



# Lubrifiants pour voitures de tourisme

Sur mesure pour véhicules importés

LUBRICANTS.  
TECHNOLOGY.  
PEOPLE.





### **ATTENTION!**

Arrêtez de lire si, c'est bien, est assez bon pour vous. Continuez uniquement si vous désirez une protection et une économie de carburant maximales. Veuillez visiter votre magasin local de pièces automobiles pour des produits de qualité inférieure.

### **WARNING!**

Do not continue reading if good is good enough for you. Only for maximum protection and fuel efficiency. Please consult your local auto parts store for inferior products.

### **¡ADVERTENCIA!**

No continúe leyendo si se conforma con algo "bueno". Usé solo en caso de desear una máxima protección y eficiencia de combustible. Consulte a su tienda local de autopartes para obtener productos de calidad inferior.

## À propos de FUCHS

Entreprise familiale, fournisseur OEM et partenaire du marché secondaire

5

## Technologie XTL®

La plate-forme technologique exclusive de FUCHS garantit une protection optimale contre l'usure, des performances de démarrage à froid et une économie de carburant pour votre véhicule.

6

## Huiles à moteur

Les huiles moteur TITAN sont développées en Allemagne et formulées spécifiquement pour répondre aux normes OEM les plus élevées.

9

## Fluides à transmission

14

## Huiles d'engrenages

18

## Fluides hydrauliques centraux

19

## Graisses

20

## Liquides de refroidissement

21

## Spécifications, homologations & recommandations

22

Les véhicules importés ont des exigences spécifiques en matière d'huile. Cette section fournit des conseils dans le labyrinthe des SPÉCIFICATIONS, des approbations et des recommandations.

### **LUBRIFIANTS.**

100% concentré sur des lubrifiants de haute qualité.

### **TECHNOLOGIE.**

Des solutions innovantes et holistiques pour tous les processus et domaines d'application dans le monde des lubrifiants.

### **NOS GENS.**

La culture d'entreprise dévouée de FUCHS, associée à une main-d'œuvre fidèle et motivée, est la clé stratégique de notre succès.





# À PROPOS DE FUCHS

**Entreprise familiale, fournisseur OEM et partenaire du marché secondaire**

## **ENTREPRISE FAMILIALE**

Fondée en 1931 en Allemagne par Rudolf Fuchs, FUCHS est toujours une entreprise familiale qui se concentre clairement sur le succès durable et à long terme. Parallèlement, FUCHS est le plus grand fournisseur indépendant de lubrifiants au monde avec plus de 50 entreprises dans le monde. Pour nos clients, nous combinons l'engagement et les relations personnelles d'une entreprise familiale avec les ressources et l'expertise d'un fournisseur mondial.

## **FOURNISSEUR OEM**

FUCHS est un partenaire de développement et un fournisseur de lubrifiants pour les constructeurs automobiles du monde entier. Nous entretenons des liens particulièrement étroits avec les constructeurs haut de gamme en Allemagne, notre pays d'origine. Grâce à notre large gamme de lubrifiants de premier remplissage industriels, spécialisés et automobiles, les produits FUCHS peuvent être trouvés tout au long du processus de production. Des investissements continus dans des installations de recherche et développement à la pointe de la technologie nous garantissent de maintenir la pointe technologique qui fait de FUCHS un partenaire précieux pour tout manufacturier d'équipement d'origine. (OEM)

## **PARTENAIRE DU MARCHÉ SECONDAIRE**

Les lubrifiants FUCHS destinés au marché secondaire de l'automobile sont développés et produits avec le même savoir-faire, l'expérience et le même engagement envers la qualité que nos produits de premier remplissage. Nous croyons fermement que seuls les lubrifiants conformes à ces normes garantissent que votre véhicule fonctionnera comme il est censé fonctionner. Pour cette raison, FUCHS est la solution optimale pour chaque professionnel du service. Nous fournissons aux concessionnaires, aux ateliers indépendants et aux opérateurs de flottes un vaste portefeuille de lubrifiants qui les distinguera de leurs concurrents et les aidera à développer leurs activités..



**XTL**<sup>®</sup>  
TECHNOLOGY

**PLUS RAPIDE. PLUS FORTE.  
MEILLEURE POUR VOTRE MOTEUR.**

La technologie XTL<sup>®</sup> (eXtreme Temperature Lubrication) est la plate-forme technologique de la génération actuelle d'huiles à moteur hautes performances de FUCHS qui nous permet de répondre aux demandes toujours croissantes des moteurs modernes.

En raison de performances exceptionnelles dans des conditions extrêmes, les huiles à moteur dotées de la technologie XTL<sup>®</sup> atteignent toutes les zones du moteur plus rapidement et de manière plus fiable. Un film d'huile protecteur est garanti en cas de besoin urgent. Pour le conducteur, cela signifie une meilleure protection contre l'usure, des procédures de démarrage plus faciles et une consommation de carburant réduite. XTL<sup>®</sup> assure également un niveau de performance et de protection de l'huile plus stable sur l'intégralité de l'intervalle de vidange par rapport aux autres produits du marché. La longévité du moteur est maximisée.

**Les avantages XTL<sup>®</sup> en un coup d'œil:**

- Meilleur comportement au démarrage: temps de lubrification jusqu'à 55% plus rapides et temps de démarrage jusqu'à 35% plus rapides
- Réduction de la consommation de carburant: jusqu'à 1,7% de réduction supplémentaire de la consommation de carburant
- Consommation d'huile réduite: jusqu'à 18% de moins
- Amélioration de la stabilité au vieillissement: basse viscosité augmentée de 38%

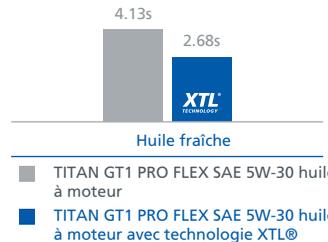
# Les chiffres ne mentent pas.

## Procédures de démarrage plus faciles

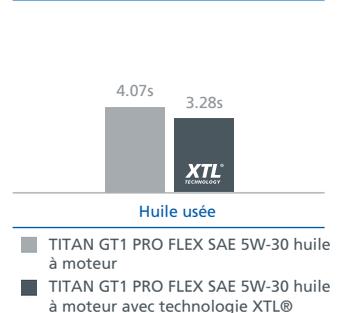
Les performances de la technologie FUCHS XTL® ont été testées dans des conditions extrêmes. Les performances supérieures de démarrage à froid des huiles moteur à base de XTL sont démontrées dans une série de tests approfondis dans une chambre froide à -17 ° F. Les résultats montrent des réductions significatives des temps de démarrage par rapport aux autres huiles moteur 5W-30 avec des approbations similaires (jusqu'à 35%). Les résultats sont valables pour les échantillons d'huile fraîche et usée.

### Temps de démarrage à -17°F: Huile fraîche

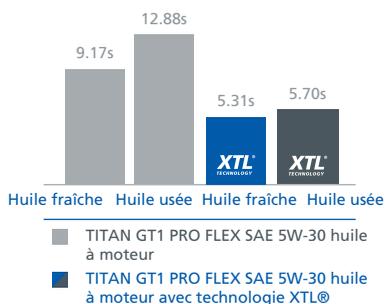
Procédure d'essai: Essai sur route roulante simulée dans une chambre froide à -17 ° F, MERCEDES-BENZ C220 CDI



### Temps de démarrage à -17°F: Huile usée

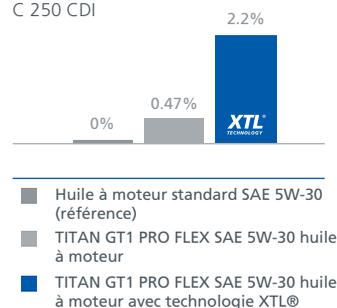


### Temps de lubrification à -17°F:



### Économie d'essence, mesurée dans une MERCEDES-BENZ C 250 CDI

Procédure d'essai: Essai sur route roulante, test NEDC, MERCEDES-BENZ C 250 CDI



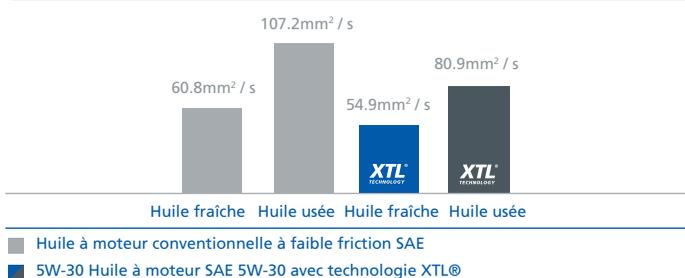
## Consommation de carburant réduite

Des tests moteurs complets montrent que les réserves de performances plus élevées fournies par la technologie XTL® se traduisent par des procédures de démarrage plus faciles, une usure moindre et une fiabilité améliorée du moteur ainsi que des économies de carburant significatives. Par rapport aux huiles conventionnelles, la technologie XTL® rend les moteurs plus fluides et réduit la consommation de carburant de 1,7 à 2,2%.

## Performance d'huile constante et fiable

Les huiles à moteur avec base de XTL® lubrifient le moteur plus rapidement, réduisent la consommation de carburant et offrent une meilleure protection contre l'usure. Plus important encore, la technologie XTL® offre non seulement ces avantages lorsque l'huile est fraîche, mais également tout au long de l'intervalle de vidange d'huile. Cela a été démontré lors d'un essai de 100 heures sur le moteur GM 3800 V6. Le test montre une augmentation de la viscosité de l'huile fraîche à l'huile usée qui est inférieure de 38% à celle d'huile conventionnelle comparable.

Augmentation de la viscosité après 100 heures dans un moteur V6 de 3,8 l (153 kW). XTL® conserve des performances supérieures, l'augmentation de la viscosité est inférieure de 38%





## L'HUILE ORIGINALE

FUCHS est un fournisseur de remplissage en usine et un partenaire de développement pour les plus grands constructeurs automobiles d'Allemagne. Notre puissance d'innovation, nos compétences en matière de développement et la qualité de nos produits ont été récompensés par l'industrie.

## UNE TECHNOLOGIE QUI RAPPORTE.

[www.fuchs.com / us](http://www.fuchs.com/us)

VOLKSWAGEN GLOBAL GROUP AWARD  
DAIMLER SUPPLIER AWARD  
ZF SUPPLIER AWARD



# TTAN Huiles à moteur

## TTAN SUPERSYN LONGLIFE

SAE 5W-40



**Huile à moteur ultra-haute performance et économe en carburant. Pour une très bonne propreté du moteur et de bonnes performances de démarrage à froid. Convient aux voitures de tourisme avec ou sans intervalles d'entretien prolongés.**

- Application polyvalente pour de nombreuses voitures et modèles européens
- Bonnes performances de démarrage à froid
- Très bonne propreté du moteur
- Économies de carburant dans toutes les conditions de fonctionnement
- Faible perte par évaporation et pression d'huile améliorée

### SPÉCIFICATIONS

API SN  
ACEA A3 / B4

### HOMOLOGATIONS

BMW LONGLIFE-01  
MB 229.5  
PORSCHE A40  
VW 502 00 / 505 00

### RECOMMANDATIONS

FORD W55-M2C937-A

## TTAN SUPERSYN PRO LL-01 FE

SAE 5W-30



**Huile à moteur haute-performance et à économie de carburant extrême. Formulée spécifiquement pour les moteurs à essence BMW nécessitant l'approbation LL-01 FE (la plupart des moteurs à essence BMW de 2000 et plus récents). Caractéristiques optimales de démarrage à froid, consommation d'huile réduite et émissions fortement minimisées.**

- Homologation exclusive BMW LL-01 FE pour l'Amérique du Nord (peut également être utilisée à la place des grades 0W-30)
- Excellent rendement énergétique
- Maximise la puissance de sortie
- Amélioration de la stabilité au vieillissement grâce à une moindre augmentation de la viscosité (jusqu'à 38%)

### SPÉCIFICATIONS

ACEA B5

### HOMOLOGATIONS

BMW LONGLIFE-01 FE

### RECOMMANDATIONS

## TTAN GT1 FLEX 23

SAE 5W-30



**Huile à moteur haute-performance avec technologie XTL® pour des performances de démarrage à froid optimales et des réserves de performances exceptionnelles. Pour les voitures de tourisme modernes et les véhicules utilitaires légers avec ou sans intervalles d'entretien prolongés.**

- Convient aux moteurs diesel et à essence
- Homologations MB exclusives 229.51 et 229.52 pour Mercedes Sprinter et Metris
- Excellente protection contre l'usure avec une puissance de sortie maximale
- Économie de carburant améliorée jusqu'à 1,7% au même niveau de viscosité SAE
- Amélioration de la stabilité au vieillissement grâce à une moindre augmentation de la viscosité (jusqu'à 38%)
- Protège les systèmes de post-traitement des gaz d'échappement et réduit la formation de dépôts dans les moteurs et les turbocompresseurs
- Réduit la formation de dépôts dans les moteurs et les turbocompresseurs

### SPÉCIFICATIONS

API SN  
ACEA C2 / C3

### HOMOLOGATIONS

BMW LONGLIFE-04  
MB 229.51 & 229.52  
VW 505 00 / 505 01  
GM Dexos2™

### RECOMMANDATIONS

FIAT 9.55535-S1 / -S3  
IVECO 18-1811 CLASSE SC1

## TTAN GT1 PRO C-3

SAE 5W-30



**Huile à moteur haute-performance avec technologie XTL® pour des performances de démarrage à froid maximales et des réserves de performances exceptionnelles. Les propriétés de lubrification uniques offrent des avantages significatifs aux moteurs fortement sollicités, en particulier dans de nombreux moteurs VW de taille réduite et avec systèmes Stop-Start.**

- Convient aux moteurs diesel et à essence
- Homologations VW exclusives 504 00/507 00 (par exemple VW Passat et Atlas)
- Excellente protection contre l'usure avec une puissance de sortie maximale
- Économie de carburant améliorée jusqu'à 1,7% au même niveau de viscosité SAE
- Amélioration de la stabilité au vieillissement grâce à une moindre augmentation de la viscosité (jusqu'à 38%)
- Protège les systèmes de post-traitement des gaz d'échappement et réduit la formation de dépôts dans les moteurs et les turbocompresseurs

### SPÉCIFICATIONS

API SN  
ACEA C3

### HOMOLOGATIONS

BMW LONGLIFE-04  
MB 229.51  
PORSCHE C30  
VW 504 00 / 507 00

### RECOMMANDATIONS

FIAT 9.55535-S3

**PROCHAINE  
GÉNÉRATION**

## **TITAN** Huiles à moteur

### **TITAN** GT1 FLEX 5

SAE 0W-20

Huile à moteur haute-performance avec technologie XTL®. Formulée spécifiquement pour les moteurs de taille réduite très sollicités avec une puissance maximale, des caractéristiques d'économie de carburant extrêmes et des émissions de CO2 réduites. Excellent comportement au démarrage à froid, circulation d'huile très rapide et réserves de performances exceptionnelles.

#### SPÉCIFICATIONS

API SP RC  
ACEA C5  
ILSAC GF-6A

#### HOMOLOGATIONS

BMW LONGLIFE-17 FE+  
JAGUAR-LAND ROVER STJLR.03.5006  
MB 229.71 & 229.72  
OV 040 1547

#### RECOMMANDATIONS

VOLVO VCC RB50-2AE  
FIAT 9.55535-GSX  
FORD W55-M2C947-A  
FORD W55-M2C962-A1

### **TITAN** GT1 LONGLIFE IV

SAE 0W-20

Huile à moteur haute-performance formulée spécifiquement pour les véhicules VW modernes avec des caractéristiques d'économie de carburant extrêmes et des émissions de CO2 réduites. Excellent comportement au démarrage à froid, circulation d'huile très rapide et réserves de performances exceptionnelles.

#### SPÉCIFICATIONS

ACEA C5

#### HOMOLOGATIONS

VW 508 00 / 509 00

#### RECOMMANDATIONS

PORSCHE C20

### **TITAN** GT1 PRO V

SAE 0W-20

Huile à moteur haute-performance avec technologie XTL® formulée spécifiquement pour les véhicules VOLVO modernes. Offre des caractéristiques d'économie de carburant extrêmes et des émissions de CO2 réduites. Excellent comportement au démarrage à froid, circulation d'huile très rapide et réserves de performances exceptionnelles.

#### SPÉCIFICATIONS

-

#### HOMOLOGATIONS

VOLVO VCC RB50-2AE

#### RECOMMANDATIONS

ACEA A1 / B1

### **TITAN** GT1 LL-12 FE

SAE 0W-30

Huile à moteur haute-performance avec technologie XTL®. Formulée spécifiquement pour les véhicules BMW modernes à essence et diesel avec post-traitement des gaz d'échappement. Excellent comportement au démarrage à froid, consommation d'huile réduite et réserves de performances exceptionnelles.

#### SPÉCIFICATIONS

ACEA C2

#### HOMOLOGATIONS

BMW LONGLIFE-12 FE

#### RECOMMANDATIONS

JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5007

### **TITAN** GT1 PRO 229.6

SAE 5W-30

Huile à moteur à haute-performance et à économie de carburant extrême avec la technologie XTL®. Formulée spécifiquement pour les moteurs à essence MERCEDES. Comportement optimal au démarrage à froid, consommation d'huile réduite et émissions d'échappement minimisées.

#### SPÉCIFICATIONS

ACEA A5 / B5

#### HOMOLOGATIONS

MB 229.6

#### RECOMMANDATIONS

-

### **TITAN** GT1 FLEX 3

SAE 5W-40

Huile à moteur haute-performance avec technologie XTL® pour des performances de démarrage à froid optimales et des réserves de performances exceptionnelles. Pour les voitures particulières européennes modernes et les véhicules utilitaires légers avec ou sans intervalles d'entretien prolongés.

#### SPÉCIFICATIONS

API SN  
ACEA C3

#### HOMOLOGATIONS

BMW LONGLIFE-04  
MB 229.51 & 229.52  
PORSCHE C40  
VW 511 00  
GM dexos2™

#### RECOMMANDATIONS

API CF  
FIAT 955535-GH2 / S2 / T2  
FORD W55-M2C917-A

## **TTAN** Huiles à moteur

### **TTAN** GT1 PRO C-1

SAE 5W-30

Huile à moteur haute-performance et à économie de carburant extrême pour les voitures particulières modernes et les véhicules utilitaires légers avec ou sans intervalles d'entretien prolongés. Formulé spécifiquement pour les moteurs JAGUAR-LAND ROVER avec post-traitement des gaz d'échappement et turbocompresseurs. Comportement optimal au démarrage à froid, consommation d'huile réduite et émissions d'échappement minimisées.

**SPÉCIFICATIONS**  
ACEA C1

**HOMOLOGATIONS**  
JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5005

**RECOMMANDATIONS**  
JASO DL-1  
FORD WSS-M2C934-B

### **TTAN** GT1

SAE 5W-40

Huile à moteur haute-performance avec la nouvelle technologie XTL® pour des performances de démarrage à froid optimales et des réserves de performances exceptionnelles. Pour les voitures particulières modernes et les véhicules utilitaires légers avec ou sans intervalles d'entretien prolongés.

**SPÉCIFICATIONS**  
ACEA C3  
API SN  
FORD WSS-M2C917-A

**HOMOLOGATION**  
dexos2™ (D20311HE075) MB-  
APPROVAL 226.5 / 229.31  
PORSCHE A40  
VW 505 00 / 505 01

**RECOMMANDATIONS**  
API CF  
FIAT 9.55535-GH2 / S2 / T2

### **TTAN** SUPERSYN F ECO-B

SAE 5W-20

Huile à moteur ultra haute-performance et à économie de carburant extrême, formulée spécifiquement pour les moteurs EcoBoost des véhicules JAGUAR-LAND ROVER. Comportement optimal au démarrage à froid et consommation d'huile réduite.

**SPÉCIFICATIONS**  
API SN  
ACEA A1 / B1  
ACEA C5  
FORD WSS-M2C948-B

**HOMOLOGATIONS**  
JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5004

**RECOMMANDATIONS**  
FORD WSS-M2C925-A  
FORD WSS-M2C925-B

### **TTAN** SUPERSYN FE

SAE 0W-30

Huile à moteur ultra haute-performance et à économie de carburant extrême spécialement développée pour les moteurs VOLVO. Excellent comportement au démarrage à froid et consommation d'huile réduite.

**SPÉCIFICATIONS**  
ACEA A5 / B5

**HOMOLOGATIONS**  
VOLVO VCC 95200377

**RECOMMANDATIONS**  
RENAULT RN0700

### **TTAN** SUPERSYN

SAE 5W-30

Huile à moteur ultra haute-performance pour les anciens moteurs à essence européens. Bon comportement au démarrage à froid et consommation d'huile réduite.

**SPÉCIFICATIONS**  
ACEA A3 / B4  
API SL

**HOMOLOGATIONS**  
MB 229.3  
VW 502 00 / 505 00

**RECOMMANDATIONS**  
API CF  
BMW LONGLIFE-98

### **TTAN** SUPERSYN LONGLIFE

SAE 0W-40

Huile à moteur ultra haute-performance. Fournit une excellente économie de carburant et démarrage à froid ainsi qu'une très faible consommation d'huile. Convient aux moteurs européens hautes performances Mercedes AMG (homologation MB 229.5) et Porsche (Porsche A40).

**SPÉCIFICATIONS**  
API SN  
ACEA A3 / B4

**HOMOLOGATIONS**  
MB-APPROVAL 229.5  
PORSCHE A40  
VW 502 00 / 505 00

**RECOMMANDATIONS**  
FORD WSS-M2C937-A

# Utiliser la bonne huile pour votre moteur

Tout moteur à combustion nécessite de l'huile à moteur pour fonctionner correctement. L'huile à moteur doit être la bonne huile pour le moteur concerné et elle doit être changée régulièrement. Mais pourquoi est-ce ainsi? Et que se passe-t-il si la mauvaise huile est utilisée?

## Pourquoi avons-nous besoin d'huile à moteur?

L'huile à moteur doit lubrifier les différentes pièces d'un moteur pour **réduire les frottements et minimiser les pertes de puissance inutiles**. Un moteur bien lubrifié brûlera le carburant plus efficacement et donc fonctionnera mieux. La lubrification, cependant, n'est qu'une tâche. La friction étant réduite, les pièces et surfaces soumises au frottement sont protégées. La quantité d'**usure est minimisée** afin que les pièces aient une durée de vie plus longue. Une bonne huile à moteur **empêche également les réactions chimiques indésirables** à la surface des pièces du moteur, par exemple la corrosion. Les pièces corrodées perdent généralement leur fonctionnalité et conduisent à une augmentation des émissions du moteur.

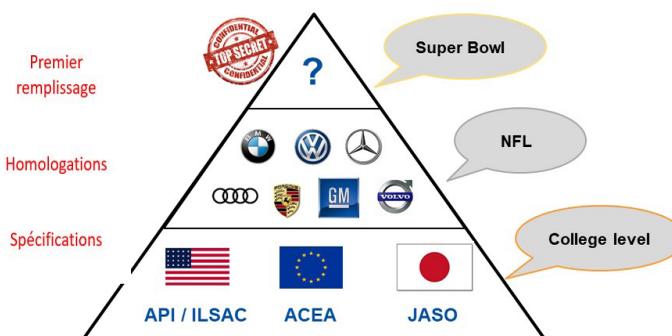
Même avec la bonne huile en place, un certain degré d'abrasion au point de contact entre les différentes surfaces des pièces ne peut pas être complètement évité (et n'est même pas souhaitable dans de nombreux cas). Par conséquent, des particules sont libérées. L'huile **garantit que ces particules sont évacuées** vers des endroits où elles n'endommagent pas le moteur. Idéalement, le lubrifiant **dissout même les impuretés et les dépôts**. Il a également une fonction de refroidissement, en ce que l'huile **absorbe la chaleur de friction** se développant dans un moteur. Sans cela, les pièces du moteur surchaufferaient et ne pourraient pas continuer à effectuer correctement leurs tâches.

## Spécifications et homologations d'huiles

Les producteurs d'huiles, quant à eux, peuvent développer leurs huiles selon ces spécifications. Selon la loi, ils doivent indiquer sur la bouteille les spécifications qu'une huile moteur remplit afin que les consommateurs puissent facilement choisir une huile appropriée. De nombreux constructeurs automobiles approuvent même les huiles pour leurs véhicules respectifs. Seule une **approbation OEM** donne aux propriétaires de voitures la certitude de l'adéquation d'une huile, car il ne s'agit pas simplement d'un niveau de performance auto-proclamé mais d'une confirmation de qualité par une partie extérieure. Ceci est particulièrement important pour les marques européennes telles que Mercedes ou VW, car ces fabricants ont généralement des exigences OEM et même spécifiques au modèle qui vont bien au-delà des normes générales de l'industrie. Pour leurs **huiles de remplissage en usine**, les fabricants peuvent avoir des normes encore plus élevées.



## Performance des lubrifiants automobiles



## Comment trouver la bonne huile?

L'utilisation de la mauvaise huile moteur peut avoir des conséquences importantes. Le moteur peut perdre de la puissance, devenir bruyant ou tomber complètement en panne. FUCHS est donc très transparent sur le **profil de performance** de tous nos produits. Afin de le rendre aussi simple et sûr que possible, nous indiquons clairement pour quelles spécifications chaque huile est approuvée, quelles spécifications sont entièrement remplies et pour quelles applications nous recommandons l'utilisation en fonction de l'expertise technique et des tests en interne. Ceci peut être trouvé sur le dos de chaque bouteille ainsi que sur les fiches d'information sur les produits.

De plus, nous encourageons tout le monde à rechercher les bonnes huiles pour leurs véhicules avec notre **sélecteur d'huile** en ligne facile à



FUCHS online Oil Chooser  
(<http://fuchs-eu.lubricantadvisor.com>)

# TITAN Huiles à moteur

## TITAN SUPERSYN

SAE 10W-60

Huile à moteur ultra haute performance et économe en carburant pour voitures de tourisme. Faible consommation d'huile, film lubrifiant très durable et haute pression d'huile. Formulée spécifiquement pour la BMW Série M.

### SPÉCIFICATIONS

### HOMOLOGATIONS

### RECOMMANDATIONS

BMW M Series  
ACEA A3 / B3  
API SL / CF  
FIAT 9.55535-H3

## TITAN RACE

SAE 10W-60

Huile à moteur de course haut de gamme pour moteurs à essence et diesel. Formulé spécifiquement pour usage professionnel dans applications de course. Convient pour BMW Série M. Offre protection optimale grâce à des pertes par friction minimisées et un film d'huile stable.

### SPÉCIFICATIONS

### HOMOLOGATIONS

### RECOMMANDATIONS

BMW M Series

## VOITURES DOMESTIQUES ET ASIATIQUES

## TITAN SUPERSYN D1

SAE 0W-20 / 5W-30

Huile à moteur à très haute performance et à économie de carburant extrême pour les moteurs à essence des voitures de tourisme. Formulée spécifiquement pour répondre aux spécifications dexos1™ Gen 2 de General Motors.

### SPÉCIFICATIONS

ILSAC GF-5  
API SN RC  
FORD WSS-M2C946 (5W-30)  
FORD WSS-M2C947 (0W-20)

### HOMOLOGATIONS

dexos1™ Gen 2

### RECOMMANDATIONS

## TITAN SYN GF-6

SAE 0W-20 / 5W-20 / 5W-30

Huile à moteur à très haute performance et à économie de carburant extrême pour les moteurs à essence des voitures de tourisme. Formulée spécifiquement pour les fabricants domestiques et asiatiques.

### SPÉCIFICATIONS

ILSAC GF-6A  
API SP  
FORD WSS-M2C960-A (5W-20)  
FORD WSS-M2C961-A (5W-30)  
FORD WSS-M2C962-A (0W-20)

### HOMOLOGATIONS

### RECOMMANDATIONS

## TITAN FORMULA GF-6

SAE 5W-20 / 5W-30 / 10W-30

Huile à moteur haute performance pour moteurs à essence des voitures de tourisme. Formulée spécifiquement pour les fabricants domestiques et asiatiques.

### SPÉCIFICATIONS

ILSAC GF-6A  
API SP  
FORD WSS-M2C960-A (5W-20)  
FORD WSS-M2C961-A (5W-30)

### HOMOLOGATIONS

### RECOMMANDATIONS

# TITAN Fluides pour transmissions automatiques

## TITAN ATF 9134 FE

Fluide de transmission automatique de haute performance à viscosité réduite, spécialement développé pour optimiser davantage la consommation de carburant et l'efficacité de la boîte de vitesses des transmissions automatiques à 9 rapports Mercedes-Benz de dernière génération. Non rétrocompatible avec les spécifications MB ATF précédentes. De couleur jaune.

### SPÉCIFICATIONS

-

### HOMOLOGATIONS

MB 236.17

### RECOMMANDATIONS

-

## TITAN ATF 7134 FE

Fluide de transmission automatique de haute performance à viscosité réduite, spécialement développé pour optimiser davantage la consommation de carburant et l'efficacité de la boîte de vitesses des transmissions automatiques à 7 rapports Mercedes-Benz de dernière génération. Non rétrocompatible avec les spécifications MB ATF précédentes. De couleur bleue.

### SPÉCIFICATIONS

-

### HOMOLOGATIONS

MB-APPROVAL 236.15

### RECOMMANDATIONS

-

## TITAN ATF 6400

Fluide de transmission automatique de haute performance à viscosité réduite formulé spécifiquement pour les transmissions automatiques des fabricants japonais et américains. Licencié selon DEXRON VI et MERCON LV. De couleur rouge.

### SPÉCIFICATIONS

JASO M315 TYPE 1A-LV

### HOMOLOGATIONS

DEXRON VI  
FORD MERCON LV  
ZF TE-ML 09

### RECOMMANDATIONS

AISIN WARNER / AW-1  
BMW 81 22 9 400 272 / 275  
BMW 83 22 0 397 114  
BMW 83 22 0 403 248 / 249  
BMW 83 22 0 432 807  
BMW 83 22 2 167 718  
BMW 83 22 9 407 738 / 858 / 859  
FIAT 9.55550-AV2  
GM 9256039 / 88863400  
HONDA DW-1  
HYUNDAI SP IV  
JWS 3324  
KIA SP-IV  
MITSUBISHI MA1  
NISSAN MATIC S  
TOYOTA TYPE WS  
VW G 055 540 A2

## TITAN ATF 6009

Fluide de transmission automatique de haute performance offrant des performances maximales dans les applications de voitures de tourisme. Formulé spécifiquement pour les transmissions automatiques ZF à 9 et 8 vitesses. De couleur verte.

### SPÉCIFICATIONS

-

### HOMOLOGATIONS

-

### RECOMMANDATIONS

BMW 83 22 2 289 720 (ATF 3+)  
HONDA ATF TYPE 3.1

## TITAN ATF 6008

Fluide de transmission automatique de haute performance offrant des performances maximales dans les applications de voitures de tourisme. Formulé spécifiquement pour les transmissions automatiques ZF à 8 et 6 vitesses. De couleur verte.

### SPÉCIFICATIONS

-

### HOMOLOGATIONS

-

### RECOMMANDATIONS

BMW 83 22 2 289 720 (ATF 3+)  
CHRYSLER 68157995AA  
FIAT 9.55550-AV5  
JAGUAR 02JDE 26444  
LAND ROVER LR023288  
VW G 055 162 / G 060 162

# TITAN Fluides pour transmissions automatiques

## TITAN ATF 6006

Fluide de transmission automatique de haute performance offrant des performances maximales dans les applications de voitures de tourisme. Formulation spécialement développée pour les transmissions automatiques ZF à 6 rapports. De couleur marron.

### SPÉCIFICATIONS

### HOMOLOGATIONS

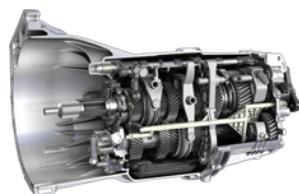
### RECOMMANDATIONS

AML Oil No. 4G4319A509 / AA / 5  
BENTLEY PY112995PA  
BMW 83 22 0 142 516  
BMW 83 22 2 305 396  
HYUNDAI 040000C905G  
JAGUAR FLUID 8432  
LAND ROVER TYK500050  
MASERATI 231603  
VW G 055 005ZF 5671 090 255

## L'importance du bon fluide de transmission

### Quels types de fluides de transmission existent-ils?

Les transmissions diffèrent par le nombre de vitesses et le type d'engrenages qu'elles utilisent, la façon dont les vitesses sont disposées et la façon dont elles sont décalées. **Quatre principaux types de transmissions** sont différenciés:



*Transmission manuelle*



*Transmission automatique*



*Transmission  
continuellement  
variable*



*Transmission à  
double embrayage*

### Pourquoi utiliser différents fluides de transmission?

Selon le type de transmission, le liquide de transmission doit **répondre à des exigences très différentes**. Alors que pour les transmissions manuelles, la protection contre l'usure et le synchroniseur est cruciale, les liquides de transmission automatique ont besoin d'excellentes caractéristiques de friction et anti-mousse. Les fluides de transmission doivent donc être formulés pour les **besoins spécifiques du type de transmission et même du modèle de transmission** dans lequel ils sont destinés à être utilisés.

### Qu'est-ce qui arrive si j'utilise le mauvais fluide de transmission?

L'utilisation d'un liquide de transmission incorrect conduira le fluide à ne pas remplir les tâches nécessaires pour assurer des performances et une longévité optimales de la transmission. Cela comprend le refroidissement de la transmission, sa lubrification, sa protection contre l'usure et le contrôle du frottement lors des changements de vitesse.

Si une ou même plusieurs de ces tâches ne sont pas effectuées correctement, **la transmission sera endommagée**. Cela peut entraîner des **difficultés de changement de vitesse, des tremblements et une perte d'accélération** et - dans le pire des cas - **une défaillance prématurée de la transmission**.

### Et un fluide de transmission automatique multi-véhicules?

Bien qu'un ATF multi-véhicules remplisse un objectif en satisfaisant aux exigences générales de transmission automatique sur une flotte mixte de véhicules, **il ne fournira vraiment pas le même niveau de performance** qu'un fluide de transmission automatique (DCT et / ou CVT) dédié et approuvé par les OEM.

# TITAN Fluides pour transmissions automatiques

## TITAN ATF 4400

Fluide de transmission automatique ultra-haute performance formulé spécifiquement pour les voitures de tourisme japonaises et les véhicules utilitaires légers. La capacité de couple élevée dépasse les performances de nombreux fluides d'origine. De couleur rouge.

### SPÉCIFICATIONS

JASO M315 TYPE 1A

### HOMOLOGATIONS

-

### RECOMMANDATIONS

DEXRON III  
 AISIN WARNER AW-1  
 BMW MINI 83 22 0 402 413  
 BMW MINI 83 22 7 542 290  
 CHRYSLER MS7176E / 9602 (ATF +3 / +4)  
 DAEWOO  
 DAIHATSU ALUMIX ATF MULTI  
 FIAT 9.55550-AV1 / AV2 / AV4  
 FORD MERCON  
 FORD M2C924-A / M2C922-A1  
 GM 9986195  
 HONDA ATF Z-I  
 HYUNDAI SP III / SP IV  
 ISUZU BESCO ATF -II / ATF -III  
 JATCO 3100 PL085 / FWD (N402) / JF506E (K17)  
 JWS 3309 / TYPE T-IV  
 KIA SP-IV  
 MAZDA ATF D-III / ATF M-3  
 MITSUBISHI SP-II / -III  
 NISSAN MATIC C / D / J / S  
 SAAB 3309  
 SUBARU ATF OIL / ATF OIL SPECIAL / ATF HP  
 SUZUKI ATF 3309 / 3317  
 TOYOTA TYPE D-2 / T / T-II / T-III / T-IV / WS  
 VW G 052 990 / 055 025

## TITAN ATF 4134

Fluide de transmission automatique ultra-haute performance spécialement développé pour optimiser les performances de changement de vitesse des transmissions automatiques Mercedes. De couleur rouge.

### SPÉCIFICATIONS

-

### HOMOLOGATIONS

MB-APPROVAL 236.14  
 SSANG YONG (MB-automatic transmissions)

### RECOMMANDATIONS

-

## TITAN ATF 4000

Fluide de transmission automatique ultra-performant. Licencié selon DEXRON III (H). Changement de vitesse à basse température amélioré par rapport au DEXRON II. De couleur rouge.

### SPÉCIFICATIONS

-

### HOMOLOGATIONS

ALLISON C-4  
 ALLISON TES 389  
 DEXRON III (H)  
 MAN 339 TYPE L1 / V1 / Z1  
 MB-APPROVAL 236.1 / 236.9  
 VOITH H55.6335.xx  
 VOLVO 97341  
 ZF TE-ML 04D, 14A (ZF000728)

### RECOMMANDATIONS

BMW 81 22 9 400 272 / 275  
 BMW 81 22 9 407 738 / 765 / 807 / 858 / 859  
 BMW 83 22 0 403 248  
 CAT TO-2  
 FORD MERCON  
 OPEL 19 40 707 / 19 40 767  
 VW TL 521 62 (G 052 162)  
 ZF TE-ML 02F, 03D, 09, 11B 17C

## TITAN ATF 1

Fluide de transmission automatique ultra-haute performance pour les transmissions automatiques des voitures de tourisme ainsi que des véhicules utilitaires. De couleur or.

### SPÉCIFICATIONS

-

### HOMOLOGATIONS

VOITH 150.014524.xx  
 ZF TE-ML 04D, 11B, 14B, 16L, 17C (ZF000734)

### RECOMMANDATIONS

BMW 83 22 9 407 807  
 CHRYSLER MS 9602 (ATF +4)  
 CITROËN / PEUGEOT Z 000 169756  
 DEXRON III  
 JAGUAR JLM 20238  
 MB 236.11  
 PORSCHE 999.917.547.00  
 VW TL 521 62 (G 052 162)

# TITAN Fluides pour DCT et CVT

## TITAN DCTF

Fluide de transmission haute-performance, spécialement développé pour les transmissions modernes à double embrayage (DCT) avec embrayage humide. Le large profil de performances permet une utilisation avec divers DCT de différents fabricants. Fournit une protection optimale contre l'usure et d'excellentes propriétés de changements de vitesse même dans des conditions de fonctionnement difficiles pendant toute la durée de vie. Sans couleur spécifique.

### SPÉCIFICATIONS

-

### HOMOLOGATIONS

-

### RECOMMANDATIONS

BMW 83 22 0 440 214  
 BMW 83 22 2 147 477  
 BMW 83 22 2 148 578 / 579  
 BMW 83 22 2 446 673  
 CHRYSLER Powershift 6-speed  
 CITROEN DCS 6-speed  
 FORD Powershift 6-speed  
 GETRAG (PWA05043)  
 MITSUBISHI TC-SST 6-speed  
 PEUGEOT DCS 6-speed  
 RENAULT EDC 6-speed  
 VOLVO Powershift 6-speed  
 VW TL 52 182 (G 052 182)

## TITAN FFL-3

Fluide de transmission haute-performance pour les transmissions à double embrayage. Spécialement développé pour les transmissions à double embrayage ZF / Porsche avec embrayage humide. Sans couleur spécifique.

### SPÉCIFICATIONS

-

### HOMOLOGATIONS

MB-APPROVAL 236.24  
 ZF TE-ML 11 (ZF001747)

### RECOMMANDATIONS

BMW 83 22 2 167 666 (MTF-LT-5)  
 JAGUAR LAND ROVER GX73-M1R564-AA  
 PORSCHE 999 917 080 00

## TITAN FFL-8

Fluide de transmission haute-performance pour les transmissions à double embrayage. Spécialement développé pour les dernières transmissions à double embrayage ZF / Porsche avec embrayage humide. Fournit des propriétés de frottement optimisées et une meilleure capacité de charge même dans des conditions difficiles pendant toute la durée de vie. Sans couleur spécifique.

### SPÉCIFICATIONS

-

### HOMOLOGATIONS

ZF TE-ML 11

### RECOMMANDATIONS

PORSCHE 000 043 210 44  
 PORSCHE 971 094 307 02A

## TITAN ATF CVT

Fluide ATF ultra haute-performance spécialement conçu pour une utilisation dans les boîtes de vitesses CVT utilisant des courroies de poussée ou des chaînes de transmission en acier. Sans couleur spécifique.

### SPÉCIFICATIONS

-

### HOMOLOGATIONS

MB-APPROVAL 236.20  
 FORD W55-M2C928-A

### RECOMMANDATIONS

BMW 83 22 0 136 376  
 BMW 83 22 0 429 154  
 CHRYSLER CVTF+4  
 DAIHATSU AMMIX CVTF-DC / -DFE  
 DODGE / JEEP NS-2 / CVTF+4  
 FORD W55-M2C933-A / MERCON C  
 GM DEX-CVT  
 HONDA HCF-2  
 HYUNDAI / KIA SP-CVT1  
 MAZDA CVTF 3320  
 MITSUBISHI CVTF-J1 / J4  
 NISSAN NS-1 / NS-2 / NS-3  
 SUBARU Lineartronic CV-30 / CVTF / CVTF II / ECVT / iCVT  
 SUZUKI TC / NS-2 / CVT Green 1 / CVT Green 2 / CVTF 3320  
 TOYOTA TC / CVT FE  
 VW TL 521 80 (G 052 180) / TL 525 16 (G 052 516)

# TITAN Huiles d'engrenages

## TITAN SINTOFLUID FE

SAE 75W

Fluide de transmission manuelle de haute performance avec une efficacité accrue de la boîte de vitesses dans les voitures de tourisme en raison du faible niveau de viscosité. Réduit la consommation de carburant et offre les meilleures propriétés à basses températures. Convient comme fluide de remplissage à vie selon le fabricant.

SPÉCIFICATIONS  
API GL-4

HOMOLOGATIONS  
-

RECOMMANDATIONS  
VW G 055 512  
VW TL 521 71 (G 052 171 A1 / A2)  
VW TL 521 78 (G 052 178 A2)  
VW TL 525 12 (G 052 512 A2)  
VW TL 525 27 (G 052 527 A2)  
VW TL 726 (G 052 726 A2 / G 055 726 A2 / G 060 726 A2 / G 070 726 A2)

## TITAN SINTOFLUID FE

SAE 75W-80

Fluide de transmission manuelle haute-performance pour voitures de tourisme. Offrant une bonne efficacité de la boîte de vitesses. Convient comme fluide de remplissage à vie selon les fabricants.

SPÉCIFICATIONS  
API GL-5

HOMOLOGATIONS  
-

RECOMMANDATIONS  
MIL-L-2105 D  
BMW 83 22 0 309 031  
BMW 83 22 0 403 247  
BMW 83 22 2 339 219  
BMW 83 22 7 533 818  
BMW 2300 1434 404  
BMW 2300 7533 513 / 818  
FORD WSS-M2C200-C3  
VOLVO 97308  
VW 501 50 (G 005 000 05 / G 005 000 / G 005 000 20 / G 052 911 A1 / A2)

## TITAN SINTOPOID FE

SAE 75W-85

Fluide d'essieu haute-performance offrant une efficacité accrue de la boîte de vitesses dans les voitures de tourisme en raison du faible niveau de viscosité. Idéal à basse température et adapté comme fluide de remplissage à vie selon le fabricant.

SPÉCIFICATIONS  
API GL-5

HOMOLOGATIONS  
MB-APPROVAL 235.7 / 235.74 / 239.72  
ZF TE-ML 18 (ZF002195)

RECOMMANDATIONS  
MB 239.71  
VW TL 521 45-X (G 052 145 A1)  
VW TL 521 90 (G 052 190 A2 / G 055 190 A2)

## TITAN SINTOPOID

SAE 75W-90

Huile d'engrenages haute-performance pour essieux ainsi que pour les transmissions hypoides à haut décalage. Offre une bonne efficacité de la boîte de vitesses. Convient comme fluide de remplissage à vie selon le fabricant.

SPÉCIFICATIONS  
API GL-5

HOMOLOGATIONS  
-

RECOMMANDATIONS  
MIL-L-2105 D  
VW TL 521 45-Y (G 052 145 A2)

## TITAN SINTOPOID LS

SAE 75W-90

Huile d'engrenages multifonctionnelle de haute performance, formulée avec des huiles de base entièrement synthétiques. Convient aux essieux et aux boîtes de transfert avec ou sans différentiels autobloquants. Peut également être utilisée comme outil de dépannage pour les transmissions manuelles conventionnelles.

SPÉCIFICATIONS  
API GL-4 / -5 / -5 incl. LS

HOMOLOGATIONS  
-

RECOMMANDATIONS  
FORD WSS-M2C200-C / C2  
VW G50 / G51

# TITAN Huiles d'engrenages

## TITAN SINTOPOID LS

SAE 75W-140

Huile d'engrenages haute-performance pour boîtes de vitesses d'essieux et de transfert, formulée avec des huiles de base entièrement synthétiques. Convient aux boîtes de vitesses d'essieux et de transfert avec et sans différentiel à glissement limité.

**SPÉCIFICATIONS**  
API GL-4 / -5 / -5 incl. LS

**HOMOLOGATIONS**

**RECOMMANDATIONS**  
BMW 83 22 2 282 583  
BMW 83 22 9 407 870  
CHRYSLER MS-8985  
FORD WSL-M2C192-A  
JOHN DEERE JDM J11G  
GM 12346140  
SCANIA STO 1:0

## TITAN SUPERGEAR MC

SAE 80W-90

Huile d'engrenages très haute-performance basée sur la synthèse MC pour des intervalles de vidange prolongés.

**SPÉCIFICATIONS**  
API GL-4 / GL-5  
SCANIA STO 1:0

**HOMOLOGATIONS**  
MAN 341 TYPE Z2  
MAN 342 TYPE M2  
MB-APPROVAL 235.0  
ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16B, 17H, 19B, 21A  
(ZF000722)

**RECOMMANDATIONS**  
CASE MS 1316  
FORD M2C197-A  
JOHN DEERE JDM J11E  
MAN M 3343 TYPE M  
NH S20A  
SDFG OP 1705  
STEYR B-101  
VOLVO 97310  
ZF TE-ML 07, 08

## TITAN SUPERGEAR

SAE 75W-90

Huile d'engrenages haute-performance pour des intervalles de vidange d'huile prolongés dans les boîtes de vitesses d'essieux des véhicules utilitaires. Prend en charge le démarrage à froid et le changement de vitesse faciles pendant la période de préchauffage, même en hiver.

**SPÉCIFICATIONS**  
API GL-4 / GL-5

**HOMOLOGATIONS**

**RECOMMANDATIONS**

# TITAN Hydraulique centrale et direction assistée

## TITAN CHF 11S

Direction assistée de haute-performance et huile hydraulique centrale avec un large profil d'application et d'homologation pour divers fabricants. Huiles de base entièrement synthétiques pour un comportement viscosité-température unique et d'excellentes performances à toutes les températures du système. Compatible avec tous les élastomères.

**SPÉCIFICATIONS**  
FORD WSS-M2C204-A

**HOMOLOGATIONS**  
CHRYSLER MS-11655B  
MAN M 3289  
MB-APPROVAL 345.0  
PSA S71 2710  
VW TL 52 146 (G 002 000)  
ZF TE-ML 02K (ZF004744)

**RECOMMANDATIONS**  
BENTLEY JNV862564F  
BMW 81 22 9 407 758  
BMW 82 11 1 468 041  
BMW 83 29 0 429 576  
FENDT X 902 011 622  
PORSCHE 000 043 203 33  
SAAB 3032 380  
VOLVO 1161529

## TITAN CHF 202

Direction assistée de haute-performance et huile hydraulique centrale avec un large profil d'application et d'homologation pour divers fabricants. Huiles de base partiellement synthétiques pour des performances optimales dans les systèmes hydrauliques. Des modèles viscosité-température optimisés garantissent d'excellentes performances à toutes les températures. Compatible avec tous les élastomères.

**SPÉCIFICATIONS**  
FORD WSS-M2C204-A2

**HOMOLOGATIONS**  
HYUNDAI 00232-19017  
OPEL B 040 2012  
VW TL 52 146.01 (G 004 000)

**RECOMMANDATIONS**  
AUDI / VW G 004 012  
LAND ROVER LR003401  
PORSCHE 000 043 206 56  
SAAB 93160548  
VOLVO 30741424

# TITAN Hydraulique centrale et direction assistée

## TITAN ZH 4300 B

Huile hydraulique centrale ultra haute-performance formulée avec des huiles de base entièrement synthétiques. De couleur verte.

### SPÉCIFICATIONS

### HOMOLOGATIONS

### RECOMMANDATIONS

BMW 81 22 9 407 758  
BMW 82 11 1 468 041  
BMW 83 29 0 429 576  
FENDT X 902 011 622  
FORD M2C204-A  
MAN M 3289  
PORSCHE 000 043 203 33  
PSA 5712710  
VOLVO 1161529  
VW TL 521 46 (G 002 000)

## TITAN ZH 3044

Direction assistée ultra haute-performance et huile hydraulique centrale pour les applications automobiles. De couleur verte.

### SPÉCIFICATIONS

### HOMOLOGATIONS

### RECOMMANDATIONS

AUDI / VW G 004 000  
GMW 16613  
LAND ROVER LR003401  
OPEL 19 40 715  
PORSCHE 000 043 206 56  
SAAB 93160548  
VOLVO 30741424

## Graisses

### RENOLIT LX-OTP 2

Temperature range: -40°F to 320°F

Graisse polyvalente au complexe de lithium de haute-performance. Spécialement développée pour la lubrification des axes d'articulation, des axes de 9 tonnes et des axes auto-aligneurs. Protège de manière fiable contre l'oxydation et la corrosion, réduit l'usure et résiste à des pressions extrêmes. Comprend des lubrifiants solides pour réduire efficacement le glissement, même à basse température. Sans couleur.

### SPÉCIFICATIONS

### HOMOLOGATIONS

### RECOMMANDATIONS

MAN TUC 8080 / 00

### RENOLIT LX-PEP 2

Temperature range: -22°F to 300°F

Graisse au lithium polyvalente de haute-performance. Spécialement développée pour la lubrification de différents types d'engrenages, de points de surface de glissement et de tous types de paliers lisses et à rouleaux. Additifs EP spéciaux pour une excellente capacité de charge et une lubrification fiable même dans des conditions extrêmes. Sans couleur.

### SPÉCIFICATIONS

### HOMOLOGATIONS

### RECOMMANDATIONS

MAN 284 Li-H2  
MB 265.1  
Schaeffler Group

## Prévention de la corrosion

### ANTICORIT BW 366

Cire de protection anticorrosion de première qualité. Convient pour le bas de caisse et d'autres parties du châssis. Produit un film de protection épais, résistant au toucher et à long terme. Facilement applicable en aérosol. Comprend des solvants et est sans baryum.

### SPÉCIFICATIONS

### HOMOLOGATIONS

### RECOMMANDATIONS

M 3062 Type D2  
MIL C-16173D Grade IV

# Liquides de refroidissement

## MAINTAIN FRICOFIN

Liquide de refroidissement super haute-performance adapté à la plupart des moteurs BMW et Mercedes en Amérique du Nord. Sans nitrite, amine ou phosphate. De couleur bleue

### SPÉCIFICATIONS

AFNOR NF R 15-601 TYPE 1  
AS / NZS 2108:2004 TYPE A  
ASTM D 3306 TYPE I / D 4985  
BS 6580:2010  
CUNA NC 956-16  
SAE J814 / J1034

### HOMOLOGATIONS

BMW GS 94000 (BMW N 600 69.0)  
CAT / MWM TR 0199-99-2091  
DEUTZ DQC CA-14  
GE JENBACHER TA 1000-0201  
MAN 324 TYPE NF / NF PRITARDER  
MB 325.0  
MTU MTL 5048  
PN-C 40007:2000  
VOITH TURBO 172.00225010

### RECOMMANDATIONS

DAF 74001  
LIEBHERR TLV 035 / TLV 23009 A  
GM B 040 0240  
VW TL 774-C (G11)

## MAINTAIN FRICOFIN DP

Liquide de refroidissement ultra haute-performance spécialement développé pour les moteurs Mercedes des véhicules utilitaires légers. Sans nitrite, amine ou phosphates. De couleur rose-violet.

### SPÉCIFICATIONS

AFNOR NF R 15-601 TYPE 1  
AS / NZS 2108:2004 TYPE A  
ASTM D 3306 TYPE I  
ASTM D 4985  
BS 6580:2010  
SAE J814  
CUMMINS CES 14603

### HOMOLOGATIONS

DEUTZ DQC CC-14  
MAN 324 TYPE Si-OAT  
MB-APPROVAL 325.5 / 325.6

### RECOMMANDATIONS

DETROIT DIESEL 93K217  
SCANIA TB 1451  
VW TL 774-G (G12++)

## MAINTAIN FRICOFIN LL

Liquide de refroidissement haute-performance sans nitrite, amine, phosphates ou silicates. De couleur orange.

### SPÉCIFICATIONS

ASTM D 3306 TYPE I / D 6210 TYPE I-FF  
BS 6580:2010  
SAE J814  
FORD-WSS-M97-B44-D  
JAGUAR LAND ROVER STJLR.651.5003  
KSM 2142  
UNE 26-361-88 / 1

### HOMOLOGATIONS

CAT / MWM TR 0199-99-2091  
DAF 74002  
DEUTZ DQC CB-14  
MAN 324 TYPE SNF  
MB 325.3  
MTU MTL 5048

### RECOMMANDATIONS

AFNOR NFR 15-601 TYPE I  
AS / NZS 2108:2004 TYPE A  
ASTM D 4985  
SAE J1034  
ADE (ATLANTIS DIESEL ENGINES)  
BAIC GROUP FOTON Q-FPT 2313005-2013  
CATERPILLAR MAK A4.05.09.01  
CHRYSLER MS 12106  
CNH MAT 3624  
CUMMINS (ISBe Motors of DAF and Leyland)  
CUMMINS CES 14603, CES 14439  
DETROIT DIESEL 93K217  
FIAT 9.55523  
GM GMW 3420 (6277M) / GME L1301  
HYUNDAI MS 591-08  
JASO M325  
JIS K2234  
JOHN DEERE JDM H5  
KOMATSU AF-NAC (07.892 (2009))  
LIEBHERR MD 1-36-130  
MACK 014 GS 17009  
MAZDA MEZ MN 121 D  
RENAULT 41-01-001 / - -5 Type D  
Bergen Engines 2.13.01  
SAAB B 040 1065  
TOYOTA TSK 2601G-8A  
VOLVO COOLANT VCS (STD 418-0001)  
VW TL 774-D / F (G12+ / different colour)

## MAINTAIN FRICOFIN V

Liquide de refroidissement ultra haute performance spécialement développé pour les moteurs VW modernes. Sans nitrite, amine ou phosphates. De couleur rose-violet.

### SPÉCIFICATIONS

ASTM D 3306 TYPE V  
BS 6580:2010

### HOMOLOGATIONS

VW TL 774-J (G13)

### RECOMMANDATIONS

-



		<b>TTIAN</b> GT1 PRO 229.6	<b>TTIAN</b> GT1 PRO C-1	<b>TTIAN</b> SUPERSYN LONGLIFE	<b>TTIAN</b> SUPERSYN	<b>TTIAN</b> SUPERSYN ECO-B	<b>TTIAN</b> SUPERSYN D1	<b>TTIAN</b> SYN GF-6
		5W-30	5W-30	0W-40	10W-60	5W-20	0W-20 5W-30	0W-20 5W-20 5W-30
Mercedes Benz	229.5			●				
	229.6	●						
	229.51							
	229.52							
	229.71							
	AMG							
BMW	LONGLIFE-01							
	LONGLIFE-01 FE							
	LONGLIFE-04							
	LONGLIFE-12 FE							
	LONGLIFE-17 FE							
M Series				●				
VW / Audi	502 00 / 505 00			●				
	505 00 / 505 01							
	504 00 / 507 00							
	508 00 / 509 00							
	510 00 / 511 00							
Porsche	C20							
	C30							
	A40			●				
Volvo	VCC RBS0-2AE							
Jaguar / Land Rover	STJLR 03.5004					●		
	STJLR 03.5005		●					
	STJLR 03.5006							
	STJLR 03.5007							
GM	dexos1™ Gen 2						●	
Ford	WSS-M2C960-A						●	●
	WSS-M2C961-A							●
	WSS-M2C962-A						●	●
API	SN					●	●	●
	SP PLUS RC						●	●
ILSAC	GF-6							●

# Spécifications, homologations & recommandations

Les principaux fabricants d'équipements originaux (OEM) européens comme Mercedes-Benz, BMW ou VW définissent leurs propres spécifications d'huile. Basé sur ces spécifications, les OEM approuvent les huiles pour l'entretien de leurs véhicules. Seules les huiles approuvées par le constructeur d'origine garantissent le bon fonctionnement du moteur et maintiennent les demandes de garantie en vigueur. Contrairement à de nombreux fabricants américains et asiatiques, les spécifications OEM européennes ne correspondent généralement pas aux normes industrielles couramment utilisées publiées par l'API. Les véhicules européens nécessitent donc des lubrifiants spécifiques approuvés par les fabricants respectifs.

<b>BMW SPÉCIFICATIONS</b>	<b>BMW LONGLIFE-01</b>	Spécifications pour les moteurs à essence BMW. Applicable aux modèles fabriqués en 2011 et avant.
	<b>BMW LONGLIFE-01 FE</b>	Spécifications pour les moteurs à essence BMW. Applicable à tous les modèles fabriqués en 2012-15 et certains moteurs fabriqués en 2016 et après (N54, N54T, N55, S63TU, S63R, S55, W20, N63TU, N63R, N74)
	<b>BMW LONGLIFE-04</b>	Spécifications pour les moteurs diesel BMW avec filtre à suie fabriqués en 2011 et avant. Pas de compatibilité inverse avec BMW Longlife-01 en Amérique du Nord.
	<b>BMW LONGLIFE-12 FE</b>	Spécifications pour les moteurs diesel BMW fabriqués en 2012 et après (basées sur, mais plus strictes que ACEA C2).
	<b>BMW LONGLIFE-17 FE</b>	Spécifications pour certains moteurs à essence BMW fabriqués en 2016 et après (N20, B38, B48). Basé sur ACEA A1 / B1 avec des exigences supplémentaires. Compatibilité inverse avec BMW LONGLIFE-14 FE.
<b>Mercedes-Benz SPÉCIFICATIONS</b>	<b>MB 229.5</b>	Spécifications pour moteurs à essence avec intervalles de vidange d'huile prolongés, faible pollution.
	<b>MB 229.6</b>	Spécifications pour les moteurs à essence (M270, M274, M276) avec une efficacité énergétique accrue (basée sur, mais plus stricte que l'ACEA A5 / B5). Pas de compatibilité inverse avec les spécifications antérieures
	<b>MB 229.51</b>	Spécifications pour les moteurs diesel avec filtres à particules et intervalles de vidange d'huile prolongés.
	<b>MB 229.52</b>	Spécifications pour moteurs diesel Bluetec (OM 642). Exigences les plus élevées en matière de stabilité à l'oxydation et d'économie de carburant.
<b>VW / AUDI SPÉCIFICATIONS</b>	<b>VW 502 00 / 505 00</b>	Spécifications de faible viscosité pour les moteurs à essence (502 00) et diesel (505 00).
	<b>VW 504 00 / 507 00</b>	Spécifications pour les moteurs à essence (504 00) et diesel (507 00) avec ou sans longue durée de vie. Compatibilité inverse avec toutes les spécifications précédentes de l'essence et du diesel respectivement (y compris 502 00 / 505 00).
	<b>VW 508 00 / 509 00</b>	Spécifications pour moteurs à essence (508 00) et diesel (509 00) avec économie de carburant améliorée (seulement 0W-20). Pas de compatibilité inverse avec les spécifications précédentes
<b>Porsche SPÉCIFICATIONS</b>	<b>PORSCHE C20</b>	Spécifications pour les moteurs à essence et diesel (marques VW). Identique à VW 508 00 / 509 00.
	<b>PORSCHE C30</b>	Spécifications pour les moteurs à essence et diesel (marques VW). Identique à VW 504 00 / 507 00.
	<b>PORSCHE A40</b>	Spécifications pour moteurs à essence Porsche
<b>Jaguar / Land Rover SPÉCIFICATIONS</b>	<b>STJLR 03.5004</b>	Spécifications pour moteurs à essence et diesel sans filtre à particules (basé sur ACEA A1 / B1).
	<b>STJLR 03.5005</b>	Spécifications pour les moteurs à essence et diesel avec filtre à particules (basé sur ACEA C1)
	<b>STJLR 03.5007</b>	Spécifications pour les moteurs diesel avec filtre à particules (basé sur ACEA C2).
	<b>STJLR 51.5122</b>	Spécifications pour les moteurs à essence (basée sur ACEA A1 / B1).
<b>Volvo SPÉCIFICATIONS</b>	<b>VCC RBS0-2AE</b>	Spécifications pour les moteurs à essence et diesel avec filtre à particules (basé sur ACEA C2)
	<b>VCC 95200377</b>	Spécifications pour les moteurs à essence et diesel avec filtre à particules (basé sur ACEA A5 / B5)



MADE IN GERMANY

**TITAN**

**GT1**

**FLEX 23**

*Premium Performance Engine Oil*



500491902

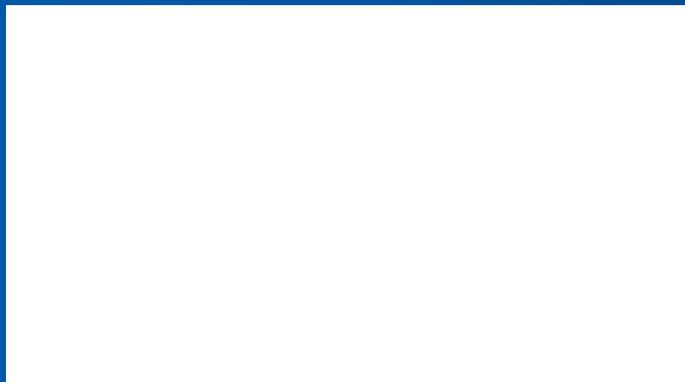
**1.05 qt**  
**1 L e**

**5W-30**



*Une technologie qui rapporte!*

Contact:



LUBRIFIANTS FUCHS  
(Division de l'est)  
405 Dobbie Drive  
Cambridge ON N1R 5X9  
Canada  
Téléphone + 1-519-622-2040  
Courriel: [inquiry@fuchs.com](mailto:inquiry@fuchs.com)  
[www.fuchs.com/ca](http://www.fuchs.com/ca)