



Silkolene[®]

SUPERIOR MOTORCYCLE OILS



LUBRIFIANTS MOTO

Une **HISTOIRE** récente...

La société qui allait devenir Silkolene est née en 1908 au sein de la famille d'entrepreneurs Dalton de Belper dans le Derbyshire en Angleterre. Alors que la première activité de la famille Dalton fut l'agriculture, son intuition l'a mené à fournir des lubrifiants pour le marché automobile en essor.

Le début du 20^{ème} siècle fut très prospère en Grande Bretagne et dans le reste du monde et les premières voitures et motos devenaient le centre d'intérêt. L'activité de la famille Dalton s'est réellement tournée vers les lubrifiants lorsque les moteurs à combustion ont pris le dessus sur les chevaux pour le transport des biens et des personnes.

Le besoin en lubrifiants était la base de l'activité automobile en pleine expansion. En 1932, la société a emménagé dans les locaux prestigieux d'un moulin en pierres datant du 19^{ème} siècle, et de là s'est élargi son champ d'activités. Lorsque les circuits automobiles tels que Donington Park ont été développés, Silkolene est vite devenu synonyme de courses et de victoires et est rapidement devenu le lubrifiant des champions.

L'activité des débuts est passé à la vitesse supérieure durant la seconde guerre mondiale et durant les années 50, lorsque la société était engagée dans l'approvisionnement de lubrifiants pour l'armée et l'aviation. Silkolene s'est développé

Des amateurs aux professionnels du Superbike, des motards du week-end jusqu'aux pilotes de courses - FUCHS Silkolene est la marque référence de lubrifiants de moto, de produits de nettoyage et d'entretien.



dans de nombreux autres domaines. Elle a notamment été la première entreprise à produire des gelées pharmaceutiques et cosmétiques de qualité à base de pétrole en Grande Bretagne. Concernant les lubrifiants moto et grâce à l'industrie chimique en plein essor, l'équipe SILKOLENE a accéléré son avance par rapport à la concurrence, en introduisant notamment de nouveaux systèmes d'additivation et en comprenant très vite le potentiel des nouvelles huiles de base synthétiques. L'innovation SILKOLENE, en matière d'huiles de base synthétiques, a offert, pendant des décennies, une performance supérieure à ses utilisateurs.

SILKOLENE a su apprécier très tôt les différents types d'huiles de base synthétiques et cela a contribué à ce que l'entreprise conserve son leadership sur le marché des lubrifiants. Les décennies suivantes lui ont servi à renforcer sa position de fournisseur de lubrifiants des champions, une position maintenue au sein du groupe mondial FUCHS Lubrifiants.

Belper, Derbyshire.





Une marque de renommée **INTERNATIONALE**

FUCHS Silkolene est une marque mondiale vendue dans plus de 50 pays possédant une expertise technologique de plus de 30 ans. Notre gamme de lubrifiants complète et évolutive est le choix de nombreux Teams victorieux. Nous fournissons depuis des années des équipes de courses professionnelles de tout premier plan en MotoGP, World Superbikes, British Superbikes et bien d'autres encore en Motocross et en Kart.

Développés pour utiliser les toutes dernières technologies mécaniques, nos produits offrent à nos utilisateurs des améliorations de performances mesurables. Des motos de grand tourisme aux Superbikes, des promenades du dimanche aux circuits - FUCHS Silkolene est la marque leader des lubrifiants pour motos, des produits de nettoyage et de maintenance.



Harry Lim - R&D Chemist



SOMMAIRE

PAGE2	Une histoire récente
PAGE3	Une marque de renommée internationale
PAGE4/5	Choisir la bonne huile XP Technology
PAGE6/7	Huile moteur 4T PRO : 100% SYNTHÉTIQUE ESTER
PAGE8/9	Huile moteur 4T SYNTHÉTIQUE À BASE D'ESTERS
PAGE10	Huile moteur 4T SUPER : SEMI-SYNTHÉTIQUE
PAGE11	Scooter
PAGE12/13	Huile moteur 2 Temps PRO : SYNTHÉTIQUE À BASE D'ESTERS SEMI-SYNTHÉTIQUE
PAGE14-15	Racing Application
PAGE16/17	Huile de Boîte
PAGE18/19	Huiles de fourche, Lubrifiants de chaîne
PAGE20/21	Spécialités et Maintenance
PAGE22/23	Entretien filtre et Nettoyage
PAGE24/25	Aérosols et graisses
PAGE26	Gamme Classic
PAGE27	Conseils d'entretien
PAGE28	Partenariat KYMCO
PAGE29	Fontaines biologiques
PAGE30	Conseillers France
PAGE31	Préconisation

Choisir la **Bonne** huile...

...n'a JAMAIS été aussi important

Pendant les quelques dernières années nos produits se sont développés sur une gamme de produit complète 100% dédiés à la Moto. Le développement de notre meilleure solution, la XP Technology, permet d'augmenter l'économie de carburant, de réduire la consommation d'huile, d'accroître les spécifications d'API (American Petroleum Institute) et d'améliorer le BHP (Brake Horse Power) grâce aux produits Pro4 et Comp4.

Vous pouvez clairement identifier les tous derniers avantages sur les étiquettes de devant. Ces nouvelles étiquettes garantiront que vous, le client, puissiez prendre une décision rapide, en toute confiance en achetant l'huile FUCHS Silkolene.

Quand les clients cherchent à acheter de l'huile pour leur moto, il y a quatre questions qu'ils se posent généralement :

"J'ai besoin d'une huile moteur semi ou 100% synthétique"

"Est-ce une huile moteur 2 Temps ou 4 Temps ?"

"J'ai besoin d'une huile moteur Route ou Tout-terrain ?"

"Quel est le bon grade de viscosité ?"

LA SOLUTION...SIMPLICITÉ

Les nouvelles étiquettes ont été conçues pour une lecture rapide et claire via des codes couleurs prédéfinis.

100% Synthétique ester	= Rouge
Synthétique à base d'esters	= Or
Semi Synthétique	= Argent

FUCHS Lubrifiants UK est le centre mondial d'excellence pour la gamme de produits FUCHS SILKOLENE. Notre gamme actuelle a été renouvelée partout dans le monde pour offrir une protection, une performance et une puissance supérieures.

Avec ces codes couleurs clairement identifiés, la montée en gamme des produits est plus simple à comprendre pour nos clients.

Mise en avant
du grade de viscosité



Logo XP Technology
pour les produits concernés

Adapté à l'utilisation : route, tout-terrain

4T / 2T en évidence

XP

TECHNOLOGY

Basé sur nos produits existants en Pro et Comp, la nouvelle **XP Technology** bénéficie des dernières innovations pour parvenir à :

- **11% de réduction de carburant PROUVÉ**
- **18% de consommation d'huile PROUVÉ**
- **3% de puissance supplémentaire (BHP/Couple) PROUVÉ**
- **Baisse de l'usure moteur PROUVÉ**

Huiles moteur 4 TEMPS

100% Synthétique

XP

TECHNOLOGY

Développée à partir de produits des gammes Pro et Comp, la nouvelle **Technologie XP** utilise les dernières innovations technologiques pour atteindre :

- **JUSQU'À**
11% d'économie de carburant avérés
- **JUSQU'À**
18% de réduction de consommation d'huile avérés
- **JUSQU'À**
3% de puissance supplémentaire avérés
- **Une réduction de l'usure moteur avérée**

La technologie XP augmente la puissance, réduit la consommation d'huile et augmente les économies de carburant.

Pro 4 10W-40 XP

Lubrifiant 100% synthétique esters pour moteurs 4 temps refroidis par air ou par eau. La technologie XP permet un gain de puissance. Sa forte stabilité au cisaillement offre une protection prolongée des moteurs. PRO 4 10W-40 XP satisfait les recommandations des livrets d'entretien de la majorité des constructeurs.

SPECIFICATION :
JASO MA2 **HOMOLOGUÉ**
API SM/SN





Pro 4 15W-50 XP

Lubrifiant 100% synthétique d'esters pour moteurs 4 temps refroidis par air ou par eau. La technologie XP permet le gain de puissance. Sa forte stabilité au cisaillement offre une protection prolongée des moteurs. PRO 4 15W-50 XP est idéal pour des cylindrées supérieures, spécialement dans des conditions extrêmes de chaleur.

SPECIFICATION :
JASO MA2 **HOMOLOGUÉ**
API SM/SN



Pro 4 5W-40 XP

Lubrifiant 100% synthétique d'esters pour toutes les motos 4 Temps hautes performances. Développé pour une utilisation en course et testé intensivement dans les compétitions mondiales et de Superbikes, Pro 4 PLUS 5W-40 convient aussi pour les motos routières de hautes performances.

SPECIFICATION :
API SM/SN
JASO MA2 **HOMOLOGUÉ**



Pro 4 10W-60 XP

Lubrifiants de compétition 100% synthétique d'esters 4 temps pour les motos de sport, super bikes, et courses de production. PRO 4 10W-60 XP est idéal pour des cylindrées supérieures, spécialement dans des conditions extrêmes de chaleur et dans lesquelles on observe une dilution excessive de carburant.

SPECIFICATION :
JASO MA2 **HOMOLOGUÉ**
API SM/SN



Pro 4 ENERGY 10W-30

Lubrifiant 100% synthétique d'esters pour moteur 4 temps développé en coopération avec un constructeur japonais de renommée mondiale. Maintien de la viscosité, forte stabilité au cisaillement qui permet une protection prolongée des moteurs.

SPECIFICATION :
JASO MA2 **HOMOLOGUÉ**
API SJ



Pro 4 10W-50 XP

Lubrifiant 100% synthétique d'esters pour toutes les motos 4 Temps hautes performances. Développé pour une utilisation en course et testé intensivement dans les compétitions mondiales et de Superbikes, Pro 4 PLUS 5W-40 convient aussi pour les motos routières de hautes performances.

SPECIFICATION :
API SM/SN
JASO MA2 **HOMOLOGUÉ**

Quad ATV 5W-40

Lubrifiant 100 % synthétique d'esters pour tous les Quads / ATVs modernes 4 Temps. Grâce à la technologie Electrosyntec, Silkolene QUAD ATV 5W-40 est un lubrifiant moteur qui surpasse les lubrifiants conventionnels.

SPECIFICATION :
API SG, SH, SJ & SL
CCMC G4 & G5
JASO MA2 **HOMOLOGUÉ**



Huiles moteur **4 TEMPS**

COMP Synthétique à base d'esters

XP TECHNOLOGY

Développée à partir de produits des gammes Pro et Comp, la nouvelle **Technologie XP** utilise les dernières innovations technologiques pour atteindre :

- **JUSQU'À 11% d'économie de carburant avérés**
- **JUSQU'À 18% de réduction de consommation d'huile avérés**
- **JUSQU'À 3% de puissance supplémentaire avérés**
- **Une réduction de l'usure moteur avérée**

La technologie XP augmente la puissance, réduit la consommation d'huile et augmente les économies de carburant.



Comp 4 10W-40 XP

COMP 4 10W-40 XP est un lubrifiant formulé à base d'esters et d'additifs dernière technologie. Grâce à sa faible viscosité, il assure une circulation rapide à froid, permettant une excellente lubrification dans toutes les conditions et offre des performances supérieures pour l'embrayage.

SPECIFICATION :
API SL
JASO MA2 **HOMOLOGUÉ**

Comp 4 20W-50 XP

COMP 4 20W-50 XP est un lubrifiant formulé à base d'esters et d'additifs dernière technologie particulièrement recommandé pour les grosses cylindrées. Il permet une excellente lubrification dans toutes les conditions même avec des températures élevées et offre des performances supérieures pour l'embrayage.

SPECIFICATION :
API SL
JASO MA2 **HOMOLOGUÉ**

Comp 4 10W-30 XP

COMP 4 10W-30 XP est un lubrifiant formulé à base d'esters et d'additifs dernière technologie. Grâce à sa faible viscosité, il assure une circulation rapide à froid, permettant une excellente lubrification dans toutes les conditions et offre des performances supérieures pour l'embrayage.

SPECIFICATION :
API SL
JASO MA2 **HOMOLOGUÉ**



Comp 4 15W-50 XP

COMP 4 15W-50 XP est un lubrifiant formulé à base d'esters et d'additifs dernière technologie particulièrement recommandé pour les grosses cylindrées. Il permet une excellente lubrification dans toutes les conditions même avec des températures élevées et offre des performances supérieures pour l'embrayage.

SPECIFICATION :
API SL
JASO MA2
HOMOLOGUÉ





Quad ATV 10W-40

Lubrifiant synthétique pour tous les Quads/ ATVs modernes 4 Temps. Grâce à la technologie MC-Syntec, SILKOLENE QUAD ATV 10W-40 assure une meilleure protection du moteur et de la transmission que les huiles minérales conventionnelles. L'additivation assure d'excellentes performances du démarrage à la pleine puissance.

SPECIFICATION :
API SG, SH & SJ
JASO MA2 **HOMOLOGUÉ**



Scoot Sport 4 5W-40

Lubrifiant moteur 4 temps synthétique pour scooters et cyclos. Scoot Sport 4 est spécialement élaboré pour les moteurs 4 temps des scooters récents même dans des conditions extrêmes d'utilisations. Possède un excellent maintien de la viscosité sur une large plage de températures de fonctionnement avec d'exceptionnelles propriétés anti-usure et anti-corrosion.

SPECIFICATION :
API SG, SH & SJ
JASO MA2 **HOMOLOGUÉ**

V-Twin 20W-50

Lubrifiant moteur minéral 4T. Convient à tous types de Harley Davidson et aux moteurs V-Twin européens ou japonais demandant ce grade de viscosité. Procure une grande protection quelles que soient les conditions d'utilisation.

SPECIFICATION :
API CF/SG, SH & SJ
JASO MA2 **HOMOLOGUÉ**



Huiles moteur 4 TEMPS

SUPER Semi-Synthétique

Super 4 10W-40

SILKOLENE SUPER 4 est un lubrifiant multigrade semi-synthétique de haute qualité, spécifiquement élaboré pour les moteurs 4 temps. Les additifs détergents, dispersants et extrême pression assurent une excellente propreté et un minimum d'usure des pièces en mouvement. Ils assurent une lubrification silencieuse de la boîte de vitesses et un fonctionnement optimal.

SPECIFICATION :

API SJ
JASO MA2 **HOMOLOGUÉ**



Super 4 20W-50

SILKOLENE SUPER 4 est un lubrifiant multigrade semi-synthétique de haute qualité, spécifiquement élaboré pour les moteurs 4 temps. Les additifs détergents, dispersants et extrême pression assurent une excellente propreté et un minimum d'usure des pièces en mouvement. Ils assurent une lubrification silencieuse de la boîte de vitesses et un fonctionnement optimal.

SPECIFICATION :
API SF & SG
JASO MA2 **HOMOLOGUÉ**



SCOOTER

COMP

SUPER

SCOOT



4 Temps

Scoot Sport 4 5W-40

Lubrifiant moteur 4 temps synthétique pour scooters et cyclos. Scoot Sport 4 est spécialement élaboré pour les moteurs 4 temps des scooters récents même dans des conditions extrêmes d'utilisations. Possède un excellent maintien de la viscosité sur une large plage de températures de fonctionnement avec d'exceptionnelles propriétés anti-usure et anti-corrosion.

SPECIFICATION :
API SG, SH & SJ
JASO MA2 **HOMOLOGUÉ**



Scoot 4 10W-40

Lubrifiant semi-synthétique à technologie MC-Syntec pour moteurs 4 temps scooters et cyclos. Lubrifiant spécialement élaboré pour répondre aux exigences des moteurs des scooters récents dans des conditions d'utilisations normales ou intensives.

SPECIFICATION :
API SG, SH & SJ
JASO MA2 **HOMOLOGUÉ**

2 Temps

Scoot Sport 2

Lubrifiant synthétique à base d'esters pour moteur 2 temps à très faible émission de fumées, pour scooters à hautes performances et conditions extrêmes d'utilisations. Recommandé dans les deux systèmes de lubrification, graissage séparé ou mélangé, des scooters et également des motos 50 et 125 cm³.

SPECIFICATION :
API TC
ISO L-EGD
JASO FC / FD



Scoot 2

Lubrifiant semi-synthétique à technologie MC-Syntec pour moteurs 2 temps scooters et cyclos. Lubrifiant à faibles émissions de fumées spécialement élaboré pour répondre aux exigences des moteurs des scooters récents dans des conditions d'utilisations normales ou intensives.

SPECIFICATION :
API TC
JASO FC



Huiles moteur **2 TEMPS**

PRO 100% Synthétique

Pro 2

Lubrifiant haut de gamme 100 % synthétique esters utilisant la technologie Electrosyntec pour moteurs de compétition 2 temps. Ce lubrifiant convient particulièrement aux motos hautes performances et est destiné à un usage en compétition. PRO 2 est également un lubrifiant homologué auprès de la Fédération Mondiale de Karting et la Fédération Internationale Automobile. Adapté aux usages tout terrain, circuit et Karting en compétitions internationales.

Utilisation exclusive pour moteur à carburation.
Mélange recommandé : 2%

**NE DOIT PAS ÊTRE MÉLANGÉ
AVEC DES LUBRIFIANTS
2 TEMPS CONVENTIONNELS.**

SPECIFICATION :
FIA ET CIK HOMOLOGUÉ



Comp 2 Plus

Lubrifiant 100% synthétique d'esters et technologie Electrosyntec à très faible émission de fumées pour moteurs 2 temps hautes performances. Comp 2 Plus est un lubrifiant destiné aux moteurs hautes performances refroidis par eau ou par air. Particulièrement adapté aux usages tout-terrain et circuit en compétition.

SPECIFICATION :
APITC
ISO L-EGD
JASO FC / FD



Pro KR2

Lubrifiant 2 temps à base d'esters et d'huile de ricin pour les karts de compétition. Pro KR2 est le lubrifiant idéal pour tous les moteurs de kart de compétition à forte puissance, qu'ils soient refroidis par air ou par eau.

**NE DOIT PAS ÊTRE MÉLANGÉ AVEC
DES LUBRIFIANTS 2 TEMPS CONVENTIONNELS.**

SPECIFICATION :
FIA ET CIK HOMOLOGUÉ



COMP Semi-Synthétique à base d'esters

SUPER Semi-Synthétique

PRO

COMP

SUPER



Comp 2

Lubrifiant 2 temps à base d'esters synthétiques et technologie Electrosyntec pour motos de cross, trial et enduro. Formulation unique à faible teneur en cendres, adaptée pour un usage tout terrain et routier intensif. Produit idéal dans le cas d'utilisation saisonnière ou ponctuelle. Son additivation sans cendres, combinée à une importante quantité de bases synthétiques, assurent une combustion propre évitant l'encrassement des bougies.

SPECIFICATION :

API TC
JASO FC/FD
ISO L-EGD



Super 2

Super 2 est un lubrifiant semi-synthétique à faible viscosité pour moteur 2 temps à technologie MC-Syntec, utilisable en mélange ou en graissage séparé. SUPER 2 donne un maximum de puissance avec de faibles dépôts sur les pistons et dans les lumières d'échappements pour un minimum de fumées. Pour usage tout terrain de loisir et cyclo ou 125 cc en usage Routier / Ville.

SPECIFICATION :

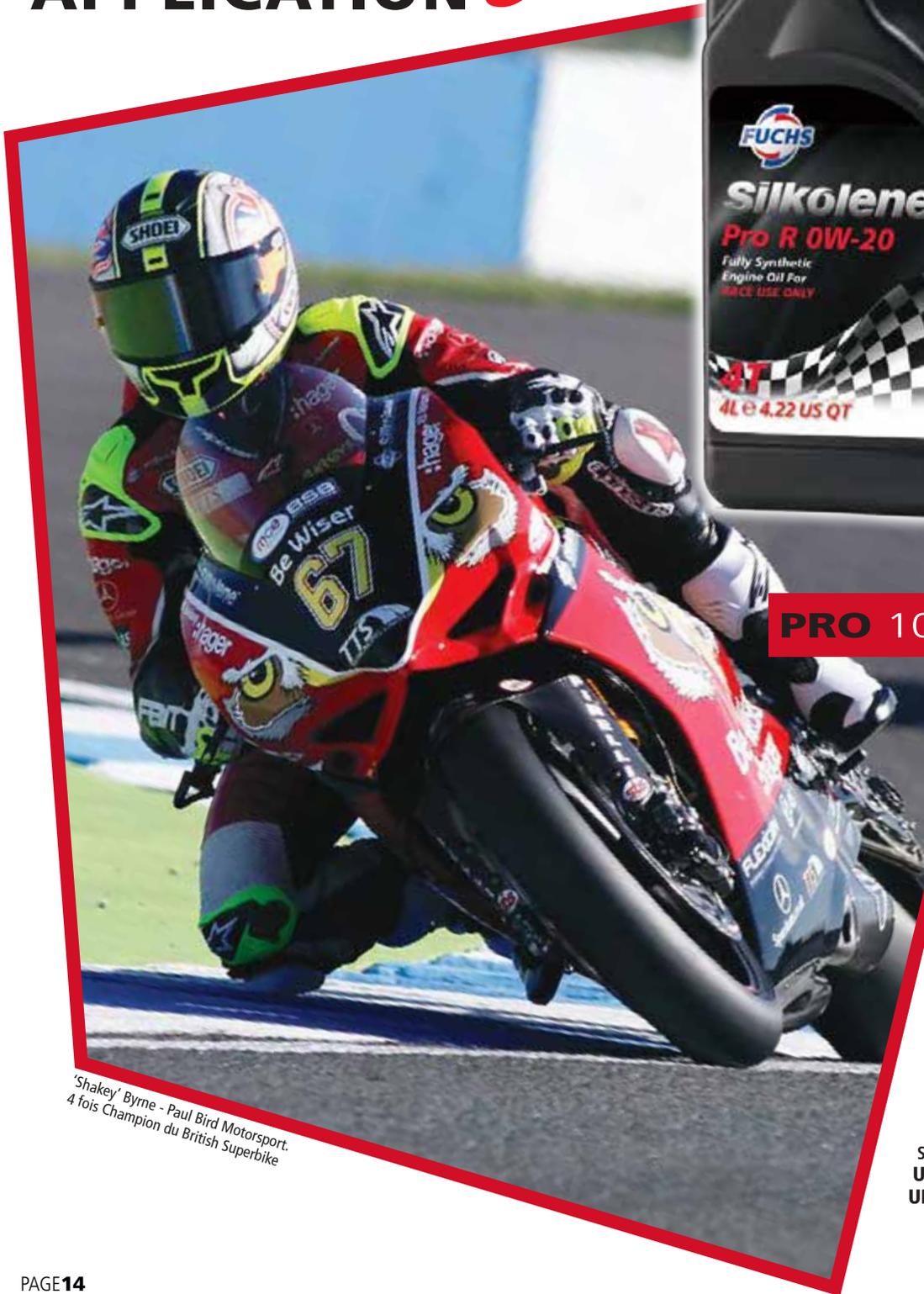
API TC
JASO FB



PRO 100% Synthétique

Racing

APPLICATION



'Shakey' Byrne - Paul Bird Motorsport.
4 fois Champion du British Superbike

PRO 100% Synthétique

Pro R 0W-20

Lubrifiant spécial 100% synthétique esters utilisant la technologie Electrosyntec pour motos de compétition 4 temps. SILKOLENE PRO R ELECTROSYNTEC Advanced Development Project est un concept entièrement nouveau dans la lubrification motocycliste. L'huile 0W-20 est une huile de synthèse exclusive à faible viscosité qui diminue les frottements tout en maintenant un film résistant à l'usure sur les composants exposés à des contraintes élevées.

SPECIFICATION :
UTILISATION COURSE
UNIQUEMENT

Des huiles de courses synthétiques améliorées à base d'huile de ricin. Recommandée tant pour des moteurs à refroidissements liquides que par air particulièrement pour les courses de Speedway fonctionnant avec du méthanol ou du méthanol à base de carburant.



Castorene R40S
SAE 40

NE DOIT PAS ÊTRE
MÉLANGÉ AVEC DES
HUILES MINÉRALES.

Lewis Bridger - Revolution Speedway
Nous remercions : Rob Painter, pour le visuel



PRO 100% Synthétique

Huiles de Boîte

MAINTAIN CLASSIC SCOOT



Pro SRG 75

100% SYNTHÉTIQUE RACING GEAR OIL

Huile de boîte 100% synthèse à base d'ester développée exclusivement pour la compétition moto. Ce grade a un index de viscosité naturellement élevé et une excellente stabilité au cisaillement ; il offre également une capacité à supporter les importantes contraintes de charges. La combinaison unique entre un produit basse viscosité et des additifs de charges, assure une lubrification parfaite, prévenant toute surchauffe de composants. Pro SRG 75 fournit une protection et des performances supérieures lors d'utilisations sévères en compétition.

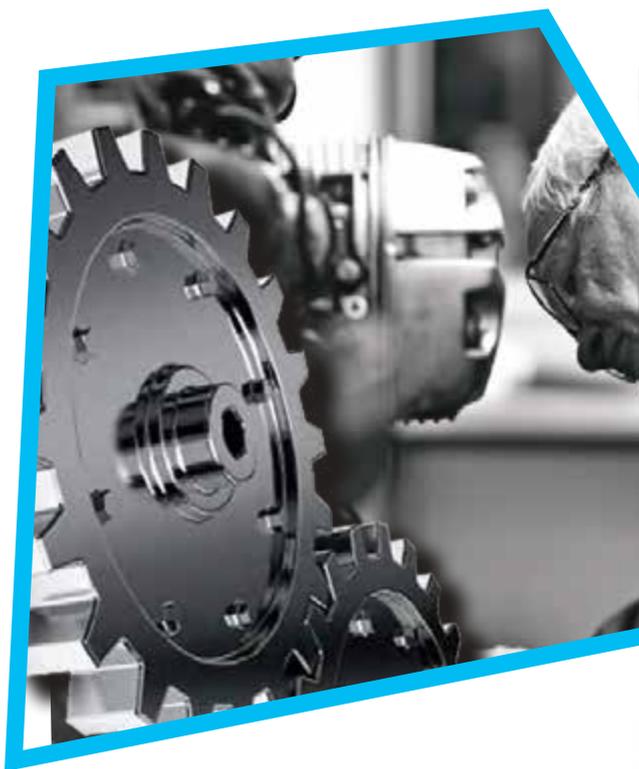
Equivalence moteur SAE 10W-30



Scooter Gear Oil

Conditionné dans une dosette très pratique de 125ml à usage unique, SCOOTER GEAR OIL 80W-90 est idéal pour une utilisation dans tous les scooters où il est préconisé un lubrifiant SAE 85W-90 ou 80W-90.

SPECIFICATION :
API GL-4



Comp Gear

SEMI SYNTHÉTIQUE RACING GEAR OIL

Huile semi-synthétique pour boîtes de vitesses de compétition. La réduction des frictions assure un changement de rapports souple et sans heurt tout en réduisant les pertes de frottement.

SPECIFICATION :
SAE 80W-90.
Equivalence moteur
10W-40

Gear Oil Light

Lubrifiants de transmission supérieurs formulés pour une utilisation sur les embrayages à sec ou humide. Silkolene Gear Oils contient des additifs extrême pression qui protègent des chocs sévères prolongeant ainsi la vie de la boîte.

SPECIFICATION :
API GL3 / GL4
Applications moto uniquement
SAE 75/SAE 80



Boa 80W-90

Lubrifiant de transmission hautes performances spécialement conçu pour les dentures hypoides. Assure une protection optimale sur une large plage de températures.

SPECIFICATION :
API GL-4 et API GL-5



Gear Oil Medium

Lubrifiants de transmission supérieurs formulés pour une utilisation sur les embrayages à sec ou humide. Silkolene Gear Oils contient des additifs extrême pression qui protègent des chocs sévères prolongeant ainsi la vie de la boîte.

SPECIFICATION :
GL3 / GL4
Applications moto uniquement
SAE 85/SAE 90

Huiles de Fourche, Lubrifiants de Chaîne

MAINTAIN

RSF - Huiles de fourche et de Suspensions

Formule à indice VI très élevé. Associé à des additifs synthétiques à faibles frottements qui garantit un amortissement lisse et fiable sur tous types de terrains. Les grades peuvent être mélangés.

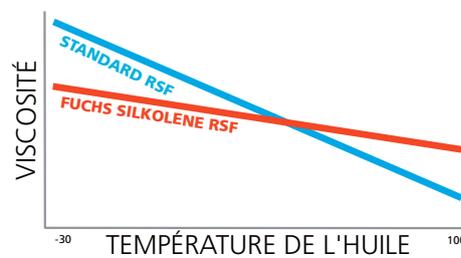


RSF est développé pour les systèmes de suspension de motos dernière génération, incluant les fourches inversées et la plupart des amortisseurs arrière. Ce fluide unique associe la faible friction des bases synthétiques avec des additifs anti-mousse et anti-usure afin d'assurer des performances de suspension confortables, tout en augmentant la durée de vie des joints. Utilisé largement par les équipes des constructeurs et par les spécialistes de la suspension dans la compétition sur route et tout terrain. Ces expériences ont prouvé que Pro RSF est la réponse à toutes les situations climatiques particulières et terrains difficiles.

RSF 2.5	RSF 5	RSF 7.5	RSF 10	RSF 15
ISO 15	ISO 22	ISO 32	ISO 46	ISO 100

L'indice élevé de viscosité dans les produits FUCHS Silkolene fournit une exceptionnelle performance d'amortissement. La viscosité reste notamment stable malgré la hausse de température. Il en résulte que les performances des suspensions seront similaires tout au long de l'utilisation en comparaison à des fluides de suspension ordinaires.

Pour faciliter le choix du bon produit, reportez vous à la classe ISO correspondante ou le WT figurant sur l'étiquette du produit.



Les huiles de suspensions FUCHS Silkolene RSF sont utilisées par les meilleurs constructeurs mondiaux, pilotes et écuries de courses, alors pourquoi se contenter de moins bien ?



SF20

Huile pour système de suspension composé d'additifs anti-mousse et anti-usure afin d'assurer des performances de suspension confortables quel que soit l'état de la route.

SF30

COMP FORK 01

Huile de fourche et d'amortisseur de technologie avancée. Silkolene Comp Fork possède un haut indice de viscosité afin d'assurer un minimum de variation sur toute la plage de température de fonctionnement. La réduction des usures, la résistance à la corrosion et à l'oxydation sont aussi renforcées par l'ajout d'additifs spécifiques tout en assurant une compatibilité totale avec les joints suivant le conditionnement des amortisseurs.



Pro Chain

Graisse de chaîne 100% synthétique offrant une excellente protection anti-corrosion, résiste aux chocs, aux hautes contraintes de températures et à l'importante force centrifuge rencontrée en course. Pro Chain est compatible avec les chaînes de type O et X ring. La technologie 100% synthèse de Pro Chain pénètre rapidement et dépose un film fin et efficace en l'espace de quelques minutes, rendant ainsi son utilisation possible en course lors des arrêts au stand. FUCHS recommande l'utilisation de FUCHS SILKOLENE BRAKE & CHAIN CLEANER avant utilisation. Disponible également en emballage pratique de 100ml.



Chain Lube

Lubrifiant semi synthétique en aérosol pour le graissage des chaînes de motos hautes performances. Lors de son application Chain Lube est suffisamment fluide pour pénétrer au cœur de la chaîne, l'intérieur des aiguilles et des galets assurant une excellente lubrification et protection contre la corrosion. Convient pour tout type de chaînes incluant celles équipées de O et X ring. FUCHS recommande l'utilisation de FUCHS SILKOLENE BRAKE & CHAIN CLEANER avant utilisation.

Titanium Dry Lube

TITANIUM DRY LUBE est un gel très léger au titane qui protège votre chaîne tout en laissant un revêtement brillant façon sortie usine. La formule renforcée au PTFE résiste à la force centrifuge tout en assurant une protection anti-usure exceptionnelle sur la chaîne. Des additifs spéciaux augmentent la résistance à la corrosion même sous les conditions les plus sévères. Convient pour tout type de chaînes incluant celles équipées de O et X ring. Le film déposé assurera une excellente protection. FUCHS recommande l'utilisation de FUCHS SILKOLENE BRAKE & CHAIN CLEANER avant utilisation.

Spécialités et Maintenance

MAINTAIN

Pro Boost - Améliorant d'indice d'octane

PRO BOOST est spécifiquement étudié pour combattre le cliquetis et diminue les surrégimes. Il permet la réduction des usures en haut de cylindre et brûle parfaitement sans laisser de dépôts. Pro Boost ne contient pas de plomb ni d'aniline, produits dangereux pour l'utilisateur et l'environnement. L'adjonction de Pro Boost rend la combustion plus complète, réduisant ainsi les émissions de polluants, particulièrement le monoxyde de carbone. Pro Boost améliore la réponse du moteur à l'accélération, facilite les démarrages à froid et réduit l'importante pollution émise lorsque le moteur est froid, point particulièrement appréciable pour les catalyseurs d'échappement.



Mag Cool

Liquide de refroidissement de longue durée à base de mono-éthylène glycol. Exempt de nitrites, d'amines, de nitrites et de phosphates, il est formulé à partir des dernières technologies OAT (Organic Acid Technology). Il est prêt à l'emploi et possède d'excellentes propriétés antigels en toutes saisons.





PRO RACE BRAKE FLUID

Liquide de frein de compétition spécialement étudié pour résister aux très hautes températures des commandes hydrauliques de freins et d'embrayage. Son point d'ébullition très élevé (315°C) supérieur aux DOT 5.1/DOT 5 ou DOT 4, permet de conserver l'efficacité du freinage même lorsque les freins sont extrêmement sollicités. Ne pas utiliser lorsque l'emploi d'une huile minérale est exigé. Non miscible avec les produits LHM.

Point d'ébullition à sec : 315°C
Point d'ébullition humide : 204°C
Point d'ébullition humide minimum : 195°C.

SPECIFICATION :

DOT 4, compatible avec DOT 3.

Ce produit est également adéquat pour une utilisation sur route.

Performance : DOT 5.1.



PRO RACE 2000

Liquide de frein de compétition élaboré pour les engins hautes performances évoluant sur route ou tout terrain. Ne doit pas être utilisé dans les véhicules lorsqu'une huile minérale est préconisée ni dans les circuits équipés de cylindres et/ou de réservoirs en magnésium. Point d'ébullition 300°C.

Entretien Filtre et Nettoyage

MAINTAIN

Foam Filter Oil

Foam Filter Oil est un produit de traitement destiné à améliorer l'efficacité des filtres à air en mousse. Il contient des additifs polymères extrêmement collants qui empêchent l'aspiration des plus fins grains de sables et de poussières, retient également l'eau sans altérer le passage d'air. Il réduit les risques de pannes et augmente la durée de vie du moteur, même lors d'utilisations sévères. Cette formulation est exempte de solvant chloré et n'endommage pas la structure de la mousse ou le boîtier du filtre.



Foam Filter Treatment Kit

Système complet de nettoyage des filtres à air en mousse. Le kit contient un seau, des gants, FUCHS SILKOLENE FOAM FILTER CLEANER et FUCHS SILKOLENE FOAM FILTER OIL.



Le KIT CONTIENT :
4L de Foam Filter Cleaner
1L de Foam Filter Oil
x2 Seaux
x1 Tamis
Des gants
(non visibles sur l'image)



Alfie Rogerson - 14 ans sur sa KTM 125cc.
Nous remercions ML - MX Pics pour le visuel

Wash Off

Nettoyant économique pour les motos et les quads. SILKOLENE WASH-OFF a été spécialement élaboré pour retirer tout type de saleté des métaux et des plastiques avec un minimum d'effort. La technologie dernière génération de détergent permet à SILKOLENE WASH-OFF de nettoyer des composants en aluminium non protégés sans effets corrosifs. Plastiques, peinture, caoutchouc et surfaces en verre peuvent être nettoyés régulièrement sans être détériorés ou fissurés.



Pro Wash

Nettoyant puissant et biodégradable spécialement développé pour les motos route et tout terrain et les scooters. SILKOLENE PRO WASH retire la poussière, la saleté et les dépôts huileux avec un minimum d'effort. Pulvérisez le produit sur votre moto et rincez. Pour une finition parfaite, laissez sécher votre moto après lavage et appliquez FUCHS SILKOLENE PRO PREP.





All-In One

Spray d'entretien multi-usages utilisable pour repousser l'eau des systèmes d'allumage et pour préserver les connexions électriques de la rouille. Pénètre profondément dans les filetages oxydés, lubrifie et assure une protection anticorrosion. Excellent pour le nettoyage et la lubrification des câbles accélérateur et embrayages. A noter : peut affecter certaines matières (caoutchoucs et plastiques notamment).

Brake & Chain Cleaner

SILKOLENE BRAKE ET CHAIN CLEANER élimine la saleté, la poussière, la graisse, l'huile des disques et des étriers de frein et des tambours ainsi que les résidus lourds et les dépôts des chaînes. Ce produit a été conçu pour retirer la poussière persistante des plaquettes de freins et convient également pour un dégraissage précis des parties métalliques, ne laissant AUCUN film d'huile.

Contact Cleaner

Solvant puissant pour nettoyer les composants électriques ne laissant aucun film résiduel. Pénètre et sèche rapidement, il est notamment parfait pour le nettoyage des bougies encrassées ainsi que d'autres pièces de précision. SILKOLENE CONTACT CLEANER est idéal pour nettoyer les composants des suspensions et du moteur, assurant ainsi une durée de vie maximale des composants.

Injector & Carb Cleaner

Solvant conçu pour retirer la gomme et la résine accumulées dans les organes des carburateurs et des systèmes d'injection. Il permet un meilleur fonctionnement et améliore l'efficacité du moteur. SILKOLENE INJECTOR & CARB CLEANER convient également pour nettoyer les gicleurs ou le volet du boîtier papillon.

PRO PREP

Pro Prep est un rénovateur de haute qualité qui ravive les couleurs et l'aspect des plastiques et des surfaces peintes. Il assure un nettoyage plus facile, retarde la formation de rouille et empêche l'accrochage des poussières et de la boue. Pro Prep redonne un aspect neuf et supprime les bruits de grincement lors des frottements entre plastiques. Il est recommandé d'utiliser Pro Prep pur pour les éléments en alliage poli. Contient du silicone : Ne pas utiliser sur des surfaces devant être peintes et sur les pare-brises.

Une gamme complète de produits d'entretien dédiée à tous les types de motos. Nous continuons sans cesse à améliorer nos produits afin de vous faire profiter des dernières nouveautés technologiques.



Pro Chain

Vu en page 19

Chain Lube

Vu en page 19

Titanium Dry Lube

Vu en page 19

Foam Filter Oil

Vu en page 22



Silkopen

Aérosol composé de très fines particules de graphite en suspension. SILKOPEN pénètre dans les filetages oxydés ou grippés assurant une lubrification pour un démontage facile par réduction du couple nécessaire. Utilisé avec un graisseur de câble, SILKOPEN pénètre complètement dans la gaine, repoussant toutes les impuretés, préservant de la corrosion. Il laisse un fin film d'huile et de graphite assurant une excellente lubrification.



Polish

Nettoyant et lustreur toutes surfaces, Silkolene Polish sera idéal pour retrouver vos carénages comme neufs avec un vernis protecteur anti adhérent. Il sera également parfaitement adapté pour nettoyer vos jantes et retrouver l'éclat de votre peinture d'origine. Nettoie, dégraisse, polit et lustre.



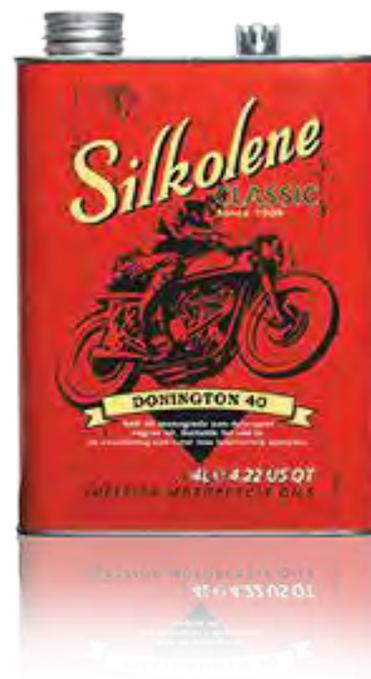
Pro RG2 Grease

Graisse de compétition haut de gamme possédant une température de fusion élevée. Pro RG2 est une graisse multi-fonctionnelle, possédant d'exceptionnelles propriétés contre l'humidité, idéal pour les roulements de moyeux et le graissage des châssis. Pro RG2 est formulée pour satisfaire les contraintes les plus éprouvantes rencontrées en compétition, incluant le tout terrain, même à hautes températures en utilisation grande vitesse.

SPECIFICATION :
NLGI-2

Gamme Classic

GAMME D'HUILES SPÉCIFIQUES
pour motos anciennes et de collection



Donington 40 Classic

Ce type d'huile est préconisé pour les véhicules très anciens ou de collection réclamant un lubrifiant non-détergent. DONINGTON 40 est recommandé pour l'utilisation dans des systèmes à lubrification perdue des très anciens véhicules où les moteurs opéraient à des vitesses, des températures et des charges modérées. Dans ces conditions, DONINGTON 40 assurera une lubrification efficace pour minimiser l'usure et l'étanchéité des gaz dans la zone de combustion. Nécessite une vidange tous les 1500 km.

SPECIFICATION :
API SA

Castorene R40 Classic

Une formulation à base de ricin qui incorpore des huiles synthétiques et des additifs afin d'améliorer les performances déjà excellentes de l'huile de ricin, tout en évitant l'épaississement de l'huile et la formation de vernis. Peut être utilisé sur les moteurs 2 temps et 4 temps. Compatible avec le méthanol et l'essence. CASTORENE R40 est adapté au karting, aux véhicules classiques et vintage.



Lavage et Nettoyage

L'entretien courant réside tout d'abord dans les vérifications d'usage (pneus, chaîne, niveau d'huile et de liquide de frein) mais aussi dans le lavage.

Utiliser **MAINTAIN WASH OFF / PRO WASH** pour nettoyer la carrosserie.

Utiliser **MAINTAIN BRAKE and CLUTCH CLEANER** pour dégraisser et nettoyer les freins.

Le moteur, la transmission, l'électricité et la sécurité sont des points importants à contrôler durant l'entretien de la moto.

Moteur

Le remplacement du liquide de refroidissement est très important pour garder une protection antigel, ralentir la corrosion et garder son pouvoir lubrifiant (remplacer tous les 2 ou 3 ans maximum).

Utilisez **MAG COOL**.

Le contrôle du niveau d'huile moteur est primordial, puisqu'elle évite la casse du moteur.

Utilisez les huiles des gammes **PRO/COMP/SUPER/SCOOT**.

Une vidange s'accompagne obligatoirement du remplacement du filtre. Le remplacement ou le nettoyage du filtre à air est différent selon les motos et l'environnement dans lequel elles évoluent.

Pour le nettoyage du filtre à air :

Utilisez **MAINTAIN FOAM FILTER CLEANER** et **FOAM FILTER OIL**.

Transmission

La chaîne de transmission doit être régulièrement vérifiée. Une bonne tension et une lubrification suffisante sont importantes pour éviter la casse et les à coups de transmission.

Suivant l'application, utilisez un produit d'entretien pour les chaînes de la gamme **SILKOLENE**.

Le cardan doit lui aussi être parfaitement lubrifié à la fois pour prévenir l'usure, pour limiter le bruit, adoucir sa transmission et optimiser la puissance de la machine. Il faut régulièrement en vérifier le niveau et vidanger en général tous les deux ans...

En fonction des préconisations du constructeur, utilisez le produit adapté dans la gamme **SILKOLENE**.

Fourches

La vidange de fourche est indispensable dans un souci de tenue de route, 10 à 20.000 km selon le modèle.

Utilisez les produits **MAINTAIN RSF**.

Sécurité

Il est recommandé de remplacer régulièrement le liquide de frein (tous les 2 à 3 ans).

En fonction des préconisations du constructeur, utilisez le produit adapté dans les gammes **SILKOLENE**.



FONTAINES BIOLOGIQUES

L'innovation au service de l'environnement

Ces produits nettoient vos pièces sans solvants en respectant l'opérateur et l'environnement. Les fontaines FUCHS BIOSEVEN V2, FUCHS BIOSEVEN COMPACT et FUCHS BIOSEVEN MOBILE utilisent le principe de régénération naturelle pour assurer un dégraissage efficace et économique des pièces.



GAMME DE FONTAINES :

- 1 **Fontaine BIOSEVEN V2** : fontaine chauffée et régulée à 38°C (possibilité d'aller jusqu'à 45°C) qui optimise le nettoyage et le procédé de biodégradation. Elle dispose d'un couvercle et de plusieurs systèmes de nettoyage (pinceau, aspersion, trempage) et de filtration
- 2 **FUCHS BIOSEVEN COMPACT** : fontaine régulée à 38°C (possibilité d'aller jusqu'à 43°C) qui dispose de plusieurs systèmes de nettoyage (pinceau, trempage), d'une filtration inox et d'une oxygénation.
- 3 **FUCHS BIOSEVEN MOBILE** : fontaine basse pression, mobile, régulée entre 15 et 38°C. Elle dispose d'un couvercle et de plusieurs systèmes de nettoyage (pinceau, trempage) et de filtration.

CONSOMMABLES :

- 1 **RENOCLEAN AQUABIO** : Solution de nettoyage pour fontaines biologiques à base de tensio-actifs spécifiques, non-toxique et ininflammable. Bidons de 25L.
- 2 **RENOCLEAN BIOSEVEN** : Concentré de micro-organismes pour fontaine biologique. Sous forme de tablette, concentré épure en continu le bain de nettoyage.

LES + PRODUITS

SANTÉ DES OPÉRATEURS

Conditions optimales d'hygiène et de sécurité

Sans solvant, sans étiquetage, ininflammable.

PERFORMANCE

Qualité de finition supérieure au solvant et au lessiviel

Qualité de nettoyage constante dans le temps grâce à la bioremédiation, nettoyage efficace sur tous types de salissures.

ÉCONOMIE

Maîtrise du budget des consommables

Les micro-organismes régénèrent la solution en continu. Pas de vidange fréquente du bain à effectuer. Minimise les coûts de destruction des déchets.

ENVIRONNEMENT

Contribution à la protection de l'environnement

Diminution des COV (sans solvant). Minimise les déchets par rapport aux solvants et lessiviels. Plus besoin de déclaration en préfecture (article 2002-680 du 30 avril 2002).



Vidéos :



QUEL PRODUIT POUR VOTRE MACHINE ?



Consulter en ligne la page de préconisation pour bien choisir l'huile qui convient à votre machine :





**FUCHS LUBRIFIANT FRANCE S.A.
DIVISION AUTO-MOTO**

81, rue de l'Industrie - 92565 Rueil Malmaison
Tél. : 01 41 37 42 00 - Fax : 01 41 37 42 01
www.fuchs.com/fr - infosilkolene@fuchs-oil.com
Assistance Technique : 01 41 37 42 45/77



https://twitter.com/fuchs_silkolene



<https://www.facebook.com/fuchslubricantsuk>



[fuchs_silkolene_france](https://www.instagram.com/fuchs_silkolene_france)