU DDC TYPE 3 RENAULT RXD/RLD-2 SCANIA LDF-2 VOLVO VDS-3	IVECO 18-1804 SDFG OM-1901A
TITAN CARGO SAE 5W-40 NOVO	Óleo de motor UHPD (Ultra High Performance Diesel) para economia de combustível, especialmente desenvolvidos para veículos pesados com intervalos de mudança alargados, com sistema de tratamento de gases de escape e turbo comprimidos.	ACEA E9 API CK-4/CJ-4/SN CAT ECF-3	CUMMINS CES 20086 DEUTZ DQC III-10 LA FORD M2C171-F1 MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MB-APPROVAL 228.31 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	DETROIT DIESEL 93K222 MAN M 3575 RENAULT RLD-4
TITAN CARGO SAE 10W-40 NOVO	Óleo de motor UHPD (Ultra High Performance Diesel) para economia de combustível, especialmente desenvolvidos para veículos pesados com intervalos de mudança alargados, com sistema de tratamento de gases de escape e turbo comprimidos.	ACEA E9 API CK-4/CJ-4 CAT ECF-3 JASO DH-2	CUMMINS CES 20086 DEUTZ DQC III-18 LA FORD M2C171-F1 MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MB-APPROVAL 228.31 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	DETROIT DIESEL 93K222 MAN M 3575 RENAULT RLD-4
TITAN CARGO SAE 15W-40 NOVO	Óleo de motor UHPD (Ultra High Performance Diesel) para economia de combustível, especialmente desenvolvidos para veículos pesados com intervalos de mudança alargados, com sistema de tratamento de gases de escape e turbo comprimidos.	ACEA E9 API CK-4/CJ-4/SN CAT ECF-3 JASO DH-2	CUMMINS CES 20086 DETROIT DIESEL 93K222 DEUTZ DQC III-10 LA FORD M2C171-F1 MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MB-APPROVAL 228.31 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	MAN M 3575 RENAULT RLD-4
TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40	Óleo de motor de Muito Elevada Performance para motores Diesel e a gasolina. Especialmente para veículos pesados a Diesel. Baixo consumo de óleo.	ACEA E7 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1-a/ECF-2	CUMMINS CES 20076/7/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-10 MACK EO-N MAN M 3275-1 MB-APPROVAL 228.3 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3	ALLISON C-4 CAT TO-2 CASE MS 1121 CUMMINS CES 20071/2 IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7 NH 330H

Óleos de Motor para Veículos Pesados a Gás

TITAN CARGO PRO GAS SAE 10W-40	Óleo de motor de Performance Premium, para extrema economia de combustível para motores a gás de veículos pesados sujeitos a cargas elevadas, bem como motores Diesel com sistemas de pós-tratamento de gases de escape. Especialmente desenvolvido para motores movidos a gás com e sem turbocompressor. Ótimo arranque a frio e emissões de escape minimizadas. São possíveis intervalos de mudança prolongados em motores a gás MAN, dependendo do tipo de motor.	ACEA E9/E7/E6	DEUTZ DQC IV-10 LA MACK EO-N MAN M 3271-3 MAN M 3477 MB-APPROVAL 228.51 RENAULT RLD-2 VOLVO VDS-3	–
---------------------------------------	--	---------------	---	---

Óleos de Motor



Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Óleo de Motor para Equipamento Ferroviário				
TITAN RAILGEN 13 SAE 40	Óleo monograduado de Elevada Performance para locomotivas de acordo com a especificação API CF. Tecnologia de aditivos isenta de Zinco e Cloro.	–	GE Generation 4LL GM - EMD GENERATION 5	API CD/CF LMOA GENERATION 5 CATERPILLAR 3600
Óleos de Motor Monograduados para Maquinaria de Construção				
TITAN UNIVERSAL HD SAE 10W	Óleo monograduado de Elevada Performance para motores a Diesel e a gasolina. Especialmente desenvolvido para veículos todo o terreno. Dependendo dos requisitos do fabricante é também aplicável em outros conjuntos.	–	MAN 270 ZF TE-ML 03B (ZF002013)	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MB 228.0 ZF TE-ML 02C
TITAN UNIVERSAL HD SAE 20W-20	Óleo monograduado de Elevada Performance para motores a Diesel e a gasolina. Especialmente desenvolvido para veículos todo o terreno. Dependendo dos requisitos do fabricante é também aplicável em outros conjuntos.	–	MB-APPROVAL 235.27 VOITH-RETARDER "A"	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MAN 270 MB 228.0 ZF TE-ML 02C
TITAN UNIVERSAL HD SAE 30	Óleo monograduado de Elevada Performance para motores a Diesel e a gasolina. Especialmente desenvolvido para veículos todo o terreno. Dependendo dos requisitos do fabricante é também aplicável em outros conjuntos.	–	DEUTZ DQC I-02 MTU DDC TYPE 2 ZF TE-ML 04B (ZF001189)	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MAN 270 MB 228.2 ZF TE-ML 02C



Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Óleos de Motor Monograduados para Maquinaria de Construção				
TITAN UNIVERSAL HD SAE 40	Óleo monograduado de Elevada Performance para motores a Diesel e a gasolina. Especialmente desenvolvido para veículos todo o terreno. Dependendo dos requisitos do fabricante é também aplicável em outros conjuntos.	–	DEUTZ DQC I-02 MB-APPROVAL 228.2 MB-APPROVAL 235.12 MTU DDC TYPE 2 ZF TE-ML 04B (ZF001190)	ACEA E2 API CF-2/CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MAN 270 ZF TE-ML 02C
TITAN UNIVERSAL HD SAE 50	Óleo monograduado de Elevada Performance para motores a Diesel e a gasolina. Especialmente desenvolvido para veículos todo o terreno. Dependendo dos requisitos do fabricante é também aplicável em outros conjuntos.	–	DEUTZ DQC I-02 MAN M 3275-2	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MB 228.0 ZF TE-ML 02C
TITAN UNIVERSAL HD SAE 30 MTU	Óleo monograduado de Elevada Performance de rodagem para motores MTU a Diesel ou a gás, desenvolvido para melhorar os resultados da operação proporcionando uma maior proteção à corrosão.	–	MTU DDC TYPE 2	–

Óleos de Motor



Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Óleos para Motores Estacionários a Gás				
TITAN GANYMET ULTRA	Óleo de Performance Premium de elevadas prestações, isento de Zinco, para motores estacionários a gás.	–	2G TA-003 agenitor series 2,3 AGROGEN CATERPILLAR TR 0199-99-12105 GE JENBACHER TA 1000-1109 - A, CAT: series 2, 3, 4 (A, B), 6 (C, E) - B, CAT: series 2, 3, 4 (A, B), 6 (C, E) MAN M 3271-4 MTU Onsite Energy A001072/01D MWM TR 0199-99-2105 SEVA TRS-07 SPANNER RE ₂ TEDOM 61-0-0281.1/L, B, S	–
TITAN GANYMET PLUS	Óleo de muito Elevada Performance, isento de Zinco, para motores estacionários a gás.	–	CATERPILLAR TR 0199-99-12105 DREYER & BOSSE GE JENBACHER TA 1000-1109 - B: series 2, 3 MTU Onsite Energy A001072/01D MWM TR 0199-99-2105 SEVA TRS-07	–
TITAN GANYMET PLUS LA	Óleo de muito Elevada Performance, isento de Zinco e com baixo teor de cinzas, para motores estacionários a gás.	–	CATERPILLAR TR 0199-99-12105 DEUTZ TR 0199-99-01213 MWM TR 0199-99-2105 SEVA TRS-07 TEDOM 61-0-0281.1/G, P	CATERPILLAR CUMMINS WAUKESHA
TITAN GANYMET PRO MA	Óleo de Elevada Performance para motores estacionários a gás.	–	CATERPILLAR TR 0199-99-12105 GE JENBACHER TA 1000-1109 - B, C: series 2, 3, 4 (Version B), 6 (Version C, E) MAN M 3271-4 MWM TR 0199-99-2105	CATERPILLAR (special gas)



Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Óleos para Motores Estacionários a Gás				
TITAN GANYMET PRO LA	Óleo de Elevada Performance, com baixo teor de cinzas sulfatadas, para motores estacionários a gás.	–	CATERPILLAR TR 0199-99-12105 GE JENBACHER TA 1000-1109 - A, B: series 2, 3, 4 (Version B), 6 (Version C, E) MWM TR 0199-99-2105 WÄRTSILÄ	CATERPILLAR CUMMINS WAUKESHA
TITAN GANYMET	Óleo de Elevada Performance para motores estacionários a gás.	–	ASJA AMBIENTE ITALIA GE JENBACHER TA 1000-1109 - C: series 2, 3 MAN M 3271-4 MTU Onsite Energy A001072/01D SEVA TRS-0	–
TITAN GANYMET LA	Óleo de Elevada Performance, com baixo teor de cinzas sulfatadas, para motores estacionários a gás.	–	CATERPILLAR TR 0199-99-12105 DEUTZ TR 0199-99-01213 GE JENBACHER TA 1000-1109 - A, CAT: series 2, 3, 4 (A, B), 6 (C, E) MAN M 3271-2 MTU Onsite Energy A001072/01D MWM TR 0199-99-2105 SEVA TRS-07	CATERPILLAR CUMMINS WAUKESHA

Óleos de Motor



Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Óleo para Motores Marítimos 4-Tempos				
TITAN MARINE FC-W SAE 10W-30	Óleo de Elevada Performance para motores a 4-Tempos a gasolina de embarcações de recreio. Cumpre com as últimas exigências da NMMA.	–	NMMA FC-W (CAT)	BOMBARDIER EVINRUDE HONDA JOHNSON MERCURY SEADOO SUZUKI YAMAHA
TITAN MARINE MC SAE 10W-40	Óleo de Elevada Performance com tecnologia MC ("Molecular Converted"), para motores a 4-Tempos, Diesel ou gasolina, de embarcações marítimas de recreio e competição.	ACEA E7 API SJ/SL/CH-4/CI-4	–	ACEA A3/B4 CAT EFC-2 CUMMINS CES 20077/8 DETROIT Diesel 93K215 DEUTZ DQC III-10 MAN M 3275-1 MTU DDC TYPE 2 VOLVO VDS-3
Óleo para Motores Marítimos 2-Tempos				
TITAN MARINE TC-W 3	Óleo de muito elevada Performance, para motores a 2-Tempos de embarcações de recreio, de acordo com as últimas exigências da NMMA.	–	NMMA TC-W3	BOMBARDIER EVINRUDE JOHNSON KAWASAKI MARINER MERCURY SEADOO SUZUKI TOHATSU YAMAHA

TITAN

Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Óleos para Motores a 2-Tempos				
TITAN 2T 100S	Óleo de Ultra Elevada Performance para motores a 2-Tempos, para sistemas Autolube e de Pré-mistura, formulado com óleos base 100% sintéticos. Cor do Produto: azul	API TC JASO FD ISO L-EGD	–	TISI
TITAN 2T S	Óleo de Muito Elevada Performance para motores a 2-Tempos. Mistura rapidamente. Adequado para sistemas Autolube, bem como de Pré-mistura. Cor do Produto: azul	API TC JASO FC ISO L-EGC	–	–
TITAN 2T M	Óleo de Elevada Performance para motores a 2-Tempos. Mistura rapidamente. Adequado para sistemas Autolube, bem como de Pré-mistura. Cor do Produto: azul	API TC	–	–

Óleos para Caixas de Velocidades e Diferenciais



Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Óleos para Caixas de Velocidades e Diferenciais de Veículos Ligeiros				
TITAN SINTOFLUID FE SAE 75W	Fluido de Performance Premium para transmissões manuais de veículos de passageiros. Devido à sua baixa viscosidade, oferece elevada eficiência durante todo o funcionamento da caixa. Permite uma efetiva redução no consumo de combustível.	API GL-4	–	VW G 055 512 VW TL 521 71 (G 052 171 A1/A2) VW TL 521 78 (G 052 178 A2) VW TL 525 12 (G 052 512 A2) VW TL 525 27 (G 052 527 A2) VW TL 726 (G 052 726 A2/G 055 726 A2/ G 060 726 A2/G 070 726 A2)
TITAN SINTOFLUID SAE 75W-80	Fluido de Performance Premium para transmissões manuais de veículos de passageiros.	API GL-5	–	MIL-L-2105 D BMW 83 22 0 309 031 BMW 83 22 0 403 247 BMW 83 22 2 339 219 BMW 83 22 7 533 818 BMW 2300 1434 404 BMW 2300 7533 513 BMW 2300 7533 818 FORD WSS-M2C200-C3 OPEL 19 40 182 OPEL 19 40 757 OPEL 19 40 768 OPEL 19 40 776 VOLVO 97308 VW 501 50 (G 005 000 05/G 005 000/ G 005 000 20/G 052 911 A1/A2)
TITAN SINTOPOID FE SAE 75W-85 	Fluido totalmente sintético, que oferece maior eficiência da caixa de velocidades em veículos de passageiros, devido à sua baixa viscosidade. Proporciona efetiva economia de combustível.	API GL-5	MB-APPROVAL 235.7 MB-APPROVAL 235.74 MB-APPROVAL 239.72 ZF TE-ML 18 (ZF002195)	MB 239.71 VW TL 521 45-X (G 052 145 A1) VW TL 521 90 (G 052 190 A2/ G 055 190 A2)



Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Óleos para Caixas de Velocidades e Diferenciais de Veículos Ligeiros				
TITAN SINTOPOID SAE 75W-90	Óleo de Performance Premium de elevadas prestações para diferenciais de veículos de passageiros e outros conjuntos hipóide.	API GL-5	–	MIL-L-2105 D VW TL 521 45-Y (G 052 145 A2)
TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-90	Óleo de Performance Premium multifuncional, totalmente sintético, para caixas de engrenagens. Recomendado para diferenciais e caixas de transferência, com ou sem sistemas de bloqueio manual e também para a resolução de problemas de desempenho em caixas manuais convencionais.	API GL-4/-5/-5 incl. LS	–	FORD WSS-M2C200-C/C2 VW G50/G51
TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-140	Fluido totalmente sintético para veículos de passageiros. Recomendado para diferenciais e caixas de transferências com ou sem sistemas autoblocantes.	API GL-5	–	BMW 83 22 2 282 583 BMW 83 22 9 407 870 CHRYSLER MS-8985 FORD WSL-M2C192-A GM 12346140 JOHN DEERE JDM J11G SCANIA STO 1:0
Óleos para Caixas de Velocidades e Diferenciais de Veículos Ligeiros e Pesados				
TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-90	Óleo de bases sintéticas MC, de elevadas prestações, para todo o tipo de caixas de velocidades manuais e diferenciais não autoblocantes.	API GL-4/GL-5 SCANIA STO 1:0	MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE M2 MB-APPROVAL 235.0 ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16B, 17H, 19B, 21A (ZF000722)	CASE MS 1316 FORD WSP-M2C197-A JOHN DEERE JDM J11E MAN M 3343 TYPE M MAN 341 TYPE E2 NH 520A SDFG OP 1705 STEYR B-101 VOLVO 97310 ZF TE-ML 07, 08
TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-140	Óleo de tecnologia MC (Molecular-Converted), de elevadas prestações, para longos intervalos de mudança de óleo. Recomendado para todo o tipo de caixas de velocidades manuais e diferenciais não autoblocantes, em condições severas e sob temperaturas elevadas.	API GL-4/GL-5 SCANIA STO 1:0	–	JOHN DEERE JDM J11E OPEL 19 42 386 RENAULT VI VOLVO 97310 ZF TE-ML 08
TITAN SUPERGEAR SAE 80W-90	Óleo mineral EP (Extrema Pressão) para engrenagens do tipo hipóide ou outras, de caixas de velocidades, transmissões, caixas de direção, diferenciais, etc. em veículos ligeiros e pesados, tratores e máquinas de obras públicas.	API GL-4/GL-5	MAN 342 TYPE M2 ZF TE-ML 05A, 12E, 17B, 19B, 21A (ZF000647)	MIL-L-2105 D VOLVO 97310 NH 520A STEYR B-101
TITAN SUPERGEAR SAE 85W-140	Óleo mineral EP (Extrema Pressão) para engrenagens do tipo hipóide ou outras, caixas de velocidades, transmissões, caixas de direção, diferenciais, etc. em veículos ligeiros e pesados, tratores e máquinas de obras públicas.	API GL-4/GL-5	ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 21A (ZF000650)	MIL-L-2105 D VOLVO 97310
TITAN GEAR LS SAE 90	Óleo lubrificante de Elevada Performance com aditivos LS (<i>Limited Slip</i>) para diferenciais hipóide com ou sem autoblocante.	API GL-5 SAE J306: 85W-90	ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C (ZF000651)	MIL-L-2105 D FORD M2C104-A JOHN DEERE JDM J11F NH 520B VOLVO 97310
TITAN GEAR MP SAE 80	Óleo de alta performance para caixas manuais de engrenagens sincronizadas ou não e para eixos e diferenciais de veículos de passageiros e comerciais.	API GL-4	MB-APPROVAL 235.1 ZF TE-ML 17A (ZF000654)	BMW 81 22 9 407 052 BMW 81 22 9 407 053 FORD M2C9008-A VW TL 726 ZF TE-ML 08
TITAN GEAR MP SAE 90	Óleo Multi-Purpose para caixas de velocidades manuais de veículos ligeiros.	API GL-4	MAN 341 TYPE Z4 VOLVO 97307 ZF TE-ML 01L, 02L, 16K (ZF003373)	MAN 341 TYPE E3 MAN 341 TYPE Z3 VOLCO 97305 ZF TE-ML 02D, 08

Óleos para Caixas de Velocidades e Diferenciais

Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Óleos para Caixas de Velocidades e Diferenciais de Veículos Ligeiros e Pesados				
TITAN GEAR HYP SAE 90	Óleo para diferenciais e eixos de veículos pesados e ligeiros sob condições severas.	API GL-5 SAE J306: 85W-90	MB-APPROVAL 235.0 ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A (ZF000656)	FORD SR-M2C9102-A JOHN DEERE JDM J11E MAN 342 TYPE M1 OPEL 19 42 387 VOLVO 97310 VW TL 727 ZF TE-ML 07, 08
Óleos para Caixas de Velocidades e Diferenciais de Veículos Pesados				
TITAN CYTRAC TD SAE 75W-90	Óleo de Performance Premium para transmissões manuais e eixos hipóide, sujeitos a elevado stress mecânico, de veículos pesados, formulado com óleos base 100% sintéticos. Desenvolvido para intervalos de mudança de óleo mais longos.	API GL-4/GL-5 API MT-1 SAE J2360 SCANIA STO 1:0 SCANIA STO 2:0A FS	DETROIT DIESEL 93K219.01 MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE M3 MAN 342 TYPE S1 MB-APPROVAL 235.8 VOLVO 97312 ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A (ZF003341)	JOHN DEERE JDM J11E JOHN DEERE JDM J11G MAN 341 TYPE E3
TITAN CYTRAC SL SAE 75W-90	Óleo de Performance Premium multigraduado que permite redução do consumo de combustível e os intervalos de mudança mais extensos em eixos e diferenciais de veículos pesados.	API GL-5 SCANIA STO 1:0	MAN 342 TYPE S1	JOHN DEERE JDM J11E JOHN DEERE JDM J11G MB 235.8 VOLVO 97312 ZF TE-ML 05B, 07, 08, 12B, 16F, 17B
TITAN CYTRAC PRO 235.31 SAE 75W-85 NOVO	Óleo de Performance Premium para eixos hipóide sujeitos a elevado stress mecânico de veículos pesados da Mercedes-Benz formulados com óleos base selecionados. Desenvolvido para intervalos de mudança de óleo mais longos.	API GL-5	MB-APPROVAL 235.31	DETROIT DIESEL 93K219.03
TITAN CYTRAC PRO GA2 SAE 75W-90 NOVO	Óleo de Performance Premium para transmissões manuais de veículos pesados da SCANIA e MAN. Desenvolvido para intervalos de mudança de óleo mais longos.	API GL-5 SCANIA STO 2:0G	MAN M 341 TYPE GA2	–
TITAN CYTRAC RR SAE 75W-90	Óleo totalmente sintético para diferenciais de veículos pesados e de veículos ferroviários de tráfego urbano.	API GL-5 API MT-1 SCANIA STO 1:0	SAE J2360 SIEMENS FLENDER Getriebe für Schienenfahrzeuge/SIEMENS FLENDER Gear Units for Railway Vehicles VOITH 3.325-340 VOITH 3.325-342 ZF TE-ML 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A (ZF000732)	Gmeinder Getriebebau railway applications ZF TE-ML 05B, 21B
TITAN CYTRAC FE SYNTH SAE 75W-85	Óleo de Performance Premium para caixas de velocidades de veículos comerciais, especialmente para as versões mais recentes de transmissões MB, formulado com óleos base totalmente sintéticos. Permite maior poupança de combustível devido à melhorada eficiência da caixa. Adequado para os intervalos de mudança mais extensos.	API GL-4	MB-APPROVAL 235.16	–



Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Óleos para Caixas de Velocidades e Diferenciais de Veículos Pesados				
TITAN CYTRAC MB SYNTH SAE 75W-90	Óleo de Performance Premium especial para caixas de velocidades manuais. Especialmente desenvolvido para veículos MB ACTROS. Permite redução do consumo de combustível e intervalos de mudança mais extensos.	API GL-4	MAN 341 TYPE MB MB-APPROVAL 235.11	ZF TE-ML 08
TITAN CYTRAC ULTRA SYNTH SAE 75W-80	Óleo de Performance Premium indicado para intervalos de mudança mais extensos. Especialmente desenvolvido para transmissões da marca ZF com ou sem "Intarder". Permite redução do consumo de combustível, melhorando a eficiência da caixa de velocidades.	API GL-4 VOLVO 97307	MAN 341 TYPE Z5 ZF TE-ML 01E, 02E, 16P (ZF001457)	-
TITAN CYTRAC MAT SAE 75W-80	Óleo de Performance Premium para caixas de velocidades de veículos pesados. Formulado com óleos base selecionados e especialmente desenvolvido para caixas manuais e caixas automáticas da marca ZF. Reduz o consumo de combustível melhorando a eficiência das caixas de velocidades. Para intervalos de mudança mais extensos e compatível com sincronizadores em carbono.	API GL-4	MAN 341 TYPE Z4 VOLVO 97307 ZF TE-ML 01L, 02L, 16K (ZF003373)	MAN 341 TYPE E3 MAN 341 TYPE Z3 VOLVO 97305 ZF TE-ML 02D, 08
TITAN CYTRAC HSY SAE 75W-90	Óleo de Ultra Elevada Performance para transmissões manuais e eixos diferenciais de veículos pesados.	API GL-4/GL-5	ZF TE-ML 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A (ZF000642)	MAN 341 TYPE E3 MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE M3 MAN M 3343 TYPE S JOHN DEERE JDM J11E JOHN DEERE JDM J11G SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 05B, 07, 21B
TITAN GEAR HYP LD SAE 80W-90	Óleo de Muito Elevada Performance para engrenagens. Especialmente desenvolvido para veículos pesados da Mercedes-Benz. Oferece melhorada estabilidade térmica e maior potencial de economia de combustível.	API GL-5 API MT-1 SAE J2360 SCANIA STO 1:0	DETROIT DIESEL 93K219.02 MAN 341 TYPE GA1 MAN 342 TYPE M3 MB-APPROVAL 235.20 ZF TE-ML 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A (ZF000645)	MIL-PRF-2105 E ARVIN MERITOR 0-76-D MACK GO-J JOHN DEERE JDM J11E ZF TE-ML 07A

Fluidos para Transmissões



Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Fluidos para Transmissões Automáticas (ATF)				
TITAN ATF 7134 FE	Fluido ATF de Performance Premium, com viscosidade reduzida, especialmente desenvolvido para otimizar ainda mais a economia de combustível das transmissões automáticas de 7-velocidades de última geração dos veículos Mercedes-Benz. Não compatível com as anteriores especificações MB-ATF. Cor do Produto: azul.	–	MB-APPROVAL 236.15	–
TITAN ATF 6400 NOVO	Fluido ATF de Performance Premium, com baixa viscosidade, especificamente formulado para transmissões automáticas de fabricantes Japoneses e Americanos. Aprovado de acordo com a DEXRON VI e a MERCON LV. Cor do Produto: vermelha.	JASO M315 TYPE 1A-LV	DEXRON VI FORD MERCON LV ZF TE-ML 09	AISIN WARNER/AW-1 BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 81 22 9 407 738 BMW 83 22 0 397 114 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 0 403 249 BMW 83 22 0 432 807 BMW 83 22 2 167 718 BMW 83 22 9 407 858 BMW 83 22 9 407 859 FIAT 9.55550-AV2 GM 9256039/88863400 HONDA DW-1 HYUNDAI NWS 9638 HYUNDAI SP IV JWS 3324 KIA SP-IV NISSAN MATIC S TOYOTA TYPE WS VW G 055 540 A2
TITAN ATF 6009	Fluido ATF de Performance Premium, especialmente desenvolvido para otimizar a performance de mudança de velocidades das transmissões automáticas de última geração da ZF. Cor do Produto: verde.	–	–	BMW 83 22 2 289 720 (ATF 3+) HONDA ATF TYPE 3.1

TITAN

Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Fluidos para Transmissões Automáticas (ATF)				
TITAN ATF 6008	Fluido ATF de Performance Premium, especialmente desenvolvido para otimizar a performance de mudança de velocidades das transmissões automáticas da ZF. Cor do Produto: verde.	–	–	BMW 83 22 2 289 720 (ATF 3+) CHRYSLER 68157995AA FIAT 9.55550-AV5 JAGUAR 02JDE 26444 LAND ROVER LR023288 VW G 055 162 VW G 060 162
TITAN ATF 6006	Fluido ATF de Ultra Elevada Performance, especialmente desenvolvido para otimizar a performance de mudança de velocidades das transmissões automáticas da ZF. Cor do Produto: nenhuma.	–	–	AML Oil No. 4G4319A509/AA/S BENTLEY PY112995PA BMW 83 22 0 142 516 HYUNDAI 040000C90SG JAGUAR FLUID 8432 LAND ROVER TYK500050 MASERATI 231603 VW G 055 005
TITAN ATF 6000 SL	Fluido ATF de Performance Premium, proporciona máxima performance em transmissões automáticas de veículos de passageiros com conversor de binário ou embraiagem em banho de óleo, bem como, em direções assistidas. A formulação é licenciada de acordo com a DEXRON VI e compatível com qualquer especificação anterior DEXRON. Cor do Produto: vermelha.	–	DEXRON VI VOITH H55.6335.xx ZF TE-ML 09	BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 81 22 9 407 738 BMW 83 22 0 397 114 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 0 403 249 BMW 83 22 0 432 807 BMW 83 22 9 407 858 BMW 83 22 9 407 859
TITAN ATF 5500	Fluido ATF de Performance Premium para transmissões automáticas de veículos a motor. Excepcional qualidade do óleo base proporciona propriedades ótimas a baixas temperaturas e elevada estabilidade ao envelhecimento. Propriedades de atrito duradouras para excelente performance da embraiagem em banho de óleo. Cor do Produto: nenhuma.	–	MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE V2 MAN 339 TYPE Z3 MAN 339 TYPE Z12 MB-APPROVAL 236.9 VOITH 150.014524.xx VOLVO 97341 ZF TE-ML 04D, 14C, 16M, 16S, 20C, 25C (ZF001797)	DEXRON III (H) ALLISON TES 295 ALLISON TES 389 MAN 339 TYPE Z4
TITAN ATF 5005	Fluido ATF de Performance Premium para transmissões automáticas de veículos a motor. Excepcional qualidade do óleo base proporciona propriedades ótimas a baixas temperaturas e elevada estabilidade ao envelhecimento. Propriedades de atrito duradouras para excelente performance da embraiagem em banho de óleo. Cor do Produto: vermelha.	–	MAN 339 TYPE L1 MAN 339 TYPE V2 MAN 339 TYPE Z2 MB-APPROVAL 236.6 VOITH H55.6336.xx ZF TE-ML 04D, 14B, 16L, 17C (ZF000717)	DEXRON III (H) ALLISON TES 295 ALLISON TES 389 BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 9 407 738 BMW 83 22 9 407 807 BMW 83 22 9 407 858 BMW 83 22 9 407 859 FORD MERCON V MAN 339 TYPE Z3 OPEL 19 40 707 VOLVO 97341 VW TL 521 62 (G 052 162) ZF TE-ML 02F, 11B, 14C
TITAN ATF 1	Fluido ATF de Ultra Elevada Performance, especialmente desenvolvido para transmissões automáticas sujeitas a elevado stress de veículos de passageiros, bem como de veículos pesados. Cor do Produto: nenhuma.	–	VOITH 150.014524.xx ZF TE-ML 04D, 11B, 14B, 16L, 17C (ZF000734)	BMW 83 22 9 407 807 CHRYSLER MS 9602 (ATF +4) CITROËN/PEUGEOT Z 000 169756 DEXRON III JAGUAR JLM 20238 MB 236.11 PORSCHE 999.917.547.00 VW TL 521 62 (G 052 162)

Fluidos para Transmissões

Produto	Descrição		Aprovações	Recomendações FUCHS
Fluidos para Transmissões Automáticas (ATF)				
TITAN ATF 4400	Fluido ATF de Ultra Elevada Performance, especialmente desenvolvido para transmissões automáticas de veículos ligeiros japoneses e veículos comerciais ligeiros, bem como de vários veículos produzidos na Europa e na América. A capacidade de binário elevado excede a performance de muitos fluidos originais. Cor do Produto: vermelha.	JASO M315 TYPE 1A	–	DEXRON III BMW MINI 83 22 0 402 413 BMW MINI 83 22 7 542 290 CHRYSLER MS7176E/9602 (ATF +3/+4) DAIHATSU ALUMIX ATF MULTI FIAT 9.55550-AV1/AV4 FORD MERCON FORD M2C924-A/M2C922-A1 GM 9986195 HONDA ATF Z-I HYUNDAI SP III ISUZU BESCO ATF -II/ATF -III JATCO 3100 PL085/FWD (N402)/JF506E (K17) JWS 3309/TYPE T-IV MAZDA ATF D-III/ATF M-3/M-V MITSUBISHI SP-II-III NISSAN MATIC C/D/J SAAB 3309 SUBARU ATF OIL/ATF OIL SPECIAL/ATF HP SUZUKI ATF 3309/3317 TOYOTA TYPE D-2/T/T-II/T-III/T-IV VW G 052 990/055 025
TITAN ATF 4134	Fluido ATF de Ultra Elevada Performance, especialmente desenvolvido para otimizar a performance de mudança de velocidades das transmissões automáticas da Mercedes-Benz. Cor do Produto: vermelha.	–	MB-APPROVAL 236.14 SSANG YONG (MB-automatic transmissions)	–
TITAN ATF 4000	Fluido ATF de Ultra Elevada Performance para transmissões automáticas e outras aplicações ATF. Especificado de acordo com a DEXRON III (H). Mudança de velocidades melhorada a baixa temperatura em comparação com a DEXRON II. Cor do Produto: vermelha.	–	ALLISON C-4 ALLISON TES 389 DEXRON III (H) MAN 339 TYPE L1 MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE Z1 MB-APPROVAL 236.1 MB-APPROVAL 236.9 VOITH H55.6335.xx VOLVO 97341 ZF TE-ML 04D, 14A (ZF000728)	BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 81 22 9 407 738 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 9 407 765 BMW 83 22 9 407 807 BMW 83 22 9 407 858 BMW 83 22 9 407 859 CAT TO-2 FORD MERCON OPEL 19 40 707; OPEL 19 40 767 VW TL 521 62 (G 052 162) ZF TE-ML 02F, 03D, 09, 11B, 17C
TITAN ATF 3353	Fluido ATF de Ultra Elevada Performance da geração DEXRON III, para transmissões automáticas e outras aplicações ATF. Desenvolvida para transmissões automáticas e caixas de transferências da Mercedes-Benz de acordo o fabricante. Oferece potencial eficiência no consumo de combustível. Cor do Produto: vermelha.	–	MB-APPROVAL 236.12 VW TL 52533 (G 052 533)	DEXRON III BMW 83 22 9 407 765 FORD WSA-M2C195-A FORD WSS-M2C202-B FORD WSS-M2C922-A1 SSANG YONG
TITAN ATF 3000	Fluido ATF de muito elevada Performance tipo DEXRON II (D), para transmissões automáticas de veículos ligeiros, pesados, tratores e maquinaria de construção de acordo com recomendação do fabricante. Cor do Produto: vermelha	–	MAN 339 TYPE L2 MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE Z1 MB-APPROVAL 236.1 VOITH H55.6335.xx ZF TE-ML 04D, 14A (ZF000720)	DEXRON II (D) ALLISON C-4 BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 81 22 9 407 738 CAT TO-2 FORD MERCON FORD M2C185-A FORD ESP-M2C138-CJ FORD ESP-M2C166-H FORD M2C9010-A OPEL 19 40 700 OPEL 19 40 707 RENK-DOROMAT ZF TE-ML 02F, 03D, 09, 11A, 17C

TITAN

Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Fluidos para Transmissões Automáticas (ATF)				
TITAN ATF 10	Fluido ATF de Elevada Performance para transmissões, direções assistidas e sistemas hidráulicos que requerem a especificação GM Type A, Suffix A (TASA). Cor do Produto: vermelha.	–	MB-APPROVAL 236.2	TASA MAN 339 TYPE A
Fluidos para CVT				
TITAN CVTF PRO 236.20 NOVO	Fluido ATF de Ultra Elevada Performance especialmente desenvolvido para utilização em caixas de velocidade CVT da Mercedes-Benz e da Ford. Cor do Produto: nenhuma.	–	MB-APPROVAL 236.20 FORD WSS-M2C928-A	–
TITAN CVTF FLEX NOVO	Fluido ATF de Ultra Elevada Performance desenvolvido para utilização em várias caixas de velocidade CVT de correias ou com transmissões com correntes feitas de aço. Cor do Produto: nenhuma.	–	–	BMW 83 22 0 136 376 BMW 83 22 0 429 154 CHRYSLER CVTF+4 DAIHATSU AMMIX CVTF-DC/DFE DODGE/JEEP NS-2/CVTF+4 FORD WSS-M2C933-A/MERCON C GM 19260800 GM DEX-CVT HONDA HCF-2 HYUNDAI/KIA SP-CVT1 MAZDA CVTF 3320 MITSUBISHI CVTF-J1/J4 NISSAN NS-1/NS-2/NS-3 SUBARU Lineartronic CV-30/CVTF/ CVTF II/E-CVT/ICVT SUZUKI TC/NS-2/CVT Green 1/CVT Green 2/CVTF 3320 TOYOTA TC/CVT FE VW TL 521 80 (G 052 180) VW TL 525 16 (G 052 516)



Formerly **PENTOSIN**



PENTOSIN torna-se TITAN. Tudo o resto mantém-se igual.

Com o objetivo de obter uma estrutura de produtos mais clara, a conhecida gama PENTOSIN FFL para transmissões de embraiagem dupla foi harmonizada na nossa marca líder Automotive TITAN.

- ✓ A formulação dos nossos produtos comprovados em elevada qualidade mantém-se idêntica.
- ✓ O perfil de performance único com aprovações exclusivas por fabricante mantém-se inalterado.
- ✓ Tudo se mantém igual: a FUCHS continua a oferecer aos seus clientes o portfólio mais extenso para fluidos para transmissões de embraiagem dupla.

**A gama FFL mantém-se o que sempre foi:
Fluidos de Performance Premium para Transmissões de Embraiagem Dupla.**

Mantemo-nos fieis a nós próprios - e ao nosso cliente.



Fluidos para Transmissões



Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Fluidos para Transmissões de Embraiagem Dupla (DCTF)				
TITAN FFL-52529 	Fluido DCT de Performance Premium com a Tecnologia XTL® com estabilidade ao atrito de última geração e as melhores propriedades de economia de combustível. Especialmente desenvolvido para a embraiagem dupla em banho de óleo da transmissão DL382 (OCK) do grupo VW.	–	VW TL 52 529-C (G 055 529)	–
TITAN FFL-2	Fluido DCT de Performance Premium. Especialmente desenvolvido para transmissões de embraiagem dupla em banho de óleo da VW.	–	JAC DTF630 VW TL 52 182 (G 052 182)	–
TITAN FFL-3	Fluido DCT de Performance Premium. Especialmente desenvolvido para transmissões de embraiagem dupla em banho de óleo da ZF/Porsche.	–	MB-APPROVAL 236.24 ZF TE-ML 11 (ZF004742)	BMW 83 22 2 167 666 (MTF-LT-5) JAGUAR LAND ROVER GX73- M1R564-AA PORSCHE 999 917 080 00
TITAN FFL-4	Fluido DCT de Performance Premium. Especialmente desenvolvido para transmissões de embraiagem dupla em banho de óleo da GETRAG/BMW.	–	GETRAG (PWA05043)	BMW 83 22 0 440 214 BMW 83 22 2 147 477 BMW 83 22 2 148 578 BMW 83 22 2 148 579 BMW 83 22 2 446 673 McLaren: MP4-12C
TITAN FFL-8	Fluido DCT de Performance Premium. Especialmente desenvolvido para transmissões de embraiagem dupla em banho de óleo da ZF/Porsche. Proporciona ótimas propriedades de atrito e a melhor capacidade de suporte de carga, mesmo em condições difíceis ao longo do seu tempo de vida.	–	ZF TE-ML 11 (ZF004743)	PORSCHE 000 043 210 44 PORSCHE 971 094 307 02A
TITAN FFL-10 	Fluido DCT de Performance Premium com a Tecnologia XTL®. Especialmente desenvolvido para a embraiagem em banho de óleo das transmissões de 8 velocidades da Mercedes-Benz. Proporciona ótima proteção anti desgaste, excelentes propriedades de atrito ao longo do seu tempo de vida e proporciona excelente performance de mudança de velocidades mesmo sob condições extremas.	–	MB-APPROVAL 236.22	–
TITAN FFL-RACING	Fluido DCT de Performance Premium. Especialmente desenvolvido para transmissões de embraiagem dupla sujeitas a elevado stress.	–	–	NISSAN GT-R (R35)



Formerly **PENTOSIN**



PENTOSIN torna-se TITAN. Tudo o resto mantém-se igual.

Com o objetivo de obter uma estrutura de produtos mais clara, a conhecida gama PENTOSIN CHF para transmissões de embraiagem dupla foi harmonizada na nossa marca líder Automotive TITAN.

- ✓ A formulação dos nossos produtos comprovados em elevada qualidade mantém-se idêntica.
- ✓ O perfil de performance único com aprovações exclusivas por fabricante mantém-se inalterado.
- ✓ Tudo se mantém igual: a FUCHS continua a oferecer aos seus clientes o portfólio mais extenso para fluidos para Centrais Hidráulicas e Direções Assistidas.

**A gama CHF mantém-se o que sempre foi:
Fluidos de Performance Premium para Centrais Hidráulicas e Direções Assistidas.**

Mantemo-nos fieis a nós próprios - e ao nosso cliente.



Fluidos Hidráulicos

PENTOSIN → **TITAN**



Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Fluidos para Centrais Hidráulicas / Direções Assistidas				
TITAN CHF 115	Fluido de Performance Premium para direções assistidas e Centrais Hidráulicas com vasta aplicação e perfil de aprovações de vários fabricantes. Cor do Produto: verde.	FORD WSS-M2C204-A	CHRYSLER MS-11655B MAN M 3289 MB-APPROVAL 345.0 PSA S71 2710 ZF TE-ML 02K (ZF004744) VW TL 52 146 (G 002 000)	BENTLEY JNV862564F BMW 81 22 9 407 758 BMW 82 11 1 468 041 BMW 83 29 0 429 576 FENDT X 902 011 622 OPEL B 040 0070 PORSCHE 000 043 203 33 SAAB 3032 380 VOLVO 1161529
TITAN CHF 202	Fluido de Performance Premium para direções assistidas e Centrais Hidráulicas com vasta aplicação e perfil de aprovações de vários fabricantes. Cor do Produto: verde.	FORD WSS-M2C204-A2	HYUNDAI 00232-19017 OPEL B 040 2012 VW TL 52 146.01 (G 004 000)	AUDI/VW G 004 012 PORSCHE 000 043 206 56 SAAB 93160548 VOLVO 30741424 LAND ROVER LR003401
TITAN CHF 5364 B	Fluido de Performance Premium para Centrais Hidráulicas aprovado pela Mercedes-Benz para sistemas de controlo de nível de veículos ligeiros. Formulado com óleos base totalmente sintéticos. Cor do Produto: nenhuma.	–	MB-APPROVAL 344.0	–
TITAN LHM+	Fluido de Ultra Elevada Performance para Centrais Hidráulicas para utilização nos sistemas de conforto e de segurança dos veículos do grupo PSA. Cor do Produto: amarelo esverdeado.	–	PSA B71 2710	IVECO 18-1823 MASSEY FERGUSON CNH MAT 3630 NH 610A SDFG OF1611S
TITAN PSF	Fluido de Elevada Performance para direções assistidas aprovado pela Mercedes-Benz para veículos ligeiros e pesados. Cor do Produto: nenhuma.	–	MB-APPROVAL 236.3	–

Lubrificantes para Maquinaria de Construção



Produto	Descrição		Aprovações	Recomendações FUCHS
Óleos Multifuncionais para Maquinaria de Construção				
TITAN UTTO PRO	Óleo Multifuncional de Ultra Elevada Performance para engrenagens, eixos e sistemas hidráulicos, com proteção antidesgaste melhorada e uma vasta gama de temperaturas de aplicação.	API GL-4 SAE J306: 75W-80	VOLVO WB 101	ALLISON C-4 CASE MS 1207/1209/1210 FORD M2C86-C FORD ESN-M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C JOHN DEERE JDM J20D KOMATSU AXO 80 (KES 07.866) KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS M 1143, 1135 VOLVO WB 102 ZF TE-ML 03E, 03F, 05F, 06K
TITAN UTTO WB NOVO	Óleo Multifuncional de Ultra Elevada Performance (UTTO/MFO) para utilização em transmissões e sistemas hidráulicos com travões em banho de óleo integrados, embraiagens e diferenciais para Maquinaria de Construção.	–	VOLVO WB 101 ZF-TE ML 03E, 03F, 05F, 06K (ZFxxxxxx)	AGCO Q-1826 (Whitefarm), Power- fluid 821 XL ALLISON C-4 API GL-4 CASE MS 1210, 1209, 1207, 1206, 1205, 1204 CATERPILLAR TO-2 CNH MAT 3505, 3506, 3525 FNHA-2-C-201.00 FORD ESN M2C41-B, M2C53-B, M2C92-A, M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1143, 1141, 1135 SAE J300: 10W-30
TITAN UTTO PLUS	Óleo Multifuncional de Ultra Elevada Performance para engrenagens, eixos e sistemas hidráulicos de maquinaria de construção e agrícola com ou sem travões em banho de óleo e diferenciais Limited Slip.	SAE J300: 5W-30	–	SAE J306: 75W-80 CASE MS 1207/1209/1210 FORD M2C86-C, ESN-M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C JOHN DEERE JDM J20D JOHN DEERE JDM J14 KOMATSU KES 07.866 KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS M 1143, 1135 STEYR 397.88.0001 VOLVO WB 101
TITAN UTTO ZF	Óleo de Muito elevada Performance para Engrenagens, para eixos ZF com diferenciais Limited Slip. Recomendado para Maquinaria de Construção e eixos de equipamentos de manuseamento de cargas.	API GL-4	ZF TE-ML 05F, 06K, 17E, 21F (ZF000661)	VOLVO WB 101 ZF TE-ML 03E
TITAN UTTO TO-4 SAE 10W	Óleo Multifuncional de Muito Elevada Performance para sistemas hidráulicos de Maquinaria de Construção.	API GL-4 CAT TO-4	ZF TE-ML 03C (ZF002186)	ALLISON C-4 KOMATSU KES 07.868.1
TITAN UTTO TO-4 SAE 30	Óleo Multifuncional de Muito Elevada Performance para sistemas hidráulicos de Maquinaria de Construção.	API GL-4 CAT TO-4	ZF TE-ML 03C, 07F (ZF002185)	ALLISON C-4 ALLISON TES-439 KOMATSU KES 07.868.1
TITAN UTTO TO-4 SAE 50	Óleo Multifuncional de Muito Elevada Performance para sistemas hidráulicos de Maquinaria de Construção.	API GL-4 CAT TO-4	–	KOMATSU KES 07.868.1

Lubrificantes para Maquinaria Agrícola

AGRIFARM



Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Óleos STOU				
AGRIFARM STOU MC PRO SAE 10W-40	Óleo Multifuncional de Ultra Elevada Performance (STOU/ MFO), para veículos agrícolas de última geração.	SAE J300: SAE 10W-40	DEUTZ DQC III-10	ACEA E7, E5, E4, E3, API CI-4, API GL-3/GL-4/API GL-5 in tractors* MAN 3275 AFNOR NFE 48603 HV, ALLISON C-4 CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230 CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526 DIN 51524-3: HVLP (-D) FNHA 2C-200.00, 201.00 FORD M2C48-C3, M2C86-B, M2C134-D, M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J20C NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH 030C, 330G, 330H, 410B, 420A, 526C MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135 SAE J306: SAE 80W-90 ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06F, 06L, 07B * without HOLMER
AGRIFARM STOU MC SAE 10W-30	Óleo Multifuncional de Muito Elevada Performance (STOU/ MFO), para motores, caixas de velocidades manuais, travões em banho de óleo, sistemas hidráulicos e turbocompressores de tratores e outra maquinaria agrícola.	API GL-4 SAE J300: SAE 10W-30	DEUTZ DQC I-02 ZF TE-ML 06B, 06F, 07B (ZF000733)	AFNOR NFE 48603 HV DIN 51524-3: HVLP (-D) ACEA E3 API CG-4 ALLISON C-4 CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230 CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526 FORD M2C48-C3, M2C86-B, M2C134-D, M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J20 C NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH 410B, 420A MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135 SAE J306: SAE 75W-80 ZF TE-ML 06A, 06C

Lubrificantes para Maquinaria Agrícola

Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Óleos STOU				
AGRIFARM STOU MC SAE 10W-40	Óleo multifuncional de Elevada Performance (STOU/MFO), com óleos base de Tecnologia MC para motores, caixas de velocidades manuais, travões em banho de óleo, sistemas hidráulicos e turbocompressores de tratores e outra maquinaria agrícola e de veículos pesados.	API GL-4 SAE J300: SAE 10W-40	DEUTZ DQC I-02 FENDT KDM 17/2012 ZF TE-ML 06B, 06F, 07B (ZF000729)	API GL-5 in tractors* ACEA E3 API CG-4 MAN 271 AFNOR NFE 48603 HV ALLISON C-4 CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230 CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526 DIN 51524-3: HVLP (-D) FORD M2C 134-D, M2C 159-B/C FNHA 2C-200.00, 201.00, FORD M2C48-C3, M2C-86 B JOHN DEERE JDM J20C NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH 030C, 330G, 410B, 420A, 526C MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135 SAE J306: SAE 80W-90 ZF TE-ML 06A, 06C, 06L * without HOLMER
AGRIFARM STOU SAE 15W-40	Óleo multifuncional de Elevada Performance (STOU/MFO) para motores, caixas de velocidades manuais, travões em banho de óleo, sistemas hidráulicos de tratores e outra maquinaria agrícola.	API GL-4	FENDT KDM 17/2012	ACEA E2 API CF-4 CNH MAT 3525, 3526 DIN 51524: HLP (-D) FNHA 200.00, 201.00 FORD M2C 134-D, M2C 159-B/C JOHN DEERE JDM J20C MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135 NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH 420A SAE J306: 80W-90 SDFG OU 1391, OT 1891 STEYR D-401 ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 07B
Óleos de Motor				
AGRIFARM MOT X-LA SAE 10W-40	Óleo de motor de Performance Premium para maquinaria agrícola. De aplicação universal tanto em motores de modelos modernos com sistema de tratamento de gases de escape, como em motores de modelos mais antigos. Melhor limpeza do motor e excepcional proteção ao desgaste.	ACEA E9/E7/E6/ E4 API CJ-4/ CI-4 PLUS/ CI-4/ CH-4 CAT ECF-3	DEUTZ DQC IV-10 LA (incl. TTCD) MB-APPROVAL 228.51	CNH MAT 3521 CUMMINS CES 20081
AGRIFARM MOT SAE 10W-40	Óleo motor de Ultra Elevada Performance para maquinaria agrícola, com o conceito mais recente do grau SAE 10W-40. Foi desenvolvido para motores Diesel avançados com elevada exigência de intervalos de mudança e limpeza do motor. Especialmente recomendado para motores com sistema de tratamento de gases de escape.	ACEA E7 API CI-4 GLOBAL DHD-1 JASO DH-1	–	ALLISON C-4 CAT ECF-2 CUMMINS CES 20071/2/6/7/8 DAF DEUTZ DQC III MACK EO-M PLUS MAN M 3275-1 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3

AGRIFARM

Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Óleos de Motor				
AGRIFARM MOT SAE 15W-40	Óleo de Muito Elevada Performance, para motores com sistema de tratamento de gases de escape de tratores e outra maquinaria com elevada exigência de intervalos de mudança e limpeza do motor.	ACEA E7 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1-a/ ECF-2	DEUTZ DQC III-10 MB-APPROVAL 228.3	ALLISON C-4 CAT TO-2 CASE MS 1121 CUMMINS CES 200711/2/6/7/8 DETROIT DIESEL 93K215 IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7 MACK EO-N MAN M 3275-1 MTU DDC TYPE 2 NH 330H RENAULT RLD/RLD-2 STEYR A-201 VOLVO VDS-3
Óleos UTTO				
AGRIFARM UTTO VT	Óleo Multifuncional de Ultra Elevada Performance (UTTO/MFO) para utilização em transmissões e sistemas hidráulicos com travões em banho de óleo integrados, embraiagens e diferenciais para maquinaria agrícola e de construção.	API GL-4	ZF TE-ML 06B, 06D, 06N, 07B (ZF002035)	ACEA E2 API CF-4/CG-4/SF ALLISON C-4 CAT TO-2 FORD M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J20C JOHN DEERE JDM J27 MASSEY FERGUSON CMS M 1145 (1144, 1143, 1139, 1135) SAE J300: 10W-30; SAE J306: 80W-80 ZF TE-ML 06C, 06F, 06Q, 06R
AGRIFARM UTTO MP	Óleo Multifuncional (UTTO/MFO) de Muito Elevada Performance para transmissões e sistemas hidráulicos com travões em banho de óleo integrados, embraiagens e diferenciais para maquinaria de construção e agrícola.	API GL-4	ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F (ZF002183)	AGCO Powerfluid 821 XL AGCO Q-186 (Whitefarm) ALLISON C-4 CASE MS 1230, 1210, 1209, 1207, 1206 CLAAS / LANDINI / SAME-Transmission CNH MAT 3505, 3506, 3509, 3525, 3526, 3540 FNHA-2-C-200.00 / -201.00 FORD M2C48-C3, ESN M2C86-B/C, M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1143, 1141, 1135 NH 410B SAE J300: 10W-30; SAE J306: 75W-80 SDFG OT 1891 A VALTRA G2-08, G2-B10
AGRIFARM UTTO LN	Óleo Multifuncional de Muito Elevada Performance desenvolvido como produto para resolução de problemas em tratores onde os óleos convencionais UTTO levam a problemas de ruído nos travões em banho de óleo.	API GL-4 SAE J300: 20W-30	–	AGCO Powerfluid 821 XL AGCO Q-186 (Whitefarm) ALLISON C-4 CASE MS 1206, 1207, 1209, 1210, 1230 CNH MAT 3505, 3506, 3509, 3525, 3526 FNHA-2-C-200.00 / -201.00 FORD M2C48C3, ESN M2C86-B/C, M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C MASSEY FERGUSON CMS M 1141, 1135 SAE J306: 80W-85 CLAAS / LANDINI / SAME-Transmission / DEUTZ-FAHR FENDT (non Vario)

Lubrificantes para Maquinaria Agrícola **AGRIFARM, PLANTO**

Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Lubrificante Multifuncional Rapidamente Biodegradável				
PLANTO HYTRAC PLUS	Óleo Multifuncional Biodegradável de Elevada Performance (UTTO) para engrenagens de tratores com ou sem travões em banho de óleo.	SAE 10W-30 SAE 80	–	CASE MS 1207, 1209 FORD M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C NEW HOLLAND NH 410 BS MASSEY FERGUSON CMS M1127, 1135, 1143 HLP/HVLP ISO VG 32, 46, 68, 100 de acordo com a DIN 51 524-2 (-3)
Óleo para Engrenagens				
AGRIFARM GEAR LS SAE 90	Óleo de Elevada Performance de Extrema-Pressão para eixos com diferenciais <i>Limited Slip</i> em maquinaria agrícola e outra maquinaria.	API GL-5	–	NH 520B SDFG OP 1705LS VOLVO 97310 ZF TE-ML 05C, 12C, 16E
Óleo para Máquina de Ordenha/Leite				
AGRIFARM MILKING MACHINE OIL	Óleo de Ultra Elevada Performance para Máquinas de Ordenha, especialmente desenvolvido para utilização em bombas de vácuo de máquinas de ordenha. Contém aditivos para proteção anti desgaste, anticorrosivos e antiespuma. Estas características aumentam a fiabilidade funcional deste tipo de sistemas.	–	–	ALFA LAVAL WESTFALIA

Lubrificantes para Motociclos

Silkolene®


Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Óleos para Motor RACE – Para profissionais de corrida e para motociclistas com condução nos limites				
SILKOLENE PRO 4 XP	Óleos de Performance Premium para Motores a 4-Tempos de motociclos de elevada performance com a mais recente Tecnologia XP. Graus de viscosidade SAE: 5W-40 / 10W-30 / 10W-40 / 10W-50 / 10W-60 / 15W-50	API SN	JASO MA2	–
SILKOLENE PRO KR2	Óleo de motor a 2-Tempos, à base de Rícino e de Éster sintético, para Kartings de competição. Utilizar os rácios de mistura de acordo com as indicações do fabricante. Não misturar com outros lubrificantes.	–	CIK-FIA	–
SILKOLENE PRO 2	Óleo de motor a 2-Tempos à base de Éster 100% sintético. Especialmente formulado para condições extremas. Não miscível com óleos de motor a 2-Tempos convencionais. Somente para sistemas de pré-mistura.	–	CIK-FIA	–
SILKOLENE COMP 2 PLUS	Óleo de motor a 2-Tempos à base de Éster 100% sintético. Especialmente formulado para condições extremas. Perfeito para motores de competição Moto GP. Somente para sistemas de pré-mistura.	API TC JASO FC/FD ISO-L-EGD	–	–
Óleos para Motor RIDE – Para utilização em motociclos de estrada				
SILKOLENE COMP 4 XP	Óleos de Ultra Elevada Performance para Motores a 4-Tempos de motociclos de elevada performance com a mais recente Tecnologia XP. Graus de viscosidade SAE: 10W-30 / 10W-40 / 15W-50 / 20W-50	API SL	JASO MA2	–
SILKOLENE SUPER 4	Óleo para Motores a 4-Tempos com a Tecnologia Sintética MC. Produtos com Standard de Elevada Qualidade proporcionando elevada proteção. Graus de viscosidade SAE: 10W-40 / 20W-50	API SL	JASO MA2	–

Lubrificantes para Motociclos

Silkolene®

Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Óleos para Motor RIDE – Para utilização em motociclos de estrada				
SILKOLENE V-TWIN SAE 20W-50	Uma gama de lubrificantes de elevada performance para motos, especialmente formulada para modelos V-Twin.	API SL	JASO MA2	–
SILKOLENE COMP 2	Óleo à base de Éster Sintético para sistemas de pré-mistura e de injeção a 2-Tempos. Recomendado para sistemas Autolube ou Pré-mistura.	API TC JASO FC/FD ISO-L-EGD	–	–
Óleos para Motor SCOOT – O nome diz tudo				
SILKOLENE SCOOT SPORT 2	Óleo de motor a 2-Tempos, à base de Éster sintético, para scooters e motorizadas. Recomendado para sistemas Autolube ou Pré-mistura.	API TC JASO FC/FD ISO-L-EGD	–	–
SILKOLENE SCOOT 2	Tecnologia MC-Syn – Óleo de motor a 2-Tempos de tecnologia sintética “ <i>Molecularly Converted</i> ”, para scooters e motorizadas. Recomendado para sistemas Autolube ou Pré-mistura.	API TC JASO FC	–	–
MAINTAIN – Manutenção e Proteção				
SILKOLENE PRO SRG 75	Óleo à base de Éster sintético, para caixas de engrenagens de competição.	–	–	–
SILKOLENE COMP GEAR OIL SAE 80W-90	Óleo com tecnologia de Éster sintético para caixas de velocidades de competição.	API GL-4/GL-3	–	–
SILKOLENE MAG COOL	Aditivo refrigerante Premium à base de Monoetilenoglicol. Isento de nitritos, aminas, fosfatos e silicatos. Pronto a usar.	–	–	–
SILKOLENE RSF 2.5 / 5 / 7.5 / 10 / 15	Fluidos de fórmula avançada para suspensões de motos de competição em estrada e todo-o-terreno.	–	–	–
SILKOLENE FOAM FILTER CLEANER	Agente de limpeza especial, solúvel em água, para lavagem de sistemas de filtros de espuma.	–	–	–
SILKOLENE PRO CHAIN	Lubrificante 100% sintético para correntes de competição. Adequado para todas as correntes incluindo os tipos “O”, “X” e “Z ring”.	–	–	–
SILKOLENE TITANIUM DRI LUBE	Lubrificação por gel avançada: resiste à projeção e tem aparência esbranquiçada quando aplicada.	–	–	–
SILKOLENE CHAIN LUBE	Lubrificante de tecnologia sintética para correntes de motociclos. Para todas as correntes de motociclos com ou sem O-rings.	–	–	–
SILKOLENE PRO PREP	Condicionador de superfícies difíceis, de elevada qualidade, repelente de água, proporcionando uma micro barreira contra a sujidade e depósitos indesejados.	–	–	–
SILKOLENE ALL-IN-ONE	O SILKOLENE ALL-IN-ONE é um produto premium de aplicação múltipla, spray repelente da humidade para múltipla utilização, incluindo: limpeza, proteção e lubrificação.	–	–	–
SILKOLENE BRAKE & CHAIN CLEANER	Limpeza altamente eficiente de travões e de correntes. Remove de forma eficientes resíduos resistentes.	–	–	–

Fluidos Anticongelantes / Produtos de Serviço

MAINTAIN



Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Fluidos Anticongelantes				
MAINTAIN FRICOFIN LL	Fluido Anticongelante Concentrado de Performance Premium à base de monoetilenoglicol. Isento de Nitritos, Aminas, Fosfatos e Silicatos. Cor do Produto: laranja.	ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 6210 TYPE I-FF BS 6580:2010 SAE J814 FORD WSS-M97-B44-D JAGUAR LAND ROVER STJLR.651.5003 FVV Heft R443 KSM 2142 UNE 26-361-88/1	Bez.Reg.Arnsbg. E62.12.22.64-2011-1 CAT / MWM TR 0199-99-2091 DAF 74002 DEUTZ DQC CB-14 MAN 324 TYPE SNF MB-APPROVAL 325.3	AFNOR NFR 15-601 TYPE I AS/NZS 2108:2004 TYPE A ASTM D 4985 SAE J1034 ADE (ATLANTIS DIESEL ENGINES) BAIC GROUP FOTON Q-FPT 2313005-2013 CATERPILLAR MAK A4.05.09.01 CHRYSLER MS 12106 CNH MAT 3624 CUMMINS (ISBe engines at DAF and Leyland) CUMMINS CES 14603, CES 14439 DETROIT DIESEL 93K217 FIAT 9.55523 GM GMW 3420 (6277M) GME L 1301 HYUNDAI MS 591-08 JASO M325 JIS K2234 JOHN DEERE JDM H5 KOMATSU AF-NAC (07.892 (2009)) LIEBHERR MD 1-36-130 MACK 014 GS 17009 MAZDA MEZ MN 121 D PSA B 71 5110 RENAULT 41-01-001/- -S Type D SAAB B 040 1065 SKODA 61-0-0257 TOYOTA TSK 2601G-8A VW TL 774-D/F (G12+ / different colour) VOLVO COOLANT VCS (STD 418-0001)

Fluidos Anticongelantes / Produtos de Serviço

Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Fluidos Anticongelantes				
MAINTAIN FRICOFIN V	Fluido Anticongelante Concentrado de muito elevada Performance à base de monoetilenoglicol. Isento de Nitritos, Aminas e Fosfatos. Cor do Produto: rosa-violeta.	ASTM D 3306 TYPE I BS 6580:2010	VW TL 774-J (G13)	–
MAINTAIN FRICOFIN DP	Fluido Anticongelante Concentrado de muito elevada Performance à base de monoetilenoglicol. Isento de Nitritos, Aminas e Fosfatos. Cor do Produto: rosa-violeta.	AFNOR NF R 15-601 TYPE 1 AS/NZS 2108:2004 TYPE A ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 BS 6580:2010 SAE J814 CUMMINS CES 14603	DEUTZ DQC CC-14 MAN 324 TYPE Si-OAT MB-APPROVAL 325.5 MB-APPROVAL 325.6	DETROIT DIESEL 93K217 SCANIA TB 1451 VW TL 774-G (G12++)
MAINTAIN FRICOFIN HDD	Fluido Anticongelante Concentrado de Ultra Elevada Performance à base de monoetilenoglicol. Isento de Nitritos, Aminas, Fosfatos e tecnologia de baixo teor de Silicatos. Cor do Produto: amarelo.	ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 ASTM D 6210 TYPE I-FF ASTM D 7583 AS/NZS 2108:2004 TYPE A BS 6580:2010 SAE J814 CHRYSLER MS 7170 CHRYSLER MS 9769 DETROIT DIESEL 75E298 FORD ESE-M97B44-A FORD ESE-M97B18-C FORD WSS M97B51-A1 GM 1825M & GM 1899M JIS K2234 MACK 014GS17004	MTU MTL 5048	CASE MS 1710 CAT EC-1 CUMMINS CES 14603 DETROIT DIESEL 93K217 (NOAT) FREIGHTLINER 48-2288D IVECO 18-1830 KENWORTH RO26-170-97 MAN 324 TYPE N NEW HOLLAND WSN-M97B18-D PACCAR CS 0185 TOYOTA Motor Corp. RP 329
MAINTAIN FRICOFIN	Fluido Anticongelante Concentrado de Elevada Performance à base de monoetilenoglicol. Isento de Nitritos, Aminas e Fosfatos. Cor do Produto: azul-esverdeado.	AFNOR NF R 15-601 TYPE 1 AS/NZS 2108:2004 TYPE A ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 BS 6580:2010 CUNA NC 956-16 SAE J814 SAE J1034	BMW GS 94000 (BMW N 600 69.0) CAT / MWM TR 0199-99-2091 DEUTZ DQC CA-14 GE JENBACHER TA 1000-0201 MAN 324 TYPE NF MAN 324 TYPE NF PRITARDER MB-APPROVAL 325.0 MTU MTL 5048 PN-C 40007:2000 VOITH TURBO 172.00225010	DAF 74001 LIEBHERR TLV 035/TLV 23009 A OPEL/GM B 040 0240 VW TL 774-C (G11)
Fluidos Anticongelantes - Versões Pré-diluídas				
MAINTAIN FRICOFIN DP 50 NOVO	Fluido Anticongelante Pré-diluído de Ultra Elevada Performance à base de monoetilenoglicol. Proporciona proteção anticongelante até -35°C. Isento de Nitritos, Aminas e Fosfatos. Cor do Produto: rosa-violeta.	AFNOR NF R 15-601 TYPE 3 ASTM D 3306 TYPE III ASTM D 4985 BS 6580:2010 SAE J814 CUMMINS CES 14603	DEUTZ DQC CC-14 MB-APPROVAL 326.5 MB-APPROVAL 326.6 VW TL 774-G (G12++)	DETROIT DIESEL 93K217 MAN 324 TYPE Si-OAT SCANIA TB 1451
MAINTAIN FRICOFIN 50 NOVO	Fluido Anticongelante Pré-diluído de Elevada Performance à base de monoetilenoglicol. Proporciona proteção anticongelante até -35°C. Isento de Nitritos, Aminas e Fosfatos. Cor do Produto: azul-esverdeado.	AFNOR NF R 15-601 TYPE 3 ASTM D 3306 TYPE III ASTM D 4985 BS 6580:2010 SAE J814	DEUTZ DQC CA-14 MB-APPROVAL 326.0	BMW GS 94000 (BMW N 600 69.0) DAF 74001 JENBACHER TA 1000-0201 LIEBHERR TLV 035/TLV 23009 A MAN 324 TYPE NF MAN 324 TYPE NF PRITARDER MTU MTL 5048 CAT / MWM TR 0199-99-2091 OPEL/GM B 040 0240 PN-C 40007:2000 VOITH TURBO 172.00225010 VW TL 774-C (G11)

MAINTAIN

Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Fluidos Anticongelantes - Versões Pré-diluídas				
MAINTAIN FRICOFIN LL 50 NOVO	Fluido Anticongelante Pré-diluído de Performance Premium à base de monoetilenoglicol. Proporciona proteção anticongelante até -35°C. Isento de Nitritos, Aminas, Fosfatos e Silicatos. Cor do Produto: laranja.	ASTM D 3306 TYPE III ASTM D 6210 TYPE III-FF BS 6580:2010	CAT / MWM TR 0199-99-2091 DAF 74002 DEUTZ DQC CB-14 MAN 324 TYPE SNF MB-APPROVAL 326.3	ASTM D 4985 SAE J1034 Bez.Reg.Arnsg. E62.12.22.64-2011-1 CATERPILLAR MAK A4.05.09.01 CHRYSLER MS 12106 CNH MAT 3624 CUMMINS CES 14603, CES 14439 DETROIT DIESEL 93K217 FIAT 9.55523 FORD WSS-M97-B44-D2 GM GMW 3420 (6277M) HYUNDAI MS 591-08 JAGUAR LAND ROVER STJLR.651.5003 JOHN DEERE JDM H5 KOMATSU AF-NAC (ready mix) (07.892 (2009)) LIEBHERR MD 1-36-130 MACK 014 GS 17009 MAZDA MEZ MN 121 D PSA B 71 5110 RENAULT 41-01-001/- -S Type D SAAB B 040 1065 SKODA 61-0-0257 TOYOTA TSK 2601G-8A VAUXHALL GME L1301 VOLVO COOLANT VCS (STD 418-0001) VW TL 774-D/F (G12+/different colour)
Fluidos para Travões				
MAINTAIN DOT 4 LV NOVO	Fluido de Performance Premium para sistemas hidráulicos de travões e de embraiações de veículos ligeiros, pesados e motociclos.	FMVSS NR. 116 DOT 3/4 ISO 4925 CLASS 3/4/6 JIS K2233 CLASS 3/4/6 SAE J 1703/1704	-	BMW QV 34001 FORD M6C65-A2 GM Europa GMW 3356 PSA S71 2114 VW 501 14 (TL 766-Z)
MAINTAIN DOT 5.1	Fluido de Ultra Elevada Performance para sistemas hidráulicos de travões e de embraiações de veículos ligeiros, pesados e motociclos.	FMVSS NR. 116 DOT 3/4/5.1 ISO 4925 CLASS 3/4/5-1 JIS K2233 CLASS 3/4/5 SAE J1703/J1704	-	MB 331.0 VW TL 766-Y
MAINTAIN DOT 4 HT NOVO	Fluido de Ultra Elevada Performance para sistemas hidráulicos de travões e de embraiações de veículos ligeiros, pesados e motociclos.	FMVSS NR. 116 DOT 3/4 ISO 4925 CLASS 3/4 JIS K2233 CLASS 3/4 SAE J1703/J1704	-	FORD M6C62-A FORD M6C9103-A NH 800A OPEL 19 42 421 VW TL 766-X
Absorvente de Óleo				
MAINTAIN ABSORPEX	Absorvente de óleo do Tipo III R, Absorvente Químico.	<i>Reported by Hygiene Institut Gelsenkirchen MPL</i>	-	-

Especialidades

RENOLIN



Produto	Descrição	Densidade a 15°C	Ponto de Inflamação (°C)	Visc. Cin. a 40 °C (mm ² /s)	Visc. Cin. a 100 °C (mm ² /s)	Índice de Viscosidade	Ponto de Fluxão (°C)	Principal Campo de Aplicação
Óleos Hidráulicos								
RENOLIN MR 520	Óleos lubrificantes para múltiplas aplicações, para rolamentos, transmissões e sistemas hidráulicos, com excelente comportamento viscosidade/temperatura. Os RENOLIN MR 310 e MR 520 cumprem e ultrapassam as especificações: - DIN 51524-3: HVLP (D) - ISO 6743-4: HV (com propriedades detergentes/dispersantes)	0,886	154	32	8,0	154	-57	Os RENOLIN MR 310, 520 e 1030 são recomendados como óleos lubrificantes de elevada performance com elevado IV, quando as máquinas e órgãos são sujeitos a variações de temperatura, trabalham a baixas temperaturas ou quando são sensíveis a oscilações de viscosidade. São especialmente recomendados quando se exige proteção anticorrosiva. O elevado nível de aditivos detergentes/dispersantes (DD) selecionados, proporcionam excelente capacidade de limpeza e de resistência à formação de lamas e resíduos de carbono. As substâncias ativas sob as superfícies formam camadas de lubrificação que evitam o desgaste e o fenómeno de <i>stick-slip</i> .
RENOLIN MR 310	- ISO 11158: HR (com propriedades detergentes/dispersantes)	0,855	118	15	5,4	118	-48	

Especialidades



Produto	Descrição	Densidade a 15°C	Ponto de Inflamação (°C)	Visc. Cin. a 40 °C (mm ² /s)	Visc. Cin. a 100 °C (mm ² /s)	Índice de Viscosidade	Ponto de Fluxão (°C)	Principal Campo de Aplicação
Óleos Hidráulicos								
TITAN HYD MR 1030	Óleo hidráulico multigraduado para aplicação universal em sistemas hidráulicos de veículos ou máquinas. Especificações: - HVLP (D) de acordo com DIN 51 524-3 - HV de acordo com ISO 11158	0,873	>200	68,0	11,5	154	-34	O TITAN HYD MR 1030 pode ser utilizado como alternativa de racionalização nos sistemas hidráulicos, quando é utilizado um dos óleos hidráulicos ou se motores seguintes: - Hidráulicos HVLP: 68 - Hidráulicos HLP: 46, 68, 100 - Óleos de motor: SAE 10W, SAE 20W-20 e SAE 30
TITAN HYD HV 32	Lubrificantes específicos de elevado rendimento para modernos sistemas hidráulicos.	0,863	>185	31,8	6,2	150	-33	Para utilização em maquinaria de obras públicas, equipamento agrícola, motores de manutenção, "nacelles" hidráulicas, centrais hidráulicas e compressores de ar onde é recomendado um óleo hidráulico.
TITAN HYD HV 46	Recomendações FUCHS: - AFNOR NFE 48603 HV - DENISON HF0	0,869	>210	46,3	8,2	151	-33	
TITAN HYD HV 68	- DIN 51524 Parte 3 – HVLP - MAN N 698 - VICKERS	0,868	>215	66,3	10,8	154	-33	
TITAN H 32	Lubrificantes para circuitos hidráulicos e transmissões a operar sob condições severas de temperaturas e de carga.	0,864	>180	32,25	6,5	>120	-31	Os TITAN H podem ser aplicados em sistemas hidráulicos onde são requeridos óleos de qualidade HLP de acordo com a DIN 51 524 – parte 2 e HVLP de acordo com a DIN 51 524 – parte 3.
TITAN H 46	Especificações:	0,854	>200	46,0	8,5	>120	-31	
TITAN H 68	- AFNOR NFE 48603 HV - DENISON HF0 - DIN 51524 Parte 3 – HVLP - MAN N 698 - VICKERS	0,865	>200	67,6	10,9	>120	-31	

Especialidades

RENISO

Produto	Descrição	Densidade a 15°C	Ponto de Inflamação (°C)	Visc. Cin. a 40 °C (mm ² /s)	Visc. Cin. a 100 °C (mm ² /s)	Índice de Viscosidade	Ponto de Fluxão (°C)	Principal Campo de Aplicação
Óleos de Refrigeração								
RENISO PAG 46	Óleos 100% sintéticos para compressores de frio, à base de Polialquilenoglicóis (PAG) para sistemas de A/C com R134a. NH ₃ - Parcialmente miscível com óleos de refrigeração. Também recomendado para aplicações com hidrocarbonetos. DIN 51 503: KAB, KD, KE	0,992	240	55	10,6	187	-45	Óleos de Refrigeração à base de Polialquilenoglicol, para aplicação com refrigerante R134a, usado em sistemas de ar condicionado de veículos ligeiros e pesados (sistemas de A/C). O RENISO PAG 100 é especialmente adequado para compressores de palhetas. Os RENISO PAG 46 e PAG 100, também, são recomendados para utilização com refrigerantes de hidrocarbonetos e amoníaco.
RENISO PAG 100	Óleos 100% sintéticos para compressores de frio, à base de Polialquilenoglicóis (PAG) especiais. Para veículos com sistemas de A/C com HFO-1234yf. Também, adequado para R134a. DIN 51 503: KD	0,993	224	44	9,8	218	-45	O RENISO PAG 1234 foi desenvolvido para a utilização com ambos os refrigerantes HFO-1234yf e R134a. A estabilidade química com o novo refrigerante HFO-1234yf foi especialmente otimizada escolhendo uma nova tecnologia de aditivos para o RENISO PAG 1234. Também a miscibilidade com refrigerante foi otimizada: é garantido um transporte seguro do óleo, independentemente se é usado o refrigerante HFO-1234yf ou R134a.
RENISO ACC HV	Óleos 100% sintéticos para compressores de frio, à base de Polialquilenoglicóis (PAG) especiais, para aplicações A/C transcricas de CO ₂ (para aplicações industriais e automotivo). DIN 51 503: KB	0,991	229	65	13,5	216	-45	O RENISO ACC HV foi desenvolvido com colaboração com fabricantes líderes de compressores e OEM específicas, para sistemas de A/C de CO ₂ . O RENISO ACC HV tem como base Polialquilenoglicóis (PAG) especiais com aditivação eficiente - especialmente focados na proteção antidesgaste.

Lubrificantes Rapidamente Biodegradáveis

PLANTO



Produto	Descrição	Densidade a 15°C	Ponto de Inflamação (°C)	Visc. Cin. a 40 °C (mm ² /s)	Visc. Cin. a 100 °C (mm ² /s)	Índice de Viscosidade	Ponto de Fluxão (°C)	Principal Campo de Aplicação
Lubrificantes Rapidamente Biodegradáveis								
PLANTOSYN 3268 	<p>Óleo hidráulico multigraduado HVI, compatível com o meioambiente, à base de Ésteres sintéticos (HEES), de aplicação universal, rapidamente biodegradável (OCDE 301 B > 60%).</p> <p>Elevada proteção antidesgaste, boa compatibilidade com elastômeros e metais amarelos, muito boa estabilidade à oxidação.</p> <p>Cumprir e supera os requisitos para óleos hidráulicos HEES de acordo com a ISO 15380 e HVLP de acordo com a DIN 51 524-3 (exceto o teste TOST sem adição de água). Galardoado com EU Ecolabel: DE/027/149</p>	0,913	280	46	8,2	150	-36	<p>Adequado para todos os sistemas hidráulicos móveis e estacionários para os quais a utilização de um óleo hidráulico HEES rapidamente biodegradável é recomendada de acordo com a DIN ISO 15380 (por exemplo, na agricultura e silvicultura). Pode ser usado onde os Ésteres sintéticos insaturados falharam. Possível extensão dos intervalos de mudança de óleo.</p> <p>Temperatura do reservatório de óleo: -30 °C a 100°C.</p> <p>Observe a DIN ISO 15380 ao fazer trocas.</p> <p>Aprovado por: MANNESMANN REXROTH Sauer SUNDSTRAND FENDT KDM 28/2006, O&K Baumaschinen</p> <p>Recomendado para: CAT BF-1, KRAMER ALLRAD; PLAFINGER; SAUER DANFOSS; TIMBERJACK; VALMET/ KOMATSU; FOREST; PONSSE</p>

Lubrificantes Rapidamente Biodegradáveis

Produto	Descrição	Densidade a 15°C	Ponto de Inflamação (°C)	Visc. Cin. a 40 °C (mm ² /s)	Visc. Cin. a 100 °C (mm ² /s)	Índice de Viscosidade	Ponto de Fluxão (°C)	Principal Campo de Aplicação
Lubrificantes Rapidamente Biodegradáveis								
PLANTOSYN 3268 ECO 	<p>Óleo hidráulico multigraduado HVI, compatível com o meio-ambiente, à base de Ésteres sintéticos (HEES), de aplicação universal, rapidamente biodegradável (OCDE 301 B > 60%). Elevada proteção antidesgaste. Cumpre e supera os requisitos para óleos hidráulicos HEES de acordo com a ISO 15380 e HVLP de acordo com a DIN 51 524-3 (exceto o teste TOST sem adição de água). Galardoado com EU Ecolabel: DE/027/149.</p>	0,920	300	47	9,5	191	-33	<p>Recomendado universalmente para sistemas hidráulicos entre -30°C a +90°C (temperatura do reservatório de óleo). As diretrizes de troca de acordo com a DIN ISO 15380 devem ser cumpridas. Aprovado por FENDT KDM 28/2006.</p>
PLANTOLUBE KS 32-N	<p>Lubrificante adesivo à base de óleo de colza, para correntes de motosserra e outras aplicações de perda total.</p>	0,921	205	32	7,6	230	-36	<p>De aplicação universal como óleo lubrificante em correntes e outras aplicações de lubrificação por perda total no setor agrícola e florestal. Para a lubrificação de máquinas transportadoras, motosserras e na indústria de alimentos para animais. Para utilização em aplicações onde é necessário um óleo biodegradável para correntes.</p>
PLANTO TAC 68 	<p>Óleo à base de sementes de colza, de muito elevada performance, biodegradável, para uso profissional em correntes de motosserras. Excelente lubridade boa estabilidade à oxidação. Galardoado com EU Ecolabel.</p>	0,924	>270	68	12,0	216	-39	<p>Para uso profissional em correntes de motosserra.</p> <p>Aprovação: KWF</p> <p>Recomendações: Husqvarna, Stihl, Solo, Dolmar</p>

Massas Lubrificantes

PLANTO



Produto	Classificação DIN 51502 ISO 6743-9	Espesante Óleo Base	Lubrificantes sólidos	Grau NLGI	Visc. Cin. a 40°C (Óleo Base) (mm ² /s)	Gama de Temperaturas (°C)	Aprovações, Recomendações	Principal Campo de Aplicação
Massas Lubrificantes Rapidamente Biodegradáveis								
PLANTOGEL ECO 2 N 	–	Cálcio Óleo de Colza	–	2	36	-20 / +70	EU Ecolabel	Massa lubrificante rapidamente biodegradável com rótulo Ecolabel, para utilização em, por ex. portões de celeiros ou na agricultura e silvicultura.
PLANTOGEL ECO 2 S (Spray can: PLANTO MULTISPRAY S) 	–	Li/Ca Éster Sintético	–	2	105	-40 / +120	EU Ecolabel	Massa lubrificante multiuso EP, rapidamente biodegradável para lubrificação de rolamento planos e de rolos, por ex. turbinas de água ou na agricultura e silvicultura. Boa bombeabilidade em sistemas de lubrificação centralizada.

Massas Lubrificantes

Produto	Classificação DIN 51502 ISO 6743-9	Espesante Óleo Base	Lubrificantes sólidos	Grau NLGI	Visc. Cin. a 40°C (Óleo Base) (mm ² /s)	Gama de Temperaturas (°C)	Aprovações, Recomendações	Principal Campo de Aplicação
Pastas de Montagem								
RENOLIT CHUCK PASTE	–	Li/Ca Óleo Mineral	•	2-3	166	-30 / +155	–	Pasta especial branca, para a lubrificação de roscas, parafusos e mandris, para evitar desgaste por atrito. NLGI 2-3.
RENOLIT PASTE PW	–	CaSX Óleo Mineral	•	2	350	-20 / +1200	–	Pasta especial de montagem, com espessante à base de Complexo de Sulfonato de Cálcio e óleo mineral, para evitar desgaste por atrito. Para engrenagens, motores elétricos, etc., mandris, válvulas de vapor superaquecidas, assentos nos pinos da junta ou conexões de estria em ajustadores de comprimento dos eixos do cardan.
RENOLIT SI 300 M	MSI2P-70	Lítio Óleo de Silicone	–	2	75	-70 / +160	DBL 6812.10 VW TL 767 X	Massa de silicone de baixa temperatura para a lubrificação de plásticos e apoio na montagem de <i>o-rings</i> e vedantes.
Aplicações Automotive								
RENOLIT AUTO MPG	K2K-20 ISO-L-X- BCEA 2	Lítio	–	2	–	-20 / +120	–	Massa lubrificante multifuncional à base de sabão de Lítio, para chumaceiras e rolamentos.
RENOLIT AUTO EP	KP2K-20 ISO-L-X- BCEA 2	Lítio	–	2	–	-20 / +120	–	Massa lubrificante multifuncional, à base de sabão de Lítio e com aditivos EP (Extrema Pressão), para chumaceiras e rolamentos.
RENOLIT AUTO BLACK	KP2K-20 ISO-L-X- BCEA 2	Lítio	•	2	–	-20 / +120	–	Massa lubrificante universal à base de sabão de Lítio, com lubrificantes sólidos. Excelente resistência à água. Contém boas propriedades EP (Extrema Pressão), protegendo com bastante eficácia o material contra corrosão e contra o envelhecimento. Contém lubrificantes sólidos para melhorar as suas propriedades em situações de elevada solitação mecânica.
RENOLIT CA-LZ	KP2K-30 ISO-L-X- CCHB2	Cálcio Óleo Mineral	–	2	700	-30 / +120	–	Massa lubrificante fortemente adesiva, para lubrificação de longa duração de veículos ligeiros e pesados, maquinaria de construção, industrial e agrícola. Protege do desgaste mesmo em condições extremas, resistente à lavagem com água.
RENOLIT CX-HT 0	–	CaSX Mineral oil	•	0	400	-20 / +160	–	Lubrificação de chumaceiras planas e de rolamentos sujeitos a alta velocidade e baixa carga, de carros de forno, máquinas de construção, moinhos de aço, moinhos de carvão e minério.
RENOLIT CX-HT 2	–	CaSX Óleo Mineral	•	2	400	-20 / +180	–	Lubrificação de chumaceiras planas e de rolamentos sujeitos a alta velocidade e baixa carga, de carros de forno, máquinas de construção, moinhos de aço, moinhos de carvão e minério.

RENOLIT

Produto	Classificação DIN 51502 ISO 6743-9	Espesante Óleo Base	Lubrificantes sólidos	Grau NLGI	Visc. Cin. a 40°C (Óleo Base) (mm ² /s)	Gama de Temperaturas (°C)	Aprovações, Re- comendações	Principal Campo de Aplicação
Aplicações Automotive								
RENOLIT DURAPLEX EP 1	–	Li-X Óleo Mineral	–	1	105	-30 / +160	–	Rolamentos de rolos, rolamentos de motores elétricos, rolamentos de acoplamento no setor automotivo, máquinas de construção, prensas de forjamento da EUMUCO.
RENOLIT DURAPLEX EP 2	–	Li-X Óleo Mineral	–	2	105	-30 / +160	–	Rolamentos de rolos, rolamentos de motores elétricos, rolamentos de acoplamento no setor automotivo, máquinas de construção, prensas de forjamento da EUMUCO.
RENOLIT DURAPLEX EP 3	–	Li-X Óleo Mineral	–	3	105	-20 / +160	–	Rolamentos de rolos, rolamentos de motores elétricos, rolamentos de acoplamento no setor automotivo, máquinas de construção, prensas de forjamento da EUMUCO.
RENOLIT BFX	KP2K-30	Li/Ca	–	2	220	-30 / +130	–	Massa lubrificante à base de um sabão misto de Lítio e Cálcio, reforçado por polímeros e uma seleção de aditivos que garantem uma duração até 5 vezes mais longa que as massas lubrificantes convencionais multiusos. Possui excepcionais propriedades de aderência permitindo resistir às más condições de tempo, projeção de água, e até ao vapor. Excelente proteção de chassis.
RENOLIT LZR 000	GP00-000G-40	Li/Ca Óleo Mineral	–	00-000	43	-40 / +110	MB-Sheet 264.0 MAN 283 LI-P 00/000	A RENOLIT LZR 000 é recomendada para sistemas de lubrificação centralizados especialmente em veículos pesados e máquinas de obras públicas.
RENOLIT LZR 2 H	KP2N-30 ISO-L-X- CDIB 2	Li-X Óleo Mineral	–	2	230	-30 / +140	Baier & Köppel	Massa lubrificante Premium multiusos para prevenção anticorrosiva a longo prazo, massa de vedação, para sistemas de lubrificação centralizada, refinaria de açúcar, fábricas de telhas, indústria de papel. Compatível com hytel.
RENOLIT LX-OTP 2	–	Li-X Poliglicol	•	1-2	360	-40 / +160	MAN	Lubrificação de pinos de articulação da MAN.
RENOLIT LX-PEP 2	KP2N-30 ISO-L-X- CDEB 2	Lítio Óleo Mineral	–	2	170	-30 / +150	MAN 284 Li-H2, MB 265.1, ZF TE-ML 12, Schaeffler Gruppe, VW TL 52 147 X, Interprecise (IDC- Bearings), Deutsche Bahn	Massa lubrificante especial à base de complexo de sabão de Lítio para a lubrificação de longa duração. Boa proteção anti-corrosiva, elevada estabilidade térmica e mecânica, especialmente indicada para cubos de rodas de viaturas ligeiras e comerciais.

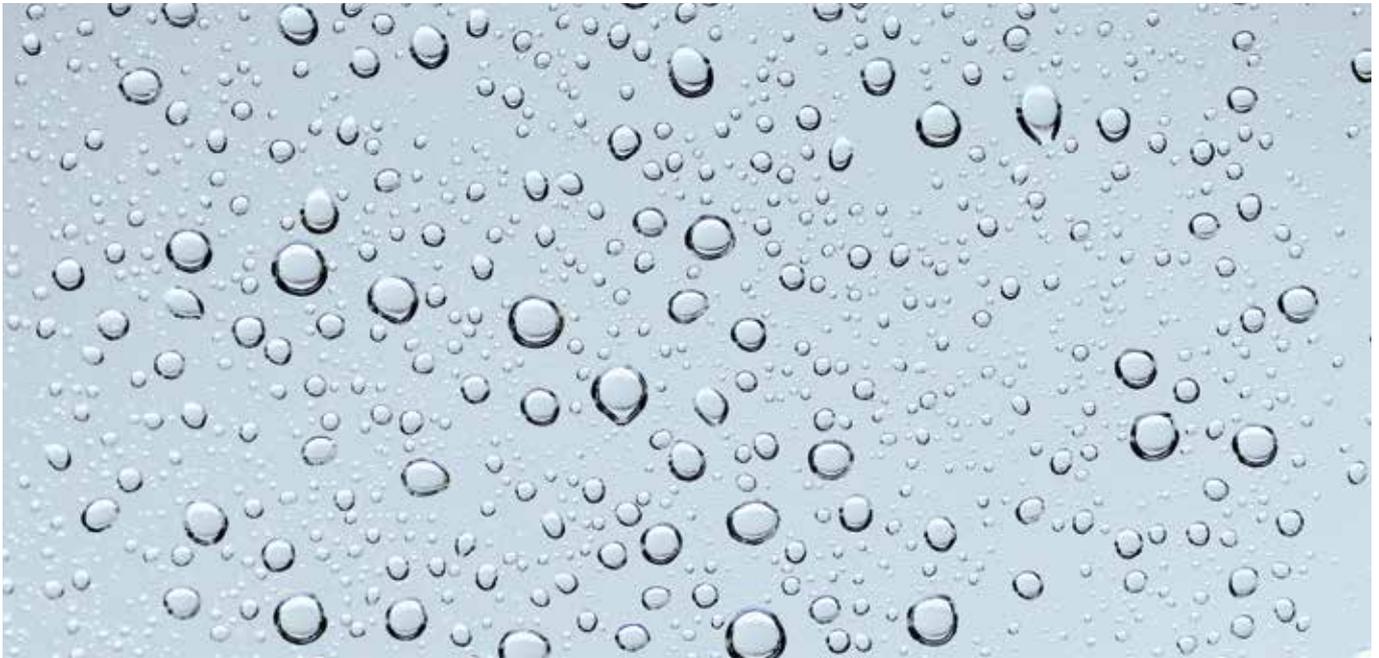
Massas Lubrificantes

RENOLIT

Produto	Classificação DIN 51502 ISO 6743-9	Espesante Óleo Base	Lubrificantes sólidos	Grau NLGI	Visc. Cin. a 40°C (Óleo Base) (mm ² /s)	Gama de Temperaturas (°C)	Aprovações, Reco-	Principal Campo de Aplicação
Aplicações Automotive								
RENOLIT MP	KP2K-40 ISO-L-X- DCEB 2	Lítio Óleo Mineral	–	2	35	-40 / +120	DBL 6804.00 MB-Sheet 267.0	Massa lubrificante multiuso para pontos de lubrificação em veículos ligeiros, pesados, motores, onde a temperatura constante não excede 100°C, as velocidades de deslizamento são muito baixas e não são expostos a altas cargas mecânicas.
RENOLIT MP 150	KP2K-40 ISO-L-X- DCEB 2	Lítio Óleo Mineral	–	2	150	-40 / +120	DBL 6804.50 MB sheet 267.1	Massa lubrificante multiusos para veículos pesados. Massa para rolamentos Daimler e para utilização em oficina.
RENOLIT MP 735	KP2K-40 ISO-L-X- DCEB 2	Lítio Óleo Mineral	–	2	105	-40 / +120	VW TL 735 MAN 283 Li-P 2 Stabilus 100 15883	Massa lubrificante multiusos.
RENOLIT MO 2	–	Lítio	•	2	200	-20 / +120	–	Massa de Bissulfureto de Molibdénio para elevadas cargas.

Agentes de Limpeza

RENOCLEAN



Produto	Descrição	Principal Campo de Aplicação
Agentes de Limpeza		
RENOCLEAN K1	Desengordurante para lavagem externa de motores e peças. Facilmente removível por lavagem com água.	<ul style="list-style-type: none"> - Lavagem Externa de Motores - Lavagem de Carroçaria - Lavagem de Peças
RENOCLEAN E	Spray desengordurante poderoso lavável com água para desengordurar motores, superfícies metálicas, etc. Remove rapidamente os resíduos oleosos.	RENOCLEAN E pode ser aplicado manualmente, com um pincel ou desperdício, e pode ser pulverizado sob a superfície. Pequenas peças também podem ser mergulhadas directamente no produto.

Proteção Anticorrosiva

ANTICORIT



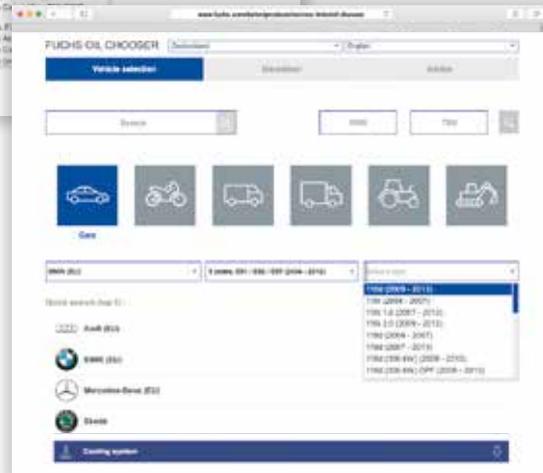
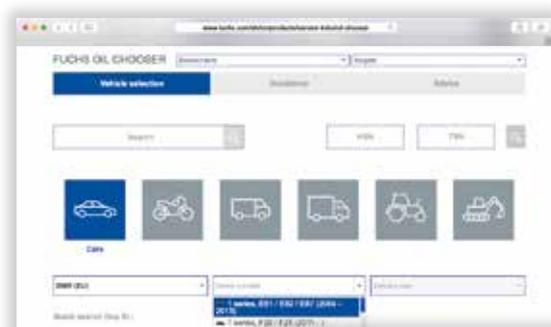
Produto	Descrição	Viscosidade Cinemática a 40°C (mm ² /s) DIN 51562	Densidade a 15°C	Consumo [L/m ²]	Peso do filme (g/m ²)	Proteção de baixo de coberto [Mon.]	Proteção em armazém fechado [Mon.]
Proteção Anticorrosiva							
ANTICORIT BW 366	Anticorrosivo de película cerosa à base de solvente para proteção de longa duração.	–	0,885	–	50	12-36	12-36
ANTICORIT DFG	Anticorrosivo clássico, spray de contacto, multiusos	84	0,877	–	5	6-12	12-24
ANTICORIT CPX 3373	Anticorrosivo de película cerosa à sem solvente para proteção de longa duração.	–	1,005	–	50	>36	>36
ANTICORIT RP 4107 S	Óleo tixotrópico de proteção anticorrosiva. Cumpre a VDA 230-213	35	0,887	–	11	6-12	12-20
ANTICORIT 22	Parafina fabricada a partir de óleos base especialmente refinados, destinada à parafinação de chassis de viaturas. Não tem efeitos ativos sobre tintas, isolamentos ou borrachas.	18	0,871	–	–	–	–

FUCHS Oil Chooser

www.fuchs.com/pt/

Encontre o lubrificante correto para o seu veículo.

É muito simples: acesse à nossa página em www.fuchs.com/pt/ selecione o botão "Selecionador de óleo". Selecione o tipo de veículo, depois a marca e de seguida o modelo.



Aparecerá um resumo de todos os tipos de lubrificantes, relevantes, assim como fluidos de serviço.

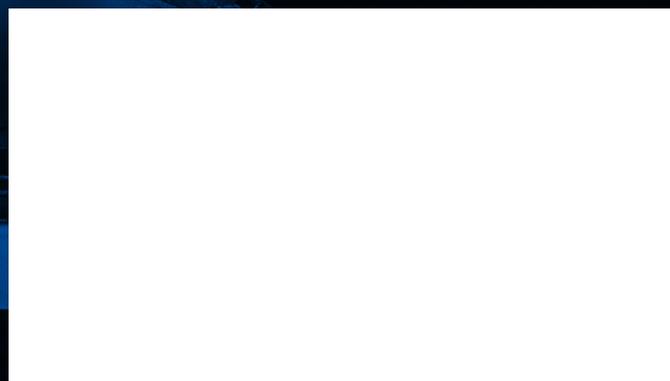
Só terá que selecionar o(s) produto(s) em que está interessado (por expl.: óleo de motor) e aqui está!

FUCHS LUBRIFICANTES, Unip. Lda.

Lubrificantes inovadores necessitam de aconselhamento profissional.

Qualquer mudança do lubrificante deve ser precedida de consultoria técnica relativamente à aplicação em causa. Só assim se poderá recomendar o lubrificante adequado. Os nossos técnicos especializados oferecem soluções adequadas às suas necessidades e processos, assim como nas questões técnicas relacionadas com a nossa extensa gama. Consulte-nos!

Contacto:



FUCHS LUBRIFICANTES, Unip. Lda.
Zona Industrial Maia 1 Sector VII
Trav. Eng. Nobre da Costa
4470-435 Moreira - Maia
Telefone 229 479 360
Telefax 229 487 735
fuchs-pt@fuchs.com
www.fuchs.com/pt