



Lieferprogramm **Automotive** **Schmierstoffe**

1/2018

LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.



LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

Wir fokussieren uns konsequent auf hochwertige Schmierstoffe und verwandte Spezialitäten.
Wir entwickeln innovative und ganzheitliche Lösungen für vielfältigste Anwendungen.
Wir schätzen das hohe Engagement unserer Mitarbeiter und den vertrauensvollen Umgang miteinander.



Zahlen und Fakten

Firma: FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH, ein Unternehmen der FUCHS Gruppe

Firmensitz: Mannheim

Produktprogramm: ein Vollsortiment von mehr als 2.000 Produkten und 6.000 Artikeln

Zertifizierungen: ISO/TS 16949, ISO 14001, BS OHSAS 18001, ISO 50001

Referenzen: einer der führenden Schmierstoff-Erstausrüster der deutschen Automobilindustrie

Seit mehr als 80 Jahren entwickelt, produziert und vertreibt FUCHS hochwertige Schmierstoffe und verwandte Spezialitäten – für nahezu alle Anwendungsbereiche und Branchen. Mit über 100.000 Kunden und 57 Gesellschaften weltweit ist die FUCHS-Gruppe der führende unabhängige Anbieter von Schmierstoffen.

Deutschlandweit engagiert sich ein Team von mehr als 800 Spezialisten für die Zufriedenheit unserer Kunden. Ganz gleich welche Anforderungen sie an uns stellen, wir haben den passenden Schmierstoff für ihre spezifischen Anwendungen und Prozesse. In unserem Technologiezentrum verknüpfen wir interdisziplinäres Know-how schnell und effizient – und arbeiten Tag für Tag an innovativen Schmierstofflösungen für heutige und zukünftige Anforderungen.

FUCHS Schmierstoffe stehen für Leistung und Nachhaltigkeit, für Sicherheit und Zuverlässigkeit, für Effizienz und Kostenersparnis. Sie stehen für ein Versprechen: Technologie, die sich auszahlt.

Die Welt der automotiven Schmierstoffe

PARTNER
des deutschen Kraftfahrzeuggewerbes



Motorenöle

FUCHS ist einer der führenden Schmierstoffhersteller in der Erstbefüllung von PKW, LKW, Land- oder Baumaschinen. Mit einem umfassenden Sortiment an Schmierstoffen für alle automotiven Anwendungen und einer weltweit einmaligen XTL®-Technologie setzt FUCHS Maßstäbe. So kommen Motorenöle mit XTL®-Technologie beim Start auch unter extremen Bedingungen schneller und leichter an die Stellen im Motor, wo der Schutzfilm des Motorenöls dringend benötigt wird. Und das zuverlässig über die gesamte Dauer des entsprechenden Ölwechselintervalls. Das bedeutet für den Fahrer: Leichtere Startvorgänge, weniger Verschleiß und geringerer Kraftstoffverbrauch. Auch der Ölverbrauch ist deutlich geringer als bei herkömmlichen Ölen gleicher Viskositätsklasse. Eine wegweisende Motorenöl-Technologie.

TITAN

Getriebeöle

Moderne PKW-Getriebe benötigen für einen reibungslosen Betrieb über die gesamte Einsatzdauer moderne Hochleistungsschmierstoffe, die das Getriebe vor Verschleiß schützen und den Schaltkomfort deutlich verbessern. Die Verlängerung der Wechselintervalle bis hin zu einer Lebensdauererhöhung erhöhen zudem die Anforderungen an die Qualität der Öle. Als langjähriger Entwicklungspartner der weltweit führenden Getriebehersteller bleiben wir am Puls der Zeit. Mit den modernen **TITAN** und **PENTOSIN** Getriebeölen sind Sie immer auf der sicheren Seite.

TITAN, PENTOSIN

Landmaschinenschmierstoffe

Fuchs ist seit mehr als 70 Jahren im Agrar-Schmierstoffmarkt, sowohl als Erstausrüster der Maschinenhersteller als auch im Werkstattbereich, tätig. Modernste, innovative Schmierstoffe der Marke **AGRIFARM** sorgen für höchste Betriebssicherheit aller Aggregate, vom Motor über das Getriebe bis hin zur Hydraulik in allen Maschinen bzw. Fahrzeugen. **AGRIFARM** Schmierstoffe sind in der Praxis unter härtesten Bedingungen erprobt, haben sich außerordentlich gut bewährt und bieten somit größtmögliche Sicherheit für Ihren Fuhrpark.

AGRIFARM



Zweiradschmierstoffe

FUCHS ist branchenweit der Anbieter mit den meisten Produkten, die speziell für die Anforderungen von Motorrädern und Zweitaktern entwickelt wurden. Unsere neue, spezielle für motorisierte Zweiräder entwickelte XP-Technology bietet deutlich weniger Kraftstoff- und Ölverbrauch, erfüllt höchste API-Spezifikationen und stellt mit den Produkten Pro 4 und Comp 4 erhöhte Leistungsreserven bereit.

Silkolene

Serviceprodukte

Mit der FUCHS **MAINTAIN** Werkstatt- und Serviceproduktreihe steht Ihnen ein umfassendes Programm an Kühlmittelzusätzen, Bremsflüssigkeiten und Treibstoffzusätzen zur Verfügung. Damit ist Ihr Fahrzeug jederzeit rundum bestens geschützt – besonders im Winter.

Unsere **MAINTAIN** Produkte sind für nahezu jeden Fahrzeugtyp individuell abgestimmt und bieten zusammen mit der neuesten Technologie den höchstmöglichen Schutz.

MAINTAIN

Umweltschonende Schmierstoffe

Den Traum von umweltfreundlichen Schmierstoffen haben schon manche geträumt. Dabei war FUCHS eines der ersten Unternehmen, die mit biologisch schnell abbaubaren Schmierstoffen in den 70er-Jahren auf den Markt kamen. Seit diesem Zeitpunkt hat FUCHS intensiv in die Forschung und Weiterentwicklung dieser Schmierstoffe investiert. Der Lohn: ein weltweit einmaliges Know-how und unbezahlbare Einsatzerfahrungen. Denn das ist sicher: Das Produkt alleine reicht nicht aus. Der Anwender braucht kompetente Beratung: bei der Auswahl des richtigen Produktes, bei der Umstellung auf biologisch schnell abbaubare Schmierstoffe und beim Einsatz. Und dieses Wissen an Ihrer Seite zahlt sich für Sie aus.

PLANTO



XTL[®]
TECHNOLOGY

Eine wegweisende Motorenöl-Technologie.

Motorenöle mit XTL[®]-Technologie kommen beim Start auch unter extremen Bedingungen schneller und leichter an die Stellen im Motor, wo der Schutzfilm des Motorenöls dringend benötigt wird. Und das zuverlässig über die gesamte Dauer des entsprechenden Ölwechselintervalls.

Das bedeutet für den Fahrer: Leichtere Startvorgänge, weniger Verschleiß und geringerer Kraftstoffverbrauch. Auch der Ölverbrauch ist deutlich geringer als bei herkömmlichen Ölen gleicher Viskositätsklasse.



Produktübersicht

Automotive Schmierstoffe

Motorenöle 8-21

Motorenöle für PKW	8-11	Motorenöle für den Schienenverkehr	16
Racing Motorenöle	11	Einbereichs-Motorenöle	16-17
Motorenöle für PKW und Nutzfahrzeuge	12	Gasmotorenöle für stationäre Motoren	18-19
Motorenöle für Nutzfahrzeuge	13-15	Marine 4-Takt Motorenöl; Marine 2-Takt Motorenöl	20
Motorenöl für gasbetriebene Nutzfahrzeuge	15	2-Takt Motorenöle	21

Getriebeöle 22-30

Getriebeöle für PKW	22-23	Multifunktionsgetriebeöle für Baumaschinen	26
Getriebeöle für PKW und Nutzfahrzeuge	23-24	Doppelkupplungsgetriebeöle (DCTF)	27-28
Getriebeöle für Nutzfahrzeuge	24-25	Automatikgetriebeöle (ATF)	28-30

Zentralhydrauliköle/Lenkgetriebeöle 31

Landmaschinenschmierstoffe 32-35

STOU Öle	32-33	UTTO Öle	34
Motorenöle	33-34	Biologisch schnell abbaubarer Schmierstoff; Getriebeöl; Melkmaschinenöl	35

Zweiradschmierstoffe 36-38

RACE, RIDE, QUADS ATV, SCOOT	36-37	MAINTAIN	37-38
------------------------------	-------	----------	-------

Serviceprodukte 39-41

Kühlerfrostschutz	39-41	Bremsflüssigkeit, Treibstoffzusatz, Ölbinder	41
-------------------	-------	--	----

Spezialitäten 42-44

Biologisch schnell abbaubare Schmierstoffe 45-46

Schmierfette 47-50

Reiniger, Montagehilfsmittel 51-54

Korrosionsschutz 55

Motorenöle



Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
Motorenöle für PKW				
TITAN GT1 EVO SAE 0W-20 	Premium Performance Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL®-Technologie in zukunftsweisender Viskositätslage. Speziell entwickelt für hoch belastete Downsizing-Motoren bei maximaler Leistungsausnutzung, extremer Kraftstoffeinsparung und reduziertem CO ₂ -Ausstoß. Exzellente Kaltstarteigenschaften, schnelle Durchlaufzeiten und herausragende Leistungsreserven.	ACEA A1/B1	BMW LONGLIFE-14 FE+ JAGUAR LAND ROVER STJLR.51.5122	–
TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20 	Premium Performance Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL®-Technologie in zukunftsweisender Viskositätslage. Speziell entwickelt für moderne Volvo Fahrzeuge, für extreme Kraftstoffeinsparung und reduzierten CO ₂ -Ausstoß. Exzellente Kaltstarteigenschaften, schnelle Durchlaufzeiten und herausragende Leistungsreserven.	ACEA A1/B1	VOLVO VCC RBS0-2AE	–
TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20	Premium Performance Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse in zukunftsweisender Viskositätslage. Speziell entwickelt für moderne VW Fahrzeuge, für extreme Kraftstoffeinsparung und reduzierten CO ₂ -Ausstoß. Exzellente Kaltstarteigenschaften, schnelle Durchlaufzeiten und herausragende Leistungsreserven.	ACEA A1/B1	VW 508 00/509 00	PORSCHE C20
TITAN GT1 LL-12 FE SAE 0W-30 	Premium Performance Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL®-Technologie. Speziell entwickelt für moderne BMW Benzin- und Dieselfahrzeuge mit Abgasmachbehandlung. Exzellente Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch und herausragende Leistungsreserven.	ACEA C2	BMW LONGLIFE-12 FE	–

TITAN

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
Motorenöle für PKW				
TITAN GT1 SAE 0W-30	Premium Performance, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für PKW und Vans. Speziell entwickelt für moderne PSA Benzin- und Dieselfahrzeuge mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Exzellente Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß.	ACEA C2	PSA B71 2312	FIAT 9.55535-DS1/GS1 IVECO 18-1811 CLASSE SC1 LV
TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30 	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL®-Technologie für beste Kaltstarteigenschaften und herausragende Leistungsreserven für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Speziell entwickelt für BMW, Mercedes-Benz und Opel Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung.	ACEA C3 API SN/SM	BMW LONGLIFE-04 dexos2™ (GB2C0209075) MB-FREIGABE 229.51 MB-FREIGABE 229.52 VW 502 00/505 00/ 505 01	FIAT 9.55535-S3 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025
TITAN GT1 PRO C-3 SAE 5W-30 	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL®-Technologie für beste Kaltstarteigenschaften und herausragenden Leistungsreserven für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Speziell entwickelt für BMW, VW und Mercedes-Benz Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung.	ACEA C3 API SN	BMW LONGLIFE-04 MB-FREIGABE 229.51 PORSCHE C30 VW 504 00/507 00	FIAT 9.55535-S3
TITAN GT1 PRO 229.6 SAE 5W-30 	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL®-Technologie speziell für moderne Mercedes-Benzfahrzeuge. Optimale Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß.	ACEA A5/B5	MB-FREIGABE 229.6	–
TITAN GT1 PRO C-1 SAE 5W-30	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Speziell entwickelt für Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Gute Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß.	ACEA C1	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5005	JASO DL-1 FORD WSS-M2C934-B
TITAN GT1 PRO C-2 SAE 5W-30	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Speziell entwickelt für PSA-Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Gute Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß.	ACEA C2 API SN/SM	–	API CF FIAT 9.55535-S1 IVECO 18-1811 CLASSE SC1 PSA B71 2290
TITAN GT1 PRO C-4 SAE 5W-30	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Speziell für Renault-Motoren mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Gute Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß.	ACEA C4	MB-FREIGABE 226.51 RENAULT RN0720	–
TITAN GT1 SAE 5W-40 	Premium Performance, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL®-Technologie für beste Kaltstarteigenschaften und herausragende Leistungsreserven für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Speziell entwickelt für Fahrzeug-Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung.	ACEA C3 API SN/SM FORD WSS-M2C917-A	BMW LONGLIFE-04 dexos2™ (D20311HE075) MB-FREIGABE 226.5 MB-FREIGABE 229.31 PORSCHE A40 RENAULT RN0700/ RN0710 VW 502 00/ 505 00/505 01	API CF FIAT 9.55535-S2

Steigerungen der Leistungsfähigkeit im Sinne von Spezifikationen, Freigaben und FUCHS Empfehlungen sind fett hervorgehoben.

Motorenöle

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
Motorenöle für PKW				
TITAN Supersyn LONGLIFE PLUS SAE 0W-30	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für VW-Fahrzeuge auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Speziell für die VW Longlife Technologie entwickelt. Einsetzbar in PKW-Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Pumpe-Düse-Technologie. Exzellente Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	–	VW 503 00/506 00/506 01	ACEA A5/B5 BMW LONGLIFE-01 FE
TITAN Supersyn LONGLIFE SAE 0W-30	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für unterschiedliche PKW-Modelle mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Exzellente Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B4 API SL	MB-FREIGABE 229.5 VW 502 00/505 00	BMW LONGLIFE-01
TITAN Supersyn LONGLIFE SAE 0W-40	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für unterschiedliche PKW-Modelle mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Exzellente Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B4 API SN	BMW LONGLIFE-01 MB-FREIGABE 229.5 PORSCHE A40 VW 502 00/505 00	FORD WSS-M2C937-A
TITAN Supersyn LONGLIFE SAE 5W-40	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für unterschiedliche PKW-Modelle mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B4 API SN/SM	BMW LONGLIFE-01 MB-FREIGABE 226.5 MB-FREIGABE 229.5 PORSCHE A40 PSA B71 2296 RENAULT RN0700/ RN0710 VW 502 00/505 00	API CF GM-LL-B-025
TITAN Supersyn FE SAE 0W-30	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für unterschiedliche PKW-Modelle mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Sehr gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A5/B5	VOLVO VCC 95200377	RENAULT RN0700
TITAN Supersyn F Eco-FE SAE 0W-30	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl, speziell entwickelt für moderne Ford Dieselmotoren. Exzellente Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA C2 FORD WSS-M2C950-A	–	–
TITAN Supersyn F Eco-B SAE 5W-20	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl speziell entwickelt für Ford EcoBoost-Benzinmotoren. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A1/B1 ACEA C5 API SN FORD WSS-M2C948-B	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5004	CHRYSLER MS 6395 FORD WSS-M2C925-A FORD WSS-M2C925-B
TITAN Supersyn F Eco-DT SAE 5W-30	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl besonders geeignet für Ford DuraTorq-Dieselmotoren. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A1/B1 ACEA A5/B5 API SL FORD WSS-M2C913-C FORD WSS-M2C913-D	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003	API CF CHRYSLER MS 6395 FORD WSS-M2C913-A FORD WSS-M2C913-B IVECO 18-1811 CLASSE S1/S2 JAGUAR M2C913-B RENAULT RN0700
TITAN Supersyn D1 SAE 5W-30 NEU	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Motorenöl für Fahrzeuge, die den Einsatz eines dexos1™ - Gen 2 Öles fordern. Gute Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch und minimierte Emissionen.	API SN-RC ILSAC GF-5	dexos1™ - Gen 2 (D10173GJ075)	FORD WSS-M2C929-A FORD WSS-M2C946-A FIAT 9.55535-CR1 CHRYSLER MS 6395 GM 6094M GM 4718M

TITAN

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
Motorenöle für PKW				
TITAN Supersyn SAE 5W-30	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für unterschiedliche PKW-Modelle mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B4 API SL	MB-FREIGABE 229.3 VW 502 00/505 00	API CF BMW LONGLIFE-98 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025 RENAULT RN0700/ RN0710
TITAN Supersyn SAE 5W-40	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für unterschiedliche PKW-Modelle mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B4 API SN/SM	MB-FREIGABE 229.3 PORSCHE A40 RENAULT RN0700/ RN0710 VW 502 00/505 00	API CF BMW LONGLIFE-98 FIAT 9.55535-H2/M2/ N2/Z2 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025
TITAN Supersyn SAE 5W-50	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für PKW-Modelle. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch. Hoch belastbarer Schmierfilm und hoher Öldruck.	–	–	ACEA A3/B4 API SL/CF
TITAN Supersyn SAE 10W-60	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für PKW-Modelle. Niedriger Ölverbrauch. Hoch belastbarer Schmierfilm und hoher Öldruck.	–	–	ACEA A3/B3 API SL/CF FIAT 9.55535-H3
TITAN SYN MC SAE 10W-40	Super High Performance, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für den Einsatz in unterschiedlichen PKW-Benzin- und Dieselmotoren auf Basis von MC-Synthese Grundölen. Niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B4 API SN	MB-FREIGABE 229.1 MB-FREIGABE 229.3 PSA B71 2300 RENAULT RN0700/ RN0710 VW 502 00/505 00	API CF FIAT 9.55535-D2/G2
TITAN SYN SN SAE 0W-20	Super High Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für den Einsatz in unterschiedlichen PKW-Benzinmotoren. Sehr gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	API SN ILSAC GF-5	–	–
TITAN FORMULA SAE 15W-40	High Performance Motorenöl speziell für den Einsatz unter normalen Betriebsbedingungen in PKW-Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B3 API SL	MB-FREIGABE 229.1	API CG-4 FIAT 9.55535-D2/G2 VW 501 01/505 00
Racing Motorenöle				
TITAN RACE SAE 5W-30	Premium Racing Motorenöl der Spitzenklasse für Rennwagen mit Benzin- und Dieselmotoren. Speziell entwickelt für den professionellen Renneinsatz und den sportlich ambitionierten Fahrer. Vereint durch minimierte Reibungsverluste optimalen Schutz mit Leistungssteigerung und reduziertem Kraftstoffverbrauch.	–	–	ACEA C3
TITAN RACE SAE 10W-60	Premium Racing Motorenöl der Spitzenklasse für Rennwagen mit Benzin- und Dieselmotoren. Speziell entwickelt für den professionellen Renneinsatz und den sportlich ambitionierten Fahrer. Bietet optimalen Schutz durch geringe Reibungsverluste und einen stabilen Schmierfilm.	–	–	ACEA A3/B3 API SL/CF

Motorenöle

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
Motorenöle für PKW und Nutzfahrzeuge				
TITAN UNIMAX ULTRA MC SAE 10W-40	Premium Performance Motorenöl der Spitzenklasse für NFZ, Arbeitsmaschinen und PKW auf Basis von MC-Synthese Grundölen. Rationalisierungssorte für den gemischten Fuhrpark. Es sind bei vielen Fahrzeugherstellern Wechselintervallverlängerungen möglich. Gute Kaltstarteigenschaften, kraftstoffsparend und niedriger Ölverbrauch.	ACEA E7/B4/B3/A3 API CI-4 GLOBAL DHD-1 JASO DH-1	DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-10 MACK EO-M PLUS MAN M 3275-1 MB-FREIGABE 228.3 MB-FREIGABE 229.1 MB-FREIGABE 235.27 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOITH-RETARDER „A“ VOLVO VDS-3	ALLISON C-4 CAT ECF-2 CUMMINS CES 20071/2/6/7/8 VW 500 00/501 01/505 00
TITAN UNIMAX PLUS MC SAE 10W-40	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl für NFZ, Arbeitsmaschinen und PKW auf Basis von MC-Synthese Grundölen. Rationalisierungssorte für den gemischten Fuhrpark. Es sind bei einigen Fahrzeugherstellern Wechselintervallverlängerungen möglich. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA E7/B3/A3 API CH-4	DEUTZ DQC II-10 MAN M 3275-1 MB-FREIGABE 228.3 MB-FREIGABE 229.1 MB-FREIGABE 235.27 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RD/RD-2 VOITH-RETARDER „A“ VOLVO VDS-2	ALLISON C-4 CUMMINS CES 20071/2/6/7 MACK EO-M PLUS
TITAN UNIVERSAL HD SAE 15W-40	High Performance Motorenöl für den Einsatz unter normalen Betriebsbedingungen für den gemischten Fuhrpark. Gutes Leistungsvermögen in Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung.	ACEA A3/B3 API SL	DEUTZ DQC I-02 MB-FREIGABE 228.3 MB-FREIGABE 229.1 MTU DDC TYPE 2	ACEA E2 API CG-4/CF MIL-L-2104 E ALLISON C-4 CASE MS 1120 MACK EO-L MAN 271 NH 330G STEYR A-202 VOLVO VDS VW 501 01/505 00

TITAN

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
Motorenöle für Nutzfahrzeuge				
TITAN CARGO MAXX SAE 5W-30 	Premium MAXX Performance Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL®-Technologie. Speziell entwickelt für Fahrzeuge mit Turboaufladung und modernen Abgasnachbehandlungssystemen. Bietet beste Kaltstarteigenschaften und herausragende Alterungsstabilität für zusätzliche Kraftstoffeinsparung über das gesamte Ölwechselintervall.	ACEA E9/E7/E6/E4 API CJ-4 CAT ECF-3 SCANIA LA	DEUTZ DQC IV-10 LA DETROIT DIESEL 93K218 MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3271-1 MAN M 3477 MAN M 3575 MAN M 3677 MB-FREIGABE 228.31 MB-FREIGABE 228.51 MTU DDC TYPE 2.1 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 SCANIA LDF-4 VOLVO VDS-4	CUMMINS CES 20081 IVECO 18-1804 CLASSE TLS E6
TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40 	Premium MAXX Performance Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL®-Technologie. Speziell entwickelt für Fahrzeuge mit Turboaufladung und modernen Abgasnachbehandlungssystemen. Bietet sehr gute Kaltstarteigenschaften und herausragende Alterungsstabilität für zusätzliche Kraftstoffeinsparung über das gesamte Ölwechselintervall.	ACEA E9/E7/E6/E4 API CJ-4 JASO DH-2 CAT ECF-3	DETROIT DIESEL 93K218 DEUTZ DQC IV-10 LA MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3271-1 MAN M 3477 MAN M 3575 MB-FREIGABE 228.31 MB-FREIGABE 228.51 MTU DDC TYPE 2.1 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 SCANIA LA VOLVO VDS-4	CUMMINS CES 20081 IVECO 18-1804 CLASSE TLS E9 IVECO 18-1809 CLASSE NG2 VOITH-RETARDER „B“

Motorenöle

Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
Motorenöle für Nutzfahrzeuge				
TITAN CARGO SL SAE 5W-30	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für unterschiedliche NFZ-Dieselmotoren, bietet optimale Kaltstarteigenschaften und niedrigen Ölverbrauch. Speziell für die Wartungsintervallverlängerung entwickelt.	ACEA E7/E4 FORD WSS-M2C212-A1	DEUTZ DQC IV-10 MACK EO-N MAN M 3277 MB-FREIGABE 228.5 MB-FREIGABE 235.28 MTU DDC TYPE 3 RENAULT RXD/RLD-2 SCANIA LDF-3 VOITH-RETARDER „B“ VOLVO VDS-3	CUMMINS CES 20077 IVECO 18-1804 CLASSE TFE SCANIA LDF-2
TITAN CARGO LA SAE 5W-30	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Motorenöl speziell entwickelt für den Einsatz in NFZ-Fahrzeugen mit Turboaufladung und modernen Abgasnachbehandlungssystemen. Bietet exzellente Kaltstarteigenschaften und einen niedrigen Ölverbrauch.	ACEA E7/E6 API CI-4 JASO DH-2	DEUTZ DQC III-10 LA MACK EO-N MAN M 3271-1 MAN M 3477 MB-FREIGABE 228.51 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-2/RXD/RGD VOLVO VDS-3	CUMMINS CES 20076/7/8
TITAN CARGO LA SAE 10W-40	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl speziell entwickelt für den Einsatz in NFZ-Fahrzeugen mit Turboaufladung und modernen Abgasnachbehandlungssystemen. Bietet gute Kaltstarteigenschaften und einen niedrigen Ölverbrauch.	ACEA E9/E7/E6 API CI-4 JASO DH-2	DEUTZ DQC IV-10 LA MACK EO-N MAN M 3271-1 MAN M 3477 MB-FREIGABE 228.51 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-2/RXD/RGD VOLVO VDS-3	CUMMINS CES 20076/7
TITAN CARGO 228.61 SAE 5W-30 NEU	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Motorenöl speziell entwickelt für Mercedes Benz Nutzfahrzeuge mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen. Geeignet für den Einsatz in Euro VI Motoren. Sehr gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	API FA-4	MB-FREIGABE 228.61	CUMMINS CES 20087 DETROIT DIESEL 93K223
TITAN CARGO LD4 SAE 5W-30 NEU	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl für den Einsatz in Scania Euro VI Fahrzeugen. Speziell entwickelt für verlängerte Wartungsintervalle.	SCANIA LDF-4	–	–
TITAN CARGO LD3 SAE 10W-40	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl für den Einsatz in Scania Euro VI Fahrzeugen. Speziell entwickelt für verlängerte Wartungsintervalle.	ACEA E7/E4	MACK EO-N MAN M 3277 MB-FREIGABE 228.5 RENAULT RLD-2 SCANIA LDF-3 VOLVO VDS-3	API CF
TITAN CARGO MC SAE 10W-40	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl für den Einsatz in unterschiedlichen NFZ-Dieselmotoren auf Basis von MC-Synthese Grundölen. Speziell für die Wartungsintervallverlängerung entwickelt. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA E7/E4 API CI-4 GLOBAL DHD-1	CUMMINS CES 20077/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-10 MACK EO-N PLUS MACK EO-N MAN M 3277 MB-FREIGABE 228.5 MTU DDC TYPE 3 RENAULT RXD/RLD-2 SCANIA LDF-2 VOLVO VDS-3	IVECO 18-1804 SDFG OM-1901A

TITAN

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
Motorenöle für Nutzfahrzeuge				
TITAN CARGO SAE 5W-40	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl, speziell für den Einsatz in NFZ-Dieselmotoren mit Wartungsintervallverlängerung, Abgasnachbehandlung und Turboaufladung.	ACEA E9/E7 API CJ-4 CAT ECF-2/ECF-3	DETROIT DIESEL 93K218 DEUTZ DQC II-10 LA FAWDE Q/XC 3135-2007 MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3575 MB-FREIGABE 228.31 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4	CUMMINS CES 20081 DETROIT DIESEL 93K214/93K215
TITAN CARGO SAE 10W-30	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl, speziell für den Einsatz in NFZ-Dieselmotoren mit Wartungsintervallverlängerung, Abgasnachbehandlung und Turboaufladung.	ACEA E9 API CJ-4/SN CAT ECF-1-a/ ECF-2/ ECF-3 JASO DH-2	DEUTZ DQC III-10 LA MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3575 MB-FREIGABE 228.31 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4	CUMMINS CES 20081
TITAN CARGO SAE 15W-40	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl für den Einsatz in unterschiedlichen NFZ-Dieselmotoren. Speziell entwickelt für Volvo-Modelle mit Wartungsintervallverlängerung, Abgasnachbehandlung und Turboaufladung.	ACEA E9 API CJ-4/CI-4 PLUS/ CI-4/SM CAT ECF-2/ECF-3 JASO DH-2	CUMMINS CES 20081 DEUTZ DQC III-10 LA DETROIT DIESEL 93K218 MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3575 MB-FREIGABE 228.31 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4	ALLISON C-4
TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40	Super High Performance Motorenöl für den Einsatz in unterschiedlichen Diesel- und Benzinmotoren. Speziell für hoch aufgeladene NFZ-Dieselmotoren. Niedriger Ölverbrauch.	ACEA E7 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1-a/ECF-2	CUMMINS CES 20076/7/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-10 MACK EO-N MAN M 3275-1 MB-FREIGABE 228.3 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3	ALLISON C-4 CAT TO-2 CASE MS 1121 CUMMINS CES 20071/2 IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7 NH 330H
TITAN TRUCK PLUS SAE 20W-50 NEU	Super High Performance Motorenöl für den Einsatz in unterschiedlichen Diesel- und Benzinmotoren. Speziell für hoch aufgeladene NFZ-Dieselmotoren. Niedriger Ölverbrauch.	ACEA E7 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1-a/ECF-2	MB-FREIGABE 228.3	MAN M 3275-1
TITAN TRUCK SAE 15W-40	Super High Performance Motorenöl für den Einsatz in unterschiedlichen Dieselmotoren. Speziell für hoch aufgeladene NFZ-Dieselmotoren. Niedriger Ölverbrauch.	ACEA E7 API CH-4/SJ CAT ECF-1-a	DEUTZ DQC II-10 MACK EO-N MAN M 3275-1 MB-FREIGABE 228.3 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3	CUMMINS CES 20076/7
Motorenöl für gasbetriebene Nutzfahrzeuge				
TITAN CARGO PRO GAS SAE 10W-40	Premium Performance Motorenöl, extrem kraftstoffsparend, für hoch aufgeladene NFZ-Gasmotoren sowie Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung. Speziell entwickelt für gasbetriebene Fahrzeuge mit und ohne Turboaufladung. Optimale Kaltstarteigenschaften sowie verringerter Schadstoffausstoß. Je nach Motortyp ist bei MAN Gasmotoren ein verlängertes Wechselintervall möglich.	ACEA E9/E7/E6	DEUTZ DQC IV-10 LA MACK EO-N MAN M 3271-3 MAN M 3477 MB-FREIGABE 228.51 RENAULT RLD-2 VOLVO VDS-3	–

Steigerungen der Leistungsfähigkeit im Sinne von Spezifikationen, Freigaben und FUCHS Empfehlungen sind fett hervorgehoben.

Motorenöle



Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
Motorenöl für den Schienenverkehr				
TITAN RAILGEN 13 SAE 40	High Performance Einbereichs-Motorenöl für Bahnfahrzeuge gemäß API CF. Verwendet Zink- und Chlor-freie Additivtechnologie.	–	GE Generation 4LL GM - EMD GENERATION 5	API CD/CF LMOA GENERATION 5 CATERPILLAR 3600
Einbereichs-Motorenöle				
TITAN UNIVERSAL HD SAE 10W	High Performance Einbereichs-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren. Speziell für den Einsatz in Baufahrzeugen entwickelt. Je nach Herstellervorschrift auch in anderen Aggregaten einsetzbar.	–	MAN 270 MB-FREIGABE 228.0 ZF TE-ML 03B (ZF002013)	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 ZF TE-ML 02C
TITAN UNIVERSAL HD SAE 20W-20	High Performance Einbereichs-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren. Speziell für den Einsatz in Baufahrzeugen entwickelt. Je nach Herstellervorschrift auch in anderen Aggregaten einsetzbar.	–	MB-FREIGABE 228.0 MB-FREIGABE 235.27 VOITH-RETARDER „A“	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MAN 270 ZF TE-ML 02C
TITAN UNIVERSAL HD SAE 30	High Performance Einbereichs-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren. Speziell für den Einsatz in Baufahrzeugen entwickelt. Je nach Herstellervorschrift auch in anderen Aggregaten einsetzbar.	–	DEUTZ DQC I-02 MB-FREIGABE 228.2 MTU DDC TYPE 2 ZF TE-ML 04B (ZF001189)	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MAN 270 ZF TE-ML 02C

TITAN

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
Einbereichs-Motorenöle				
TITAN UNIVERSAL HD SAE 40	High Performance Einbereichs-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren. Speziell für den Einsatz in Baufahrzeugen entwickelt. Je nach Herstellervorschrift auch in anderen Aggregaten einsetzbar.	–	DEUTZ DQC I-02 MB-FREIGABE 228.2 MB-FREIGABE 235.12 MTU DDC TYPE 2 ZF TE-ML 04B (ZF001190)	ACEA E2 API CF-2/CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MAN 270 ZF TE-ML 02C
TITAN UNIVERSAL HD SAE 50	High Performance Einbereichs-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren. Speziell für den Einsatz in Baufahrzeugen entwickelt. Je nach Herstellervorschrift auch in anderen Aggregaten einsetzbar.	–	DEUTZ DQC I-02 MAN M 3275-2 MB-FREIGABE 228.0	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 ZF TE-ML 02C
TITAN UNIVERSAL HD SAE 30 MTU	High Performance Einlaufmotorenöl für MTU Gas- und Dieselmotoren zur Verbesserung der Betriebseigenschaften mit verbesserten Korrosionsschutzeigenschaften.	–	MTU DDC TYPE 1	–

Motorenöle



Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
Gasmotorenöle für stationäre Motoren				
TITAN GANYMET ULTRA	Premium Performance Motorenöl, zinkfrei, für stationäre Gasmotoren.	–	2G TA-003 agenitor series 2,3 AGROGEN CAT CG132, CG170, CG260 CAT / MWM TR 0199-99-02105 GE JENBACHER TA 1000-1109 - A, CAT: series 2, 3, 4 (Version B), 6 (Version C, E) - B, CAT: series 2, 3 MAN M 3271-4 MTU Onsite Energy DK-BS-0001 (E, P, B) MTU Onsite Energy DK-BS-0002 (B) SEVA TRS-07 SPANNER RE2 TEDOM 61-0-0281.1/L, B, S	–
TITAN GANYMET PLUS	Super High Performance Motorenöl, zinkfrei, für stationäre Gasmotoren.	–	CAT CG132, CG170, CG260 CAT / MWM TR 0199-99-02105 DREYER & BOSSE GE JENBACHER TA 1000-1109 - B: series 2, 3 MTU Onsite Energy DK-BS-0001 (B) SEVA TRS-07	–
TITAN GANYMET PLUS LA	Super High Performance Motorenöl, zinkfrei, mit niedrigem Sulfatasgehalt für stationäre Gasmotoren.	–	CAT CG132, CG170, CG260 CAT / MWM TR 0199-99-02105 DEUTZ TR 0199-99-01213 SEVA TRS-07 TEDOM 61-0-0281.1/G, P	CATERPILLAR CUMMINS WAUKESHA
TITAN GANYMET PRO MA	High Performance Motorenöl für stationäre Gasmotoren.	–	GE JENBACHER TA 1000-1109 - B, C: series 2, 3, 4 (Version B), 6 (Version C, E) MAN M 3271-4	CATERPILLAR (special gas)

TITAN

Produkt- bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
Gasmotorenöle für stationäre Motoren				
TITAN GANYMET PRO LA	High Performance Motorenöl mit niedrigem Sulfataschegehalt für stationäre Gasmotoren.	–	CAT CG132, CG170, CG260 CAT / MWM TR 0199-99-02105 GE JENBACHER TA 1000-1109 - A, B: series 2, 3, 4 (Version B), 6 (Version C, E)	CATERPILLAR CUMMINS WAUKESHA WÄRTSILÄ
TITAN GANYMET	High Performance Motorenöl für stationäre Gasmotoren.	–	ASJA AMBIENTE ITALIA GE JENBACHER TA 1000-1109 - C: series 2, 3 MAN M 3271-4 MTU Onsite Energy DK-BS-0001 (B,K) SEVA TRS-07	–
TITAN GANYMET LA	High Performance Motorenöl mit niedrigem Sulfataschegehalt für stationäre Gasmotoren.	–	CAT CG132, CG170, CG260 CAT / MWM TR 0199-99-02105 DEUTZ TR 0199-99-01213 GE JENBACHER TA 1000-1109 - A, CAT: series 2, 3, 4 (Version B), 6 (Version C, E) MAN M 3271-2 MTU Onsite Energy DK-BS-0001 (E, P, K) SEVA TRS-07	CATERPILLAR CUMMINS WAUKESHA

Motorenöle

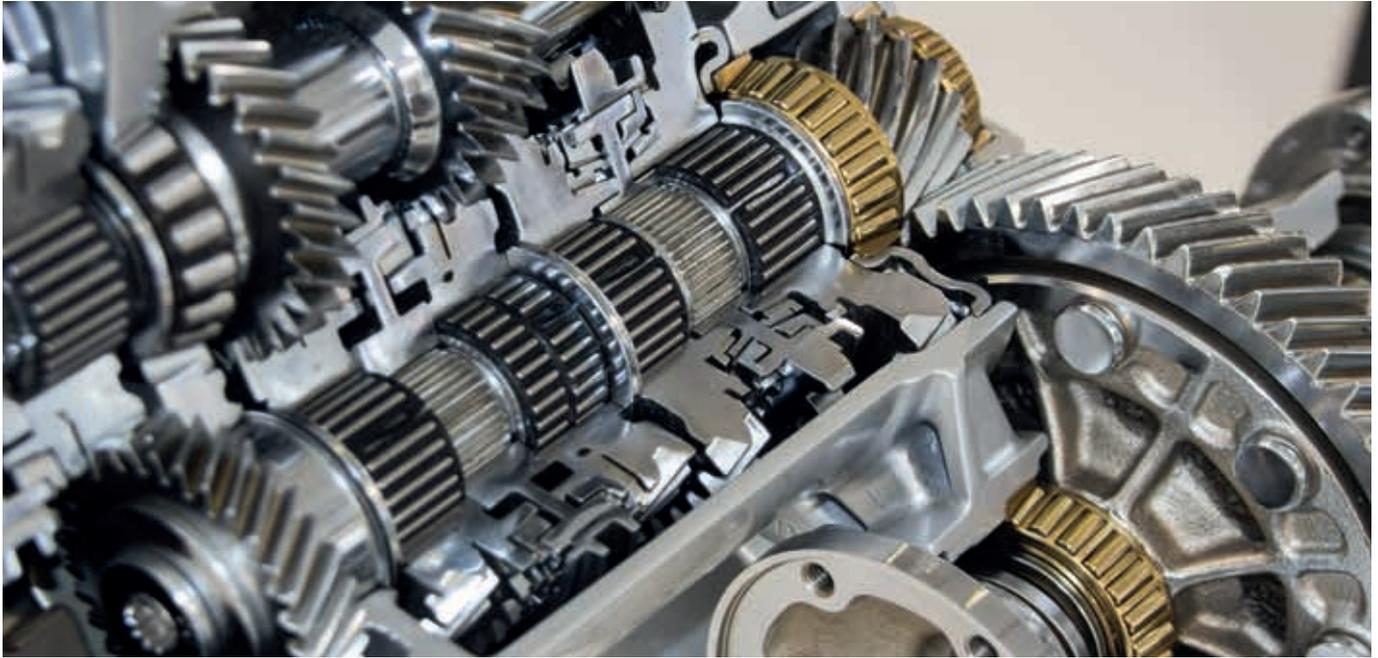


Produkt- bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
Marine 4-Takt Motorenöl				
TITAN MARINE FC-W SAE 10W-30	Super High Performance Motorenöl für Marine- anwendungen in 4-Takt-Benzinmotoren. Erfüllt die aktuellen Anforderungen nach NMMA.	–	NMMA FC-W	BOMBARDIER EVINRUDE HONDA JOHNSON MERCURY SEADOO SUZUKI YAMAHA
Marine 2-Takt Motorenöl				
TITAN MARINE TC-W 3	Ultra High Performance Motorenöl für Marine- anwendungen in 2-Takt-Motoren. Erfüllt die aktuellen Anforderungen nach NMMA.	–	NMMA TC-W3	BOMBARDIER EVINRUDE JOHNSON KAWASAKI MARINER MERCURY SEADOO SUZUKI TOHATSU YAMAHA

TITAN

Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
2-Takt Motorenöle				
TITAN 2T 100S	Ultra High Performance Zweitakt-Motorenöl auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Geeignet für die Gemisch- und Getrenntschmierung. Produkteinfärbung: blau.	API TC JASO FD ISO L-EGD	–	TISI
TITAN 2T S	Super High Performance Motorenöl für Zweitakt-Motoren. Dank hervorragender Löslichkeit geeignet für die Gemisch- und Getrenntschmierung. Produkteinfärbung: blau.	API TC JASO FC ISO L-EGC	–	–
TITAN 2T M	High Performance Motorenöl für Zweitakt-Motoren. Dank guter Löslichkeit geeignet für die Gemisch- und Getrenntschmierung. Produkteinfärbung: blau.	API TC	–	–

Getriebeöle



Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
Getriebeöle für PKW				
TITAN SINTOFLUID FE SAE 75W	Premium Performance Getriebeöl mit abgesenkter Viskosität für maximale Kraftstoffeinsparung in PKW-Schaltgetrieben. Ermöglicht optimalen Getriebewirkungsgrad und bietet beste Eigenschaften bei tiefen Temperaturen. Geeignet für Lebensdauerfüllung gemäß Hersteller.	API GL-4	–	VW TL 521 71 (G 052 171 A1/A2) VW TL 521 78 (G 052 178 A2) VW TL 525 12 (G 052 512 A2) VW TL 525 27 (G 052 527 A2) VW TL 726 (G 052 726 A2/ G 055 726 A2/ G 060 726 A2/ G 070 726 A2)
TITAN SINTOFLUID SAE 75W-80	Premium Performance Getriebeöl für PKW-Schaltgetriebe. Bietet guten Getriebewirkungsgrad. Geeignet für Lebensdauerfüllung gemäß Hersteller.	API GL-5	–	MIL-L-2105 D BMW 83 22 0 309 031 BMW 83 22 0 403 247 BMW 83 22 7 533 818 BMW 2300 1434 404 BMW 2300 7533 513 BMW 2300 7533 818 FORD WSS-M2C200-C3 OPEL 19 40 182 OPEL 19 40 757 OPEL 19 40 768 OPEL 19 40 776 VOLVO 97308 VW 501 50 (G 005 000 05/G 005 000/ G 005 000 20/G 052 911 A1/A2)
TITAN SINTOPOID FE SAE 75W-85 XTL[®] NEU <small>TECHNOLOGY</small>	Premium Performance Getriebeöl mit abgesenkter Viskosität, für maximale Kraftstoffeinsparung in PKW-Achsgewrieben. Ermöglicht optimalen Getriebewirkungsgrad und bietet beste Eigenschaften bei tiefen Temperaturen. Geeignet für Lebensdauerfüllung gemäß Hersteller.	API GL-5	MB-FREIGABE 235.7 MB-FREIGABE 235.74 ZF TE-ML 18 (ZF002195)	MB 239.71 MB 239.72 VW TL 521 45-X (G 052 145 A1) VW TL 521 90 (G 052 190 A2/ G 055 190 A2)

TITAN

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
Getriebeöle für PKW				
TITAN SINTOPOID SAE 75W-90	Premium Performance Getriebeöl für PKW-Achsgetriebe, auch Hypoidgetriebe mit großem Achsver-satz. Bietet guten Getriebewirkungsgrad. Geeignet für Lebensdauerfüllung gemäß Hersteller.	API GL-5	–	MIL-L-2105 D VW TL 521 45-Y (G 052 145 A2)
TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-90	Premium Performance Getriebeöl mit breitem Ein-satzspektrum auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Geeignet für Achs- und Verteilergetriebe mit und ohne Lamellensperrdifferenzial, sowie als Problem-löser auch für konventionelle Schaltgetriebe.	API GL-4/-5/-5 incl. LS	–	FORD WSS-M2C200-C/ C2 VW G50/G51
TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-140	Premium Performance Getriebeöl für Achs- und Verteilergetriebe auf Basis vollsynthetischer Grund-öle. Geeignet für Achs- und Verteilergetriebe mit und ohne Lamellensperrdifferenzial.	API GL-5	–	BMW 83 22 2 282 583 BMW 83 22 9 407 870 CHRYSLER MS-8985 FORD WSL-M2C192-A GM 12346140 JOHN DEERE JDM J11G SCANIA STO 1:0
Getriebeöle für PKW und Nutzfahrzeuge				
TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-90	Super High Performance Getriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle auf Basis von MC-Synthese Grundölen.	API GL-4/GL-5 SCANIA STO 1:0	MAN 341 TYPE E2 MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE M2 MB-FREIGABE 235.0 ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16B, 17H, 19B, 21A (ZF000722)	CASE MS 1316 FORD WSP-M2C197-A JOHN DEERE JDM J11E MAN M 3343 TYPE M NH 520A SDFG OP 1705 STEYR B-101 VOLVO 97310 ZF TE-ML 07, 08
TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-140	Super High Performance Getriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle auf Basis von MC-Synthese Grundölen.	API GL-4/GL-5 SCANIA STO 1:0	–	JOHN DEERE JDM J11E OPEL 19 42 386 RENAULT VI VOLVO 97310 ZF TE-ML 08
TITAN SUPERGEAR SAE 80W-90	High Performance Getriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle.	API GL-4/GL-5	MAN 342 TYPE M2 ZF TE-ML 05A, 12E, 17B, 19B, 21A (ZF000647)	MIL-L-2105 D VOLVO 97310 NH 520A STEYR B-101
TITAN SUPERGEAR SAE 85W-140	High Performance Getriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle.	API GL-4/GL-5	ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 21A (ZF000650)	MIL-L-2105 D VOLVO 97310
TITAN GEAR LS SAE 90	High Performance LS (Limited Slip) Hypoidgetriebe-öl für Achsgetriebe mit oder ohne Selbstsperrdiffe-renzial.	API GL-5 SAE J306: 85W-90	ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C (ZF000651)	MIL-L-2105 D FORD M2C104-A JOHN DEERE JDM J11F NH 520B VOLVO 97310
TITAN GEAR MP SAE 80	High Performance Getriebeöl für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe sowie Nebenantriebe, Ritzel und Achsen in Nutzfahrzeu-gen und PKW.	API GL-4	MB-FREIGABE 235.1 ZF TE-ML 17A (ZF000654)	BMW 81 22 9 407 052 BMW 81 22 9 407 053 FORD M2C9008-A VW TL 726 ZF TE-ML 08
TITAN GEAR MP SAE 90	High Performance Getriebeöl für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe sowie Nebenantriebe, Ritzel und Achsen in Nutzfahrzeu-gen und PKW.	API GL-4	–	MAN 341 TYPE E1, Z1 MB 235.1 ZF TE-ML 02A, 16A, 17A, 19A

Getriebeöle

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
Getriebeöle für PKW und Nutzfahrzeuge				
TITAN GEAR HYP SAE 90	High Performance Getriebeöl für hoch belastete Achsgetriebe in Nutzfahrzeugen und PKW.	API GL-5 SAE J306: 85W-90	MAN 342 TYPE M1 MB-FREIGABE 235.0 ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A (ZF000656)	FORD SR-M2C9102-A JOHN DEERE JDM J11E OPEL 19 42 387 VOLVO 97310 VW TL 727 ZF TE-ML 07, 08
Getriebeöle für Nutzfahrzeuge				
TITAN CYTRAC TD SAE 75W-90 NEU	Premium Performance Getriebeöl für hochbeanspruchte Achs- und Schaltgetriebe in Nutzfahrzeugen auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Entwickelt für längste Ölwechselintervalle.	API GL-4/GL-5 API MT-1 SAE J2360 SCANIA STO 1:0 SCANIA STO 2:0A FS	DETROIT DIESEL 93K219.01 MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE M3 MAN 342 TYPE S1 MB-FREIGABE 235.8 VOLVO 97312 ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A	MAN 341 TYPE E3
TITAN CYTRAC SL SAE 75W-90	Premium Performance Getriebeöl für hoch beanspruchte Achsgetriebe in Nutzfahrzeugen auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Entwickelt für längste Ölwechselintervalle in NFZ-Hypoidgetrieben.	API GL-5 SCANIA STO 1:0	MAN 342 TYPE S1	JOHN DEERE JDM J11E JOHN DEERE JDM J11G MB 235.8 VOLVO 97312 ZF TE-ML 05B, 07, 08, 12B, 16F, 17B
TITAN CYTRAC RR SAE 75W-90	Vollsynthetisches Premium Performance Hypoidgetriebeöl für Achsgetriebeanwendungen in Bahnfahrzeugen und Nutzfahrzeugen.	API GL-5 API MT-1 SCANIA STO 1:0	SAE J2360 SIEMENS FLENDER Getriebe für Schienenfahrzeuge VOITH TURBO 132.00374401 (3.325-340) VOITH TURBO 132.00374402 (3.325-342) ZF TE-ML 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A (ZF000732)	Gmeinder Getriebebau Bahnanwendungen ZF TE-ML 05B, 21B
TITAN CYTRAC FE SYNTH SAE 75W-85	Premium Performance Getriebeöl für NFZ-Schaltgetriebe, speziell für die neueste Generation von Mercedes-Benz CO ₂ Getrieben, auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Ermöglicht höchste Kraftstoffeffizienz durch optimalen Getriebewirkungsgrad. Geeignet für längste Ölwechselintervalle.	API GL-4	MB-FREIGABE 235.16	–
TITAN CYTRAC MB SYNTH SAE 75W-90	Premium Performance Getriebeöl für NFZ-Schaltgetriebe, speziell für die Actros-Baureihe von Mercedes-Benz, auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Ermöglicht Kraftstoffeffizienz durch optimalen Getriebewirkungsgrad. Geeignet für längste Ölwechselintervalle.	API GL-4	MAN 341 TYPE MB MB-FREIGABE 235.11	ZF TE-ML 08
TITAN CYTRAC ULTRA SYNTH SAE 75W-80	Premium Performance Getriebeöl für NFZ-Schaltgetriebe, speziell für ZF Getriebe mit und ohne Intarder. Ermöglicht Kraftstoffeffizienz durch optimalen Getriebewirkungsgrad. Geeignet für längste Ölwechselintervalle.	API GL-4 VOLVO 97307	MAN 341 TYPE Z5 ZF TE-ML 01E, 02E, 16P (ZF001457)	–
TITAN CYTRAC MAT SAE 75W-80 NEU	Premium Performance Getriebeöl für NFZ-Schaltgetriebe, speziell für manuelle und automatisierte ZF-Schaltgetriebe, auf Basis ausgewählter Grundöle. Ermöglicht Kraftstoffeffizienz durch optimalen Getriebewirkungsgrad. Geeignet für längste Ölwechselintervalle und kompatibel mit Carbon-Synchronisierungen.	API GL-4	MAN 341 TYPE Z4 VOLVO 97307 ZF TE-ML 01L, 02L, 16K	–

Steigerungen der Leistungsfähigkeit im Sinne von Spezifikationen, Freigaben und FUCHS Empfehlungen sind fett hervorgehoben.



Produkt- bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
Getriebeöle für Nutzfahrzeuge				
TITAN CYTRAC LD SAE 75W-80	Ultra High Performance Getriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle in NFZ-Schaltgetrieben mit Intarder sowie angebautem Retarder.	API GL-4	EATON MAN 341 TYPE E3	MAN 341 TYPE Z3 VOLVO 97305 ZF TE-ML 02D, 08
TITAN CYTRAC HSY SAE 75W-90	Ultra High Performance Getriebeöl für Achs- und Schaltgetriebe in Nutzfahrzeugen auf Basis vollsynthetischer Grundöle.	API GL-4/GL-5	ZF TE-ML 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A (ZF000642)	MAN 341 TYPE E3 MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE M3 MAN M 3343 TYPE S JOHN DEERE JDM J11E JOHN DEERE JDM J11G SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 05B, 07, 21B
TITAN GEAR HYP LD SAE 80W-90	Super High Performance Getriebeöl speziell für Mercedes-Benz-Nutzfahrzeugachsen. Bietet hohe thermische Stabilität und Kraftstoffeinsparpotenzial.	API GL-5 API MT-1 SAE J2360 SCANIA STO 1:0	DETROIT DIESEL 93K219.02 MAN 341 TYPE GA1 MAN 342 TYPE M3 MB-FREIGABE 235.20 ZF TE-ML 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A (ZF000645)	MIL-PRF-2105 E ARVIN MERITOR 0-76-D MACK GO-J JOHN DEERE JDM J11E ZF TE-ML 07A

Getriebeöle



Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
Multifunktionsgetriebeöle für Baumaschinen				
TITAN UTTO PRO	Ultra High Performance Multifunktionsöl für Getriebe, Achsen und Hydraulikanlagen mit verbessertem Verschleißschutz und weitem Temperatureinsatzbereich.	API GL-4 SAE J 306: 75W-80	VOLVO WB 101	ALLISON C-4 CASE MS 1207/1209/1210 FORD M2C86-C FORD ESN-M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C JOHN DEERE JDM J20D KOMATSU AXO 80 (KES 07.866) KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS M 1143, 1135 VOLVO WB 102 ZF TE-ML 03E, 03F, 05F, 06K
TITAN UTTO PLUS	Ultra High Performance Multifunktionsöl für Getriebe, Achsen und Hydraulikanlagen in Bau- und Landmaschinen mit und ohne nassen Bremsen oder Differenzialsperren.	SAE J300: 5W-30	–	SAE J306: 75W-80 CASE MS 1207/1209/1210 FORD M2C86-C, ESN-M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C JOHN DEERE JDM J20D JOHN DEERE JDM J14 KOMATSU KES 07.866 KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS M 1143, 1135 STEYR 397.88.0001 VOLVO WB 101
TITAN UTTO ZF	Super High Performance Getriebeöl für ZF-Achsen mit Selbstsperrdifferenzial. Besonders empfohlen für den Einsatz in Achsen von Bau- und Materialförderfahrzeugen.	–	ZF TE-ML 05F, 06K, 17E, 21F (ZF000661)	VOLVO WB 101 ZF TE-ML 03E
TITAN UTTO TO-4 SAE 10W	Super High Performance Multifunktionsöl für Hydrauliken in Baumaschinen.	API GL-4 CAT TO-4	ZF TE-ML 03C (ZF002186)	ALLISON C-4 KOMATSU KES 07.868.1
TITAN UTTO TO-4 SAE 30	Super High Performance Multifunktionsöl für Lastschaltgetriebe in Baumaschinen.	API GL-4 CAT TO-4	ZF TE-ML 03C, 07F (ZF002185)	ALLISON C-4 ALLISON TES-439 KOMATSU KES 07.868.1
TITAN UTTO TO-4 SAE 50	Super High Performance Multifunktionsöl für Endantriebe in Baumaschinen.	API GL-4 CAT TO-4	–	KOMATSU KES 07.868.1

Getriebeöle

PENTOSIN


Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
Doppelkupplungsgetriebeöle (DCTF)				
PENTOSIN FFL-52529 XTL[®] TECHNOLOGY	Premium Performance Doppelkupplungsöl mit XTL [®] -Technologie für höchste Reibwertstabilität und beste Fuel Economy Eigenschaften. Speziell für den Einsatz im Kupplungsteil des Getriebes DL382 (0CK) des VW Konzerns entwickelt.	–	VW TL 52 529-C (G 055 529)	–
PENTOSIN FFL-2	Premium Performance DCTF. Speziell entwickelt für den Einsatz in VW Doppelkupplungsgetrieben mit Ölbadkupplung.	–	JAC DTF630 VW TL 52 182 (G 052 182)	–
PENTOSIN FFL-3	Premium Performance DCTF. Speziell entwickelt für den Einsatz in ZF/Porsche Doppelkupplungsgetrieben mit Ölbadkupplung.	–	MB-FREIGABE 236.24 ZF TE-ML 11 (ZF001747)	BMW 83 22 2 167 666 (MTF-LT-5) JAGUAR LAND ROVER GX73-M1R564-AA PORSCHE 999 917 080 00
PENTOSIN FFL-4	Premium Performance DCTF. Speziell entwickelt für den Einsatz in GETRAG/BMW Doppelkupplungsgetrieben mit Ölbadkupplung.	–	GETRAG (PWA05043)	BMW 83 22 0 440 214 BMW 83 22 2 147 477 BMW 83 22 2 148 578 BMW 83 22 2 148 579 BMW 83 22 2 446 673 McLaren: MP4-12C
PENTOSIN FFL-6	Premium Performance DCTF. Speziell entwickelt für den Einsatz in BYD Doppelkupplungsgetrieben mit Ölbadkupplung.	–	BYD 6DT35 (Q/BYD-A1909.0058-2013)	–
PENTOSIN FFL-8 NEU	Premium Performance DCTF. Speziell entwickelt für den Einsatz in ZF / Porsche Doppelkupplungsgetrieben mit Ölbadkupplung. Bietet optimierte Reibwertperformance und bestes Lasttragevermögen über das gesamte Wechselintervall für optimalen Schaltkomfort auch unter härtesten Einsatzbedingungen.	–	ZF TE-ML 11	PORSCHE 000 043 210 44 PORSCHE 971 094 307 02A

Getriebeöle

PENTOSIN, TITAN

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
Doppelkupplungsgetriebeöle (DCTF)				
PENTOSIN FFL-10 NEU	Premium Performance DCTF. Speziell entwickelt für den Einsatz in Mercedes-Benz-9-Gang-Doppelkupplungsgetrieben mit Ölbadkupplung. Bietet herausragende Reibwertperformance und Reibwertkonstanz über das gesamte Wechselintervall für optimalen Schaltkomfort auch unter härtesten Einsatzbedingungen.	–	MB-FREIGABE 236.22	–
PENTOSIN FFL-RACING	Premium Performance DCTF. Speziell entwickelt für den Einsatz in Doppelkupplungsgetrieben unter höchsten Belastungen.	–	–	NISSAN GT-R (R35)
Automatikgetriebeöle (ATF)				
TITAN ATF 7134 FE	Premium Performance ATF mit abgesenkter Viskosität, speziell entwickelt zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und Erhöhung des Wirkungsgrads bei modernsten Mercedes-Benz-7-Stufen-Automatikgetrieben. Nicht abwärtskompatibel zu älteren MB-ATF-Spezifikationen. Produkteinfärbung: blau.	–	MB-FREIGABE 236.15	–
TITAN ATF 6000 SL	Premium Performance ATF für höchste Performance in PKW-Automatikgetrieben mit Wandlern oder nasslaufenden Kupplungen sowie Lenksystemen. Erfüllt die neueste Spezifikation DEXRON VI und ist abwärtskompatibel zu älteren DEXRON-Spezifikationen. Produkteinfärbung: rot.	–	DEXRON VI VOITH H55.6335.xx ZF TE-ML 09	BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 81 22 9 407 738 BMW 83 22 0 397 114 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 0 403 249 BMW 83 22 0 432 807 BMW 83 22 9 407 858 BMW 83 22 9 407 859
TITAN ATF 5500 NEU	Premium Performance ATF für automatische Kfz-Getriebe. Hervorragende Grundölqualität für beste Kälteeigenschaften und hohe Alterungsstabilität. Dauerstabile Reibwerteigenschaften für hervorragende Kupplungsperformance. Produkteinfärbung: keine.	–	MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE V2 MAN 339 TYPE Z3 MAN 339 TYPE Z12 MB-FREIGABE 236.9 VOITH 150.014524.xx ZF TE-ML 04D, 14C, 16M, 20C (ZF001797)	DEXRON III (H) ALLISON TES 295 ALLISON TES 389 MAN 339 TYPE Z4 VOLVO 97341
TITAN ATF 5005	Premium Performance ATF für automatische Kfz-Getriebe. Hervorragende Grundölqualität für beste Kälteeigenschaften und hohe Alterungsstabilität. Dauerstabile Reibwerteigenschaften für hervorragende Kupplungsperformance. Produkteinfärbung: rot.	–	MAN 339 TYPE L1 MAN 339 TYPE V2 MAN 339 TYPE Z2 MB-FREIGABE 236.6 VOITH H55.6336.xx ZF TE-ML 04D, 14B, 16L, 17C (ZF000717)	DEXRON III (H) ALLISON TES 295 ALLISON TES 389 BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 9 407 738 BMW 83 22 9 407 807 BMW 83 22 9 407 858 BMW 83 22 9 407 859 FORD MERCON V MAN 339 TYPE Z3 OPEL 19 40 707 VOLVO 97341 VW TL 521 62 (G 052 162) ZF TE-ML 02F, 11B, 14C

Getriebeöle



Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
Automatikgetriebeöle (ATF)				
TITAN ATF 1	Ultra High Performance ATF speziell für den Einsatz in hochbelasteten Stufenautomatikgetrieben sowohl in PKWs als auch in Nutzfahrzeugen. Produkteinfärbung: keine.	–	VOITH 150.014524.xx ZF TE-ML 04D, 11B, 14B, 16L, 17C (ZF000734)	BMW 83 22 9 407 807 CHRYSLER MS 9602 (ATF +4) CITROËN/PEUGEOT Z 000 169756 DEXRON III JAGUAR JLM 20238 MB 236.11 PORSCHE 999.917.547.00 VW TL 521 62 (G 052 162)
TITAN ATF 4400	Ultra High Performance ATF für die speziellen Anforderungen von Automatikgetrieben japanischer Herkunft in PKW und leichten Nutzfahrzeugen, sowie diverser europäischer und amerikanischer Hersteller. Die hohe Drehmomentbelastbarkeit übertrifft die Leistungsfähigkeit vieler Originalfluide. Produkteinfärbung: rot.	JASO M315 TYPE 1A	–	DEXRON III AISIN WARNER/AW-1 BMW MINI 83 22 0 402 413 BMW MINI 83 22 7 542 290 CHRYSLER MS7176E/9602 (ATF +3/+4) DAIHATSU ALUMIX ATF MULTI FIAT 9.55550-AV1/AV2/AV4 FORD MERCON FORD M2C924-A/M2C922-A1 GM 9986195 HONDA ATF Z-I HYUNDAI SP III, SP IV ISUZU BESCO ATF -II/ATF -III JATCO 3100 PL085/FWD (N402)/JF506E (K17) JWS 3309/TYPE T-IV KIA SP-IV MAZDA ATF D-III/ATF M-3 MITSUBISHI SP-II/-III NISSAN MATIC C/D/J/S SAAB 3309 SUBARU ATF OIL/ATF OIL SPECIAL/ATF HP SUZUKI ATF 3309/3317 TOYOTA TYPE D-2/T/T-II/T-III/T-IV/WS VW G 052 990/055 025
TITAN ATF 4134	Ultra High Performance ATF, speziell entwickelt zur Optimierung des Schaltkomforts bei Mercedes-Automatikgetrieben. Produkteinfärbung: rot.	–	MB-FREIGABE 236.14 SSANG YONG (MB-automatic transmissions)	–
TITAN ATF 4000	Ultra High Performance ATF für automatische Schaltgetriebe und andere ATF-Anwendungen. Lizenziert nach DEXRON III (H). Verbesserte Kälteeigenschaften und Schaltperformance gegenüber DEXRON II. Produkteinfärbung: rot.	–	ALLISON C-4 ALLISON TES 389 DEXRON III (H) MAN 339 TYPE L1 MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE Z1 MB-FREIGABE 236.1 MB-FREIGABE 236.9 VOITH H55.6335.xx VOLVO 97341 ZF TE-ML 04D, 14A (ZF000728)	BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 81 22 9 407 738 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 9 407 765 BMW 83 22 9 407 807 BMW 83 22 9 407 858 BMW 83 22 9 407 859 CAT TO-2 FORD MERCON OPEL 19 40 707; OPEL 19 40 767 VW TL 521 62 (G 052 162) ZF TE-ML 02F, 03D, 09, 11B, 17C

Getriebeöle



Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
Automatikgetriebeöle (ATF)				
TITAN ATF CVT	Ultra High Performance ATF speziell für den Einsatz in vielen CVT-Getrieben mit Schubgliederband oder Traktionsketten aus Stahl. Produkteinfärbung: keine.	–	MB-FREIGABE 236.20 FORD WSS-M2C928-A	BMW 83 22 0 136 376 BMW 83 22 0 429 154 CHRYSLER CVTF+4 DAIHATSU AMMIX CVTF-DC/DFE DODGE/JEEP NS-2/CVTF+4 FORD WSS-M2C933-A/MERCON C GM 19260800 GM DEX-CVT HONDA HCF-2 HYUNDAI/KIA SP-CVT1 MAZDA CVTF 3320 MITSUBISHI CVTF-J1/J4 NISSAN NS-1/NS-2/NS-3 SUBARU Lineartronic CV-30/CVTF/CVTF I/E-CVT/iCVT SUZUKI TC/NS-2/CVT Green 1/CVT Green 2/CVTF 3320 TOYOTA TC/CVT FE VW TL 521 80 (G 052 180) VW TL 525 16 (G 052 516)
TITAN ATF 3353	Ultra High Performance ATF der Generation DEXRON III für automatische Schaltgetriebe und andere ATF-Anwendungen. Entwickelt für MB-Automatik- und Verteilergetriebe gemäß Hersteller. Ausgezeichnet durch sein Fuel-Efficiency-Potenzial. Produkteinfärbung: rot.	–	MB-FREIGABE 236.12 VW TL 52533 (G 052 533)	DEXRON III BMW 83 22 9 407 765 FORD WSA-M2C195-A FORD WSS-M2C202-B FORD WSS-M2C922-A1 SSANG YONG
TITAN ATF 3000	Super High Performance ATF der Generation DEXRON II (D) für automatische Getriebe in Nutzfahrzeugen, Arbeitsmaschinen und PKW gemäß Herstellervorschrift. Produkteinfärbung: rot.	–	MAN 339 TYPE L2 MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE Z1 MB-FREIGABE 236.1 VOITH H55.6335.xx ZF TE-ML 04D, 14A (ZF000720)	DEXRON II (D) ALLISON C-4 BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 81 22 9 407 738 CAT TO-2 FORD MERCON FORD M2C185-A FORD ESP-M2C138-CJ FORD ESP-M2C166-H FORD M2C9010-A OPEL 19 40 700 OPEL 19 40 707 RENK-DOROMAT ZF TE-ML 02F, 03D, 09, 11A, 17C
TITAN ATF 10	High Performance ATF für automatische Kfz-Getriebe, Lenkhilfen und hydraulische Antriebe, für die Automatikgetriebeöle nach GM-Spezifikation TYPE A, Suffix A vorgeschrieben sind. Produkteinfärbung: rot.	–	MB-FREIGABE 236.2	TASA MAN 339 TYPE A

Zentralhydrauliköle/Lenkgetriebeöle

PENTOSIN


Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
Zentralhydrauliköle/Lenkgetriebeöle				
PENTOSIN CHF 115	Premium Performance Lenkungs- und Zentralhydrauliköl mit breitem Einsatzspektrum und Freigabeprofil für verschiedene Hersteller. Produkteinfärbung: grün.	FORD WSS-M2C204-A	CHRYSLER MS-11655B MAN M 3289 MB-FREIGABE 345.0 PSA S712710 ZF TE-ML 02K (ZF000832) VW TL 52 146 (G 002 000)	BENTLEY JNV862564F BMW 81 22 9 407 758 BMW 82 11 1 468 041 BMW 83 29 0 429 576 FENDT X 902 011 622 OPEL B 040 0070 PORSCHE 000 043 203 33 SAAB 3032 380 VOLVO 1161529
PENTOSIN CHF 202	Premium Performance Lenkungs- und Zentralhydrauliköl mit breitem Einsatzspektrum und Freigabeprofil für verschiedene Hersteller. Produkteinfärbung: grün.	FORD WSS-M2C204-A2	OPEL B 040 2012 HYUNDAI 00232-19017 VW TL 52 146.01 (G 004 000)	AUDI/VW G 004 012 PORSCHE 000 043 206 56 SAAB 93160548 VOLVO 30741424 LAND ROVER LR003401
PENTOSIN CHF 5364 B	Premium Performance Zentralhydrauliköl auf Basis vollsynthetischer Grundöle, freigegeben von Mercedes-Benz für den Einsatz in Niveauregulierungsanlagen bei PKW. Produkteinfärbung: keine.	–	MB-FREIGABE 344.0	–
PENTOSIN LHM+	Ultra High Performance Zentralhydrauliköl für den Einsatz im Komfort- und Sicherheitsregelbereich von PSA-Kraftfahrzeugen. Produkteinfärbung: grün-gelb.	–	PSA B71 2710	IVECO 18-1823 MASSEY FERGUSON NH 610A SDFG OF16115
PENTOSIN PSF	Super High Performance Lenkgetriebeöl, freigegeben von Mercedes-Benz für PKW und LKW. Produkteinfärbung: keine.	–	MB-FREIGABE 236.3	–

Landmaschinenschmierstoffe



Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
STOU Öle				
AGRIFARM STOU MC PRO SAE 10W-40	Ultra High Performance Multifunktionsöl (STOU/MFO) neuester Generation für landwirtschaftliche Nutzfahrzeuge und Arbeitsmaschinen.	SAE J300: SAE 10W-40	DEUTZ DQC III-10	ACEA E7(E5/E3),E4, API CI-4, API GL-3/GL-4/API GL-5 in Traktoren* MAN 3275 AFNOR NFE 48603 HV, ALLISON C-4 CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230 CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526 DIN 51524-3: HVLP (-D) FNHA 2C-200.00, 201.00 FORD M2C48-C3, M2C86-B, M2C134-D, M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J20C NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH 030C, 330G, 330H, 410B, 420A, 526C MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135 SAE J306: SAE 80W-90 ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06F, 06L, 07B * ohne HOLMER
AGRIFARM STOU MC SAE 10W-30	MC-Synthese Super High Performance Multifunktionsöl (STOU/MFO) für den Einsatz in Motoren, Schaltgetrieben, Nassbremsystemen, Hydrauliken und Turbokupplungen von Traktoren und sonstigen Land- und Baumaschinen sowie Nutzfahrzeugen.	API GL-4 SAE J300: SAE 10W-30	DEUTZ DQC I-02 ZF TE-ML 06B, 06F, 07B (ZF000733)	AFNOR NFE 48603 HV DIN 51524-3: HVLP (-D) ACEA E3 API CG-4 ALLISON C-4 CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230 CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526 FORD M2C48-C3, M2C86-B, M2C134-D, M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J20 C NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH 410B, 420A MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135 SAE J306: SAE 75W-80 ZF TE-ML 06A, 06C

AGRIFARM

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
STOU Öle				
AGRIFARM STOU MC SAE 10W-40	Super High Performance Multifunktionsöl auf Basis der MC-Grundöltechnologie (STOU/MFO) für den Einsatz in Motoren, Schaltgetrieben, Nassbremssystemen, Hydrauliken und Turbokupplungen von Traktoren und sonstigen landwirtschaftlichen Maschinen sowie Nutzfahrzeugen.	API GL-4 SAE J300: SAE 10W-40	DEUTZ DQC I-02 FENDT KDM 17/2012 ZF TE-ML 06B, 06F, 07B (ZF000729)	API GL-5 in Traktoren* ACEA E3 API CG-4 MAN 271 AFNOR NFE 48603 HV ALLISON C-4 CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230 CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526 DIN 51524-3: HVLP (-D) FORD M2C 134-D, M2C 159-B/C FNHA 2C-200.00, 201.00, FORD M2C48-C3, M2C-86 B JOHN DEERE JDM J20C NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH 030C, 330G, 410B, 420A, 526C MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135 SAE J306: SAE 80W-90 ZF TE-ML 06A, 06C, 06L * ohne HOLMER
AGRIFARM STOU SAE 15W-40	High Performance Multifunktionsöl (STOU / MFO) für den Einsatz in Motoren, Schaltgetrieben, Nassbremssystemen, Hydrauliken von Traktoren und sonstigen landwirtschaftlichen Nutzfahrzeugen.	API GL-4	FENDT KDM 17/2012	ACEA E2 API CF-4 CNH MAT 3525, 3526 DIN 51524 : HLP (-D) FNHA 200.00, 201.00 FORD M2C 134-D, M2C 159-B/C JOHN DEERE JDM J20C MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135 NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH 420A SAE J306: 80W-90 SDFG OU 1391, OT 1891 STEYR D-401 ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 07B
Motorenöle				
AGRIFARM MOT X-LA SAE 10W-40	Premium Performance Motorenöl für landwirtschaftliche Fahrzeuge. Universalprodukt zum Einsatz sowohl in modernen Fahrzeugen mit Abgasnachbehandlungssystemen als auch in älteren Fahrzeugen bei einer Vielzahl an Herstellern. Beste Motorensauberkeit und hervorragender Verschleißschutz.	ACEA E9/E7/E6/ E4 API CJ-4/ CI-4 PLUS/ CI-4/ CH-4 CAT ECF-3	DEUTZ DQC IV-10 LA (inkl. TTCD) MB-FREIGABE 228.51	CNH MAT 3521 CUMMINS CES 20081
AGRIFARM MOT SAE 10W-40	Ultra High Performance Motorenöl mit neuer Konzeption der SAE-Klasse 10W-40. Es wurde für moderne Dieselmotoren entwickelt, die hohe Anforderungen hinsichtlich Wartungsintervalle und Motorensauberkeit stellen. Deshalb besonders empfohlen für Motoren mit und ohne Turboaufladung.	ACEA E7 API CI-4 GLOBAL DHD-1 JASO DH-1	–	ALLISON C-4 CAT ECF-2 CUMMINS CES 20071/2/6/7/8 DAF DEUTZ DQC III MACK EO-M PLUS MAN M 3275-1 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3

Landmaschinenschmierstoffe

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
Motorenöle				
AGRIFARM MOT SAE 15W-40	Super High Performance Motorenöl für Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung in Traktoren und Arbeitsmaschinen, welche hohe Anforderungen hinsichtlich Motorensauberkeit und Wartungsintervalle stellen.	ACEA E7 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1-a/ ECF-2	DEUTZ DQC III-10 MB-FREIGABE 228.3	ALLISON C-4 CAT TO-2 CASE MS 1121 CUMMINS CES 20071/2/6/7/8 DETROIT DIESEL 93K215 IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7 MACK EO-N MAN M 3275-1 MTU DDC TYPE 2 NH 330H RENAULT RLD/RLD-2 STEYR A-201 VOLVO VDS-3
UTTO Öle				
AGRIFARM UTTO VT	Ultra High Performance Multifunktionsöl (UTTO/MFO) für den Einsatz in Getriebe-/Hydraulik-Systemen mit integrierten nassen Bremsen und/oder nassen Kuppelungen sowie Achsen und Differenzialsperren in landwirtschaftlichen Maschinen und Baumaschinen.	API GL-4	ZF TE-ML 06B, 06D, 06N, 07B (ZF002035)	ACEA E2 API CF-4/ CG-4/SF ALLISON C-4 CAT TO-2 FORD M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J20C JOHN DEERE JDM J27 MASSEY FERGUSON CMS M 1145 (1144, 1143, 1139, 1135) SAE J300: 10W-30 SAE J306: 80W-80 ZF TE-ML 06C, 06F, 06Q, 06R
AGRIFARM UTTO MP	Super High Performance Multifunktionsöl (UTTO/MFO) für den Einsatz in Getriebe-/Hydraulik-Systemen mit integrierten nassen Bremsen und/oder nassen Kuppelungen sowie Achsen und Differenzialsperren in landwirtschaftlichen Maschinen und Baumaschinen.	API GL-4	ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F (ZF002183)	AGCO Powerfluid 821 XL AGCO Q-186 (Whitefarm) ALLISON C-4 CASE MS 1230, 1210, 1209, 1207, 1206 CLAAS / LANDINI / SAME-Transmission CNH MAT 3505, 3506, 3509, 3525, 3526, 3540 FNHA-2-C-200.00 / -201.00 FORD M2C48-C3, ESN M2C86-B/C, M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1143, 1141, 1135 NH 410B SAE J300: 10W-30 SAE J306: 75W-80 SDFG OT 1891 A VALTRA G2-08, G2-B10
AGRIFARM UTTO LN	Super High Performance Getriebe-Hydraulikfluid entwickelt als Problemlöser, speziell für Schlepper, bei welchen herkömmliche UTTO-Öle Bremsgeräusche verursachen.	API GL-4 SAE J300: 20W-30	–	AGCO Powerfluid 821 XL AGCO Q-186 (Whitefarm) ALLISON C-4 CASE MS 1206, 1207, 1209, 1210, 1230 CNH MAT 3505, 3506, 3509, 3525, 3526 FNHA-2-C-200.00 / -201.00 FORD M2C48C3, ESN M2C86-B/C, M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C MASSEY FERGUSON CMS M 1141, 1135 SAE J306: 80W-85 CLAAS / LANDINI / SAME-Transmission / DEUTZ-FAHR FENDT (non Vario)

AGRIFARM, PLANTO

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
Biologisch schnell abbaubarer Schmierstoff				
PLANTO HYTRAC PLUS	Biologisch abbaubares Super High Performance Multifunktionsöl (UTTO) für Ackerschleppergetriebe / Hydrostaten mit und ohne nassen Bremsen.	SAE 10W-30 SAE 80	–	Diverse Schlepperfabrikate
Getriebeöl				
AGRIFARM GEAR LS SAE 90	Super High Performance EP-Getriebeöl für Achsgetriebe mit Selbstsperrdifferenzial in PKW, LKW, Land- und Baumaschinen.	API GL-5	–	NH 520B SDFG OP 1705LS VOLVO 97310 ZF TE-ML 05C, 12C, 16E
Melkmaschinenöl				
AGRIFARM MILKING MACHINE OIL	Ultra High Performance Melkmaschinenöl speziell für die Verwendung in Vakuumpumpen von Melkmaschinen entwickelt. Die enthaltenen Wirkstoffe schützen vor Verschleiß sowie Korrosion und verhindern Schaumbildung. Dadurch wird ein störungsfreier Betrieb sichergestellt.	–	–	ALFA LAVAL WESTFALIA

Zweiradschmierstoffe



Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
RACE Motorenöle – Für den Rennprofi und alle, die ihr Motorrad fordern				
SILKOLENE PRO 4 PLUS SAE 5W-40	Viertakt-Rennmotorenöl auf Basis modernster Estersynthese. Speziell für den Einsatz in Superbikes, Supersports und Produktionsracern.	API SJ/SL	JASO MA2	API SG/SH
SILKOLENE PRO 4 PLUS SAE 10W-50	Viertakt-Rennmotorenöl auf Basis modernster Estersynthese. Speziell für den Einsatz in Superbikes, Supersports und Produktionsracern.	API SJ/SL	JASO MA2	API SG/SH
SILKOLENE PRO 4 SAE 10W-40 XP SAE 15W-50 XP SAE 10W-60 XP	Premium Performance 4-Takt-Motorenöl für alle Hochleistungs-Motorräder mit modernster XP-Technologie.	API SM/SN	JASO MA2	–
SILKOLENE PRO KR2	Zweitaktöl für Rennkarts auf Basis synthetischer Grundöle und Rizinusöl. Mischungsverhältnis gemäß Herstellervorschrift. Nicht mit anderen Schmiermitteln mischen.	–	CIK-FIA	–
SILKOLENE PRO 2	Vollsynthetisches Zweitakt-Rennmotorenöl. Speziell für extreme Rennanforderungen. Nicht mit konventionellen Zweitaktölen mischen. Nur für die Gemischschmierung geeignet.	–	CIK-FIA	–
SILKOLENE COMP 2 PLUS	Vollsynthetisches Zweitakt-Rennmotorenöl. Ideal für höchst belastete Zweitaktmotoren in GP-Motorrädern. Für Gemisch- und Getrenntschmierung geeignet.	API TC JASO FC/FD ISO-L-EGD	–	–

Silkolene®

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
RIDE Motorenöle – Für den Touren- und Straßenfahrer				
SILKOLENE COMP 4 SAE 10W-40 XP SAE 15W-50 XP SAE 20W-50 XP	Ultra High Performance 4-Takt-Motorenöl für alle Hochleistungs-Motorräder mit modernster XP-Technologie.	API SL	JASO MA2	–
SILKOLENE SUPER 4 SAE 15W-40	Viertakt-Motorenöl auf Basis ausgewählter Grundöle. Speziell für den Einsatz in BMW-Motorradmotoren mit und ohne Ölbadkupplungen.	–	–	API SF/SG BMW Motorrad JASO MA
SILKOLENE SUPER 4 SAE 10W-40	MC-Synthese Motorenöl für Viertakt-Motorräder. Standardprodukt von höchster Qualität für zuverlässigen Schutz.	API SJ	JASO MA2	–
SILKOLENE SUPER 4 SAE 20W-50	MC-Synthese Motorenöl für Viertakt-Motorräder. Standardprodukt von höchster Qualität für zuverlässigen Schutz.	–	JASO MA2	API SF/SG
SILKOLENE V-TWIN SAE 20W-50	Mineralisches Motorenöl für Viertakt-Motorräder. Speziell für alle Harley-Davidson und europäische/japanische Metric V-Twin-Modelle.	API SL	JASO MA2	–
SILKOLENE COMP 2	Synthetisches Zweitakt-Motorenöl. Guter Schutz gegen Kolbenfresser, Ringstecken und Ölkohleablagerungen. Für Gemisch- und Getrenntschmierung geeignet.	API TC JASO FC/FD ISO-L-EGD	–	–
QUADS ATV Motorenöle – Profi für Profi- und Freizeitfahrer				
SILKOLENE QUAD ATV SAE 5W-40	Vollsynthetisches Viertakt-Motorenöl für hoch belastete Quads und ATVs. Bietet höchste Qualität und zuverlässigen Verschleißschutz.	API SN	JASO MA2	–
SILKOLENE QUAD ATV SAE 10W-40	MC-Synthese Viertakt-Motorenöl speziell entwickelt für Quads und ATVs. Standardprodukt von höchster Qualität für zuverlässigen Schutz.	API SJ	JASO MA2	API SG/SH
SCOOT Motorenöle – Perfekt für alle Roller und Mopeds				
SILKOLENE SCOOT 4 SAE 10W-40	Synthetisches Viertakt-Motorenöl für Roller und Mopeds. Ideal für moderne Viertaktroller.	API SJ	JASO MA2	API SG/SH
SILKOLENE SCOOT SPORT 2	Synthetisches Zweitakt-Motorenöl für hoch belastete Rollertriebwerke. Für Gemisch- und Getrenntschmierung geeignet.	API TC JASO FC/FD ISO-L-EGD	–	–
SILKOLENE SCOOT 2	MC-Synthese Zweitakt-Motorenöl für Roller und Mopeds. Für Gemisch- und Getrenntschmierung geeignet.	API TC JASO FC	–	–
MAINTAIN – Pflege und Schutz rund ums Bike				
SILKOLENE PRO SRG 75	Vollsynthetisches Renngetriebeöl auf Basis modernster Estersynthese. Exzellenter Verschleißschutz und gute Schaltbarkeit auch unter extremsten Temperaturen.	–	–	–
SILKOLENE COMP GEAR OIL SAE 80W-90	Synthetisches Hochleistungsgetriebeöl auf Basis modernster Estersynthese. Besonders dort zu empfehlen, wo Aluminiumplatten verbaut sind.	API GL-4/GL-3	–	–
SILKOLENE BOA SAE 80W-90	Hochleistungs-Getriebeöl für Wellenantriebe und andere Hypoid- und Spiralkegelanwendungen.	API GL-5/GL-4	–	–

Zweiradschmierstoffe

Silkolene®

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
MAINTAIN – Pflege und Schutz rund ums Bike				
SILKOLENE RSF 2.5 / 5 / 7.5 / 10 / 15	Vollsynthetische Stoßdämpfer- und Gabel-Spezialöle mit hohem Viskositätsindex in verschiedenen Viskositätslagen. Speziell entwickelt für den Renneinsatz.	–	–	–
SILKOLENE SF 20	Gabelöle für alle Arten von Motorradgabeln. Die Gabelöle bewirken ein optimales Ansprechverhalten, optimalen Verschleißschutz und höchsten Komfort für den Fahrer.	–	–	–
SILKOLENE PRO CHAIN	Vollsynthetisches Rennketten-Sprühöl für Hochleistungs-, Straßen-, Renn- und Motocrossmaschinen. Für alle Antriebsketten mit und ohne O-Ring.	–	–	–
SILKOLENE TITANIUM DRI GEL	Modernes Gel für die Kettenschmierung; schleudert nichts ab und hinterlässt beim Auftragen einen weißen Belag.	–	–	–
SILKOLENE CHAIN LUBE	Synthetisches Kettenöl in der Spraydose für optimalen Verschleiß- und Rostschutz. Für alle Motorradketten einschließlich O-Ring.	–	–	–
SILKOLENE BRAKE & CHAIN CLEANER	Hochwirksamer Reiniger für Bremsen und Antriebsketten. Entfernt wirkungsvoll verkrustete Rückstände.	–	–	–
SILKOLENE PRO COOL NEU	Gebrauchsfertiges, leistungsstarkes Frostschutz- und Motorkühlmittel für den Ganzjahreseinsatz. Der Schutz gegen Kavitation ist höher als bei herkömmlichen Mitteln auf Ethylenglykol-Basis. Der Motor wird deshalb optimal gegen Pitting, besonders an Wasserpumpenflügeln und Zylinderblock, geschützt.	–	–	–
SILKOLENE PRO BOOST	Oktanverbesserer zur Bekämpfung von Vorzündungen und zur Verbesserung der Beschleunigung.	–	–	–

Serviceprodukte

MAINTAIN



Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
Kühlerfrostschutz				
MAINTAIN FRICOFIN V	Ultra High Performance Kühlmittelzusatz auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit-, amin- und phosphatfrei. Produkteinfärbung: pink-violett.	ASTM D 3306 TYPE I BS 6580:2010	VW TL 774-J (G13)	–
MAINTAIN FRICOFIN DP	Ultra High Performance Kühlmittelzusatz auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit-, amin- und phosphatfrei. Produkteinfärbung: pink-violett.	AFNOR NF R 15-601 TYPE 1 AS/NZS 2108:2004 TYPE A ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 BS 6580:2010 SAE J814 CUMMINS CES 14603	DEUTZ DQC CC-14 MAN 324 TYPE Si-OAT MB-FREIGABE 325.5 MB-FREIGABE 325.6	DETROIT DIESEL 93K217 SCANIA TB 1451 VW TL 774-G (G12++)
MAINTAIN FRICOFIN DP -35	Ultra High Performance Kühlmittel-Fertigmix auf Monoethylenglykolbasis. Bietet Frostschutz bis -35°C. Nitrit-, amin- und phosphatfrei. Produkteinfärbung: pink-violett.	AFNOR NF R 15-601 TYPE 3 ASTM D 3306 TYPE III ASTM D 5345 BS 6580:2010 SAE J814 CUMMINS CES 14603	DEUTZ DQC CC-14 MB-FREIGABE 326.5 MB-FREIGABE 326.6	DETROIT DIESEL 93K217 MAN 324 TYPE Si-OAT SCANIA TB 1451 VW TL 774-G (G12++)

Serviceprodukte

Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
Kühlerfrostschutz				
MAINTAIN FRICOFIN LL	Premium Performance Kühlmittelzusatz auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit-, amin-, phosphat- und silikatfrei. Produkteinfärbung: orange.	ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 6210 TYPE I-FF BS 6580:2010 SAE J814 FORD WSS-M97-B44-D JAGUAR LAND ROVER STJLR.651.5003 FVV Heft R443 KSM 2142 UNE 26-361-88/1	Bez.Reg.Arnsbg. E62.12.22.64-2011-1 CAT / MWM TR 0199-99-2091 DAF 74002 DEUTZ DQC CB-14 MAN 324 TYPE SNF MB-FREIGABE 325.3	AFNOR NFR 15-601 TYPE I AS/NZS 2108:2004 TYPE A ASTM D 4985 SAE J1034 ADE (ATLANTIS DIESEL ENGINES) BAIC GROUP FOTON Q-FPT 2313005-2013 CATERPILLAR MAK A4.05.09.01 CHRYSLER MS 12106 CNH MAT 3624 CUMMINS (ISBe engines at DAF and Leyland) CUMMINS CES 14603, CES 14439 DETROIT DIESEL 93K217 FIAT 9.55523 GM GMW 3420 (6277M) HYUNDAI MS 591-08 JASO M325 JIS K2234 JOHN DEERE JDM H5 KOMATSU AF-NAC (ready mix) (07.892 (2009)) LIEBHERR MD 1-36-130 MACK 014 GS 17009 MAZDA MEZ MN 121 D PSA B 71 5110 RENAULT 41-01-001/- -S Type D SAAB B 040 1065 SKODA 61-0-0257 TOYOTA TSK 2601G-8A VAUXHALL GME L1301 VW TL 774-D/F (G12+ / different colour) VOLVO 128 6083/002 (=VOLVO TRUCKS, VOLVO CE, from MY 2005, VOLVO PENTA from MY 05/2010)
MAINTAIN FRICOFIN HDD	Ultra High Performance Motoren Kühlmittelkonzentrat auf der Basis von Mono-Ethylen-Glykol und Low Silicate Technologie. Frei von Aminen und Phosphaten. Produkteinfärbung: gelb.	ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 ASTM D 6210 TYPE I-FF ASTM D 7583 AS/NZS 2108:2004 TYPE A BS 6580:2010 SAE J814 CHRYSLER MS 7170 CHRYSLER MS 9769 DETROIT DIESEL 7SE298 FORD ESE-M97B44-A FORD ESE-M97B18-C FORD WSS M97B51-A1 GM 1825M & GM 1899M JIS K2234 MACK 014GS17004	MTU MTL 5048	CASE MS 1710 CAT EC-1 CUMMINS CES 14603 DETROIT DIESEL 93K217 (NOAT) FREIGHTLINER 48-2288D IVECO 18-1830 KENWORTH RO26-170-97 MAN 324 TYPE N NEW HOLLAND WSN-M97B18-D PACCAR CS 0185 TOYOTA Motor Corp. RP 329
MAINTAIN FRICOFIN	Super High Performance Kühlmittelzusatz auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit-, amin- und phosphatfrei. Produkteinfärbung: blau-grün.	AFNOR NF R 15-601 TYPE 1 AS/NZS 2108:2004 TYPE A ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 BS 6580:2010 CUNA NC 956-16 SAE J814 SAE J1034	BMW GS 94000 (BMW N 600 69.0) CAT / MWM TR 0199-99-2091 DEUTZ DQC CA-14 GE JENBACHER TA 1000-0201 MAN 324 TYPE NF MAN 324 TYPE NF PRITARDER MB-FREIGABE 325.0 MTU MTL 5048 PN-C 40007:2000 VOITH TURBO 172.00225010	DAF 74001 LIEBHERR TLV 035/TLV 23009 A OPEL/GM B 040 0240 VW TL 774-C (G11)

MAINTAIN

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
Kühlerfrostschutz				
MAINTAIN FRICOFIN -35	Super High Performance Kühlmittel-Fertigmix auf Monoethylenglykolbasis für Frostschutz bis -35 °C. Nitrit-, amin- und phosphatfrei. Produkteinfärbung: grün.	AFNOR NF R 15-601 TYPE 3 ASTM D 3306 TYPE III ASTM D 5345 BS 6580:2010 SAE J814	DEUTZ DQC CA-14 MB-FREIGABE 326.0	BMW GS 94000 (BMW N 600 69.0) DAF 74001 JENBACHER TA 1000-0201 LIEBHERR TLV 035/TLV 23009 A MAN 324 TYPE NF MAN 324 TYPE NF PRITARDER MTU MTL5048 CAT / MWM TR 0199-99-2091 OPEL/GM B 040 0240 PN-C 40007:2000 VOITH TURBO 172.00225010 VW TL 774-C (G11)
MAINTAIN FRICOFIN S	High Performance Kühlmittelzusatz auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit-, amin- und phosphatfrei. Produkteinfärbung: hellgrün.	ASTM D 3306 TYPE I BS 6580:2010	–	–
Bremsflüssigkeiten				
MAINTAIN DOT 5.1	Ultra High Performance Bremsflüssigkeit für hydraulische Brems- und Kupplungssysteme in PKW, LKW und Motorrädern.	FMVSS NR. 116 DOT 5.1 ISO 4925 CLASS 3/4/5.1 SAE J 1703/J 1704	–	–
MAINTAIN DOT 4	Super High Performance Bremsflüssigkeit für hydraulische Brems- und Kupplungssysteme in PKW, LKW und Motorrädern.	FMVSS NR. 116 DOT 3/ DOT 4 ISO 4925 CLASS 3/4 SAE J1703/J1704	–	FORD M6C62-A FORD M6C9103-A NH 800A OPEL 19 42 421
Treibstoffzusätze				
MAINTAIN DIESEL EFFECT	Super High Performance Kraftstoffzusatz zur Verbesserung der Diesel-Kraftstoffeigenschaften, sowohl für die einmalige als auch zur konstanten Behandlung.	–	–	–
MAINTAIN GASOLINE PLUS	Super High Performance Kraftstoffzusatz zur Reinigung des Kraftstoff- und Ansaugsystems von Benzinmotoren. Empfohlen zur dauerhaften Anwendung.	–	–	–
MAINTAIN WINTERFIT	Super High Performance Dieseldieselkraftstoff- und Heizölzusatz zum Schutz vor kältebedingten Paraffinausscheidungen.	–	–	–
Ölbinder				
MAINTAIN ABSORPEX	Ölbinder Typ III R, Chemikalienbinder	Gutachten Hygiene Institut Gelsenkirchen MPL	–	–

Spezialitäten



Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m ³	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm ² /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm ² /s	VI	Pourpoint °C	Hauptanwendung
Mehrbereichs-Hydrauliköle								
TITAN HYD MR 530 MC	Ultra High Performance Mehrbereichs-Hydrauliköl für Arbeitsmaschinen (Baumaschinen) sowie diverse andere Kfz-Anwendungsfälle. Erfüllt und übertrifft die Anforderungen an Hydrauliköle HVLDP nach DIN 51 524-3 (Ausnahme: detergierend / dispergierend) HVLDP überdeckt SAE 5W bis 30 bzw. ISO VG 32 bis 68 (100)	864	234	46	8,3	154	-48	Zur Anwendung in Arbeitsmaschinen (Baumaschinen) sowie diversen anderen Kraftfahrzeugen.
TITAN HYD 1030	Super High Performance Mehrbereich-Hydrauliköl für Hydrauliksysteme in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen. Erfüllt und übertrifft die Anforderungen an Hydrauliköle HVLP nach DIN 51 524-3 bzw. HV nach ISO 11158.	885	240	100	11,8	107	-24	Zur Anwendung in Hydrauliksystemen in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen. Freigegeben nach Denison HF0. Empfohlen für CASE MS 1216.

TITAN, RENOLIN

Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m ³	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm ² /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm ² /s	VI	Pour-point °C	Hauptanwendung
Hydraulik- und Industriegetriebeöle								
RENOLIN XtremeTemp 46	Universelles Hochleistungs-Hydrauliköl mit hohem Viskositätsindex und erhöhter Scherstabilität (VI ≥ 180). Auf Basis spezieller hydrierter Grundöle aufgebaut, sehr gutes Alterungsverhalten, hohe Lebensdauer, exzellenter Korrosionsschutz und sehr guter Verschleißschutz übertreffen DIN 51 524-3, HVLP, demulgierend, zinkhaltig; für höchste hydraulische Drücke. ISO 6743/4, HV ISO 11158, HV Denison HF0, HF1, HF2 BOSCH REXROTH RD90235 bzw. RDE90245	853	230	48	9,3	180	-34	Universelles Hochleistungs- und Mehrbereichs-Hydrauliköl für den Einsatz in stationären und mobilen Hydraulikanlagen, Verbesserung des Wirkungsgrades, Erhöhung der Standzeiten & Wechselintervalle. Mehrbereichscharakteristik durch hohen, scherstabilen Viskositätsindex. Exzellentes Tieftemperaturverhalten, breiter Temperatureinsatzbereich. Energieeinsparung durch hohen Wirkungsgrad. Erfüllen neueste Anforderungen vieler Mobilhydraulikhersteller. Freigabe nach BOSCH REXROTH RD90235 und RDE90245.
RENOLIN XtremeTemp 46 Plus	Wie RENOLIN XtremeTemp mit zusätzlichen Additiven zur Vermeidung von Stick-Slip; für höchste hydraulische Drücke. DIN 51 524-HVLP(D), ISO 6743/4, ISO 11158, HV (gemäß Denison und BOSCH REXROTH) Reduziert Reibung in Mischreibungsgebiet HVLPD nach DIN 51524-3, HV nach ISO 6743/4	855	234	48	9,3	181	-34	Leicht detergierendes Schmier- & Hydrauliköl zur Umlauf- und Lagerschmierung, bes. geeignet für alle Anwendungen in mobilen & industriellen Hydraulikanlagen, die den Einsatz eines HVLPD-Öles gemäß DIN 51 524-3 mit einem weiten Temperatureinsatzbereich & hoher Scherstabilität benötigen. Besonders zu empfehlen, wenn eine niedrige Startviskosität bei tiefen Temperaturen notwendig ist und gleichzeitig bei Betriebstemp. eine ausreichende Schmierung sichergestellt werden soll. Durch die exzellente Scherstabilität wird dieser große Betriebs-Viskositäts-Bereich über den gesamten Einsatzzeitraum gewährleistet. Energieeinsparung durch hohen Wirkungsgrad.
RENOLIN UNISYN XT 220	Vollsynthetische Industriegetriebeöle auf Basis von PAO neuester Generation, mit einem sehr hohen, natürlichen, scherstabilen Viskositätsindex, mit ausgezeichnetem Tieftemperaturverhalten.	860	242	220	29,4	174	-42	Für den Einsatz in hochbelasteten Lagern, Gelenken, Druckspindeln, Stirnrad-, Schnecken- und Planetengetrieben. Die Produkte werden bevorzugt eingesetzt, wenn erhöhte Anforderungen an die Hoch- und Tieftemperatur-Einsatzgrenzen gestellt werden.
RENOLIN UNISYN XT 320	Exzellenter Verschleißschutz, hohe Graufleckentragfähigkeit. Erfüllen bzw. übertreffen die Anforderungen an Industriegetriebeöle gemäß DIN 51 517-3: CLP, ISO 6743-6 und ISO 12925-1 CKC, CKD, CKE sowie AGMA 9005/E02: EP.	860	242	320	40,2	179	-42	
RENOLIN UNISYN XT 460		860	242	460	54,4	188	-39	

Spezialitäten

RENISO

Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m ³	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm ² /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm ² /s	VI	Pourpoint °C	Hauptanwendung
Kältemaschinenöle								
RENISO PAG 46	Synthetische Kältemaschinenöle auf Basis spezieller Polyalkylenglykole (PAG) für Kfz-Klimaanlagen mit R134a. Auch für Kohlenwasserstoff-Kältemittel geeignet. NH ₃ -mischbares Öl. DIN 51503 – KD, KE, KAB.	992	240	55	10,6	187	-45	Kältemaschinenöle auf Polyalkylenglykolbasis für R134a in PKW- und LKW-A/C-Anwendungen. RENISO PAG 100 ist speziell für Flügelzellenverdichter geeignet. RENISO PAG 46 und PAG 100 kann auch für Kohlenwasserstoffkältemittel und NH ₃ empfohlen werden.
RENISO PAG 100		996	240	120	21,0	202	-45	
RENISO PAG 1234 NEU	Synthetisches Kältemaschinenöl auf Basis doppelt-endverschlossener Polyalkylenglykole (PAG). Für Kfz-Klimaanlagen mit R1234yf. Ebenso geeignet für R134a. DIN 51503-KD.	993	224	44	9,8	218	-45	RENISO PAG 1234 wurde neu entwickelt für die Auto-Klimaanlage mit R-1234yf. Das Produkt ist gleichwohl auch für R134a geeignet und verfügt sowohl über gute Mischbarkeitseigenschaften als auch über hohe thermisch-chemische Stabilität im Kontakt mit dem Kältemittel. Grundflüssigkeit und Additivierung von RENISO PAG 1234 gewährleisten beste Schmierungseigenschaften und Verschleißschutz.

Biologisch schnell abbaubare Schmierstoffe

PLANTO



Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m ³	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm ² /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm ² /s	VI	Pourpoint °C	Hauptanwendung
Umweltschonende Hydraulik- und Schmieröle								
PLANTOSYN 3268*	PLANTOSYN 3268 ist ein umweltschonendes Hydraulik- und Umlauföl auf Basis synthetischer, gesättigter Ester. Biologisch schnell abbaubar nach OECD 301 >60%. Hoher Verschleißschutz, gute Dichtungs- und Buntmetallverträglichkeit, ausgeprägte Oxidationsstabilität. Übertrifft die Mindestanforderungen nach ISO 15380: HEES, DIN 51524-3: HVLP (Ausnahme: Trockener TOST Test). Ausgezeichnet mit dem EU Ecolabel: DE / 027 / 149	913	280	46	8,2	150	-36	<p>Universell einsetzbar in allen mobilen und stationären Hydraulikanlagen, für die der Einsatz eines biologisch schnell abbaubaren Hydrauliköls HEES gemäß ISO 15380 empfohlen wird (z. B. in der Land- & Forstwirtschaft). Dort einsetzbar, wo ungesättigte synthetische Ester versagen. Verlängerung von Wechselintervallen möglich. Freigegeben von Mannesmann Rexroth & Sauer Sundstrand. Behältertemperatur -30 °C bis 100 °C. Bei Umstellungen ISO 15380 beachten.</p> <p>Freigegeben nach FENDT KDM 28/2006, O&K Baumaschinen</p> <p>Empfohlen für CAT BF-1, KRAMER ALLRAD; PLAFINGER; SAUER DANFOSS; TIMBERJACK; VALMET/ KOMATSU; FOREST; PONSSE</p>

Biologisch schnell abbaubare Schmierstoffe

PLANTO

Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m ³	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm ² /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm ² /s	VI	Pour-point °C	Hauptanwendung
Umweltschonende Hydraulik- und Schmieröle								
PLANTOSYN 3268 ECO*	PLANTOSYN 3268 ECO ist ein synthetisches Hydrauliköl auf Esterbasis mit Wirkstoffen zur Erhöhung der Alterungsbeständigkeit. Biologisch schnell abbaubar nach OECD 301 >60%. Hoher Verschleißschutz. Übertrifft die Mindestanforderungen nach ISO 15380: HEES DIN 51524-3: HVLP (Ausnahme: Trockener TOST Test). Ausgezeichnet mit dem EU Ecolabel: DE / 027 / 160	920	300	47	9,5	191	-33	Als Schmier- & Hydrauliköl universell einsetzbar, vor allem, wo Schonung der Umwelt gefordert & angestrebt ist. Behältertemp. -30 °C bis +90 °C. Umstellungsrichtlinie ISO 15380 beachten! Freigegeben nach FENDT KDM 28/2006
PLANTOLUBE KS 32-N	Biologisch schnell abbaubares Haftöl auf Rapsölbasis für Ketten und diverse andere Verlustschmierstellen.	921	205	32	7,6	230	-36	Für den universellen Einsatz als Schmieröl in Ketten und anderen Verlustschmierstellen in der Land- und Forstwirtschaft, zur Schmierung von Transportanlagen in Sägewerken und in der Futtermittelindustrie. Überall dort, wo der Einsatz eines biologisch schnell abbaubaren Kettenöls gefordert wird.
PLANTO TAC 68*	Biologisch schnell abbaubares High Performance Sägekettenöl auf Rapsölbasis. Hervorragende Schmiereigenschaften, gute Alterungsbeständigkeit. Ausgezeichnet mit dem EU Ecolabel.	924	>270	68	12,0	216	-39	Für den professionellen Einsatz in Motorsägen. KWF Freigabe Empfehlungen: Husqvarna, Stihl, Solo, Dolmar



Schmierfette

PLANTOGEL



Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm²/s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
Biologisch schnell abbaubare Schmierfette								
PLANTOGEL ECO 1 N	–	Calcium Rapsöl	–	1	36	-20 / +70	Ecolabel 	Biologisch schnell abbaubares Abschmierfett mit Ecolabel, z. B. bei Schleusentoren oder in der Land- und Forstwirtschaft.
PLANTOGEL ECO 2 N	–	Calcium Rapsöl	–	2	36	-20 / +70	Ecolabel 	Biologisch schnell abbaubares Abschmierfett mit Ecolabel, z. B. bei Schleusentoren oder in der Land- und Forstwirtschaft.
PLANTOGEL ECO 2 S (Spraydose: PLANTO MULTISPRAY S)	–	Li/Ca synth. Ester	–	2	105	-40 / +120	Ecolabel 	Biologisch schnell abbaubares EP-Mehrzweckfett zur Wälz- und Gleitlager-schmierung, z. B. von Wasserturbinen und in der Land- und Forstwirtschaft. In Zentralschmieranlagen gut förderbar.

Schmierfette

Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm ² /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
--------------------	--	-------------------	-------------------	-------------	---	------------------------	-------------------------	----------------

Schmierfette in Spraydosen

DUOTAC ZAHNRADSPRAY	–	Wachs Mineralöl	•	–	–	-20 / +150	–	Trockener, biegefesten Schmierfilm. Für offene Getriebe, Zahnkränze, Zahnstangen, Ketten, Außenschmierung von Drahtseilen in Krananlagen, Baggern, Landmaschinen, Zahnradbahnen, kalt auftragen, für offene Zahnradvorgelege, bei Transport- und Förderanlagen in Hütten- und Walzwerken, Zugseil- und Kettenschmierung/konservierung z.B. in der Industrie Steine u. Erden, Feststoffschmierfilm bis +300 °C Graphithaltiger, bitumenfreier Spezialschmierstoff
PLANTO MULTISPRAY S <small>(Schmierfett: PLANTOGEL ECO 2 S)</small>	–	Li/Ca synth. Ester	–	2	105	-40 / +120	 Ecolabel	Biologisch schnell abbaubares EP-Mehrzweckfett zur Wälz- und Gleitlager-schmierung, z. B. von Wasserturbinen und in der Land- und Forstwirtschaft. In Zentralschmieranlagen gut förderbar.
RENAX GLEITSPRAY <small>(Schmierfett: RENOLIT GL 1)</small>	–	Lithium Teilsynth. Grundöl	–	1	–	-30 / +140	–	Sehr adhäsive, reibungs- und verschleißmindernde, korrosionsschützendes Fett, temperaturbeständig, geräuschkindernd; für Wälz- und Gleitlager sowie in Getrieben, für Bowdenzüge, Führungsbahnen, Schiebedächer, Gleitstellen aller Art z.B. Scharniere, Gleitschienen, Bettbahnen, Bowdenzüge, auch für Wälzlager, zum Befetten schwer zugänglicher Stellen
RENOLIT CA-LZ SPRAY	KP2K-30 ISO-L-X-CCHB2	Calcium Mineralöl	–	2	700	-30 / +120	–	Sehr gute Hafteigenschaften, verhindert Verschleiß auch unter extremen Bedingungen, sehr widerstandsfähig gegen Abwaschen durch Wasser von Metalloberflächen, Langzeitschmierung von Kfz und Nfz, Bau-, Industrie- und Landmaschinen
RENOLIT UNILOAD <small>(Schmierfett: RENOLIT CX-HT 2)</small>	–	CaSX Mineralöl	•	2	350	-20 / +200	–	Schmierung hochbelasteter Wälz- und Gleitlager bei hohen Temperaturen und besonders hohen Ansprüchen an Korrosions- und Verschleißschutz, z. B. von Tunnelofenwagen, Baumaschinen oder in Stahlwerken.

Montagepasten

RENOLIT CHUCK PASTE	–	Li/Ca Mineralöl	•	2-3	166	-30 / +155	–	Spannfutter, Montagepaste für Getriebe, E-Motoren, etc., Auswerferfett für Spritzgusswerkzeuge (bis +100 °C). Vermeidet Passungsrost.
RENOLIT PASTE PW	–	CaSX Mineralöl	•	2	350	-20 / +1200	–	Montagepaste zur Vermeidung von Passungsrost, z.B. Achszapfen, Profilwellen, Getriebe, E-Motoren, etc., Spannfutter, Heissdampfmatrinen, Profilwellen in Längerschiebungen von Kardanwellen
RENOLIT SI 300 M	MSI2P-70	Lithium Silikonöl	–	2	75	-70 / +160	DBL 6812.10 VW TL 767 X	Tiefemperaturfett für elektrische, elektronische und feinmechanische Geräte, Unterstützung Abdichtwirkung und Schmierung von Radialwellendichtringen, Nutringen, O-Ringen und anderen Abdichtungen, Schmierung von Faltenbälgen

RENOLIT, DUOTAC, PLANTO, RENAX

Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm ² /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
Automotive Anwendungen								
RENOLIT CA-LZ (Auch als Spray verfügbar)	KP2K-30 ISO-L-X-CCHB2	Calcium Mineralöl	–	2	700	-30 / +120	–	Sehr gute Hafteigenschaften, verhindert Verschleiß auch unter extremen Bedingungen, sehr widerstandsfähig gegen Abwaschen durch Wasser von Metalloberflächen, Langzeitschmierung von Kfz und Nfz, Bau-, Industrie- und Landmaschinen
RENOLIT CX-HT 0	–	CaSX Mineralöl	•	0	350	-20 / +160	–	Schmierung hochbelasteter Wälz- und Gleitlager bei hohen Temperaturen und besonders hohen Ansprüchen an Korrosions- und Verschleißschutz, z. B. von Baumaschinen oder in Stahlwerken.
RENOLIT CX-HT 2 (Spraydose: RENOLIT UNILOAD)	–	CaSX Mineralöl	•	2	350	-20 / +200	–	Schmierung hochbelasteter Wälz- und Gleitlager bei hohen Temperaturen und besonders hohen Ansprüchen an Korrosions- und Verschleißschutz, z. B. von Tunnelofenwagen, Baumaschinen oder in Stahlwerken
RENOLIT DURAPLEX EP 1	–	Li-X Mineralöl	–	1	105	-30 / +160	–	Wälzlager, Kupplungsausrücklager von z.B. Kranfahrzeugen, Baumaschinen, EUMUCO-Schmiedepressen
RENOLIT DURAPLEX EP 2	–	Li-X Mineralöl	–	2	105	-30 / +160	–	Wälzlager, Elektromotorlager, Kupplungsausrücklager von z.B. Kranfahrzeugen, Baumaschinen, EUMUCO-Schmiedepressen, Nfz-Radlager, Werkzeugmaschinen
RENOLIT DURAPLEX EP 3	–	Li-X Mineralöl	–	3	105	-20 / +160	–	Wälzlager, Elektromotoren, Kupplungsausrücklager z.B. Kranfahrzeugen, Baumaschinen, EUMUCO-Schmiedepressen, Nfz-Radlager
RENOLIT FLM 0	–	Lithium Mineralöl	•	0	100	-30 / +120	–	Für mechanisch belastete Schmierstellen, Schmierfett mit MoS ₂ Korrosionsschutzzusätze, EP und AW additiviert
RENOLIT FLM 2	KPF2N-30 ISO-L-X-CDEB 2	Lithium Mineralöl	•	2	100	-30 / +140	MAN 285 LI-PF 2	Für mechanisch belastete Schmierstellen, Schmierfett mit MoS ₂ , Land-, Baumaschinen und Nutzfahrzeuge, Steine-, Erden-, Bergbau-, Gummiindustrie und Betonwerke
RENOLIT LZR 000	GP00-000G-40 ISO-L-X-DBIB 00-000	Li/Ca Mineralöl	–	00-000	43	-40 / +110	MB-Blatt 264.0 MAN 283 LI-P 00/000	Fließfett für Zentralschmieranlagen LKW, Nutzfahrzeuge
RENOLIT LZR 2 H	KP2N-30 ISO-L-X-CDIB 2	Lithium Mineralöl	–	2	200	-30 / +160	Baier & Köppel	Hochwertiges Mehrzweckfett, Langzeit-Rostschutz, Dichtfett, Zentralschmieranlagen, Zuckerfabriken, Dachziegelwerke, Papierindustrie, ausgeprägter Korrosionsschutz, verhindert Stillstandskorrosion; hytreilverträglich
RENOLIT LX-OTP 2	–	Li-X Polyglykol	•	1-2	360	-40 / +160	MAN	Achsschenkelbolzenschmierung bei MAN

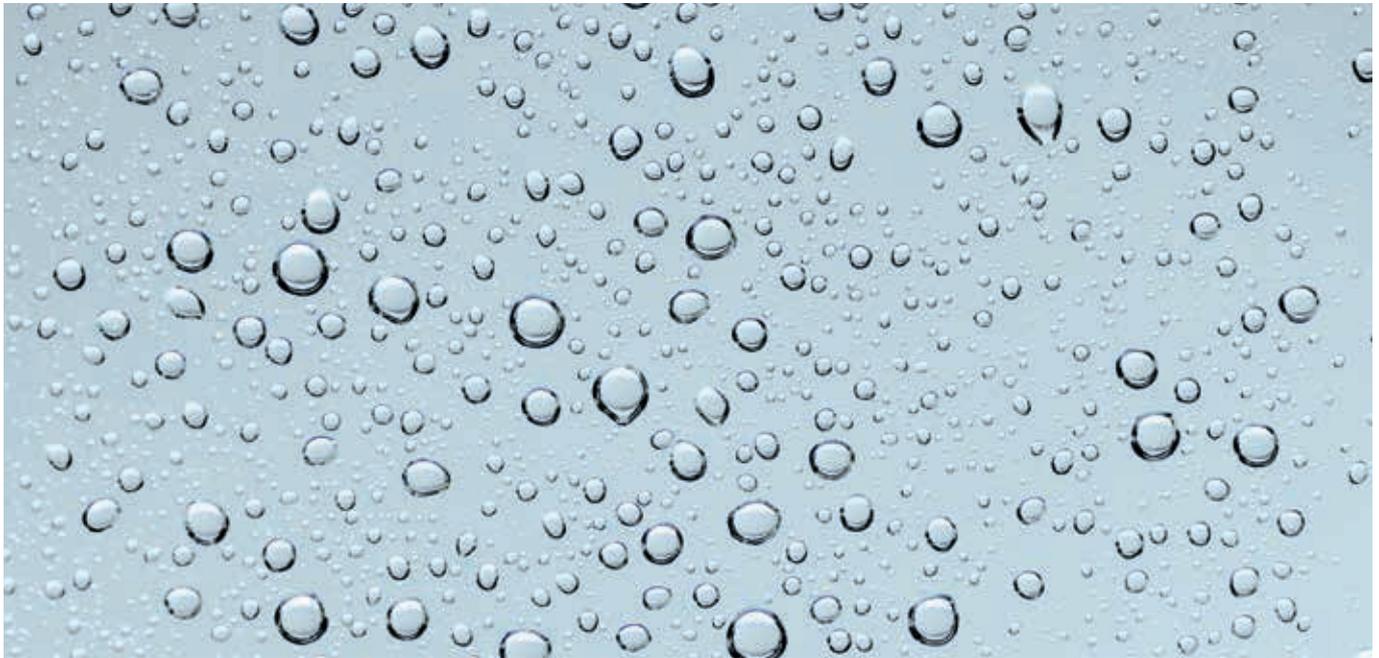
Schmierfette

RENOLIT

Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm ² /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
Automotive Anwendungen								
RENOLIT LX-PEP 3	KP3N-30 ISO-L-X-CDEB 3	Li-X Mineralöl	–	3	170	-30 / +150	Interprecise (IDC-Bearings)	Radlager, Wälzlager, Mehrzweckfett; Gleitlager; Lüfterfett; Fett für E-Motoren
RENOLIT LX-PEP 2	KP2N-30 ISO-L-X-CDEB 2	Li-X Mineralöl	–	2	170	-30 / +150	MAN 284 Li-H2, MB 265.1, ZF TE-ML 12, Schaeffler Gruppe, VW TL 52 147 X, Interprecise (IDC-Bearings), Deutsche Bahn	Mehrzweckfett, Elektromotoren, Radlager, Nadelbüchsen in Kardanwellen, Gleitlager, Lüfterfett
RENOLIT MP	KP2K-40 ISO-L-X-DCEB 2	Lithium Mineralöl	–	2	35	-40 / +120	DBL 6804.00 MB-Blatt 267.0	Mehrzweckfett für Fettschmierstellen an Pkw, Nfz, Arbeitsmaschinen, soweit nicht Dauertemperaturen über 100 °C, sehr niedrige Gleitgeschwindigkeiten oder hohe mech. Beanspruchungen vorliegen
RENOLIT MP PLUS	KP2K-30 ISO-L-X-CCEB 2	Lithium Mineralöl	–	2	100	-30 / +120	–	Hochwertiges EP-Mehrzweckfett mit guten Haftigenschaften zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern. Nur in Systemkartuschen verfügbar.
RENOLIT MP 150	KP2K-40 ISO-L-X-DCEB 2	Lithium Mineralöl	–	2	150	-40 / +120	DBL 6804.50 MB-Blatt 267.1	Mehrzweckfett in Nutzfahrzeugen, Daimler Radlagerfett für den Werkstattbereich
RENOLIT MP 735	KP2K-40 ISO-L-X-DCEB 2	Lithium Mineralöl	–	2	105	-40 / +120	VW TL 735 MAN 283 Li-P 2 Stabilus 100 15883	Mehrzweckfett
RENOLIT POLAR BLACK	–	Lithium PAO	•	1-2	84	-50 / +140	–	Vollsynthetisches Ganzjahres-Schwerlastfett für Wälz- und Gleitlager mit Festschmierstoffen von Baumaschinen und Minenfahrzeugen mit wechselnden Umgebungstemperaturen.

Reiniger

RENOCLEAN



Produktbezeichnung	Funktion	Materialien	Anmerkungen	Korrosionsschutz, Späne-/ Filtertest 0/0 bei x% in _	pH (2%), wenn anwendbar	Konzentrationsbereich in %	Temperaturbereich [°C]	Spritzdruck in bar bis ca.	Dichte bei 15 °C in kg/m³
Reiniger									
RENOCLEAN VR 1021 DGI	Neutralreiniger für Spritz- und Hochdruckanwendung bis 600 bar, borhaltig	Fe, Al, Ms, Cu	Enthält Phosphate und Boramine, hochdruckgeeignet VW-Freigabe A29 2936; stark demulgierend eingestellt, nahezu schaumfrei ab 25 °C	temporär, 2,5% / 10 °dH	9,2 bei 3,5%	1 - 5	50 (10 - 80)	600	1076 ± 10
RENOCLEAN VR 1021 C	Spritzreiniger für Hochdruckreinigungs- und Hochdruckentgratungsanlagen	Fe, Al	Enthält Phosphate, hochdruckgeeignet VW-Freigabe A29 2862; demulgierend eingestellt, nahezu schaumfrei ab 30 °C	temporär, 2,5% / 10 °dH	9,2 ± 0,3	1 - 5	65 (30 - 80)	30 / HD 350	1082 ± 12
RENOCLEAN MSA 3011	Neutralreiniger für Spritz-, Druckflut-, Hochdruckreinigung und -entgratung, salzfrei	Fe, Al, Ms, Cu, Mg	Enthält Hydroxide, hochdruckgeeignet. PSA-Freigabe weltweit: MABEC-Code Z 000 533 700; Schaumfrei ab 20 °C, Druck- und Temperaturabhängig	temporär, 2,5% / 10 °dH	9,8 ± 0,3	1 - 5	60 (20 - 80)	500 (bei 50 °C)	1046 ± 10

Reiniger

Produktbezeichnung	Funktion	Materialien	Anmerkungen	Korrosionsschutz, Späne-/Filtertest 0/0 bei x% in _	pH (2%), wenn anwendbar	Konzentrationsbereich in %	Temperaturbereich [°C]	Spritzdruck in bar bis ca.	Dichte bei 15 °C in kg/m³
Reiniger									
RENOCLEAN VR 1021 CXV	Neutralreiniger für Spritz-, Druckflut-, Hochdruckreinigung	Fe, Al, Ms, Cu, Mg	Enthält Hydroxide, hochdruckgeeignet. VW-Freigabe A29 0976; hochdruckreinigung (200 bar, 300 kurzzeitig), nahezu schaumfrei ab 30 °C	temporär, 2% / 10 °dH	9,8 ± 0,3	1 - 5	65 (30 - 80)	200 (300 kurzzeitig)	1053 ± 10
RENOCLEAN C 20 K 1427	Neutralreiniger für Spritzanwendung, salzfrei	Fe, (Mg) ¹	Sehr guter Korrosionsschutz, Rückstandsbildung gering, salzfrei. VW-Freigabe A29 2863; z. B: verwendbar vor Wärmebehandlung	temporär, 1,5% / 10 °dH	10,2 ± 0,3	1 - 5	65 (40 - 80)	~ 15	1044 ± 10
RENOCLEAN SPEZIAL 2000	Emulgierender Universalreiniger zur Tauch-, Ultraschall- und manuellen Nutzfahrzeug-, Planen-, Hallen- und Werkstattreinigung	alle Materialien ¹	Enthält Phosphate; Spezifikationen • FORD 800 51 007; für alle manuellen Reinigungen, zum Tauchen, für Dampfstrahl- u. Bodenreinigungsgeräte geeignet	–	10,9 ± 0,4 bei 3%	2 - 20	35 (20 - 80)	–	1045 ± 10
RENOCLEAN GSO 3001	Reiniger für Transportbehälter (KLT) zur Spritz- u. manuellen Anwendung	alle Materialien ¹	Zur Entfernung von Ölen, Fetten, Abrieb und Transportstaub; konzipiert für Behälter-Reinigungsanlagen	–	8,5 ± 0,5 (100%)	1 - 10	60 (20 - 80)	5	1004 ± 10
RENOCLEAN GXA 4014	Universalreiniger für Fussboden, Hallen u. Fuhrpark	alle Materialien ¹	Limonenduft; für die maschinelle u. manuelle Reinigung von Werkstatt, Fuhrpark, usw.	–	11,7 ± 0,5 (1%)	1 - 20	20 (20 - 80)	–	1036 ± 10

RENOCLEAN

Produktbezeichnung	Funktion	Flammpunkt	Siedebereich	Dichte bei 15 °C	Materialien	Anmerkungen
Reiniger						
RENOCLEAN KLV	VOC-frei, aromatenfrei	≥ 90 °C	217 - 255 °C	810 ± 15 kg/m ³	Alle Materialien, Kunststoffe ¹	VOC-konform, universelle Anwendung, langsam verdunstend; VW-Freigabe A29 2819; einfache Anwendung, z. B. zur Entfernung von Kfz-Wachskonservierung
FUCHS MULTICLEAN	aromatenarm, umweltfreundlich, demulgierend	≥ 61 °C	180 - 330 °C	795 ± 10 kg/m ³		Materialschonende Reinigung, für Feinmechanik und Elektronikteilereinigung, nicht hautreizend; einfache Anwendung, für Lösemittelanlagen ohne permanente Destillation

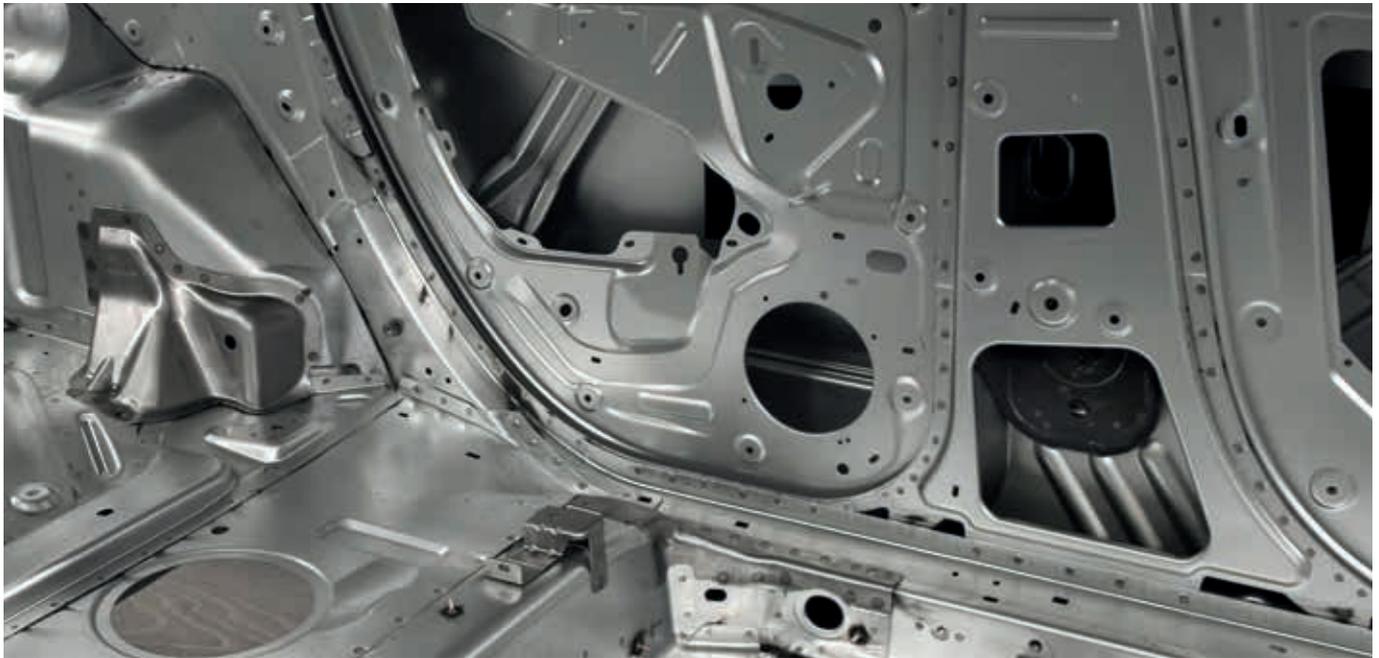
Montagehilfsmittel

RENOCLEAN

Produktbezeichnung	Funktion	Materialien	Anmerkungen	Korrosionsschutz, Späne-/Filtertest 0/0 bei x% in _	pH (2%), wenn anwendbar	Konzentrationsbereich in %	Temperaturbereich [°C]	Spritzdruck in bar bis ca.	Dichte bei 15 °C in kg/m ³
Montagehilfsmittel									
RENOCLEAN 431	Industrielles Montagehilfsmittel für Gummi und Elastomere	–	Gleitmittel zum Beispiel zum Aufziehen von Fensterdichtungen aus Gummi, Schläuchen etc.; Teile sind nach Trocknung fixiert, kein Gleiteffekt mehr	–	7 ± 1 (100%)	10 - 30	15 - 30	–	1017 ± 10

Korrosionsschutz

ANTICORIT



Produktbezeichnung	Beschreibung	Kin. Visk. bei 40 °C [mm ² /s] DIN 51562	Dichte bei 15 °C [KG/m ³]	Verbrauch [l/m ²]	Filmgewicht [g/m ²]	Schuppenlagerung [Mon.]	Hallenlagerung [Mon.]
Spraydosensprogramm							
ANTICORIT 5F	Korrosionsschutzspray mit aktiver Wasser- verdrängung, hinterlässt dicken, weichen Wachsfilm	3,7 bei 20 °C	813	–	2,5	6-12	12-24
ANTICORIT BW 10	Korrosionsschutzspray hinterlässt stabilen, grifffesten und beinahe transparenten Wachsfilm	AZ 4mm Düse = 20s	822	–	18	6-24	12-36
ANTICORIT BW 366	Korrosionsschutzspray hinterlässt starken, grifffesten braunen Wachsfilm	AZ 4mm Düse = 60s	885	–	50	12-36	12-36
ANTICORIT DFG	Korrosionsschutzspray additiviert mit Fest- körperschmierstoff	84	887	–	5	6-12	12-24
ANTICORIT RPC	Korrosionsschutzspray hinterlässt öligen Schutzfilm	84	887	–	5	6-12	6-24
ANTICORIT CPX 3373	Lösemittelfreies*) Korrosionsschutzspray, hinterlässt stabilen, grifffesten Wachsfilm	dyn. Visk. bei 300 1/min = 350m*Pas	1005	–	50	>36	>36
ANTICORIT SYNTH	Vollsynthetisches Multifunktionsöl	102	834	–	15	3-6	6-12
RENOCLEAN E	Hocheffektiver lösemittelbasierter Kaltrei- niger für viele Anwendungen	1,7 bei 20 °C	800	–	0	–	–
ANTICORIT RP 4107 S	Thixotropes Korrosionsschutzöl, entspricht VDA 230-213	35	887	9,757	11	6-12	12-20

*) Werte des reinen Produkts

Produktbroschüren Automotive



Ihr Partner für das Autohaus- und Werkstattgeschäft



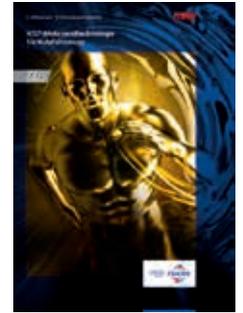
Ihr Partner für Werkstatt-Ausrüstungen



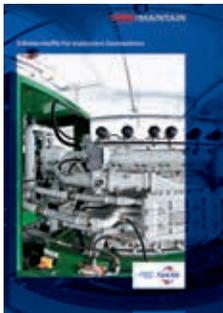
Schmierstoffe für Bauunternehmen



Schmierstoffe für Speditionen



XTL-Motorenöltechnologie für Nutzfahrzeuge



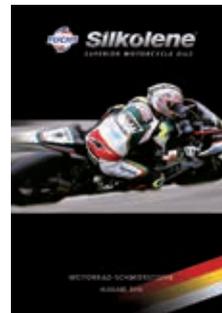
Schmierstoffe für stationäre Gasmotorenöle



Schmierstoffe für die Landwirtschaft – AGRIFARM



MAINTAIN GASOLINE PLUS Benzin Additiv Konzentrat



Lieferprogramm SILKOLENE Motorrad-Schmierstoffe



Biologisch schnell abbaubare Industrieschmierstoffe



TITAN XTL



Motorenöle für PKW



Getriebeöle für PKW & NFZ



Automatikgetriebeöle



Kühlerfrostschutz, Bremsflüssigkeiten und Serviceprodukte – MAINTAIN



XTL-Video für PKW



XTL-Video für LKW

Technische Informationen

Der technische Blick auf die automotiven Schmierstoff-Anwendungen.

Bei der professionellen Beurteilung und der Auswahl von Schmierstoffen und Kühlmittelzusätzen wird die Beschäftigung mit Fachbegriffen und technischen Parametern unausweichlich. Mit den FUCHS TECHNISCHEN INFORMATIONEN (FTI) zu den Anwendungsbereichen Motoren, Getriebe und Kühlsysteme in automotiven Anwendungen erhalten Sie weiterführende Informationen zu den technischen Anforderungen, den Öl- bzw. Kühlmittelarten und den entsprechenden Klassifikationssystemen. Der Blick auf die Welt der entsprechenden Produktlösungen wird damit einfacher und klarer.

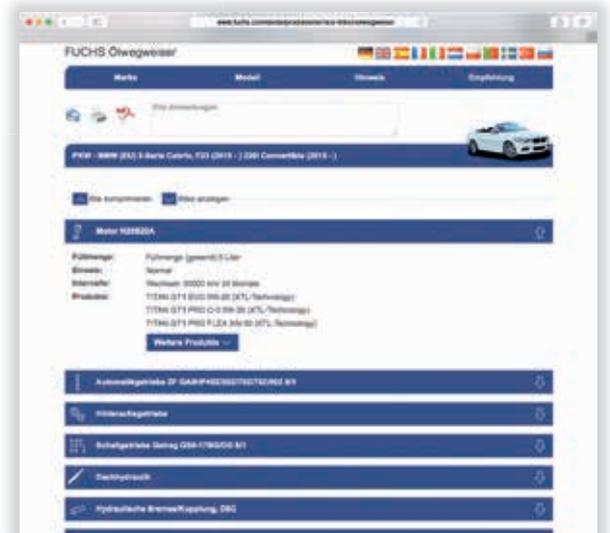
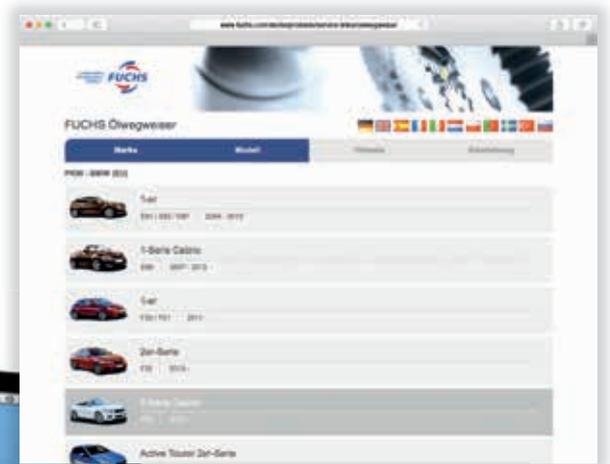


FTI Kompendium bestehend aus:

- Schmierstoffe für Motoren in KFZ
- Schmierstoffe für Getriebe in KFZ
- Kühlmittel und Konzentrate für moderne Fahrzeugmotoren
- RENOLIT Industrie-Schmierfette

FUCHS Ölwegweiser

Mit dem Online-Ölwegweiser von FUCHS zum richtigen Schmierstoff für Ihr Fahrzeug.



Und so einfach geht's: Auf der Startseite von www.fuchs.com/de finden Sie unseren „Ölwegweiser“. Dort wählen Sie den Fahrzeugtyp (z. B. PKW), anschließend Marke und Modell.

Daraufhin erscheint ein Fenster mit einer Übersicht der für Ihr Fahrzeug optimalen Schmierstoffe.

Nur noch auswählen, anklicken (hier: „Motoröl“) und schon wird Ihnen das benötigte Produkt angezeigt.

FUCHS Schmierstoffe

Innovative Schmierstoffe brauchen erfahrene Beratung

Jedem Schmierstoffwechsel sollte eine umfassende Beratung zur entsprechenden Anwendung vorausgehen. Nur so kann das optimale Schmierstoff-System ausgewählt werden. Unsere erfahrenen Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen geben nicht nur Hinweise zum Einsatz, sondern informieren Sie auch gerne über unser komplettes Schmierstoffsortiment.

Ihr Ansprechpartner:



FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH
Friesenheimer Straße 19
68169 Mannheim
Telefon: 0621 3701-0
Telefax: 0621 3701-7000
E-Mail: zentrale@fuchs-schmierstoffe.de
www.fuchs.com/de