

# DAIMLER TRUCK

LKW-SCHMIERSTOFFE






Als einer der führenden Entwicklungspartner der deutschen Automobilindustrie liefern wir Ihnen Erstausrüster-Originalqualität. Deshalb verlässt sich Daimler Truck auf Schmierstoffe und Spezialitäten von FUCHS. Zu Qualität passt eben nur Qualität.

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
<b>Motorenöle</b>				
<b>TITAN CARGO PRO 15C140 0W-20</b>	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Motorenöl speziell entwickelt für modernste Daimler Truck Nutzfahrzeugmotoren mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen entwickelt. Sehr gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	-	DTFR 15C140	MB 228.71
<b>TITAN CARGO MAXX II SAE 5W-30</b>	Premium MAXX Performance Motorenöl der Spitzenklasse. Speziell für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlung und Turbolader entwickelt. Optimale Kaltstarteigenschaften und Alterungsstabilität für sehr gutes Kraftstoffeinsparpotential über das gesamte Wechselintervall.	ACEA E11, E8, E7, E4 API CK-4/CJ-4	DTFR 15C100 DTFR 15C110 DTFR 15C120	ACEA E9, E6 MB 228.31 MB 228.51 MB 228.52
<b>TITAN CARGO MAXX II SAE 10W-40</b>	Premium MAXX Performance Motorenöl der Spitzenklasse. Speziell für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlung und Turbolader entwickelt. Gute Kaltstarteigenschaften und hervorragende Alterungsstabilität für Kraftstoffeinsparpotential über das gesamte Wechselintervall.	ACEA E11, E8, E7, E4 API CK-4/CJ-4	DTFR 15C100 DTFR 15C110 DTFR 15C120	ACEA E9, E6 MB 228.31 MB 228.51 MB 228.52
<b>TITAN CARGO SL SAE 5W-30</b>	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für unterschiedliche NFZ-Dieselmotoren, bietet optimale Kaltstarteigenschaften und niedrigen Ölverbrauch. Speziell für die Wartungsintervallverlängerung entwickelt.	ACEA E7, E4	DTFR 15B120 DTFR 13D110	MB 228.5 MB 235.28
<b>TITAN CARGO FLEX A-4 SAE 5W-30</b> <b>NEU</b>	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Motorenöl speziell entwickelt für den Einsatz in Nutzfahrzeugen mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen. Geeignet für den Einsatz in Euro VI Motoren. Sehr gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	API FA-4	DTFR 15C130	MB 228.61
<b>TITAN CARGO MC SAE 10W-40</b>	Premium Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl für den Einsatz in unterschiedlichen NFZ-Dieselmotoren auf Basis von MC-Synthese Grundölen. Speziell für die Wartungsintervallverlängerung entwickelt. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA E7, E4 API CI-4	DTFR 15B120	MB 228.5
<b>Getriebeöle</b>				
<b>TITAN CYTRAC TD SAE 75W-90</b>	Premium Performance Getriebeöl für hochbeanspruchte Achs- und Schaltgetriebe in Nutzfahrzeugen auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Entwickelt für längste Ölwechselintervalle.	API GL-4/GL-5 API MT-1 SAE J2360	DTFR 12B140 MB-APPROVAL 235.9	MB 235.8
<b>TITAN CYTRAC PRO 235.31 SAE 75W-85</b>	Premium Performance Getriebeöl für hoch beanspruchte Achsgetriebe in Mercedes-Benz-Nutzfahrzeugen auf Basis ausgewählter Grundöle. Entwickelt für längste Ölwechselintervalle und einen optimierten Getriebewirkungsgrad.	API GL-5	DTFR 12B120 MB-APPROVAL 235.33	MB 235.31
<b>TITAN CYTRAC FE SYNTH SAE 75W-85</b>	Premium Performance Getriebeöl für NFZ-Schaltgetriebe, speziell für die neueste Generation von Mercedes-Benz CO <sub>2</sub> Getrieben, auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Ermöglicht höchste Kraftstoffeinsparung durch optimalen Getriebewirkungsgrad. Geeignet für längste Ölwechselintervalle.	API GL-4	DTFR 13B140	MB 235.16
<b>TITAN CYTRAC MB SYNTH SAE 75W-90</b>	Premium Performance Getriebeöl für NFZ-Schaltgetriebe, speziell für die Actros-Baureihe von Mercedes-Benz, auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Ermöglicht Kraftstoffeinsparung durch optimalen Getriebewirkungsgrad. Geeignet für längste Ölwechselintervalle.	API GL-4	DTFR 13B110 MB-APPROVAL 235.21	MB 235.11

# DAIMLER TRUCK

LKW-SCHMIERSTOFFE

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
<b>TITAN CYTRAC ULTRA SYNTH SAE 75W-80</b>	Premium Performance Getriebeöl für NFZ-Schaltgetriebe, speziell für Getriebe mit und ohne Intarder. Ermöglicht Kraftstoffeinsparung durch optimalen Getriebewirkungsgrad. Geeignet für längste Ölwechselintervalle.	API GL-4	–	MB 235.29 MB 235.41
<b>TITAN GEAR HYP LD SAE 80W-90</b>	High Performance Getriebeöl speziell für Mercedes-Benz-Nutzfahrzeugachsen. Bietet hohe thermische Stabilität und Kraftstoffeinsparpotenzial.	API GL-5 API MT-1 SAE J2360	DTFR 12B110 MB-APPROVAL 235.20	–
<b>TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-90</b>	Ultra High Performance Getriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle auf Basis von MC-Synthese Grundölen.	API GL-4/GL-5	DTFR 12B100	MB 235.0
<b>TITAN GEAR MP SAE 80</b>	High Performance Getriebeöl für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe sowie Nebenantriebe, Ritzel und Achsen in Nutzfahrzeugen und PKW.	API GL-4	DTFR 13B100 MB-APPROVAL 235.14	MB 235.1
<b>Automatikgetriebeöle (ATF)</b>				
<b>TITAN ATF 5500</b>	Premium Performance ATF für automatische Kfz-Getriebe. Hervorragende Grundölqualität für beste Kälteeigenschaften und hohe Alterungsstabilität. Dauerstabile Reibwerteeigenschaften für hervorragende Kupplungsperformance. Produkteinfärbung: keine.	–	DTFR 13C170 MB-APPROVAL 236.93	MB 236.9
<b>TITAN ATF 4000</b>	Ultra High Performance ATF für automatische Schaltgetriebe und andere ATF-Anwendungen. Verbesserte Kälteeigenschaften und Schaltperformance gegenüber DEXRON II. Produkteinfärbung: rot.	–	DTFR 13C100 DTFR 13C170	MB 236.9 MB 236.93 MB 236.1
<b>Zentralhydrauliköle / Lenkgetriebeöle</b>				
<b>TITAN CHF 11S</b>	Premium Performance Lenkungs- und Zentralhydrauliköl mit breitem Einsatzspektrum und Freigabeprofil für verschiedene Hersteller. Produkteinfärbung: grün.	–	DTFR 31B120	MB 345.0
<b>TITAN PSF</b>	High Performance Lenkgetriebeöl, freigegeben von Mercedes-Benz für PKW und LKW. Produkteinfärbung: keine.	–	DTFR 38B100	MB 236.3
<b>Kühlerfrostschutz</b>				
<b>FRICOFIN DP</b> 	Premium Performance Kühlmittelkonzentrat auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit-, amin- und phosphatfreie Si-OAT-Technologie. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybrid- und E-Fahrzeugen unterschiedlicher Hersteller einsetzbar. Produkteinfärbung: pink-violett.	ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985	DTFR 29C120 MB-APPROVAL 325.6	MB 325.5
<b>FRICOFIN LD</b> 	Premium Performance Kühlmittelkonzentrat auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit-, phosphat- und silikatfreie X-OAT-Technologie. Produkteinfärbung: orange.	ASTM D3306 TYPE I ASTM D6210 TYPE I-FF	–	MB 325.3 / DTFR 29C110
<b>Bremsflüssigkeit</b>				
<b>TITAN DOT 514 LV</b> 	Premium Performance Bremsflüssigkeit für hydraulische Brems- und Kupplungssysteme in PKW, LKW und Motorrädern.	FMVSS NR. 116 DOT 3/4/5.1 ISO 4925 CLASS 3/4/5- 1/6/7 JIS K2233 CLASS 3/4/5/6 SAE J 1703/1704	–	MB 331.0

# DAIMLER TRUCK

LKW-SCHMIERSTOFFE

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
--------------------	--------------	-----------------	-----------	--------------------

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich. Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden. Die Angaben in dieser Broschüre stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen. Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Broschüre jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.  
© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten. Stand 08/2024

FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH  
Friesenheimer Straße 19 • 68169 Mannheim  
Telefon: 0621 3701-0 • Telefax: 0621 3701-7000  
E-Mail: [automotive-flg@fuchs.com](mailto:automotive-flg@fuchs.com) • [www.fuchs.com/de](http://www.fuchs.com/de)

**PARTNER**   
des deutschen Kraftfahrzeuggewerbes