



Als einer der führenden Entwicklungspartner der deutschen Automobilindustrie liefern wir Ihnen Erstausrüster-Originalqualität. Deshalb verlässt sich Ford auf Schmierstoffe und Spezialitäten von FUCHS. Zu Qualität passt eben nur Qualität.

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Motorenöle</b>				
<b>TITAN GT1 FLEX 952 SAE 0W-20</b>  <b>BluEV</b> TECHNOLOGY	Premium Performance Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse. Speziell entwickelt für moderne FORD-Fahrzeuge, für extreme Kraftstoffeinsparung und reduzierten CO <sub>2</sub> -Ausstoß. Exzellente Kaltstarteigenschaften, schnelle Durchlaufzeiten und herausragende Leistungsreserven. Zusätzlich einsetzbar in Hybridfahrzeugen unterschiedlicher Hersteller.	ACEA C6, C5 API SN PLUS API SP FORD WSS- M2C952-A1	–	FORD WSS- M2C947-A FORD WSS- M2C947-B1 FORD WSS- M2C962-A1 ILSAC GF-5
<b>TITAN SUPERSYN F ECO-FE SAE 0W-30</b>	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl, speziell entwickelt für moderne Ford Dieselmotoren. Exzellente Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA C2 FORD WSS- M2C950-A	–	–
<b>TITAN SUPERSYN F ECO-B SAE 5W-20</b>	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl speziell entwickelt für Ford EcoBoost-Benzinmotoren. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA C5 API SN FORD WSS- M2C948-B	–	ACEA A1/B1 CHRYSLER MS 6395 FORD WSS- M2C925-A FORD WSS- M2C925-B FORD WSS- M2C945-A ILSAC GF-5
<b>TITAN SUPERSYN F ECO-DT SAE 5W-30</b>	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl besonders geeignet für Ford DuraTorq-Dieselmotoren. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A5/B5 API SL FORD WSS- M2C913-C FORD WSS- M2C913-D	–	ACEA A1/B1 API CF FORD WSS- M2C913-A FORD WSS- M2C913-B
<b>Getriebeöle</b>				
<b>TITAN SINTOFLUID SAE 75W-80</b>	Premium Performance Getriebeöl für PKW-Schaltgetriebe. Bietet guten Getriebewirkungsgrad. Geeignet für Lebensdauerfüllung gemäß Hersteller.	API GL-4	–	FORD WSS- M2C200 C3
<b>TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-90</b>	Premium Performance Getriebeöl mit breitem Einsatzspektrum auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Geeignet für Achs- und Verteilergetriebe mit und ohne Lamellensperrdifferenzial, sowie als Problemlöser auch für konventionelle Schaltgetriebe.	API GL-4/-5/-5 inkl. LS	–	FORD WSS- M2C200-C/C2
<b>TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-140</b>	Premium Performance Getriebeöl für Achs- und Verteilergetriebe auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Geeignet für Achs- und Verteilergetriebe mit und ohne Lamellensperrdifferenzial.	API GL-5	–	FORD WSL- M2C192-A
<b>Doppelkupplungsgetriebeöle (DCTF)</b>				
<b>TITAN FFL-4</b>	Premium Performance DCTF. Speziell entwickelt für den Einsatz in GETRAG Doppelkupplungsgetrieben mit Ölbadkupplung.	–	GETRAG (PWA05043)	FORD WSS- M2C936-A
<b>TITAN FFL-7 A</b>  <b>BluEV</b> TECHNOLOGY	Premium Performance DCTF. Speziell entwickelt für die dritte Doppelkupplungsgetriebe-Generation von Magna GETRAG mit Ölbadkupplung.	–	–	FORD WSS- M2C218-A1 (F-DC)

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Automatikgetriebeöle (ATF)</b>				
<b>TITAN ATF 6400</b>  	Premium Performance ATF mit abgesenkter Viskosität, speziell für die Anforderungen von Automatikgetrieben japanischer und amerikanischer Herkunft. Lizenziert nach DEXRON VI und MERCON LV. Zusätzlich auch für den Einsatz in Hybridanwendungen verschiedener Hersteller geeignet. Produkteinfärbung: rot.	JASO M315 TYPE 1A-LV	DEXRON VI FORD MERCON LV	–
<b>TITAN ATF 4400</b>	Ultra High Performance ATF für die speziellen Anforderungen von Automatikgetrieben japanischer Herkunft in PKW und leichten Nutzfahrzeugen, sowie diverser europäischer und amerikanischer Hersteller. Die hohe Drehmomentbelastbarkeit übertrifft die Leistungsfähigkeit vieler Originalfluide. Produkteinfärbung: rot.	JASO M315 TYPE 1A	–	DEXRON III FORD MERCON FORD MERCON V FORD M2C924- A/M2C922-A1 FORD WSS- M2C919-E FORD WSS- M2C202-B
<b>Getriebeöle für stufenlose Getriebe (CVTF)</b>				
<b>TITAN CVTF PRO 236.20</b>	Premium Performance CVTF speziell für den Einsatz in Mercedes-Benz und Ford CVT-Getrieben. Produkteinfärbung: keine.	–	FORD WSS- M2C928-A	-
<b>TITAN CVTF FLEX</b>	Premium Performance CVTF speziell für den Einsatz in vielen CVT-Getrieben mit Schubgliederband oder Traktionsketten aus Stahl. Produkteinfärbung: keine.	–	–	FORD WSS- M2C933-A/MERCON C
<b>Zentralhydrauliköle / Lenkgetriebeöle</b>				
<b>TITAN CHF 202</b>  	Premium Performance Lenkungs- und Zentralhydrauliköl mit breitem Einsatzspektrum und Freigabeprofil für verschiedene Hersteller. Produkteinfärbung: grün.	FORD WSS- M2C204-A2	–	–
<b>Kühlerfrostschutz</b>				
<b>MAINTAIN FRICOFIN LL</b>	Premium Performance Kühlmittelzusatz auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit-, amin-, phosphat- und silikatfrei. Produkteinfärbung: orange.	ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 6210 TYPE I-FF BS 6580:2010 SAE J814 FORD WSS- M97-B44-D	Bez.Reg.Arnsbg. E62.12.22.64- 2011-1	AS/NZS 2108:2004 TYPE A ASTM D 4985 SAE J1034 JASO M325 JIS K2234

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Bremsflüssigkeit</b>				
<b>MAINTAIN DOT 514 LV</b>  	Premium Performance Bremsflüssigkeit für hydraulische Brems- und Kupplungssysteme in PKW, LKW und Motorrädern.	FMVSS NR. 116 DOT 3/4/5.1 ISO 4925 CLASS 3/4/5- 1/6/7 JIS K2233 CLASS 3/4/5/6 SAE J 1703/1704	–	FORD M6C65-A2

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich. Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden. Die Angaben in dieser Broschüre stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen. Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Broschüre jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.  
© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten. Stand 12/2022

FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH  
Friesenheimer Straße 19 • 68169 Mannheim  
Telefon: 0621 3701-0 • Telefax: 0621 3701-7000  
E-Mail: [automotive-flg@fuchs.com](mailto:automotive-flg@fuchs.com) • [www.fuchs.com/de](http://www.fuchs.com/de)

**PARTNER**   
des deutschen Kraftfahrzeuggewerbes