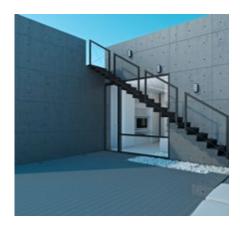
FUCHS Special Applications **SOK**

Trennmittel für höchste Sichtbetonanforderungen



Sichtbeton – auf das richtige Trennmittel kommt es an







Sichtbeton ist ein beliebter, weil sehr flexibler Baustoff. Die Gestaltungsfähigkeit von Beton kennt fast keine Grenzen. Neben bautechnischen und wirtschaftlichen Vorteilen wird Sichtbeton aber auch sehr häufig aus ästhetischen Gründen eingesetzt. Die moderne Architektur stellt dabei höchste Ansprüche an die Bauindustrie.

Wenn Oberflächen von Betonbauteilen sichtbar bleiben, werden an deren Aussehen besondere Anforderungen gestellt. Die DBV unterscheidet in einem Merkblatt verschiedene Sichtbetonklassen und stellt hierbei unterschiedliche Anforderung:

Sichtbeton- klasse	Anforderung	Beispiele
SB 1	gering	Kellerwände oder Bereiche mit vorwiegend gewerblicher Nutzung
SB 2	normal	Treppenhausräume, Stützwände
SB 3	hoch	Fassaden im Hochbau
SB 4	besonders hoch	repräsentative Bauteile im Hochbau

Bei Sichtbeton nimmt das einzusetzende Trennmittel eine der wichtigsten Rollen ein, denn eine falsche Auswahl kann leicht zu einem unbrauchbaren Ergebnis führen. Die Trennwirkung zwischen Schalungshaut und Beton wird darüber hinaus durch eine Vielzahl von weiteren Einflussfaktoren bestimmt:

- Art/Beschaffenheit der Schalungshaut
- Witterungseinflüsse (z.B. Temperaturen, Feuchtigkeit, Staub)
- Betonrezeptur, inkl. Zementart und Additive/Zuschlagsstoffe

Die Auswahl des falschen Trennmittels oder dessen fehlerhafte Anwendung (z. B. Überdosierung) führt oft zu Problemen, die gerade bei Sichtbeton besonders sensibel sind:

- Betonrückstände auf der Schalungshaut
- Verfärbungen/Flecken auf der Betonoberfläche
- Auftreten von Poren und Lunker
- Korrosionsschäden an der Schalung

SOK 128 – das Allround-Trennmittel für Sichtbeton

Das Top-Trennmittel, das für die meisten Sichtbetonanwendungen eingesetzt werden kann, ist SOK 128. Da es für alle saugenden und nicht-saugenden Schalungsarten geeignet ist und für nahezu jede Betonart verwendet werden kann,

ist es ein echter Allrounder. SOK 128 zeichnet sich vor allem durch seine einfache Anwendung aus. Anwendungsfehler wie eine Überdosierung haben keinerlei Verfärbungen zur Folge.



- einfach in der Anwendung/Dosierung
- für alle Schalungsarten geeignet (saugend und nicht-saugend)
- verhindert weitgehend Porenbildung
- sehr ergiebig im Vergleich zu alternativen Trennmitteln
- sorgt für saubere und gleichmäßige Oberflächen
- keine Beeinträchtigung von Putz-, Kleber- und Anstrichhaftung
- sehr gut geeignet für alle Betonarten (auch für SVB, LVC, UHPC, Schleuderbeton oder pigmentierten Beton)

Trennmittel-Lösungen für JEDE Anforderung

Sichtbeton ist nicht gleich Sichtbeton. Das gewünschte Ergebnis wird nicht nur durch die angestrebte Sichtbeton-klasse bestimmt. Auch die individuellen Rahmenbedingungen spielen eine entscheidende Rolle (vor allem Betonrezeptur und äußere Einflüsse). So kann SOK 128 in Extremsituationen an seine Grenzen stoßen. Folgende individuelle Anforderungen können hierbei eine Rolle spielen:

- höherer Korrosionsschutz (z.B. wegen einer empfindlichen Schalung)
- höhere Trennwirkung (z.B. aufgrund einer speziellen Betonrezeptur)
- ökologische Vorschriften (z.B. angestrebte DGNB-Zertifizierung)

In diesen Fällen zeigt sich FUCHS LUBRICANTS GERMANY als verlässlicher Partner, der für JEDE Anforderung das passende Trennmittel im SOK-Portfolio hat. Somit können wir sehr flexibel auf Ihre individuelle Anwendung und das angestrebte Ergebnis (SB 1 bis SB 4) reagieren.



Führen Sie Ihre Sichtbetonanwendung nicht ohne die Zuhilfenahme eines Trennmittelspezialisten durch. Ihr persönlicher Berater von FUCHS LUBRICANTS GERMANY berät Sie gerne und hilft Ihnen bei der Auswahl des passenden Trennmittels.

Jede Trennmittel-Anwendung braucht erfahrene Beratung

Jedem Trennmittel-Einsatz sollte eine umfassende Beratung zur entsprechenden Anwendung vorausgehen. Nur so kann das gewünschte Ergebnis erzielt werden. Unsere erfahrenen Ingenieure geben nicht nur Hinweise zum Einsatz, sondern informieren Sie auch gerne über unser komplettes Sortiment.



Kontakt:

FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH Friesenheimer Str. 19 68169 Mannheim/Germany Phone +49 621 3701-0 zentrale-flg@fuchs.com www.fuchs.com/de

Hinweis: Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, von der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich. Unsere Produkte dürfen nicht in Luft-/Raumfahrzeugen bzw. Teilen davon verwendet werden. Dies gilt nicht, soweit die Produkte vor dem Einbau von Bauteilen in ein Luft-/Raumfahrzeug wieder entfernt werden. Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf ihre Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen. Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und ihre Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.