

# PKW-SCHMIERSTOFFE FÜR VW-GRUPPE



Als einer der führenden Entwicklungspartner der deutschen Automobilindustrie liefern wir Ihnen Erstausrüster-Originalqualität. Deshalb verlässt sich die VW-GRUPPE auf Schmierstoffe und Spezialitäten von FUCHS. 2014 wurde FUCHS mit dem Volkswagen Group Award ausgezeichnet.

| Produktbezeichnung  | Beschreibung   | Spezifikationen      | Freigaben                       | FUCHS-Empfehlungen   |
|---|--|----------------------|---------------------------------|--|
| <b>Motorenöle</b>   |  |                      |                                 |  |
| <b>TITAN<br/>GT1 LONGLIFE IV<br/>SAE 0W-20</b><br><br><b>BluEV<br/>TECHNOLOGY</b> | Premium Performance Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse in zukunftsweisender Viskositätslage. Speziell entwickelt für moderne VW Fahrzeuge inkl. Hybridmodelle, für extreme Kraftstoffeinsparung und reduzierten CO <sub>2</sub> -Ausstoß. Exzellente Kaltstarteigenschaften, schnelle Durchlaufzeiten und herausragende Leistungsreserven.                   | ACEA C5              | PORSCHE C20<br>VW 508 00/509 00 | –  |
| <b>TITAN<br/>GT1 LONGLIFE III<br/>SAE 0W-30</b>                                   | Premium Performance Motorenöl der Spitzenklasse für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Speziell entwickelt für VW-Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Exzellente Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß.   | ACEA C3              | PORSCHE C30<br>VW 504 00/507 00 | –  |
| <b>TITAN<br/>SUPERSYN LONGLIFE<br/>SAE 0W-40</b>                                  | Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für unterschiedliche PKW-Modelle mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Exzellente Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.  | ACEA A3/B4<br>API SL | PORSCHE A40<br>VW 502 00/505 00 | –  |
| <b>TITAN<br/>SUPERSYN LONGLIFE<br/>PLUS<br/>SAE 0W-30</b>                         | Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für VW-Fahrzeuge auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Speziell für die VW Longlife Technologie entwickelt. Einsetzbar in PKW-Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Pumpe-Düse-Technologie. Exzellente Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.                                | –                    | VW 506 01                       | VW 503 00/506 00   |
| <b>TITAN GT1 PRO C-3<br/>SAE 5W-30</b><br><br><b>BluEV<br/>TECHNOLOGY</b>         | Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse für beste Kaltstarteigenschaften und herausragenden Leistungsreserven für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Speziell entwickelt für BMW, VW und Mercedes-Benz Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung, sowie deren Hybridfahrzeuge. | ACEA C3<br>API SN    | PORSCHE C30<br>VW 504 00/507 00 | –  |
| <b>TITAN GT1 FLEX 3<br/>SAE 5W-40</b>   | Premium Performance, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL-Technologie für beste Kaltstarteigenschaften und herausragende Leistungsreserven für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Speziell entwickelt für Fahrzeug-Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung.                        | ACEA C3<br>API SN    | VW 511 00                       | VW 505 00/505 01   |
| <b>TITAN<br/>SYN MC<br/>SAE 10W-40</b>  | Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für den Einsatz in unterschiedlichen PKW-Benzin- und Dieselmotoren auf Basis von MC-Synthese Grundölen. Niedriger Ölverbrauch.  | ACEA A3/B4<br>API SN | VW 501 01/505 00                | API CF   |
| <b>Getriebeöle</b>  |  |                      |                                 |  |
| <b>TITAN<br/>SINTOFLUID FE<br/>SAE 75W</b><br><br><b>BluEV<br/>TECHNOLOGY</b>     | Premium Performance Getriebeöl mit abgesenkter Viskosität für maximale Kraftstoffeinsparung in PKW-Schalt- sowie Reduziergetrieben. Ermöglicht optimalen Getriebewirkungsgrad und bietet beste Eigenschaften bei tiefen Temperaturen. Geeignet für Lebensdauerfüllung gemäß Hersteller.  | API GL-4             | –                               | VW G 055 512<br>VW TL 521 71<br>(G 052 171 A1/A2)<br>VW TL 521 78<br>(G 052 178 A2)<br>VW TL 525 12<br>(G 052 512 A2)<br>VW TL 525 27<br>(G 052 527 A2)<br>VW TL 726 (G 052<br>726 A2/G 055 726<br>A2/ G 060 726<br>A2/G 070 726 A2) |

| Produktbezeichnung   | Beschreibung   | Spezifikationen         | Freigaben                     | FUCHS-Empfehlungen  |
|--|--|-------------------------|-------------------------------|---|
| <b>TITAN SINTOPOID SAE 75W-90</b>  | Premium Performance Getriebeöl für PKW-Achsgetriebe, auch Hypoidgetriebe mit großem Achsversatz. Bietet guten Getriebe-wirkungsgrad. Geeignet für Lebensdauerfüllung gemäß Hersteller.   | API GL-5                | –                             | VW TL 521 45-Y<br>(G 052 145 A2)  |
| <b>TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-90</b>   | Premium Performance Getriebeöl mit breitem Einsatzspektrum auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Geeignet für Achs- und Verteilergetriebe mit und ohne Lamellensperrdifferenzial, sowie als Problemlöser auch für konventionelle Schaltgetriebe.   | API GL-4/-5/-5 inkl. LS | –                             | VW G50/G51  |
| <b>Doppelkupplungsgetriebeöle (DCTF)</b>   |  |                         |                               |   |
| <b>TITAN FFL-52529</b><br>  | Premium Performance DCTF für höchste Reibwertstabilität und beste Fuel Economy Eigenschaften. Speziell für den Einsatz in Kupplungsteilen des Getriebes DL382 (0CK) und des DL382e des VW Konzerns entwickelt.   | –                       | VW TL 52 529-C<br>(G 055 529) | –   |
| <b>TITAN FFL-2</b><br>     | Premium Performance DCTF. Speziell entwickelt für den Einsatz in VW DCTs mit Ölbadkupplung sowie in hybridisierten DCTs (DQ400e). Bietet herausragende Reibwertperformance und Reibwertkonstanz über das gesamte Wechselintervall für optimalen Schaltkomfort auch unter härtesten Einsatzbedingungen.   | –                       | VW TL 52 182<br>(G 052 182)   | –   |
| <b>TITAN FFL-3</b><br>    | Premium Performance DCTF. Speziell entwickelt für den Einsatz in ZF/Porsche DCTs mit Ölbadkupplung. Zusätzlich anwendbar in hybridisierten Achsgetrieben von Mercedes-Benz. Bietet herausragende Reibwertperformance und Reibwertkonstanz über das gesamte Wechselintervall für optimalen Schaltkomfort auch unter härtesten Einsatzbedingungen. | –                       | –                             | PORSCHE 999<br>917 080 00   |
| <b>TITAN FFL-8</b><br>    | Premium Performance DCTF. Speziell entwickelt für den Einsatz in ZF/Porsche DCTs mit Ölbadkupplung und hybridisierten Antriebssträngen von Porsche. Bietet optimierte Reibwertperformance und bestes Lasttragevermögen über das gesamte Wechselintervall für optimalen Schaltkomfort auch unter härtesten Einsatzbedingungen.                    | –                       | –                             | PORSCHE 000<br>043 210 44<br>PORSCHE 971<br>094 307 02A<br>VW G 055 524 |
| <b>Automatikgetriebeöle (ATF)</b>  |  |                         |                               |   |
| <b>TITAN ATF 6400</b><br> | Premium Performance ATF mit abgesenkter Viskosität, speziell für die Anforderungen von Automatikgetrieben japanischer und amerikanischer Herkunft. Lizenziert nach DEXRON VI und MERCON LV. Zusätzlich auch für den Einsatz in Hybridanwendungen verschiedener Hersteller geeignet. Produkteinfärbung: rot.                                      | –                       | DEXRON VI                     | VW G 055 540 A2   |
| <b>TITAN ATF 4400</b>  | Ultra High Performance ATF für die speziellen Anforderungen von Automatikgetrieben japanischer Herkunft in PKW und leichten Nutzfahrzeugen, sowie diverser europäischer und amerikanischer Hersteller. Die hohe Drehmomentbelastbarkeit übertrifft die Leistungsfähigkeit vieler Originalfluide. Produkteinfärbung: rot.                         | –                       | –                             | DEXRON III<br>VW G 052 990/<br>055 025                                  |
| <b>TITAN ATF 4000</b>  | Ultra High Performance ATF für automatische Schaltgetriebe und andere ATF-Anwendungen. Lizenziert nach DEXRON III (H). Verbesserte Kälteeigenschaften und Schaltperformance gegenüber DEXRON II. Produkteinfärbung: rot.   | –                       | DEXRON III (H)                | VW TL 521 62<br>(G 052 162)   |

| Produktbezeichnung  | Beschreibung  | Spezifikationen   | Freigaben                      | FUCHS-Empfehlungen   |
|---|---|---|--------------------------------|--|
| <b>Getriebeöle für Verteilergetriebe (TCF)</b>  |   |   |                                |  |
| <b>TITAN TCF 1</b>  | Premium Performance TCF speziell für den Einsatz in vielen Verteilergetrieben mit nasslaufender Kupplung.   | –   | –                              | PORSCHE<br>000 043 301 36<br>PORSCHE<br>000 043 305 63<br>VW G 055 015<br>VW G 052 515<br>VW G 055 515 |
| <b>Zentralhydrauliköle / Lenkgetriebeöle</b>  |   |   |                                |  |
| <b>TITAN CHF 11S</b>  | Premium Performance Lenkungs- und Zentralhydrauliköl mit breitem Einsatzspektrum und Freigabeprofil für verschiedene Hersteller. Produkteinfärbung: grün.                               | –   | VW TL 52 146<br>(G 002 000)    | PORSCHE<br>000 043 203 33  |
| <b>TITAN CHF 202</b><br>             | Premium Performance Lenkungs- und Zentralhydrauliköl mit breitem Einsatzspektrum und Freigabeprofil für verschiedene Hersteller. Produkteinfärbung: grün.                               | –   | VW TL 52 146.01<br>(G 004 000) | AUDI/VW<br>G 004 012<br>PORSCHE<br>000 043 206 56  |
| <b>Kühlerfrostschutz</b>  |   |   |                                |  |
| <b>MAINTAIN FRICOFIN V</b>  | Premium Performance Kühlmittelkonzentrat auf Monoethylenglykol- und Glycerinbasis. Nitrit, amin- und phosphatfreie Si-OAT-Technologie. Produkteinfärbung: pink-violett.                 | –   | VW TL 774-J (G13)              | –  |
| <b>MAINTAIN FRICOFIN DP 50</b><br> | Premium Performance Kühlmittel-Fertigmix auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit, amin- und phosphatfreie Si-OAT-Technologie. Bietet Frostschutz bis -40°C. Produkteinfärbung: pink-violett. | –   | VW TL 774-G<br>(G12++)         | –  |
| <b>Bremsflüssigkeit</b>   |   |   |                                |  |
| <b>MAINTAIN DOT 514 LV</b><br>     | Premium Performance Bremsflüssigkeit für hydraulische Brems- und Kupplungssysteme in PKW, LKW und Motorrädern.  | FMVSS NR. 116<br>DOT 3/4/5.1<br>ISO 4925<br>CLASS 3/4/5-<br>1/6/7<br>JIS K2233<br>CLASS 3/4/5/6<br>SAE J<br>1703/1704 | –                              | VW TL 766-Y, 766-Z   |

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich. Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden. Die Angaben in dieser Broschüre stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen. Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Broschüre jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.  
© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten. Stand 12/2022

FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH  
Friesenheimer Straße 19 • 68169 Mannheim  
Telefon: 0621 3701-0 • Telefax: 0621 3701-7000  
E-Mail: automotive-flg@fuchs.com • www.fuchs.com/de

**PARTNER**   
des deutschen Kraftfahrzeuggewerbes