

# Catálogo de Productos Automotive Programa de Productos



LUBRICANTS.  
TECHNOLOGY.  
PEOPLE.



# LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

Estamos consistentemente focalizados em lubrificantes de elevada qualidade e especialidades relacionadas. Desenvolvemos soluções inovadoras e holísticas para uma alargada variedade de aplicações. Valorizamos o elevado nível de compromisso do nosso pessoal e promovemos uma cultura de discussão aberta.

## Factos e Números

**Empresa:** FUCHS LUBRIFICANTES, Unip. Lda., uma empresa do Grupo FUCHS

**Localização:** Maia (Porto)

**Gama de Produtos:** Gama completa de mais de 2.000 produtos e 6.000 artigos.

**Certificação:** ISO 9001:2008

A FUCHS desenvolve, produz e comercializa lubrificantes e especialidades relacionadas há mais de 80 anos – para virtualmente todos os campos de aplicação e setores de atividade. Com mais de 100.000 clientes e 50 empresas a nível mundial, o Grupo FUCHS é o líder mundial independente no fornecimento de lubrificantes.

A FUCHS LUBRIFICANTES, Unip. Lda. é uma filial do Grupo FUCHS PETROLUB SE, fundado em 1931, hoje o maior produtor independente mundial de lubrificantes.

Trabalhamos os exigentes mercados da indústria automóvel e seus componentes, bem como outros mercados industriais, onde estamos próximos dos nossos parceiros comerciais como especialistas em lubrificação.

A nossa competência e a experiência dos nossos colaboradores, junto com a análise do processo produtivo dos nossos parceiros, compromete-nos a oferecer soluções otimizadas e de benefícios reais para os nossos clientes. Com Investigação e Desenvolvimento (I+D) orientado para a aplicação dos seus produtos, a FUCHS é líder tecnológico no desenvolvimento de lubrificantes para o mercado internacional.

Preservar o futuro é o lema da FUCHS pioneira no desenvolvimento de produtos amigos do ambiente. Gamas completas e lubrificantes altamente eficientes e de elevada performance contribuem para a redução do consumo de energia preservando recursos e o ambiente.

Os Lubrificantes FUCHS significam performance e sustentabilidade, em termos de segurança e fiabilidade, de eficiência e redução de custos.

A gama mais completa de lubrificantes automotivo para o “Aftermarket” complementam a oferta do Grupo.

Os Lubrificantes FUCHS representam um compromisso: **tecnologia com retorno.**

## O Mundo dos Lubrificantes Automotive



### Óleos de Motor

A FUCHS é um dos fabricantes líderes de mercado para o primeiro enchimento de automóveis de passageiros, veículos pesados e maquinaria agrícola e de construção. Com uma extensa gama de lubrificantes para todas as aplicações automotive e com a Tecnologia XTL®, que é única em todo o mundo, a FUCHS estabelece novas fórmulas inovadoras. Ao ligar o motor, os óleos com Tecnologia XTL® chegam de forma mais rápida e fácil às partes a lubrificar, e cobrem com a sua película protetora todas as partes do motor, mesmo sob condições extremas, garantindo uma proteção fiável durante toda a vida útil do óleo. Para o condutor, significa períodos de arranque mais fáceis, menor desgaste e menor consumo de combustível, assim como um consumo de óleo substancialmente mais baixo, quando comparado com óleos convencionais da mesma classe de viscosidade. Uma tecnologia pioneira em óleo de motor.

**TITAN**

### Fluidos para Transmissões

Para garantir uma vida útil duradoura, as transmissões de veículos modernos necessitam de lubrificantes de última geração "state-of-the-art" e de alto rendimento que protejam as engrenagens contra o desgaste e facilitem consideravelmente a passagem das mudanças. Além disso, o prolongamento dos intervalos de mudança do óleo para um enchimento de toda a vida, aumenta os requisitos da qualidade dos óleos. Como parceiro no desenvolvimento de óleos para caixas de engrenagens dos fabricantes líderes mundiais, mantemo-nos na vanguarda ao longo dos tempos, e contamos com a segurança que os nossos modernos óleos para caixas de engrenagens nos proporcionam. Contamos com os óleos ultra modernos para caixas de engrenagens nas gamas TITAN SINTOPOID e TITAN SINTOFLUID, assim como na gama PENTOSIN.

**TITAN PENTOSIN**

### Lubrificantes para Maquinaria Agrícola

Há mais de 70 anos que a FUCHS vem a trabalhar ativamente o mercado de lubrificantes para o setor agrícola, tanto para os fabricantes de maquinaria como para as oficinas especializadas. Os lubrificantes inovadores mais recentes da gama AGRIFARM garantem uma fiabilidade operativa máxima de todas as unidades agrícolas, desde os motores e transmissões até aos óleos hidráulicos em todo o tipo de máquinas e veículos. Os lubrificantes AGRIFARM demonstraram resultados extremamente competitivos, inclusive nas condições de trabalho mais difíceis, oferecendo o mais alto nível de fiabilidade para a sua frota de veículos.

**AGRIFARM**

### Lubrificantes para Motociclos

A FUCHS oferece melhor que nenhum outro fornecedor no mercado, a mais completa gama de produtos desenvolvidos especificamente para cobrir as necessidades dos motociclos de 4-Tempos e de 2-Tempos. A nossa nova Tecnologia XP para motociclos, garante um consumo de óleo e de combustível significativamente reduzido, cumpre as especificações API superiores e aumenta o desempenho com os produtos Silkolene Pro 4 e Silkolene Comp 4. Solicite o catálogo específico para esta gama de produtos.

**Silkolene**

### Produtos de Manutenção

A gama de produtos de manutenção, para as oficinas, FUCHS MAINTAIN contém um amplo conjunto de aditivos refrigerantes, fluidos para travões e aditivos para o combustível. Estes oferecem ao seu veículo uma ótima proteção a todo o momento – especialmente no inverno. Os nossos produtos da gama MAINTAIN oferecem um serviço individual para praticamente todos os tipos de veículos e oferecem a melhor proteção possível combinada com as últimas tecnologias.

**MAINTAIN**

### Produtos Amigos do Ambiente

Sonhar com lubrificantes que respeitam o meio-ambiente já não é novidade. De facto a FUCHS foi uma das empresas pioneiras a entrar no mercado com lubrificantes de rápida biodegradabilidade, e isto, já nos anos 70. Desde então, a FUCHS tem vindo a investir consideravelmente na investigação e posterior desenvolvimento destes lubrificantes. A compensação para todo este trabalho árduo: a riqueza incomparável e incalculável em experiência e especialização. Porque uma coisa é certa: um produto por si só não é suficiente. O utilizador também necessita de aconselhamento competente na hora de escolher o produto adequado, na mudança para lubrificantes de rápida biodegradabilidade, assim como na sua aplicação. Ter um especialista ao seu lado é sem dúvida uma grande satisfação.

**PLANTO**



## Tecnologia inovadora XTL®.

Durante o período de arranque, os óleos de motor com tecnologia XTL® alcançam mais rápido e facilmente as diferentes peças do motor que precisam urgentemente de um filme lubrificante protetor – mesmo sob condições extremas e durante todo o intervalo de mudança de óleo.

Isto significa: arranques mais facilitados, menor desgaste nas peças móveis e mais baixo consumo de combustível. Mesmo o consumo de óleo é significativamente menor do que o dos óleos convencionais SAE 5W-30.



## Índice de Produtos Lubrificantes Automotivo

### Óleos de Motor 08–21

Óleos de Motor para Veículos Ligeiros	Óleos para Equipamento Ferroviário
Óleos de Motor para Veículos Ligeiros a Gás	Óleos Multifuncionais Monograduados
Óleos de Motor para Frotas Mistas (Pesados e Maquinaria)	Óleos para Motores Estacionários a Gás
Óleos de Motor com Lubrificantes de Aditivos Sólidos	Óleos para Motores Marítimos 4-Tempos
Óleos de Motor para Veículos Pesados	Óleos para Motores Marítimos 2-Tempos
Óleos de Motor para Veículos Pesados a Gás	Óleos para Motores a 2-Tempos

### Óleos para Caixas de Velocidades e Diferenciais 22–30

Óleos para Caixas de Velocidades e Diferenciais de Veículos Ligeiros	Lubrificantes Multifuncionais para as Indústrias de Construção Civil e Obras Públicas
Óleos para Caixas de Velocidades e Diferenciais de Veículos Ligeiros e Comerciais	Fluidos para Transmissões de Embraiagem Dupla
Óleos para Caixas de Velocidades e Diferenciais de Veículos Pesados e Comerciais	Fluidos para Transmissões Automáticas

### Fluidos Hidráulicos 31

Fluidos para Centrais Hidráulicas - Direções Assistidas

### Lubrificantes para Maquinaria Agrícola 32–35

Óleos Tipo STOU	Óleos para Engrenagens
Óleos de Motor	Óleos Diversos
Óleos Tipo UTTO	

### Fluidos Anticongelantes | Produtos de Serviço 36–38

Anticongelantes	Absorvente de Óleo
Fluidos de Travões	

### Especialidades 39–40

Óleos Hidráulicos	Agentes de limpeza
Apoio à Montagem	Protecção Anticorrosiva

### Massas Lubrificantes 41–42

### Óleos Biodegradáveis 43–44

## Óleos de Motor

**TITAN**


Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
<b>Óleos de Motor para Veículos Ligeiros</b>				
<b>TITAN GT1 EVO SAE 0W-20</b> <b>XTL TECHNOLOGY</b>	Óleo PREMIUM com a nova tecnologia XTL e com graduação de viscosidade fora do comum. Especialmente concebido para motores de baixa cilindrada e de elevada performance.	ACEA A1/B1	BMW LONGLIFE-14 FE+ JAGUAR LAND ROVER STJLR.51.5122	–
<b>TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20</b> <b>XTL TECHNOLOGY</b>	Óleo PREMIUM com a nova tecnologia XTL e graduação de viscosidade fora do comum. Especialmente desenvolvido para os modernos veículos VOLVO. Excepcionais características de economia de combustível e reduzidas emissões de CO2. Excelente comportamento no arranque a frio, muito rápida circulação e excepcionais reservas de performance.	ACEA A1/B1	VOLVO VCC RBS0-2AE	–
<b>TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20</b> <b>NOVO</b>	Óleo PREMIUM com graduação de viscosidade fora do comum. Especialmente desenvolvido para os modernos veículos VW, com extremas características de poupança de combustível e reduzidas emissões de CO2. Excelente comportamento no arranque a frio, muito rápida circulação e excepcionais reservas de performance.	ACEA A1/B1	VW 508 00/509 00	PORSCHE C20
<b>TITAN GT1 SAE 0W-20</b> <b>XTL TECHNOLOGY</b>	Óleo PREMIUM com a nova tecnologia XTL, com graduação de viscosidade sem paralelo e tecnologia única de aditivos isentos de zinco. Para motores a gasolina e Diesel de elevada performance.	–	–	ACEA C2 API SL ILSAC GF-4

Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
<b>Óleos de Motor para Veículos Ligeiros</b>				
<b>TITAN GT1 LL-12 FE SAE 0W-30</b> <b>XTL TECHNOLOGY</b> <b>NOVO</b>	Óleo PREMIUM com a nova tecnologia XTL. Especialmente desenvolvido para os mais recentes modelos BMW a gasolina e a Diesel, com sistema de tratamento de gases de escape. Excelente arranque a frio, baixo consumo de óleo e reduzidas emissões de gases.	ACEA C2	BMW LONGLIFE-12 FE	–
<b>TITAN GT1 SAE 0W-30</b>	Óleo PREMIUM de muito elevada performance e economia de combustível, para modernos veículos ligeiros de passageiros e comerciais. Especialmente desenvolvido para os mais recentes motores PSA a gasolina e a Diesel, com sistema de tratamento de gases de escape e turbocompressor. Excelente arranque a frio, baixo consumo de óleo e reduzidas emissões de gases.	ACEA C2	PSA B71 2312	FIAT 9.55535-DS1/GS1 IVECO 18-1811 CLASSE SC1 LV
<b>TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30</b> <b>XTL TECHNOLOGY</b>	Óleo PREMIUM com a nova tecnologia XTL que proporciona um arranque a frio de excelência e com reservas de performance fora do comum. Para os modernos motores com ou sem intervalos de mudança alargados. Especialmente desenvolvido para os veículos BMW, Mercedes-Benz e Opel, equipados com sistema de filtro de partículas.	ACEA C3 API SN/SM	BMW LONGLIFE-04 dexos2™ (GB2C0209075) MB-APPROVAL 229.51 MB-APPROVAL 229.52 VW 502 00/505 00/505 01	FIAT 9.55535-S3 FORD M2C917-A GM-LL-A-025 GM-LL-B-025
<b>TITAN GT1 PRO C-3 SAE 5W-30</b> <b>XTL TECHNOLOGY</b>	Óleo PREMIUM com a nova tecnologia XTL que proporciona um arranque a frio de excelência e com reservas de performance fora do comum. Para os mais recentes motores com ou sem intervalos de mudança alargados. Especialmente desenvolvido para veículos BMW, VW e Mercedes-Benz equipados com filtro de partículas.	ACEA C3 API SN	BMW LONGLIFE-04 MB-APPROVAL 229.51 PORSCHE C30 VW 504 00/507 00	FIAT 9.55535-S3 FORD M2C917-A
<b>TITAN GT1 PRO 229.6 SAE 5W-30</b> <b>XTL TECHNOLOGY</b> <b>NOVO</b>	Óleo PREMIUM com a nova tecnologia XTL e de extrema economia de combustível. Especialmente desenvolvido para motores a gasolina da Mercedes-Benz. Ótimo arranque a frio, baixo consumo de óleo e emissões de gases de escape minimizadas.	ACEA A5/B5	MB-APPROVAL 229.6	–
<b>TITAN GT1 PRO C-1 SAE 5W-30</b>	Óleo PREMIUM para os mais recentes motores com ou sem intervalos de mudança alargados. Especialmente desenvolvido para veículos equipados com filtro de partículas. Excelente arranque a frio, baixo consumo de óleo e reduzidas emissões de gases.	ACEA C1	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5005	JASO DL-1 FORD WSS-M2C934-B
<b>TITAN GT1 PRO C-2 SAE 5W-30</b>	Óleo PREMIUM para os mais recentes motores com ou sem intervalos de mudança alargados. Especialmente desenvolvido para veículos do grupo PSA (Peugeot-Citröen) equipados com filtro de partículas. Excelente arranque a frio, baixo consumo de óleo e reduzidas emissões de gases.	ACEA C2 API SN/SM	PSA B71 2290	API CF FIAT 9.55535-S1 IVECO 18-1811 CLASSE SC1
<b>TITAN GT1 PRO C-4 SAE 5W-30</b>	Óleo PREMIUM para motores de veículos de passageiros e comerciais ligeiros, com ou sem intervalos de mudança alargados. Desenvolvido para veículos RENAULT com sistemas de tratamento de gases.	ACEA C4	MB-APPROVAL 226.51 RENAULT RN0720	–

## Óleos de Motor



Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
<b>Óleos de Motor para Veículos Ligeiros</b>				
<b>TITAN GT1 SAE 5W-40</b> 	Óleo PREMIUM com a nova tecnologia XTL que proporciona um arranque a frio de excelência e com reservas de performance fora do comum. Para os modernos motores com ou sem intervalos de mudança alargados. Especialmente desenvolvido para veículos equipados com filtros de partículas.	ACEA C3 API SN/SM FORD M2C917-A	BMW LONGLIFE-04 MB-APPROVAL 226.5 MB-APPROVAL 229.31 PORSCHE A40 RENAULT RN0700/ RN0710 VW 502 00/ 505 00/505 01	API CF FIAT 9.55535-S2
<b>TITAN Supersyn LONGLIFE PLUS SAE 0W-30</b>	Óleo de muito elevada performance, que permite elevada economia de combustível, para diversos veículos com ou sem intervalos de mudança alargados. Excelente desempenho no arranque a frio e baixo consumo de óleo.	–	VW 503 00/506 00/ 506 01	ACEA A5/B5 BMW LONGLIFE-01 FE
<b>TITAN Supersyn LONGLIFE SAE 0W-30</b>	Óleo de muito elevada performance, que permite elevada economia de combustível, para diversos veículos com ou sem intervalos de mudança alargados. Excelente desempenho no arranque a frio e baixo consumo de óleo.	ACEA A3/B4 API SL	MB-APPROVAL 229.5 VW 502 00/505 00	BMW LONGLIFE-01
<b>TITAN Supersyn LONGLIFE SAE 0W-40</b>	Óleo de muito elevada performance, que permite economia de combustível, para diversos veículos com ou sem intervalos de mudança alargados. Excelente desempenho no arranque a frio e baixo consumo de óleo.	ACEA A3/B4 API SN	BMW LONGLIFE-01 MB-APPROVAL 229.5 PORSCHE A40 VW 502 00/505 00	AMG FORD M2C937-A
<b>TITAN Supersyn LONGLIFE SAE 5W-40</b>	Óleo de elevada performance. Permite real economia de combustível. Desenvolvido para diferentes veículos com ou sem intervalos de mudança alargados.	ACEA A3/B4 API SN/SM	BMW LONGLIFE-01 MB-APPROVAL 226.5 MB-APPROVAL 229.5 PORSCHE A40 RENAULT RN0700/ RN0710 VW 502 00/505 00	API CF GM-LL-B-025 PSA B71 2296
<b>TITAN Supersyn FE SAE 0W-30</b>	Óleo de motor de muito elevada performance, para uma variedade de veículos com ou sem intervalos de manutenção alargados. Excelentes propriedades de arranque a frio e baixo consumo de óleo. Permite economia de combustível.	ACEA A5/B5	VOLVO VCC 95200377	RENAULT RN0700
<b>TITAN Supersyn SAE 5W-30</b>	Óleo de elevada performance, que permite real economia de combustível, para veículos ligeiros com motores a gasolina ou Diesel com ou sem turbo-compressor, de muito elevadas prestações. Ótimas características de arranque a frio.	ACEA A3/B4 API SL	MB-APPROVAL 229.3 VW 502 00/505 00	API CF BMW LONGLIFE-98 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025 RENAULT RN0700/RN0710
<b>TITAN Supersyn F Eco-FE SAE 0W-30</b> <b>NOVO</b>	Óleo de muito elevada performance, que permite extrema economia de combustível. Desenvolvido para os modernos motores Diesel dos veículos Ford. Excelente arranque a frio e baixo consumo de óleo.	ACEA C2	FORD M2C950-A	–
<b>TITAN Supersyn F Eco-B SAE 5W-20</b>	Óleo de muito elevada performance, que permite elevada economia de combustível, para veículos Ford com motores a gasolina "EcoBoost".	ACEA A1/B1 API SN	FORD M2C948-B JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5004	CHRYSLER MS 6395 FORD M2C925-A FORD M2C925-B
<b>TITAN Supersyn F Eco-DT SAE 5W-30</b>	Óleo de muito elevada performance, que permite elevada economia de combustível, para veículos Ford com motores a Diesel "DuraTorq".	ACEA A1/B1 ACEA A5/B5 API SL FORD M2C913-C	FORD M2C913-D JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003	API CF CHRYSLER MS 6395 FORD M2C913-A FORD M2C913-B MECO 18-1811 CLASSE S1/S2 JAGUAR M2C913-B RENAULT RN0700



Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
<b>Óleos de Motor para Veículos Ligeiros</b>				
<b>TITAN Supersyn SAE 5W-40</b>	Óleo de muito elevada performance para uma grande variedade de veículos ligeiros, com ou sem intervalos de mudança alargados. Permite economia de combustível.	ACEA A3/B4 API SN/SM	MB-APPROVAL 229.3 PORSCHE A40 RENAULT RN0700/RN0710 VW 502 00/505 00	API CF BMW LONGLIFE-98 FIAT 9.55535-H2/M2/ N2/Z2 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025
<b>TITAN Supersyn SAE 5W-50</b>	Óleo de muito elevada performance para veículos ligeiros. Película lubrificante de longa duração e excelente resistência às mais elevadas pressões internas.	–	–	ACEA A3/B4 API SL/CF
<b>TITAN Supersyn SAE 10W-60</b>	Óleo de muito elevada performance para veículos ligeiros. Película lubrificante de longa duração e excelente resistência às mais elevadas pressões internas.	–	–	ACEA A3/B3 API SL/CF FIAT 9.55535-H3
<b>TITAN SYN MC SAE 10W-40</b>	Óleo desenvolvido com tecnologia MC (Molecular-Converted), de altas prestações e baixo consumo de combustível, para todo o tipo de veículos ligeiros a gasolina e Diesel, com ou sem turbocompressor.	ACEA A3/B4 API SN	MB-APPROVAL 229.1 MB-APPROVAL 229.3 PSA B71 2300 RENAULT RN0700/RN0710 VW 502 00/505 00	API CF FIAT 9.55535-D2/G2
<b>TITAN SYN SN SAE 0W-20</b>	Óleo de motor de muito elevada performance, para diversos veículos ligeiros de passageiros a gasolina. Permite economia de combustível. Bom desempenho no arranque a frio e baixo consumo de óleo.	API SN ILSAC GF-5	–	–
<b>TITAN FORMULA SAE 15W-40</b>	Óleo mineral multigraduado para veículos ligeiros a gasolina ou Diesel, com ou sem turbocompressor, laborando sob condições normais de serviço.	API SL	MB-APPROVAL 229.1	ACEA A3/B3 API CG-4 FIAT 9.55535-D2/G2 VW 501 01/505 00
<b>Óleos de Motor para Veículos Ligeiros a Gás</b>				
<b>TITAN GT1 PRO GAS SAE 5W-30</b>	Óleo de motor PREMIUM para modernos veículos de passageiros e comerciais ligeiros a gás. Especialmente desenvolvido para motores que utilizam LPG ou CNG. Excelente limpeza do motor, baixo consumo de óleo, e emissões de gases minizadas.	ACEA C3 API SM	BMW LONGLIFE-04 dexos2™ (GB2C0209075) MB-APPROVAL 229.51 VW 502 00/505 00/505 01	CHEVROLET FIAT 9.55535-G1 OPEL
<b>TITAN GT1 PRO GAS SAE 5W-40</b>	Óleo de motor PREMIUM para modernos veículos de passageiros e comerciais ligeiros a gás. Especialmente desenvolvido para motores que utilizam LPG ou CNG. Excelente limpeza do motor, baixo consumo de óleo, e emissões de gases minizadas.	ACEA C3 API SM	BMW LONGLIFE-04 MB-APPROVAL 229.31 VW 502 00/505 00/505 01	CITROEN FIAT 9.55535-H2/N2/ M2/S2/Z2 FORD PEUGEOT RENAULT
<b>TITAN SYN PRO GAS SAE 10W-40</b>	Óleo de motor de elevada performance para veículos de passageiros e comerciais ligeiros a gás. Especialmente desenvolvido para motores que utilizam LPG ou CNG.	ACEA A3/B4 API SN	MB-APPROVAL 229.3 VW 502 00/505 00	FIAT 9.55535-G2 PSA B71 2300 RENAULT RN0700/ RN0710

## Óleos de Motor

**TITAN**

Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
<b>Óleos de Motor para Frotas Mistas (Pesados e Maquinaria)</b>				
<b>TITAN UNIMAX ULTRA MC SAE 10W-40</b>	Óleo PREMIUM de tecnologia MC (Molecular-Converted) de elevadas prestações e baixo consumo de combustível, para todo o tipo de veículos ligeiros e pesados. Vantagens substanciais na racionalização de produtos em frotas mistas. Permite prolongados intervalos de mudança de acordo com diversos fabricantes. Ótimo arranque a frio e reduzido consumo de óleo.	ACEA E7/B4/B3/A3 API CI-4 GLOBAL DHD-1 JASO DH-1	DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-10 MACK EO-M PLUS MAN M 3275-1 MB-APPROVAL 228.3 MB-APPROVAL 229.1 MB-APPROVAL 235.27 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOITH-RETARDER „A“ VOLVO VDS-3	ALLISON C-4 CAT ECF-2 CUMMINS CES 20071/2/6/7/8 VW 500 00/501 01/505 00
<b>TITAN UNIMAX PLUS MC SAE 10W-40</b>	Óleo de elevada performance com tecnologia MC (Molecular-Converted), de altas prestações e baixo consumo de combustível, para todo o tipo de veículos ligeiros e pesados, a gasolina ou Diesel, com ou sem turbocompressor. Vantagens substanciais na racionalização de produtos em frotas mistas. Permite prolongados intervalos de mudança de acordo com diversos fabricantes. Ótimo arranque a frio e reduzido consumo de óleo.	ACEA E7/B3/A3 API CH-4	DEUTZ DQC II-10 MAN M 3275-1 MB-APPROVAL 228.3 MB-APPROVAL 229.1 MB-APPROVAL 235.27 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RD/RD-2 VOITH-RETARDER „A“ VOLVO VDS-2	ALLISON C-4 CUMMINS CES 20071/2/6/7 MACK EO-M PLUS
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 15W-40</b>	Óleo mineral de elevada performance, para frotas mistas, laborando sob condições normais de serviço.	ACEA A3/B3/B4 API SL	DEUTZ DQC I-02 MB-APPROVAL 228.1 MB-APPROVAL 229.1 MTU DDC TYPE 2	ACEA E2 API CG-4/CF MIL-L-2104 E ALLISON C-4 CASE MS 1120 MACK EO-L MAN 271 NH 330G STEYR A-202 VOLVO VDS VW 501 01/505 00
<b>Óleos de Motor com Lubrificantes de Aditivos Sólidos</b>				
<b>TITAN CFE MC SAE 10W-40</b>	Óleo de muito elevada performance de tecnologia MC (Molecular-Converted) e aditivos sólidos MoS2 para veículos comerciais e viaturas ligeiras. Reduz o atrito e suprime o ruído. Bom arranque a frio e menor consumo de óleo e de combustível.	-	-	ACEA E3/A3/B3 API CG-4/SJ



Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
<b>Óleos de Motor para Veículos Pesados</b>				
<b>TITAN CARGO MAXX SAE 5W-30</b> 	Óleo PREMIUM de máxima performance, com a nova tecnologia XTL. Especialmente desenvolvido para veículos equipados com modernos sistemas de tratamento de gases de escape e turbocompressores. Possui as melhores propriedades no arranque a frio, elevada estabilidade ao envelhecimento para uma excelente economia de combustível, durante todo o seu período de vida útil.	ACEA E9/E7/E6/E4 API CJ-4 CAT ECF-3	DEUTZ DQC IV-10 LA DETROIT DIESEL 93K218 MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3271-1 MAN M 3477 MAN M 3575 MAN M 3677 MB-APPROVAL 228.31 MB-APPROVAL 228.51 MTU DDC TYPE 2.1 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 SCANIA LA VOLVO VDS-4	CUMMINS CES 20081 IVECO 18-1804 CLASSE TLS E6
<b>TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40</b> 	Óleo PREMIUM de máxima performance, com a nova tecnologia XTL. Especialmente desenvolvido para veículos equipados com modernos sistemas de tratamento de gases de escape e turbocompressores. Muito boas propriedades no arranque a frio, elevada estabilidade ao envelhecimento para uma excelente economia de combustível, durante todo o seu período de vida útil.	ACEA E9/E7/E6/E4 API CJ-4 JASO DH-2 CAT ECF-3	DETROIT DIESEL 93K218 DEUTZ DQC IV-10 LA MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3271-1 MAN M 3477 MAN M 3575 MB-APPROVAL 228.31 MB-APPROVAL 228.51 MTU DDC TYPE 2.1 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 SCANIA LA VOLVO VDS-4	CUMMINS CES 20081 IVECO 18-1804 CLASSE TLS E9 IVECO 18-1809 CLASSE NG2 VOITH-RETARDER "B"

## Óleos de Motor



Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
<b>Óleos de Motor para Veículos Pesados</b>				
<b>TITAN CARGO SL SAE 5W-30</b>	Óleo de muito elevada performance, para uma grande variedade de motores de veículos comerciais a Diesel. Ótimo arranque a frio e baixo consumo de óleo. Especialmente desenvolvido para intervalos de manutenção alargados. Permite elevada economia de combustível.	ACEA E7/E4	DEUTZ DQC IV-10 FORD WSS-M2C212-A1 MACK EO-N MAN M 3277 MB-APPROVAL 228.5 MTU DDC TYPE 3 RENAULT RXD/RLD-2 SCANIA LDF-3 VOLVO VDS-3	CUMMINS CES 20077 IVECO 18-1804 CLASSE TFE SCANIA LDF-2
<b>TITAN CARGO LA SAE 5W-30</b> <b>NOVO</b>	Óleo de muito elevada performance, especialmente desenvolvido para veículos comerciais equipados com modernos sistemas de tratamentos de gases de escape e com turbocompressor. Permite elevada economia de combustível.	ACEA E7/E6 API CI-4 JASO DH2	DEUTZ DQC III-10 LA MACK EO-N MAN M 3271-1 MAN M 3477 MB-APPROVAL 228.51 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-2/RXD/RGD VOLVO VDS-3	CUMMINS CES 20076/7/8
<b>TITAN CARGO LA SAE 10W-40</b> <b>NOVO</b>	Óleo de muito elevada performance, especialmente desenvolvido para veículos comerciais equipados com modernos sistemas de tratamentos de gases de escape e com turbocompressor. Permite economia de combustível.	ACEA E9/E7/E6 API CI-4 JASO DH-2	DEUTZ DQC IV-10 LA MACK EO-N MAN M 3271-1 MAN M 3477 MB-APPROVAL 228.51 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-2/RXD/RGD VOLVO VDS-3	CUMMINS CES 20076/7
<b>TITAN CARGO LD3 SAE 10W-40</b>	Óleo de muito elevada performance para utilização nos veículos Scania Euro 6. Especialmente desenvolvido para intervalos alargados de mudança. Permite efetiva redução no consumo do combustível.	ACEA E7/E4	MACK EO-N MAN M 3277 MB-APPROVAL 228.5 RENAULT RLD-2 SCANIA LDF-3 VOLVO VDS-3	API CF
<b>TITAN CARGO MC SAE 10W-40</b>	Óleo de elevada performance que permite economia de combustível. Desenvolvido com base na tecnologia MC (Molecular-Converted) para aplicação em grande variedade de motores Diesel de veículos comerciais. Especialmente desenvolvido para serviço alargado de mudança. Bom arranque a frio e reduzido consumo de óleo.	ACEA E7/E4 API CI-4 GLOBAL DHD-1	CUMMINS CES 20077/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-10 MACK EO-M PLUS MACK EO-N MAN M 3277 MB-APPROVAL 228.5 MTU DDC TYPE 3 RENAULT RXD/RLD-2 SCANIA LDF-2 VOLVO VDS-3	IVECO 18-1804 SDFG OM-1901A
<b>TITAN CARGO SAE 5W-40</b>	Óleo de elevada performance, que permite economia de combustível, especialmente desenvolvido para motores Diesel de veículos comerciais com intervalos alargados de mudança, equipados com turbocompressor e com sistemas de tratamento de gases de escape.	ACEA E9/E7 API CJ-4 CAT ECF-2/ECF-3	DETROIT DIESEL 93K218 DEUTZ DQC II-10 LA FAWDE Q/XC 3135-2007 MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3575 MB-APPROVAL 228.31 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4	CUMMINS CES 20081 DETROIT DIESEL 93K214/93K215
<b>TITAN CARGO SAE 10W-30</b>	Óleo de elevada performance, que permite economia de combustível, especialmente desenvolvido para motores Diesel de veículos comerciais com intervalos alargados de mudança, equipados com turbocompressor e com sistemas de tratamento de gases de escape.	ACEA E9 API CJ-4/SN CAT ECF1-a/ ECF-2/ECF-3	DEUTZ DQC III-10 LA MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3575 MB-APPROVAL 228.31 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4	CUMMINS CES 20081 MTU DDC TYPE 2.1

Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
<b>Óleos de Motor para Veículos Pesados</b>				
<b>TITAN CARGO SAE 15W-40</b>	Óleo de muito elevada performance, para motores a Diesel de diversos veículos comerciais. Especialmente desenvolvido para veículos Volvo, com intervalos de manutenção alargados e equipados com sistemas de tratamento de gases de escape e turbocompressores. Permite efetiva economia de combustível.	ACEA E9 API CJ-4/CI-4 PLUS/ CI-4/SM CAT ECF-2/ECF-3 JASO DH-2	CUMMINS CES 20081 DEUTZ DQC III-10 LA DETROIT DIESEL 93K218 MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3275-1 MAN M 3575 MB-APPROVAL 228.31 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4	ALLISON C-4
<b>TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40</b>	Óleo multigraduado universal de designação SHPD (Super High Performance Diesel) para motores Diesel de aspiração normal ou turbo-alimentados, permitindo longos intervalos de mudança de óleo. Aplicável em motores Diesel de veículos pesados, máquinas de movimentação de terras e veículos ligeiros de produção americana e europeia.	ACEA E7 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1-a/ECF-2	CUMMINS CES 20076/7/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-10 MACK EO-N MAN M 3275-1 MB-APPROVAL 228.3 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3	ALLISON C-4 CAT TO-2 CASE MS 1121 CUMMINS CES 20071/2 IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7 NH 330H
<b>TITAN TRUCK SAE 15W-40</b>	Óleo multigraduado para motores Diesel de aspiração normal ou turbo-alimentados, enquadrado na designação SHPD (Super High Performance Diesel) ou "Super-S3", permitindo longos intervalos de mudança de óleo.	ACEA E7 API CH-4/SJ CAT ECF-1-a	DEUTZ DQC II-10 MACK EO-N MAN M 3275-1 MB-APPROVAL 228.3 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3	CUMMINS CES 20076/7
<b>Óleos de Motor para Veículos Pesados a Gás</b>				
<b>TITAN CARGO PRO GAS SAE 5W-30</b>	Óleo de motor PREMIUM, com elevada economia de combustível para motores a gás de veículos comerciais altamente solicitados, bem como motores Diesel com sistemas de pós-tratamento de gases de escape. Especialmente desenvolvido para motores movidos a gás com e sem turbocompressor. Ótimo arranque a frio, menor consumo de óleo e emissões de escape minimizadas. São possíveis intervalos de mudança prolongados em motores a gás MAN, dependendo do tipo de motor.	ACEA E6	MAN M 3271-1 MAN M 3271-3 MAN M 3477 MB-APPROVAL 226.9 MB-APPROVAL 235.28 VOITH-RETARDER "B"	—
<b>TITAN CARGO PRO GAS SAE 10W-40</b> <b>NOVO</b>	Óleo de motor PREMIUM, com elevada economia de combustível para motores a gás de veículos comerciais altamente solicitados, bem como motores Diesel com sistemas de pós-tratamento de gases de escape. Especialmente desenvolvido para motores movidos a gás com e sem turbocompressor. Ótimo arranque a frio, menor consumo de óleo e emissões de escape minimizadas. São possíveis intervalos de mudança prolongados em motores a gás MAN, dependendo do tipo de motor.	ACEA E6/E7	MAN M 3271-3 MAN M 3477 MB-APPROVAL 228.51	MACK EO-N RENAULT RLD-2 VOLVO VDS-3



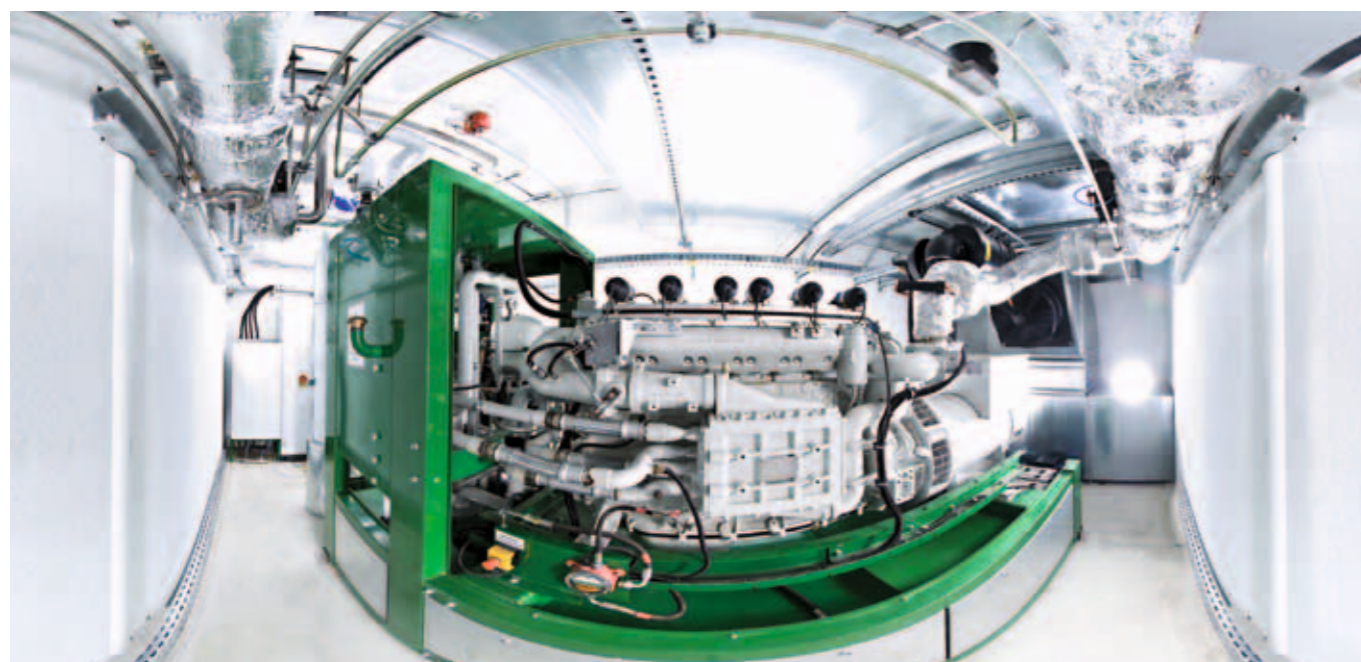
## Óleos de Motor

**TITAN**


Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
<b>Óleos para Equipamento Ferroviário</b>				
<b>TITAN RAILGEN 13 SAE 40</b>	Óleo monograduado de elevada performance para locomotivas de acordo com a especificação API CF. Tecnologia de aditivos isenta de zinco e cloro.	API CD/CF	GE Generation 4LL GM - EMD GENERATION 5	LMOA GENERATION 5 CATERPILLAR 3600
<b>Óleos Multifuncionais Monograduados</b>				
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 10W</b>	Óleo mineral monograduado de elevada performance. Desenvolvido especialmente para sistemas hidráulicos de máquinas de remoção de terras.	–	MAN 270 MB-APPROVAL 228.0 ZF TE-ML 03B (ZF002013)	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 ZF TE-ML 02C
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 20W-20</b>	Óleo mineral monograduado de alta performance, para uso em motores a gasolina ou Diesel. Especialmente desenvolvido para veículos todo-o-terreno. Dependendo da regulamentação do fabricante é também aplicável em outros conjuntos.	–	MB-APPROVAL 228.0 MB-APPROVAL 235.27 VOITH-RETARDER "A"	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MAN 270 ZF TE-ML 02C
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 30</b>	Óleo mineral monograduado de elevada performance para motores a gasolina e Diesel. Desenvolvido especialmente para máquinas de remoção de terras.	–	DEUTZ DQC I-02 MB-APPROVAL 228.2 MTU DDC TYPE 2 ZF TE-ML 04B (ZF001189)	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MAN 270 ZF TE-ML 02C
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 40</b>	Óleo mineral monograduado de elevada performance para motores a gasolina e Diesel. Desenvolvido especialmente para máquinas de remoção de terras.	–	DEUTZ DQC I-02 MB-APPROVAL 228.2 MB-APPROVAL 235.12 MTU DDC TYPE 2 ZF TE-ML 04B (ZF001190)	ACEA E2 API CF-2/CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MAN 270 ZF TE-ML 02C

Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
<b>Óleos Multifuncionais Monograduados</b>				
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 50</b>	Óleo mineral monograduado de elevada performance para motores a gasolina e Diesel. Desenvolvido especialmente para máquinas de remoção de terras.	–	DEUTZ DQC I-02 MAN M 3275-2 MB-APPROVAL 228.0	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 ZF TE-ML 02C
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 30 MTU</b>	Óleo de rodagem para motores MTU a Diesel ou a gás, desenvolvido para melhorar os resultados da operação proporcionando uma maior proteção à corrosão.	–	MTU DDC TYPE 1	–

## Óleos de Motor

**TITAN**


Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
<b>Óleos para Motores Estacionários a Gás</b>				
<b>TITAN GANYMET PRO LA</b> <b>NOVO</b>	Óleo de elevada performance, com baixo teor de cinzas sulfatadas, para motores estacionários a gás.	–	CAT CG132, CG170, CG260 CAT / MWM TR 0199-99-02105 GE JENBACHER TA 1000-1109 - A, B: series 2, 3, 4 (Version B), 6 (Version C, E)	CATERPILLAR CUMMINS WAUKESHA WÄRTSILÄ
<b>TITAN GANYMET</b>	Óleo de elevada performance para motores estacionários a gás.	–	ASJA AMBIENTE ITALIA GE JENBACHER TA 1000-1109 - C: series 2, 3 MAN M 3271-4 MTU Onsite Energy DK-BS-0001 (B,K) SEVA TRS-07	–
<b>TITAN GANYMET LA</b>	Óleo de elevada performance, com baixo teor de cinzas, para motores estacionários a gás.	–	CAT CG132, CG170, CG260 CAT / MWM TR 0199-99-02105 DEUTZ TR 0199-99-01213 GE JENBACHER TA 1000-1109 - A, CAT: series 2, 3, 4 (Version B), 6 (Version C, E) MAN M 3271-2 MTU Onsite Energy DK-BS-0001 (E, P, K) SEVA TRS-07	CATERPILLAR CUMMINS WAUKESHA

Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
<b>Óleos para Motores Estacionários a Gás</b>				
<b>TITAN GANYMET ULTRA</b>	Óleo PREMIUM de elevadas prestações, isento de zinco, para motores estacionários a gás.	–	2G TA-003 agenitor series 2,3 AGROGEN CAT CG132, CG170, CG260 CAT / MWM TR 0199-99-02105 GE JENBACHER TA 1000-1109 - A, CAT: series 2, 3, 4 (Version B), 6 (Version C, E) - B, CAT: series 2, 3 MAN M 3271-2 MAN M 3271-4 MTU Onsite Energy DK-BS-0001 (E, P, B) MTU Onsite Energy DK-BS-0002 (B) SEVA TRS-07 SPANNER RE2 TEDOM 61-0-0281.1/L, B, S	–
<b>TITAN GANYMET PLUS</b>	Óleo de muito elevada performance, isento de zinco, para motores estacionários a gás.	–	CAT CG132, CG170, CG260 CAT / MWM TR 0199-99-02105 DREYER & BOSSE GE JENBACHER TA 1000-1109 - B: series 2, 3 MTU Onsite Energy DK-BS-0001 (B) SEVA TRS-07	–
<b>TITAN GANYMET PLUS LA</b>	Óleo de muito elevada performance, isento de zinco e com baixo teor de cinzas, para motores estacionários a gás.	–	CAT CG132, CG170, CG260 CAT / MWM TR 0199-99-02105 DEUTZ TR 0199-99-01213 SEVA TRS-07 TEDOM 61-0-0281.1/G, P	CATERPILLAR CUMMINS WAUKESHA
<b>TITAN GANYMET PRO MA</b> <b>NOVO</b>	Óleo de elevada performance para motores estacionários a gás.	–	GE JENBACHER TA 1000-1109 - B, C: series 2, 3, 4 (Version B), 6 (Version C, E) MAN M 3271-4	CATERPILLAR (special gas)

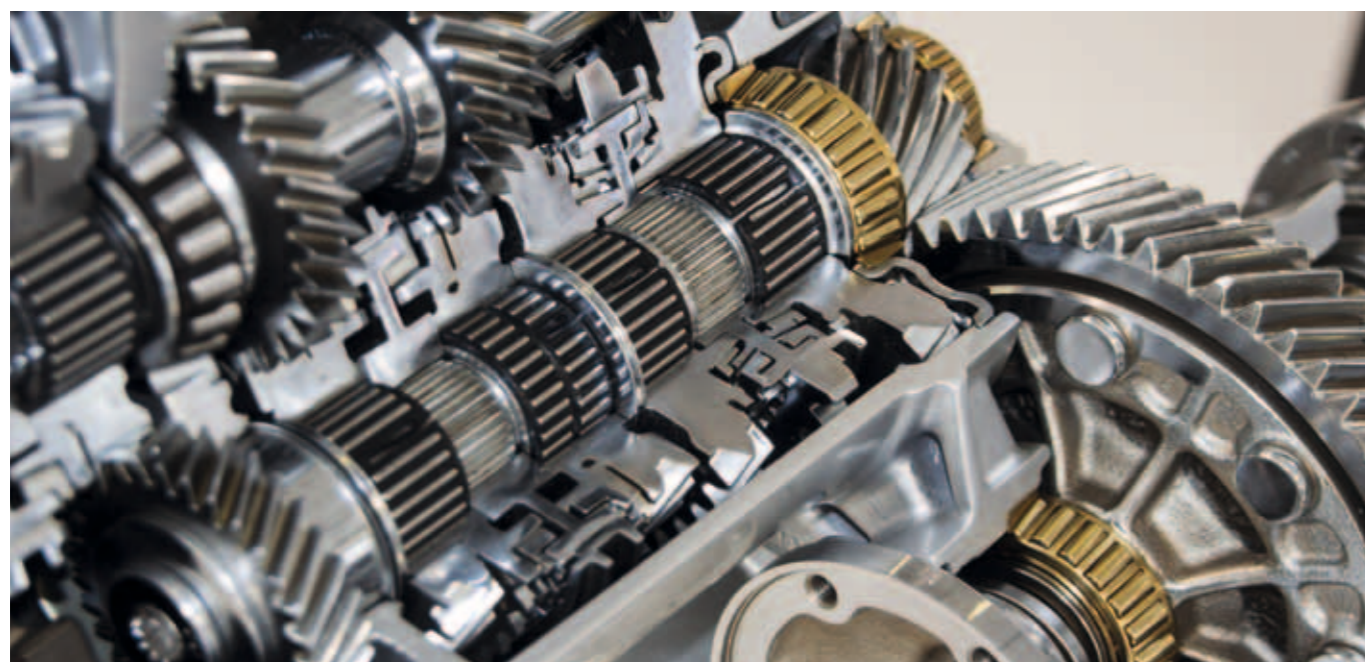
## Óleos de Motor

**TITAN**


Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
<b>Óleos para Motores Marítimos 4-Tempos</b>				
<b>TITAN MARINE FC-W SAE 10W-30</b>	Óleo de elevada performance para motores a 4-Tempos a gasolina de embarcações de recreio. Cumpre com as últimas exigências da NMMA.	–	NMMA FC-W	BOMBARDIER EVINRUDE HONDA JOHNSON MERCURY SEADOO SUZUKI YAMAHA
<b>TITAN MARINE MC SAE 10W-40</b>	Óleo de elevada performance com tecnologia MC ("Molecular Converted"), para motores a 4-Tempos, Diesel ou gasolina, de embarcações marítimas de recreio e competição.	–	ACEA E7 API SJ/SL/CH-4/CI-4	ACEA A3 / B4 CAT ECF-2 CUMMINS CES 20077/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-10 MAN M 3275-1 MTU DDC TYPE 2 VOLVO VDS-3
<b>Óleos para Motores Marítimos 2-Tempos</b>				
<b>TITAN MARINE TC-W 3</b>	Óleo de muito elevada performance, para motores a 2-Tempos de embarcações de recreio, de acordo com as últimas exigências da NMMA.	–	NMMA TC-W3	BOMBARDIER EVINRUDE JOHNSON KAWASAKI MARINER MERCURY SEADOO SUZUKI TOHATSU YAMAHA

Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
<b>Óleos para Motores a 2-Tempos</b>				
<b>TITAN 2T 100S</b>	Óleo para motores de 2-Tempos para lubrificação por mistura e lubrificação separada.	API TC JASO FD ISO L-EGD	–	TISI
<b>TITAN 2T 5</b>	Óleo de muito elevada performance para motores a 2-Tempos com sistema Autolube ou pré-mistura. Rápida e homogênea mistura com o combustível.	API TC JASO FC ISO L-EGC	–	–
<b>TITAN 2T M</b>	Óleo para motores a 2-Tempos lubrificados por sistema Autolube ou por mistura. Rápida e homogênea mistura com o combustível. Proteção anticorrosiva e antidesgaste.	API TC JASO FB ISO L-EGB	–	–

## Óleos para Caixas de Velocidades e Diferenciais



Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
<b>Óleos para Caixas de Velocidades e Diferenciais de Veículos Ligeiros</b>				
<b>TITAN SINTOFLUID FE SAE 75W</b>	Fluido PREMIUM de muito elevada performance para transmissões manuais de veículos de passageiros. Devido à sua baixa viscosidade, oferece elevada eficiência durante todo o funcionamento da caixa. Permite uma efetiva redução no consumo de combustível.	API GL-4	–	VW TL 521 71 (G 052 171 A1/A2) VW TL 521 78 (G 052 178 A2) VW TL 525 12 (G 052 512 A2) VW TL 525 27 (G 052 527 A2) VW TL 726 (G 052 726 A2/G 055 726 A2/ G 060 726 A2/G 070 726 A2)
<b>TITAN SINTOFLUID SAE 75W-80</b>	Fluido PREMIUM de muito elevada performance para transmissões manuais de veículos de passageiros.	API GL-5	–	MIL-L-2105 D BMW 83 22 0 309 031 BMW 83 22 0 403 247 BMW 83 22 7 533 818 BMW 2300 1434 404 BMW 2300 7533 513 BMW 2300 7533 818 FORD M2C200-C/C2/C3 OPEL 19 40 182 OPEL 19 40 757 OPEL 19 40 768 OPEL 19 40 776 VOLVO 97308 VW 501 50 (G 005 000 05/G 005 000/G 005 000 20/G 052 911 A1/A2)
<b>TITAN SINTOPOID FE SAE 75W-85</b>	Fluido totalmente sintético, que oferece maior eficiência da caixa de velocidades em veículos de passageiros, devido à sua baixa viscosidade. Proporciona efetiva economia de combustível.	API GL-5	MB-APPROVAL 235.7 MB-APPROVAL 235.74 MB-APPROVAL 239.71 MB-APPROVAL 239.72 ZF TE-ML 18	VW TL 521 45-X (G 052 145 A1) VW TL 521 90 (G 052 190 A2/ G 055 190 A2)

Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
<b>Óleos para Caixas de Velocidades e Diferenciais de Veículos Ligeiros</b>				
<b>TITAN SINTOPOID SAE 75W-90</b>	Óleo PREMIUM de elevadas prestações para diferenciais de veículos de passageiros e outros conjuntos hipóide.	API GL-5	–	MIL-L-2105 D VW TL 521 45-Y (G 052 145 A2)
<b>TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-90</b>	Óleo PREMIUM multifuncional, totalmente sintético, para caixas de engrenagens. Recomendado para diferenciais e caixas de transferência, com ou sem sistemas de bloqueio manual, e também para a resolução de problemas de desempenho em caixas manuais convencionais.	API GL-4/-5/-5 incl. LS	–	VW G50/G51
<b>TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-140</b>	Fluido totalmente sintético para veículos de passageiros. Recomendado para diferenciais e caixas de transferências com ou sem sistemas autoblocantes.	API GL-5	–	BMW 83 22 2 282 583 BMW 83 22 9 407 870 CHRYSLER MS-8985 FORD M2C192-A GM 12346140 JOHN DEERE JDM J11G SCANIA STO 1:0
<b>Óleos para Caixas de Velocidades e Diferenciais de Veículos Ligeiros e Comerciais</b>				
<b>TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-90</b>	Óleo de bases sintéticas MC, de elevadas prestações, para todo o tipo de caixas de velocidades manuais e diferenciais não autoblocantes.	API GL-4/GL-5 SCANIA STO 1:0	MAN 341 TYPE E2 MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE M2 MB-APPROVAL 235.0 ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A (ZF000722)	CASE MS 1316 FORD M2C197-A JOHN DEERE JDM J11E MAN M 3343 TYPE M NH 520A SDFG OP 1705 STEYR B-101 VOLVO 97310 ZF TE-ML 07, 08
<b>TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-140</b>	Óleo de tecnologia MC (Molecular-Converted), de elevadas prestações, para longos intervalos de mudança de óleo. Recomendado para todo o tipo de caixas de velocidades manuais e diferenciais não autoblocantes, em condições severas e sob temperaturas elevadas.	API GL-4/GL-5 SCANIA STO 1:0	–	JOHN DEERE JDM J11E OPEL 19 42 386 RENAULT VI VOLVO 97310 ZF TE-ML 08
<b>TITAN SUPERGEAR SAE 80W-90</b>	Óleo mineral EP (Extrema Pressão) para engrenagens do tipo hipóide ou outras, de caixas de velocidades, transmissões, caixas de direção, diferenciais, etc., em veículos ligeiros e pesados, tratores e máquinas de obras públicas.	API GL-4/GL-5	MAN 342 TYPE M2 ZF TE-ML 05A, 12E, 17B, 19B, 21A (ZF000647)	MIL-L-2105 D VOLVO 97310
<b>TITAN SUPERGEAR SAE 85W-140</b>	Óleo mineral EP (Extrema Pressão) para engrenagens do tipo hipóide ou outras, caixas de velocidades, transmissões, caixas de direção, diferenciais, etc., em veículos ligeiros e pesados, tratores e máquinas de obras públicas.	API GL-4/GL-5	ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 21A (ZF000650)	MIL-L-2105 D VOLVO 97310
<b>TITAN GEAR LS SAE 90</b>	Óleo lubrificante de alta performance com aditivos LS (Limited Slip) para diferenciais hipóide com ou sem autoblocante.	API GL-5	ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C (ZF000651)	MIL-L-2105 D FORD M2C104-A JOHN DEERE JDM J11F NH 520B VOLVO 97310
<b>TITAN GEAR MP SAE 80</b>	Óleo de alta performance para caixas manuais de engrenagens sincronizadas ou não e para eixos e diferenciais de veículos de passageiros e comerciais.	API GL-4	MB-APPROVAL 235.1 ZF TE-ML 17A (ZF000654)	BMW 81 22 9 407 052 BMW 81 22 9 407 053 FORD M2C9008-A VW TL 726 ZF TE-ML 08
<b>TITAN GEAR MP SAE 90</b>	Óleo Multi-Purpose para caixas de velocidades manuais de veículos ligeiros.	API GL-4	–	MAN 341 TYPE E1, Z1 MB 235.1 ZF TE-ML 02A, 16A, 17A, 19A

## Óleos para Caixas de Velocidades e Diferenciais



Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
<b>Óleos para Caixas de Velocidades e Diferenciais de Veículos Ligeiros e Comerciais</b>				
<b>TITAN GEAR HYP SAE 90</b>	Óleo para diferenciais e eixos de veículos pesados e ligeiros sob condições severas.	API GL-5	MAN 342 TYPE M1 MB-APPROVAL 235.0 ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A (ZF000656)	FORD M2C9102-A JOHN DEERE JDM J11E OPEL 19 42 387 VOLVO 97310 VW TL 727 ZF TE-ML 07, 08
<b>Óleos para Caixas de Velocidades e Diferenciais de Veículos Pesados e Comerciais</b>				
<b>TITAN CYTRAC SL SAE 75W-90</b>	Óleo PREMIUM multigraduado que permite redução do consumo de combustível e os intervalos de mudança mais extensos em eixos e diferenciais de veículos comerciais.	API GL-5 SCANIA STO 1:0	MAN 342 TYPE S1	JOHN DEERE JDM J11E JOHN DEERE JDM J11G MB 235.8 VOLVO 97312 ZF TE-ML 05B, 07, 08, 12B, 16F, 17B
<b>TITAN CYTRAC RR SAE 75W-90</b>	Óleo totalmente sintético para diferenciais de veículos pesados e de veículos ferroviários de tráfego urbano.	API GL-5 API MT-1 SCANIA STO 1:0	SAE J2360 SIEMENS FLENDER Gear Units for Railway Vehicles VOITH TURBO 132.00374401 (3.325-340) VOITH TURBO 132.00374402 (3.325-342) ZF TE-ML 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A (ZF000732)	Gmeinder Getriebebau railway applications ZF TE-ML 05B, 21B
<b>TITAN CYTRAC FE SYNTH SAE 75W-85</b> <b>NOVO</b>	Óleo PREMIUM para caixas de velocidades de veículos comerciais, especialmente para as versões mais recentes de transmissões MB, formulado com óleos base totalmente sintéticos. Permite maior poupança de combustível devido à melhorada eficiência da caixa. Adequado para os intervalos de mudança mais extensos.	API GL-4	MB-APPROVAL 235.16	–
<b>TITAN CYTRAC MB SYNTH SAE 75W-90</b>	Óleo PREMIUM especial para caixas de velocidades manuais. Especialmente desenvolvido para veículos MB ACTROS. Permite redução do consumo de combustível e intervalos de mudança mais extensos.	API GL-4	MAN 341 TYPE MB MB-APPROVAL 235.11	ZF TE-ML 08
<b>TITAN CYTRAC ULTRA SYNTH SAE 75W-80</b>	Óleo PREMIUM de elevada performance indicado para intervalos de mudança mais extensos. Especialmente desenvolvido para transmissões da marca ZF com ou sem "intarder". Permite redução do consumo de combustível, melhorando a eficiência da caixa de velocidades.	API GL-4 VOLVO 97307	MAN 341 TYPE Z5 ZF TE-ML 01E, 02E, 16P (ZF001457)	–
<b>TITAN CYTRAC MAN SYNTH SAE 75W-80</b>	Óleo PREMIUM especial para caixas de velocidades manuais. Especialmente desenvolvido para caixas manuais e automáticas da marca ZF. Permite redução do consumo de combustível e intervalos de mudança mais extensos.	API GL-4	MAN 341 TYPE Z4 ZF TE-ML 01L, 02L, 16K (ZF001140)	VOLVO 97307
<b>TITAN CYTRAC LD SAE 75W-80</b>	Óleo de elevada performance, para utilização nas caixas de velocidades manuais equipadas com "intarder" integrado ou com "retarder" suplementar. Permite intervalos de mudança alargados e proporciona uma efetiva economia de combustível.	API GL-4	EATON MAN 341 TYPE E3	MAN 341 TYPE Z3 VOLVO 97305 ZF TE-ML 02D, 08

Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
<b>Óleos para Caixas de Velocidades e Diferenciais de Veículos Pesados e Comerciais</b>				
<b>TITAN CYTRAC HSY SAE 75W-90</b>	Óleo de muito elevada performance para transmissões manuais e eixos diferenciais de veículos comerciais.	API GL-4/GL-5	ZF TE-ML 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A (ZF000642)	MAN 341 TYPE E3 MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE M3 MAN M 3343 TYPE S JOHN DEERE JDM J11E JOHN DEERE JDM J11G SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 05B, 07, 21B
<b>TITAN CYTRAC 235.8 SAE 75W-90</b>	Óleo PREMIUM para eixos hipóide altamente solicitados de veículos comerciais. Formulado com óleos base totalmente sintéticos. Desenvolvido especialmente para os eixos hipóide dos veículos comerciais DAIMLER e para os mais longos intervalos de mudança de óleo.	API GL-4/GL-5	DETROIT DIESEL 93K219.01 MB-APPROVAL 235.8	–
<b>TITAN GEAR HYP LD SAE 80W-90</b>	Óleo de elevada performance para engrenagens. Especialmente desenvolvido para veículos comerciais da Mercedes-Benz. Oferece melhorada estabilidade térmica e maior potencial de economia de combustível.	API GL-5 API MT-1 SAE J2360	DETROIT DIESEL 93K219.02 MAN 342 TYPE M3 MB-APPROVAL 235.20 ZF TE-ML 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A (ZF000645)	MIL-PRF-2105 E ARVIN MERITOR 0-76-D MACK GO-J JOHN DEERE JDM J11E SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 07A

## Óleos para Caixas de Velocidades e Diferenciais

**TITAN**

Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
<b>Lubrificantes Multifuncionais para as Indústrias de Construção Civil e Obras Públicas</b>				
<b>TITAN UTTO PRO</b>	Óleo multifuncional de muito elevada performance para engrenagens, diferenciais e sistemas hidráulicos, com melhorada proteção ao desgaste e aplicação num leque alargado de temperaturas.	API GL-4 SAE J306: 75W-80	VOLVO WB 101	ALLISON C-4 CASE MS 1207/1209/1210 FORD M2C86-C FORD M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C JOHN DEERE JDM J20D KOMATSU AXO 80 (KES 07.866) KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS M 1143, 1135 VOLVO WB 102 ZF TE-ML 03E, 03F, 05F, 06K
<b>TITAN UTTO PLUS</b>	Óleo de elevada performance, para sistemas combinados de engrenagens, sistemas hidráulicos e travões ou acoplamentos em banho de óleo de máquinas agrícolas e obras públicas.	SAE J300: 5W-30	–	SAE J306: 75W-80 CASE MS 1207/1209/1210 FORD M2C86-C, M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C JOHN DEERE JDM J20D JOHN DEERE JDM J14 KOMATSU KES 07.866 KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS M 1143, 1135 STEYR 397.88.0001 VOLVO WB 101
<b>TITAN UTTO ZF</b>	Óleo de elevada performance, para sistemas combinados de engrenagens, sistemas hidráulicos e travões ou acoplamentos em banho de óleo de máquinas agrícolas e obras públicas.	–	ZF TE-ML 05F, 06K, 17E, 21F (ZF000661)	VOLVO WB 101 ZF TE-ML 03E
<b>TITAN UTTO TO-4 SAE 10W</b>	Óleo de elevada performance para tomadas de força e travões em banho de óleo, bem como para outros sistemas de engrenagens e sistemas hidráulicos cujos fabricantes recomendem um óleo com estas especificações.	API GL-4 CAT TO-4 KOMATSU KES 07.868.1	–	ALLISON C-4 ZF TE-ML 03C
<b>TITAN UTTO TO-4 SAE 30</b>	Óleo de elevada performance para tomadas de força e travões em banho de óleo, bem como para outros sistemas de engrenagens e sistemas hidráulicos cujos fabricantes recomendem um óleo com estas especificações.	API GL-4 CAT TO-4 KOMATSU KES 07.868.1	ZF TE-ML 03C, 07F (ZF000709)	ALLISON C-4 ALLISON TES-439
<b>TITAN UTTO TO-4 SAE 50</b>	Óleo de elevada performance para tomadas de força e travões em banho de óleo, bem como para outros sistemas de engrenagens cujos fabricantes recomendem um óleo com estas especificações.	API GL-4 CAT TO-4 KOMATSU KES 07.868.1	–	–
<b>TITAN UTTO TO-4 SAE 60</b>	Óleo de elevada performance para tomadas de força e travões em banho de óleo, bem como para outros sistemas de engrenagens cujos fabricantes recomendem um óleo com estas especificações.	API GL-4 CAT TO-4	–	–

## Óleos para Caixas de Velocidades e Diferenciais

**PENTOSIN**


Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
<b>Fluidos para Transmissões de Embraiagem Dupla</b>				
<b>PENTOSIN FFL-52529</b> <b>XTL TECHNOLOGY</b> <b>NOVO</b>	Fluido PREMIUM para transmissões automáticas de embraiagem dupla. Especialmente desenvolvido para as caixas AUDI DL382 com embraiagem dupla banhada a óleo. Proporciona excelente performance ao atrito e garante elevada estabilidade nas passagens de caixa, durante todo o período de vida útil, mesmo sob condições severas de utilização.	–	VW TL 52 529-C (G 052 529)	–
<b>PENTOSIN FFL-2</b> <b>NOVO</b>	Fluido PREMIUM para transmissões automáticas de embraiagem dupla. Especialmente desenvolvido para as caixas VW com embraiagem em banho de óleo.	–	VW TL 52 182 (G 052 182)	–
<b>PENTOSIN FFL-3</b> <b>NOVO</b>	Fluido PREMIUM para transmissões automáticas de embraiagem dupla. Especialmente desenvolvido para as caixas ZF/Porsche com embraiagem em banho de óleo.	–	MB-APPROVAL 236.24 ZF TE-ML 11 (ZF001747)	BMW 83 22 2 167 666 (MTF-LT-5) JAGUAR LAND ROVER GX73-M1R564-AA PORSCHE 999 917 080 00
<b>PENTOSIN FFL-4</b> <b>NOVO</b>	Fluido PREMIUM para transmissões automáticas de embraiagem dupla. Especialmente desenvolvido para as caixas BMW com embraiagem em banho de óleo.	–	GETRAG (PWA05043)	BMW 83 22 2 148 578 BMW 83 22 2 148 579 BMW 83 22 0 440 214 BMW 83 22 2 147 477 McLaren: MP4-12C
<b>PENTOSIN FFL-6</b> <b>NOVO</b>	Fluido PREMIUM para transmissões automáticas de embraiagem dupla. Especialmente desenvolvido para caixas BYD com embraiagem em banho de óleo.	–	BYD 6DT35	–
<b>PENTOSIN FFL-RACING</b> <b>NOVO</b>	Fluido PREMIUM para transmissões automáticas de embraiagem dupla. Especialmente desenvolvido para caixas com embraiagem em banho de óleo. Só para utilização em aplicações de competição.	–	–	NISSAN GT-R (R35)

## Óleos para Caixas de Velocidades e Diferenciais



Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
<b>Fluidos para Transmissões Automáticas</b>				
<b>TITAN ATF 9134 FE</b> <b>NOVO</b>	Fluido ATF de elevada performance, com viscosidade reduzida, especialmente desenvolvido para otimização da economia de combustível e eficiência das transmissões automáticas de 9-velocidades de última geração dos veículos Mercedes-Benz. Não compatível com as anteriores especificações MB-ATF.	–	MB-APPROVAL 236.17	–
<b>TITAN ATF 7134 FE</b>	Fluido ATF de elevada performance, com viscosidade reduzida, para as transmissões automáticas de 7-velocidades de última geração dos veículos Mercedes-Benz. Especialmente desenvolvido para otimizar ainda mais a economia de combustível. Não compatível com as anteriores especificações MB-ATF.	–	MB-APPROVAL 236.15	–
<b>TITAN ATF 6000 SL</b>	Fluido ATF PREMIUM que oferece a máxima performance para aplicações em caixas automáticas, conversores de binário, embraiagens e direções assistidas de veículos ligeiros.	–	DEXRON VI VOITH H55.6335.xx ZF TE-ML 09	BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 81 22 9 407 738 BMW 83 22 0 397 114 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 0 403 249 BMW 83 22 0 432 807 BMW 83 22 9 407 858 BMW 83 22 9 407 859
<b>TITAN ATF 5500</b>	Óleo de engrenagens para caixas de velocidades automáticas.	–	MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE Z3 MAN 339 TYPE Z12 MB-APPROVAL 236.9 ZF TE-ML 04D, 14C, 16M, 20C (ZF001797)	DEXRON III (H) ALLISON TES 295 ALLISON TES 389 MAN 339 TYPE V2 MAN 339 TYPE Z4 VOITH 55.6335.xx / 55.6336.xx VOLVO 97341
<b>TITAN ATF 5005</b>	Fluido ATF PREMIUM para diversos veículos. Excelentes propriedades de arranque a baixas temperaturas e ótima estabilidade ao envelhecimento.	–	MAN 339 TYPE L1 MAN 339 TYPE V2 MAN 339 TYPE Z2 MB-APPROVAL 236.6 VOITH H55.6336.xx ZF TE-ML 04D, 14B, 16L, 17C (ZF000717)	DEXRON III (H) ALLISON TES 295 ALLISON TES 389 BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 9 407 738 BMW 83 22 9 407 807 BMW 83 22 9 407 858 BMW 83 22 9 407 859 FORD MERCON V MAN 339 TYPE Z3 OPEL 19 40 707 VOLVO 97341 VW TL 521 62 (G 052 162) ZF TE-ML 02F, 11B, 14C
<b>TITAN ATF 1</b> <b>NOVO</b>	Fluido ATF de muito elevada performance, especialmente desenvolvido para transmissões automáticas com solicitações exigentes, de veículos ligeiros e comerciais.	–	VOITH H55.6336.xx (max. 180.000km) ZF TE-ML 04D, 11B, 14B, 16L, 17C (ZF000734)	BMW 83 22 9 407 807 CHRYSLER ATF +4 CITROËN/PEUGEOT Z 000 169756 DEXRON III JAGUAR JLM 20238 MB 236.11 PORSCHE 999.917.547.00 VW TL 521 62 (G 052 162)

Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
<b>Fluidos para Transmissões Automáticas</b>				
<b>TITAN ATF 4400</b>	Fluido ATF de elevada performance, especialmente formulado para veículos japoneses de passageiros e veículos comerciais ligeiros.	JASO M315 TYPE 1A	–	DEXRON III AISIN WARNER/AW-1 BMW MINI 83 22 0 402 413 BMW MINI 83 22 7 542 290 CHRYSLER ATF +3/+4 DAIHATSU ALUMIX ATF MULTI FIAT TYPO T-IV/9.55550-AV4 FORD MERCON FORD M2C924-A/M2C922-A1 GM 9986195 HONDA ATF Z-I HYUNDAI SP III, SP IV ISUZU BESCO ATF -II/ATF -III JATCO 3100 PL085/FWD (N402)/JF506E (K17) JWS 3309/TYP T-IV KIA SP-IV MAZDA ATF D-II/ATF M-3 MITSUBISHI SP-II/III NISSAN MATIC C/D/J/S SAAB 3309 SUBARU ATF OIL/ATF OIL SPECIAL/ATF HP SUZUKI ATF 3309/3317 TOYOTA TYPE D-2/T/T-II/T-III/T-IV/WS VW G 052 990/055 025
<b>TITAN ATF 4134</b>	Fluido ATF de elevada performance, especialmente desenvolvido para otimizar o desempenho das transmissões automáticas dos veículos Mercedes-Benz.	–	MB-APPROVAL 236.14 SSANG YONG (MB-automatic transmissions)	–
<b>TITAN ATF 4000</b>	Fluido ATF de elevada performance para transmissões automáticas e outras aplicações ATF. Aprovado de acordo com a norma DEXRON III (H).	–	ALLISON C-4 ALLISON TES 389 DEXRON III (H) MAN 339 TYPE L1 MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE Z1 MB-APPROVAL 236.1 MB-APPROVAL 236.9 VOITH H55.6335.xx VOLVO 97341 ZF TE-ML 04D, 14A (ZF000728)	BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 81 22 9 407 738 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 9 407 765 BMW 83 22 9 407 807 BMW 83 22 9 407 858 BMW 83 22 9 407 859 CAT TO-2 FORD MERCON OPEL 19 40 707; OPEL 19 40 767 VW TL 521 62 (G 052 162) ZF TE-ML 02F, 03D, 09, 11B, 17C
<b>TITAN ATF CVT</b>	Fluido de elevada performance, especialmente formulado para as caixas de velocidades CVT.	–	MB-APPROVAL 236.20 FORD WSS-M2C928-A	BMW 83 22 0 136 376 BMW 83 22 0 429 154 CHRYSLER CVTF+4 DAIHATSU AMMIX CVTF-DC/DFE DODGE/JEEP NS-2/CVTF+4 FORD WSS-M2C933-A/MERCON C GM DEX-CVT HONDA HCF-2 HYUNDAI/KIA SP-CVT1 MAZDA CVTF 3320 MITSUBISHI CVTF-J1/J4 NISSAN NS-1/NS-2/NS-3 SUBARU Lineartronic CV-30/CVTF/CVTF I/E-CVT/ICVT SUZUKI TC/NS-2/CVT Green 1/CVT Green 2/CVTF 3320 TOYOTA TC/CVT FE VW TL 521 80 (G 052 180) VW TL 525 16 (G 052 516)

## Óleos para Caixas de Velocidades e Diferenciais

**TITAN**

Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
<b>Fluidos para Transmissões Automáticas</b>				
<b>TITAN ATF 3353</b>	Fluido ATF de elevada performance da geração DEXRON III, para transmissões automáticas e outras aplicações ATF.	–	MB-APPROVAL 236.12 VW TL 52533 (G 052 533)	DEXRON III BMW 83 22 9 407 765 FORD M2C195-A FORD M2C202-B FORD M2C922-A1 SSANG YONG
<b>TITAN ATF 3292</b>	Fluido ATF de elevada performance especialmente desenvolvido para otimizar as passagens de caixa das transmissões automáticas DSI de 6-velocidades.	–	DSIH 5M-66 Material Specification Rev 3 SSANG YONG equipped with DSIH Transmissions	–
<b>TITAN ATF 3000</b>	Fluido ATF de alta performance tipo DEXRON II (D), para caixas automáticas de veículos ligeiros, pesados, tratores e maquinaria de construção de acordo com a recomendação do fabricante.	–	MAN 339 TYPE L2 MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE Z1 MB-APPROVAL 236.1 VOITH H55.6335.xx ZF TE-ML 04D, 14A (ZF000720)	DEXRON II (D) ALLISON C-4 BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 81 22 9 407 738 CAT TO-2 FORD MERCON; FORD M2C185-A FORD M2C138-CJ; FORD M2C166-H FORD M2C9010-A OPEL 19 40 700; OPEL 19 40 707 RENK-DOROMAT ZF TE-ML 02F, 03D, 09, 11A, 17C
<b>TITAN ATF 10</b>	Fluido ATF para transmissões, direções assistidas e sistemas hidrostáticos e hidrodinâmicos.	–	MB-APPROVAL 236.2	TASA MAN 339 TYPE A

## Fluidos Hidráulicos

**PENTOSIN**


Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
<b>Fluidos para Centrais Hidráulicas - Direções Assistidas</b>				
<b>PENTOSIN CHF 115</b> <b>NOVO</b>	Fluido hidráulico de elevada performance para centrais hidráulicas, com uma alargada aplicação e aprovações de variados fabricantes. Coloração do produto: verde	DIN 51 524 T3 ISO 7308 FORD M2C204-A	CHRYSLER MS-11655B MAN M 3289 MB-APPROVAL 345.0 PSA S712710 ZF TE-ML 02K (ZF000832) VW TL 52 146 (G 002 000)	BENTLEY JNV862564F BMW 81 22 9 407 758 BMW 82 11 1 468 041 BMW 83 29 0 429 576 FENDT X 902 011 622 OPEL B 040 0070 PORSCHE 000 043 203 33 SAAB 3032 380 VOLVO 1161529
<b>PENTOSIN CHF 202</b> <b>NOVO</b>	Fluido hidráulico de elevada performance para centrais hidráulicas, com uma alargada aplicação e aprovações de variados fabricantes. Coloração do produto: verde	DIN 51 524 T3 ISO 7308 FORD M2C204-A2	OPEL B 040 2012 HYUNDAI 00232-19017 VW TL 52 146.01 (G 004 000)	AUDI/VW G 004 012 PORSCHE 000 043 206 56 SAAB 93160548 VOLVO 30741424 LAND ROVER LR003401
<b>PENTOSIN CHF 5364 B</b> <b>NOVO</b>	Fluido hidráulico de elevada performance para centrais hidráulicas. Aprovado pela Mercedes-Benz para sistemas de controlo de nivelamento de veículos de passageiros. Formulado com óleos base totalmente sintéticos. Coloração do produto: nenhuma	–	MB-APPROVAL 344.0	–
<b>PENTOSIN LHM+</b> <b>NOVO</b>	Fluido hidráulico de muito elevada performance para utilização nos sistemas de conforto e de segurança dos veículos do grupo PSA. Coloração do produto: amarelo	ISO 7308	PSA B71 2710	FIAT 9.55597 IVECO 18-1823 MASSEY FERGUSON NH 610A SDFG OF16115
<b>PENTOSIN PSF</b> <b>NOVO</b>	Fluido de muito elevada performance para direções assistidas. Aprovado pela Mercedes-Benz para veículos de passageiros e comerciais. Coloração do produto: nenhuma	–	MB-APPROVAL 236.3	–



## Lubrificantes para Maquinaria Agrícola

## AGRIFARM



Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
<b>AGRIFARM Óleos tipo STOU</b>				
<b>AGRIFARM STOU MC PRO SAE 10W-40</b>	Óleo multifuncional SHPD (Super High Performance Diesel), tipo STOU/MFO, de tecnologia MC (Molecular Converted) e aditivos de última geração, para motores, caixas de velocidades e sistemas hidráulicos de máquinas agrícolas.	SAE J300: 10W-40	DEUTZ DQC III-10	ACEA E7(E5/E3),E4, API CI-4, API GL-3/GL-4/API GL-5 in tractors* MAN 3275 AFNOR NFE 48603 HV, ALLISON C-4 CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230 CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526 DIN 51524-3: HVLP (-D) FNHA 2C-200.00, 201.00 FORD M2C48-C3, M2C86-B, M2C134-D, M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J20C NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH 030C, 330G, 330H, 410B, 420A, 526C MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135 ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06F, 06L, 07B * without HOLMER
<b>AGRIFARM STOU MC SAE 10W-30</b>	Óleo multifuncional, de bases sintéticas MC, para motores, caixas de velocidades e sistemas hidráulicos de máquinas agrícolas.	API GL-4 SAE J300: 10W-30	DEUTZ DQC I-02 ZF TE-ML 06B, 06F, 07B (ZF000733)	AFNOR NFE 48603 HV DIN 51524-3: HVLP (-D) ACEA E3 API CG-4 ALLISON C-4 CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230 CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526 FORD M2C48-C3, M2C86-B, M2C134-D, M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J20 C NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH 410B, 420A MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135 SAE J306: 75W-80 ZF TE-ML 06A, 06C

Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
<b>AGRIFARM Óleos tipo STOU</b>				
<b>AGRIFARM STOU MC SAE 10W-40</b>	Óleo multifuncional de muito elevada performance (STOU/MFO) com óleos base de tecnologia MC para a aplicação em motores, caixas de velocidades manuais, travões em banho de óleo, sistemas hidráulicos e conversores de binário de tratores e maquinaria de construção civil.	API GL-4 SAE J300: 10W-40	DEUTZ DQC I-02 FENDT KDM 17/2012 ZF TE-ML 06B, 06F, 07B (ZF000729)	API GL-5 in tractors* ACEA E3 API CG-4 MAN 271 AFNOR NFE 48603 HV ALLISON C-4 CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230 CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526 DIN 51524-3: HVLP (-D) FORD M2C134-D, M2C159-B/C FNHA 2C-200.00, 201.00, FORD M2C48-C3, M2C-86 B JOHN DEERE JDM J20C NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH 030C, 330G, 410B, 420A, 526C MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135 SAE J306: 75W-90 ZF TE-ML 06A, 06C, 06L * without HOLMER
<b>AGRIFARM STOU SAE 15W-40</b>	Óleo multifuncional para motores, caixas de velocidades e sistemas hidráulicos de máquinas agrícolas.	API GL-4	FENDT KDM 17/2012	ACEA E2 API CF-4 CNH MAT 3525, 3526 DIN 51524 : HLP (-D) FNHA 200.00, 201.00 FORD M2C134-D, M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J20C MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135 NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH 420A SDFG OU 1391, OT 1891 STEYR D-401 ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 07B
<b>AGRIFARM Óleos de Motor</b>				
<b>AGRIFARM MOT X-LA SAE 10W-40</b> <b>NOVO</b>	Óleo de motor PREMIUM para maquinaria agrícola. De aplicação universal tanto em motores de modelos modernos com sistema de tratamento de gases de escape, como em motores de modelos mais antigos. Melhor limpeza do motor e excepcional proteção ao desgaste.	ACEA E9/E7/E6/E4 API CJ-4/ CI-4 PLUS/ CI-4/ CH-4 CAT ECF-3	DEUTZ DQC IV-10 LA (incl. TTCD) MB-APPROVAL 228.51	CNH MAT 3521 CUMMINS CES 20081
<b>AGRIFARM MOT SAE 10W-40</b>	Óleo SHPD, de bases sintéticas MC, para motores Diesel de tratores, ceifeiras, máquinas de construção civil e outras.	ACEA E7 API CI-4 GLOBAL DHD-1 JASO DH-1	-	ALLISON C-4 CAT ECF-2 CUMMINS CES 20071/2/6/7/8 DAF DEUTZ DQC III MACK EO-M PLUS MAN M 3275-1 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3

## Lubrificantes para Maquinaria Agrícola

**AGRIFARM**

Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
<b>AGRIFARM Óleos de Motor</b>				
<b>AGRIFARM MOT SAE 15W-40</b>	Óleo de motor SHPD para motores atmosféricos ou turbo comprimidos sujeitos a trabalho severo.	ACEA E7 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1-a/ ECF-2	DEUTZ DQC III-10 MB-APPROVAL 228.3	ALLISON C-4 CAT TO-2 CASE MS 1121 CUMMINS CES 20071/2/6/7/8 DETROIT DIESEL 93K215 IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7 MACK EO-N MAN M 3275-1 MTU DDC TYPE 2 NH 330H RENAULT RLD/RLD-2 STEYR A-201 VOLVO VDS-3
<b>AGRIFARM Óleos tipo UTTO</b>				
<b>AGRIFARM UTTO VT</b> <b>NOVO</b>	Óleo multifuncional de muito elevada performance (UTTO/ MFO) para utilização em transmissões e sistemas hidráulicos, com travões em banho de óleo, embraiagens e diferenciais integrados, de maquinaria agrícola e de construção.	API GL-4	ZF TE-ML 06B, 06D, 06N, 07B (ZF002035)	ACEA E2 API CF-4/ CG-4/SF ALLISON C-4 CAT TO-2 FORD M2C 159-B/C JOHN DEERE JDM J20C JOHN DEERE JDM J27 MASSEY FERGUSON CMS M 1145 (1144, 1143, 1139, 1135) ZF TE-ML 06C, 06F, 06Q, 06R
<b>AGRIFARM UTTO MP</b>	Fluido para conjuntos combinados de engrenagens, sistemas hidráulicos e travões ou acoplamentos em banho de óleo de máquinas agrícolas e industriais.	API GL-4 SAE J300: 10W-30	ZF TE-ML 03E, 05F, 17E, 21F (ZF001623)	AGCO Powerfluid 821 XL AGCO Q-186 (Whitefarm) ALLISON C-4 CASE MS 1230, 1210, 1209, 1207, 1206 CLAAS / LANDINI / SAME-Transmission CNH MAT 3505, 3506, 3509, 3525, 3526, 3540 FNHA-2-C-200.00 / -201.00 FORD M2C48-C3, ESN M2C86-B/C, M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1143, 1141, 1135 NH 410B SAE J306: 75W-80 SDFG OT 1891 A VALTRA G2-08, G2-B10 ZF TE-ML 06K
<b>AGRIFARM UTTO LN</b>	Fluido para travões em banho de óleo e outros conjuntos combinados de engrenagens e sistemas hidráulicos que operem sob grande severidade.	API GL-4 SAE J300: 20W-30	–	AGCO Powerfluid 821 XL AGCO Q-186 (Whitefarm) ALLISON C-4 CASE MS 1206, 1207, 1209, 1210, 1230 CNH MAT 3505, 3506, 3509, 3525, 3526 FNHA-2-C-200.00 / -201.00 FORD M2C48C3, ESN M2C86-B/C, M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C MASSEY FERGUSON CMS M 1141, 1135 SAE J306: 80W-85 CLAAS / LANDINI / SAME-Transmission / DEUTZ-FAHR FENDT (non Vario)
<b>AGRIFARM Óleos para Engrenagens</b>				
<b>AGRIFARM GEAR LS SAE 90</b>	Óleo de engrenagens, com aditivos EP (Extrema Pressão), para diferenciais autoblocantes de camiões, máquinas agrícolas e de construção civil.	API GL-5	–	NH 520B SDFG OP 1705LS VOLVO 97310 ZF TE-ML 05C, 12C, 16E

Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
<b>AGRIFARM Diversos</b>				
<b>AGRIFARM MILKING MACHINE OIL</b>	Óleo de alta performance para bombas de vácuo de ordenhadoras.	–	–	ALFA LAVAL WESTFALIA

## Fluidos Anticongelantes - Produtos de Serviço

## MAINTAIN



Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
<b>Anticongelantes</b>				
<b>MAINTAIN FRICOFIN V</b>	Fluido anticongelante concentrado, à base de monoetileno glicol, com muito elevada performance. Isento de nitritos, amins e fosfatos. Cor: rosa violeta	ASTM D 3306 TYPE I BS 6580:2010	VW TL 774-J (G13)	–
<b>MAINTAIN FRICOFIN DP</b>	Anticongelante concentrado de muito elevada performance e de base monoetileno glicol. Cor: rosa violeta	AFNOR NF R 15-601 TYPE 1 ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 BS 6580:2010 SAE J814 CUMMINS CES 14603	DEUTZ DQC CC-14 MAN 324 TYPE Si-OAT MB-APPROVAL 325.5 MB-APPROVAL 325.6	DETROIT DIESEL 93K217 SCANIA TB 1451 VW TL 774-G (G12++)
<b>MAINTAIN FRICOFIN DP -35</b>	Anticongelante pré-diluído de muito elevada performance, de base monoetileno glicol. Proporciona proteção à congelação até -35°C. Isento de nitritos, amins e fosfatos. Cor: rosa violeta	AFNOR NF R 15-601 TYPE 3 ASTM D 3306 TYPE III ASTM D 4985 BS 6580:2010 SAE J814 CUMMINS CES 14603	DEUTZ DQC CC-14 MB-APPROVAL 326.5 MB-APPROVAL 326.6	DETROIT DIESEL 93K217 MAN 324 TYPE Si-OAT SCANIA TB 1451 VW TL 774-G (G12++)

Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
<b>Anticongelantes</b>				
<b>MAINTAIN FRICOFIN LL</b>	Anticongelante concentrado de longa-duração e anticorrosivo para todos os motores de combustão arrefecidos por líquido. Cor: laranja	ASTM D 3306 TYPE I BS 6580:2010 SAE J814 FORD WSS-M97-B44-D JAGUAR LAND ROVER STJLR.651.5003 FVV Heft R443 KSM 2142 UNE 26-361-88/1	Bez.Reg.Arnsbg. E62.12.22.64-2011-1 CAT / MWM TR 0199-99-2091 DAF 74002 DEUTZ DQC CB-14 MAN 324 TYPE SNF MB-APPROVAL 325.3	AFNOR NFR 15-601 TYPE I ASTM D 4985 SAE J1034 ADE (ATLANTIS DIESEL ENGINES) BAIC GROUP FOTON Q-FPT 2313005-2013 CATERPILLAR MAK A4.05.09.01 CHRYSLER MS 12106 CNH MAT 3624 CUMMINS (ISBe engines at DAF and Leyland) CUMMINS CES 14603, CES 14439 DETROIT DIESEL 93K217 FIAT 9.55523 GM GMW 3420 (6277M) HYUNDAI MS 591-08 JASO M325 JIS K2234 JOHN DEERE JDM H5 KOMATSU AF-NAC (ready mix) (07.892 (2009)) LIEBHERR MD 1-36-130 MACK 014 GS 17009 MAZDA MEZ MN 121 D PSA B 71 5110 RENAULT 41-01-001/- -S Type D SAAB B 040 1065 SKODA 61-0-0257 TOYOTA TSK 2601G-8A VAUXHALL GME L1301 VW TL 774-D/F (G12+ / different colour) VOLVO 128 6083/002 (=VOLVO TRUCKS, VOLVO CE, from MY 2005, VOLVO PENTA from MY 05/2010)
<b>MAINTAIN FRICOFIN HDD</b>	Anticongelante concentrado de muito elevada performance e de base monoetileno glicol. Cor: amarelo	ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 ASTM D 6210 TYPE I-FF ASTM D 7583 AS/NZS 2008:2004 TYPE A BS 6580:2010 SAE J814 CHRYSLER MS 7170 CHRYSLER MS 9769 DETROIT DIESEL 7SE298 FORD ESE-M97B44-A FORD ESE-M97B18-C FORD WSS M97B51-A1 GM 1825M & GM 1899M JIS K2234 MACK 014GS17004	MTU MTL 5048	CASE MS 1710 CAT EC-1 CUMMINS CES 14603 DETROIT DIESEL 93K217 (NOAT) FREIGHTLINER 48-2288D IVECO 18-1830 KENWORTH RO26-170-97 MAN 324 TYPE N NEW HOLLAND WSN-M97B18-D PACCAR CS 0185 TOYOTA Motor Corp. RP 329
<b>MAINTAIN FRICOFIN</b>	Fluido anticongelante puro, de alta qualidade, que oferece não só proteção contra a congelação da água de arrefecimento, mas ainda contra a formação de calcário, espuma, ferrugem e efeito de cavitação. Cor: azul esverdeado	AFNOR NF R 15-601 TYPE 1 ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 BS 6580:2010 CUNA NC 956-16 SAE J814 SAE J1034	BMW GS 94000 (BMW N 600 69.0) CAT / MWM TR 0199-99-2091 DEUTZ DQC CA-14 GE JENBACHER TA 1000-0201 MAN 324 TYPE NF MAN 324 TYPE NF PRITARDER MB-APPROVAL 325.0 MTU MTL 5048 PN-C 40007:2000 VOITH TURBO 172.00225010	DAF 74001 LIEBHERR TLV 035/TLV 23009 A OPEL/GM B 040 0240 VW TL 774-C (G11)

## Fluidos Anticongelantes - Produtos de Serviço

Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
<b>Anticongelantes</b>				
<b>MAINTAIN FRICOFIN -35</b>	Fluido anticongelante pré-diluído de alta qualidade. Oferece proteção contra a congelamento da água de arrefecimento até -35°C. Evita a formação de calcário, espuma, ferrugem e efeito de cavitação. Uso direto.	AFNOR NF R 15-601 TYPE 3 ASTM D 3306 TYPE III ASTM D 4985 BS 6580:2010 SAE J814	DEUTZ DQC CA-14 MB-APPROVAL 326.0	BMW GS 94000 (BMW N 600 69.0) DAF 74001 JENBACHER TA 1000-0201 LIEBHERR TLV 035/TLV 23009 A MAN 324 TYPE NF MAN 324 TYPE NF PRITARDER MTU MTL5048 CAT / MWM TR 0199-99-2091 OPEL/GM B 040 0240 PN-C 40007:2000 VOITH TURBO 172.00225010 VW TL 774-C (G11)
<b>MAINTAIN FRICOFIN 5</b>	Fluido anticongelante concentrado, à base de monoetileno glicol e isento de nitritos, aminas e fosfatos.	ASTM D 3306 TYPE I BS 6580:2010	–	–
<b>Fluidos de Travões</b>				
<b>MAINTAIN DOT 5.1</b>	Fluido de travões de muito elevada performance para sistemas hidráulicos de travões de veículos ligeiros, comerciais e pesados. Recomendado para sistemas hidráulicos de embraiagem sempre que for pedido um fluido de travões.	FMVSS NR. 116 DOT 5.1 ISO 4925 CLASS 3/4/5.1 SAE J1703/J 1704	–	–
<b>MAINTAIN DOT 4</b>	Fluido de travões de elevada performance para sistemas hidráulicos de travões de veículos ligeiros, comerciais e pesados. Recomendado para sistemas hidráulicos de embraiagem sempre que for pedido um fluido de travões.	FMVSS NR. 116 DOT 3/ DOT 4 ISO 4925 CLASS 3/4 SAE J1703/J1704	–	FORD M6C62-A FORD M6C9103-A NH 800A OPEL 19 42 421
<b>Absorvente de Óleo</b>				
<b>MAINTAIN ABSORPEX</b>	Granulado recomendado para a aglutinação e absorção segura e sem problemas de óleos e fluidos químicos em superfícies sólidas, assim como dispositivo protetor contra o fogo sempre que surjam problemas de fuga de óleo ou fluidos químicos.	Reported by Hygiene Institut Gelsenkirchen MPL	–	–

## Especialidades



Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
<b>Óleos Hidráulicos</b>				
<b>RENOLIN MR 520</b>	Óleos lubrificantes de múltiplas aplicações, para rolamentos, transmissões e sistemas hidráulicos, com excelente comportamento viscosidade / temperatura.	DIN 51524-3: HVLP (D) ISO 6743-4 HV ISO 11158: HR	–	–
<b>RENOLIN MR 310</b>	Óleos lubrificantes de múltiplas aplicações, para rolamentos, transmissões e sistemas hidráulicos, com excelente comportamento viscosidade / temperatura.	DIN 51524-3: HVLP (D) ISO 6743-4 HV ISO 11158: HR	–	–
<b>TITAN HYD MR 1030</b>	Óleo hidráulico multigraduado para aplicação universal em sistemas hidráulicos de veículos ou máquinas.	HVLP (D) de acordo com DIN 51 524-3 HV de acordo com ISO 6743-4 HR de acordo com ISO 11158	–	–
<b>TITAN HYD HV 46</b>	Lubrificante específico de elevado rendimento para modernos sistemas hidráulicos. Para utilização em maquinaria de obras públicas, equipamento agrícola, motores de manutenção, "nacelles" hidráulicas, centrais hidráulicas e compressores de ar onde é recomendado um óleo hidráulico.	–	–	AFNOR NFE 48603 HV DENISON HFO DIN 51524 Parte 3 – HVLP MAN N 698 VICKERS
<b>TITAN HYD HV 68</b>	Lubrificante específico de elevado rendimento para modernos sistemas hidráulicos. Para utilização em maquinaria de obras públicas, equipamento agrícola, motores de manutenção, "nacelles" hidráulicas, centrais hidráulicas e compressores de ar onde é recomendado um óleo hidráulico.	–	–	AFNOR NFE 48603 HV DENISON HFO DIN 51524 Parte 3 – HVLP MAN N 698 VICKERS

## Especialidades

Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
<b>Óleos Hidráulicos</b>				
<b>RENOLIN EXTRA 32 S</b>	Óleo hidráulico de elevada qualidade.	ISO 6743-4 HM 32 DIN 51502 HLP 32	–	–
<b>RENOLIN EXTRA 46 S</b>	Óleo hidráulico de elevada qualidade.	ISO 6743-4 HM 46 DIN 51502 HLP 46	–	–
<b>RENOLIN EXTRA 68 S</b>	Óleo hidráulico de elevada qualidade.	ISO 6743-4 HM 68 DIN 51502 HLP 68	–	–
<b>Apoio à Montagem</b>				
<b>RENOLIT SI 300 M</b>	Massa de silicone de baixa temperatura para a lubrificação de plásticos e apoio na montagem de o-rings e vedantes.	MSI 2 P-70	VW TL 767 X DBL 6812.10	–
<b>RENOLIT CHUCK PASTE</b>	Pasta especial branca, para a lubrificação de roscas, parafusos e mandris, para evitar desgaste por atrito. NLGI 2-3.	–	–	–
<b>RENOLIT PASTE PW</b>	Pasta especial de montagem, com espessante à base de complexo de sulfonato de cálcio e óleo mineral, para evitar desgaste por atrito.	–	–	–
<b>Agentes de Limpeza</b>				
<b>FUCHS MULTICLEAN</b>	Agente de limpeza para aplicações multi-usos na indústria e oficinas. Remove com facilidade resíduos de óleos.	–	–	–
<b>RENOCLEAN K1</b>	Desengordurante para lavagem externa de motores e peças. Facilmente removível por lavagem com água.	–	–	–
<b>RENOCLEAN E</b>	Spray desengordurante poderoso lavável com água para desengordurar motores, superfícies metálicas, etc. Remove rapidamente os resíduos oleosos.	–	–	–
<b>Proteção Anticorrosiva</b>				
<b>ANTICORIT DFG</b>	Spray e óleo penetrante com lubrificantes sólidos.	–	–	–
<b>ANTICORIT BW 366 Spray</b>	Anticorrosivo de película cerosa com função efetiva de barreira. Para proteção de pavimentos e cavidades.	–	–	–
<b>ANTICORIT CPX Spray</b>	Protetor anticorrosivo de elevada performance para proteção de cavidades sob condições severas.	–	–	–
<b>ANTICORIT 22</b>	Parafina fabricada a partir de óleos-base especialmente refinados, destinada à parafinação de chassis de viaturas. Não tem efeitos ativos sobre tintas, isolamentos ou borrachas.	–	–	–

## Massas Lubrificantes

## RENOLIT



Produto	Descrição	Especificações	Aprovações
<b>RENOLIT AUTO MPG</b>	Massa lubrificante multifuncional à base de sabão de lítio, para chumaceiras e rolamentos. Temperaturas de serviço de -20° C a +120° C.	K 2 K-20 ISO-L-X-BCEA 2	–
<b>RENOLIT AUTO EP</b>	Massa lubrificante multifuncional, à base de sabão de lítio e com aditivos EP (Extrema Pressão), para chumaceiras e rolamentos. Temperaturas de serviço de -20° C a +120° C.	KP 2 K-20 ISO-L-X-BCEA 2	–
<b>RENOLIT AUTO BLACK</b>	Massa lubrificante universal à base de sabão de lítio, com lubrificantes sólidos. Excelente resistência à água. Contém boas propriedades EP (Extrema Pressão), protegendo com bastante eficácia o material contra corrosão e contra o envelhecimento. Contém lubrificantes sólidos para melhorar as suas propriedades em situações de elevada solicitação mecânica. Temperaturas de serviço de -20° C até +120° C.	KPF 2 K-20 ISO-L-X-BCEA 2	–
<b>RENOLIT MP</b>	Massa multifuncional de Lítio, classe NLGI-2. Temperaturas de serviço de -40° C a +120° C.	KP 2 K-40	MB-APPROVAL 267.0
<b>RENOLIT MP 150</b>	Massa especial de lítio com elevada resistência ao envelhecimento, boas propriedades EP (Extrema Pressão) e a baixas temperaturas. Temperaturas de serviço de -40° C a +120° C.	KP 2 K-40 ISO-L-X-DCEB 2	MB-APPROVAL 267.1
<b>RENOLIT CAB 2</b>	Massa à base de sabão/espessante de Cálcio, contendo aditivos fortemente resistentes à água e de grande adesividade.	–	–
<b>RENOLIT LZR 000</b>	Massa semi-fluida de excelente qualidade, baseada em sabão/espessante de lítio, óleos e substâncias activas cuidadosamente seleccionadas. Temperaturas de serviço de -40° C a +110° C.	GP 00/000 G-40 ISO-L-X-DBIB 00/000	MAN 283 Li-P 00/000 MB-APPROVAL 264.0

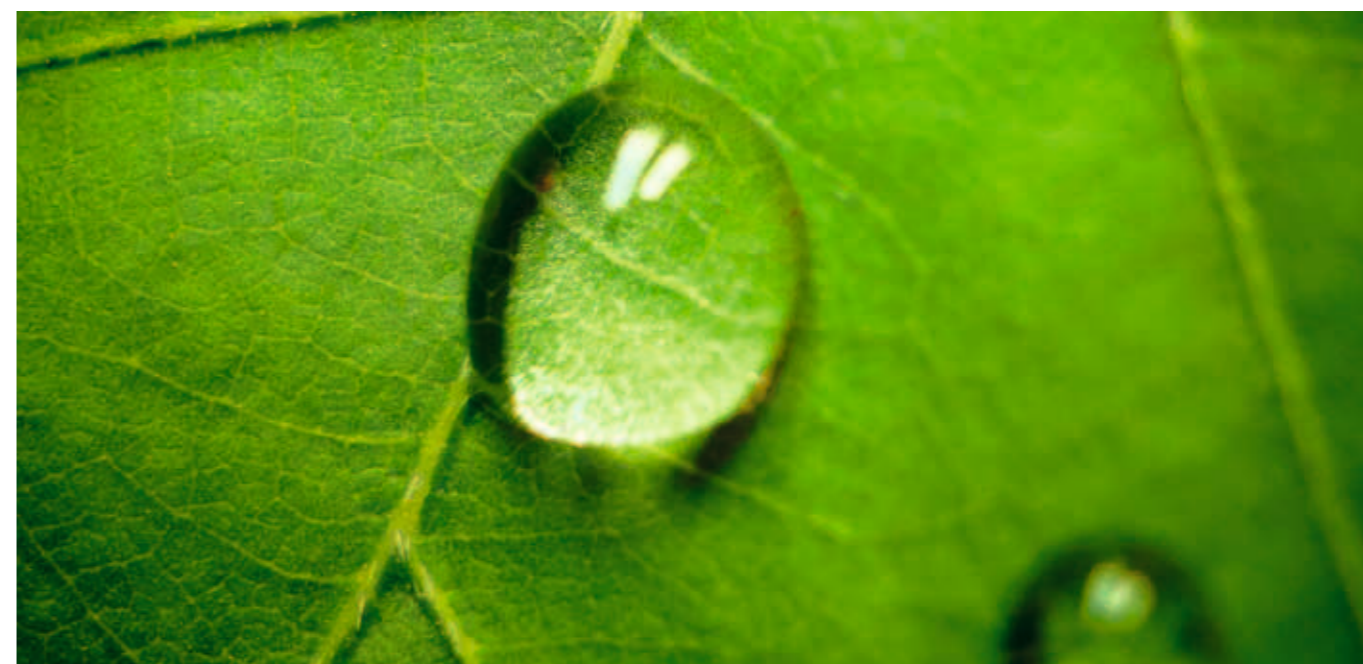
## Massas Lubrificantes

## RENOLIT

Produto	Descrição	Especificações	Aprovações
<b>RENOLIT DURAPLEX EP 3</b>	Massa de lubrificação universal à base de complexo de Lítio para lubrificações de longa duração. Estável, resistente a cargas térmicas e mecânicas elevadas, resistente à água e oferece proteção eficaz contra a corrosão. Recomendada para travões elétricos e cubos de rodas.	–	–
<b>RENOLIT BFX</b>	Massa lubrificante à base de um sabão misto de Lítio e Cálcio, reforçado por polímeros e uma seleção de aditivos que garantem uma duração até 5 vezes mais longa que as massas lubrificantes convencionais multiusos. Possui excepcionais propriedades de aderência permitindo resistir às más condições de tempo, projeção de água, e até ao vapor. Excelente proteção de chassis.	KP 2 K-30	–
<b>RENOLIT LX-PEP 2</b>	Massa lubrificante especial à base de complexo de sabão de Lítio para a lubrificação de longa duração. Boa proteção anti-corrosiva, elevada estabilidade térmica e mecânica, especialmente indicada para cubos de rodas de viaturas ligeiras e comerciais. Temperatura de serviço de -30° C a +150° C.	KP 2 N-30 ISO-L-X-CDEB 2	MAN 284 Li-H 2 MB-APPROVAL 265.1 Schaeffler SAF Holland John Deere DB-Kenndatenblatt 106 223 Gelenkwellen
<b>MEISSELPASTE</b>	Pasta de lubrificantes sólidos à base de óleo mineral e sabão complexo de Alumínio, para martelos pneumáticos e hidráulicos (por expl. Krupp, Montabert, Rammer, Indeco) de 75 a 6000 kg, sob fortes cargas e vibração. Também recomendado para a utilização em aplicações de elevadas temperaturas e debaixo de água. Temperatura de serviço de -20° C a +1100° C.	–	–

## Óleos Biodegradáveis

## PLANTO



Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
<b>PLANTO MOT SAE 5W-40</b>	Óleo de motor de elevada performance e de rápida biodegradabilidade. Utilização universal, sem compromissos ou limitações, apropriado para todo o ano. Excelente comportamento no arranque a frio a temperaturas muito baixas, o que promove uma rápida lubrificação do motor, isto é, redução do desgaste no arranque a frio.	–	–	ACEA E3/B3 API CG-4 KUBOTA SISU ZETOR
<b>PLANTOSYN 3268*</b>	Óleo hidráulico biodegradável à base de Ésteres sintéticos. Galardoado com o "European Eco-Label".	ISO 15380: HEES DIN 51524-3: HVLP DIN 51519: ISO VG 46	FENDT O&K BAUMASCHINEN ECO-Label	BOSCH REXROTH AG CAT BF-1 KRAMER ALLRAD PALFINGER SAUER DANFOSS TIMBERJACK VALMET / KOMATSU FOREST PONSSE
<b>PLANTOSYN 3268 ECO*</b>	Óleo hidráulico biodegradável à base de Ésteres sintéticos. Galardoado com o "European Eco-Label".	DIN 51519: ISO VG 46 ISO 3448: ISO VG 46 DIN 51524-2: HLP DIN 51524-3: HVLP ISO 15380: HEES FENDT: KDM 28/2006	FENDT KDM 28/2006 ECO-Label	–
<b>PLANTOHYD 40 N*</b>	Óleo hidráulico à base de sementes de Colza. Galardoado com o selo ambiental "European Eco-Label".	ISO 15380: HETG	ECO-Label	–
<b>PLANTO HYTRAC PLUS</b>	Fluido especial UTTO para caixas de engrenagens de tratores agrícolas com ou sem travões em banho de óleo. Biodegradável.	SAE 10W-30 SAE 80	–	Diversas marcas de tratores
<b>PLANTOLUBE KS 32-N</b>	Lubrificante adesivo à base de óleo de Colza, para correntes de motosserras e outras aplicações de perda total.	–	–	–





## Notas:

## FUCHS Oil Chooser [www.fuchs.com/pt](http://www.fuchs.com/pt)

Encontre o lubrificante correto para o seu veículo.

É muito simples: acesa à nossa página em [www.fuchs.com/pt/](http://www.fuchs.com/pt/) e selecione o botão “Oil Chooser”. Selecione o tipo do veículo, depois a marca e de seguida o modelo.



Aparecerá um resumo de todos os tipos de lubrificantes, relevantes, assim como fluidos de serviço.

Só terá que seleccionar o(s) produto(s) em que está interessado (por expl.: óleo de motor) e aqui está!

As informações prestadas refletem o conhecimento e experiência atuais da FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH no desenvolvimento e produção de lubrificantes, representando assim as atuais tecnologias topo de gama. O desempenho dos nossos lubrificantes pode ser influenciado por diversos fatores, em especial no seu uso específico, no método de aplicação, o ambiente operacional, o pré-tratamento dos componentes, possível contaminação exterior, etc. Por estas razões, não nos é possível prestar informações universais válidas sobre o funcionamento dos nossos produtos. As informações prestadas são orientações gerais e não vinculativas. Nenhuma garantia expressa ou implícita é dada em relação às propriedades dos produtos, assim como as suas aplicações mais adequadas.

Assim sendo, recomendamos que consulte um engenheiro de aplicação/gestor de produto da FUCHS para esclarecer as condições de aplicação e critérios de performance dos produtos escolhidos, antes destes serem utilizados. É da inteira responsabilidade do utilizador do produto testar a adequação funcional do mesmo e de o utilizar com o devido cuidado. Os nossos produtos são constantemente sujeitos a atualizações. Reservamos o direito de alterar as informações sobre o programa de produtos, os produtos, e os seus processos de fabrico, assim como todos os detalhes dos nossos folhetos informativos a qualquer altura e sem aviso. Com a publicação desta nota informativa, todas as anteriores perdem a sua validade.

Qualquer forma de reprodução requer autorização prévia da FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH.

© FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH. Todos os direitos reservados. Edição 2017



FUCHS LUBRIFICANTES, Unip. Lda.

## Lubrificantes inovadores necessitam de aconselhamento profissional.

Qualquer mudança do lubrificante deve ser precedida de consultoria técnica relativamente à aplicação em causa. Só assim se poderá recomendar o lubrificante adequado. Os nossos técnicos especializados oferecem soluções adequadas às suas necessidades e processos, assim como nas questões técnicas relacionadas com a nossa extensa gama. Consulte-nos!

### Contacto:



FUCHS LUBRIFICANTES, Unip. Lda.  
Zona Industrial Maia 1 | Sector VII  
Trav. Eng. Nobre da Costa  
4470-435 Moreira - Maia  
Telefone 229 479 363  
Telefax 229 487 735  
fuchs@fuchs.pt  
www.fuchs.pt